

# 単 価 合 意 書

( 単価個別合意方式 )

令和 6 年 7 月 2 日に契約した大曲国道管内舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価又は金額 ( 契約単位が一式の項目については単価ではなく金額 ) について、別添の単価表とおり合意する。

## 記

以上、単価合意の証として本書 2 通を作成し、当事者間記名押印の上、各自 1 通を保有する。

令和 6 年 7 月 1 7 日

発注者 住所 秋田県湯沢市関口字上寺沢 64 番地の 2  
氏名 分任支出負担行為担当官東北地方整備局  
湯沢河川国道事務所長 松原 寛

受注者 住所 秋田県大仙市大曲西根字嶋村 60 番地  
氏名 秋田振興建設株式会社  
代表取締役 小原 吾朗

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 刈和野地区		式	1		19,525,402	
舗装工		式	1		18,791,542	
路面切削工		式	1		2,990,700	
路面切削	全面切削6cm以下	m2	4,500	458	2,061,000	
殻運搬(路面切削)	アスファルト切削廃材	m3	180	2,430	437,400	
殻処分	アスファルト切削廃材	m3	180	2,735	492,300	
舗装打換え工		式	1		4,650,142	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	式	1		94,822	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚40cm以下	m2	600	584	350,400	
殻運搬	アスファルト殻	m3	90	5,372	483,480	
殻処分	アスファルト殻	m3	90	2,736	246,240	
上層路盤	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm	m2	600	3,151	1,890,600	
基層	再生粗粒度As(20) 舗装厚70mm	m2	600	2,641	1,584,600	
オーバーレイ工		式	1		10,872,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm	m <sup>2</sup>	4,500	2,416	10,872,000	
アスファルト舗装補修工		式	1		278,700	
クラック処理	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm	m	150	1,858	278,700	
区画線工		式	1		219,360	
区画線工		式	1		219,360	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	1,200	138.5	166,200	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	300	177.2	53,160	
仮設工		式	1		514,500	
交通管理工		式	1		514,500	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		242,100	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務	式	1		272,400	
直接工事費		式	1		19,525,402	
共通仮設費		式	1		3,882,240	
共通仮設費		式	1		430,740	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬費		式	1		139,320	
建設機械運搬費		式	1		139,320	
技術管理費		式	1		52,920	
道路工事施設帳票作成費		式	1		52,920	
現場環境改善費(率計上)		式	1		238,500	
共通仮設費(率計上)		式	1		3,451,500	
純工事費		式	1		23,407,642	
現場管理費		式	1		9,096,300	
工事原価		式	1		73,218,900	
一般管理費等		式	1		8,981,100	
工事価格		式	1		82,200,000	
消費税相当額		式	1		8,220,000	
工事費計		式	1		90,420,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 大曲地区		式	1		14,501,225	
舗装工		式	1		13,803,925	
路面切削工		式	1		2,677,200	
路面切削	全面切削6cm以下	m2	3,750	542	2,032,500	
殻運搬(路面切削)	アスファルト切削廃材	m3	150	1,563	234,450	
殻処分	アスファルト切削廃材	m3	150	2,735	410,250	
舗装打換え工		式	1		1,843,765	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	式	1		47,411	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚40cm以下	m2	250	584	146,000	
殻運搬	アスファルト殻	m3	38	2,644	100,472	
殻処分	アスファルト殻	m3	38	2,964	112,632	
上層路盤	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	250	3,715	928,750	
基層	再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm	m2	250	2,034	508,500	
オーバーレイ工		式	1		9,060,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm	m2	3,750	2,416	9,060,000	
アスファルト舗装補修工		式	1		222,960	
クラック処理	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm	m	120	1,858	222,960	
区画線工		式	1		182,800	
区画線工		式	1		182,800	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	1,000	138.5	138,500	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	250	177.2	44,300	
仮設工		式	1		514,500	
交通管理工		式	1		514,500	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		242,100	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務	式	1		272,400	
直接工事費		式	1		14,501,225	
共通仮設費		式	1		2,981,040	
共通仮設費		式	1		253,140	



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 神宮寺地区		式	1		9,027,723	
舗装工		式	1		8,403,543	
路面切削工		式	1		1,642,770	
路面切削	全面切削6cm以下	m2	2,250	542	1,219,500	
殻運搬(路面切削)	アスファルト切削廃材	m3	90	1,968	177,120	
殻処分	アスファルト切削廃材	m3	90	2,735	246,150	
舗装打換え工		式	1		1,138,973	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚15cm以下	式	1		33,865	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚40cm以下	m2	150	584	87,600	
殻運搬	アスファルト殻	m3	23	4,010	92,230	
殻処分	アスファルト殻	m3	23	2,736	62,928	
上層路盤	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	150	3,715	557,250	
基層	再生粗粒度As(20) 舗装厚50mm	m2	150	2,034	305,100	
オーバーレイ工		式	1		5,436,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As(20T)改質Ⅱ型 舗装厚50mm	m2	2,250	2,416	5,436,000	
アスファルト舗装補修工		式	1		185,800	
クラック処理	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm	m	100	1,858	185,800	
区画線工		式	1		109,680	
区画線工		式	1		109,680	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	600	138.5	83,100	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	150	177.2	26,580	
仮設工		式	1		514,500	
交通管理工		式	1		514,500	
交通誘導警備員	交通誘導警備員A 昼間勤務	式	1		242,100	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B 昼間勤務	式	1		272,400	
直接工事費		式	1		9,027,723	
共通仮設費		式	1		2,074,770	
共通仮設費		式	1		196,470	

