

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)
工事地名	秋田県横手市安本 ～ 大仙市協和上淀川 地内

2. 工事内容

1) 事務所名	湯沢河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	730日間	自 令和 6年 4月 1日 至 令和 8年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	21,549,636																			
巡視・巡回工	式	1	10,421,606																			
道路巡回工	式	1	10,421,606	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 ハトロール車(貸与) ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	通常巡回 ハトロール車(貸与) ;	1	式	異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;	1	式	異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;	1	式									
通常巡回 ハトロール車(貸与) ;	1	式																				
異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;	1	式																				
異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;	1	式																				
道路附属施設工	式	1	89,340																			
境界工	式	1	89,340	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">境界杭 YK-1 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>境界鋸 YK-3 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> </table>	境界杭 YK-1 ;	10	本	境界鋸 YK-3 ;	10	枚												
境界杭 YK-1 ;	10	本																				
境界鋸 YK-3 ;	10	枚																				
道路附属物復旧工	式	1	794,300																			
附属物復旧工	式	1	794,300	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘバーシユ ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> </table>	ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;	10	m	ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;	10	m	転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘバーシユ ;	10	m	視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;	10	本	視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;	10	本	視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;	10	本
ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;	10	m																				
ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;	10	m																				
転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘバーシユ ;	10	m																				
視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;	10	本																				
視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;	10	本																				
視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;	10	本																				

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路清掃工	式	1	2,070,000	
路面清掃工	式	1	685,200	路面清掃(機械) 60 km 路面清掃車(貸与)+散水車(6,300L(貸与)) 粉塵量0.5m3/km未満;
排水施設清掃工	式	1	1,384,800	側溝清掃(人力) 200 m 有蓋 コンクリート蓋; 側溝清掃(人力) 200 m 無蓋; 側溝清掃(機械) 100 m 側溝清掃車(貸与) 無蓋 平均泥土量0.1m3/m; 管渠清掃 100 m 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃車貸与側溝清; 函渠清掃 100 m 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 断面積0.125m2以上0.5m2未満 堆積率50%未満; 柵清掃 200 箇所 人力 有蓋 土砂厚25cm未満; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む);
除草工	式	1	4,431,780	
道路除草工	式	1	4,431,780	除草 9,000 m2 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護有り 処分費無し; 除草 9,000 m2 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護無し 処分費無し; 除草 9,000 m2 肩掛式 集草 飛び石防護有り 処分費無し; 除草 9,000 m2 肩掛式 集草 飛び石防護無し 処分費無し;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				除草 3,000 m2 芝生 環境緑地帯 芝刈・集草・積込運搬 処分費 無し；
応急処理工	式	1	2,566,610	
応急処理事業工	式	1	2,566,610	応急処理 1 式
仮設工	式	1	1,176,000	
交通管理工	式	1	1,176,000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
雪寒	式	1	47,054,250	
除雪工	式	1	37,011,537	
一般除雪工	式	1	15,494,200	除雪トラック グレーダ 作業 40 時間 (昼:8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 2 時間 (昼:17～20時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 40 時間 (夜:20～5時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 2 時間 (夜:5～8時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック プラウ作業 40 時間 (昼:8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック プラウ作業 2 時間 (昼:17～20時)

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				10t級 4×4 ATG ; 除雪トラック プラウ作業 (夜:20～5時) 40 時間
				10t級 4×4 ATG ; 除雪トラック プラウ作業 (夜:5～8時) 2 時間
				10t級 4×4 ATG ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (昼:17～20時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (夜:20～5時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (夜:5～8時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (昼:17～20時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (夜:20～5時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (夜:5～8時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次) ;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				除雪ゲレータ (昼:17～20時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	2	時間
				除雪ゲレータ (夜:20～5時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	40	時間
				除雪ゲレータ (夜:5～8時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	2	時間
				除雪ゲレータ (昼:8～17時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	40	時間
				除雪ゲレータ (昼:17～20時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	2	時間
				除雪ゲレータ (夜:20～5時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	40	時間
				除雪ゲレータ (夜:5～8時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	2	時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	40	時間
				ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	2	時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	40	時間
				ロータリ除雪車	2	時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 40 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 40 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 40 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 40 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ;
運搬除雪工	式	1	9,029,130	ダンプトラック 30 時間 (昼:8～17時) 10t;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ダンプトラック (夜:20～5時) 10t ; 30 時間
				ブルドーザ (昼:8～17時) 20t 湿地 ; 30 時間
				ブルドーザ (夜:20～5時) 20t 湿地 ; 30 時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; 25 時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; 25 時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; 30 時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; 30 時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; 30 時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; 30 時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; 25 時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; 25 時間
				ロータリ除雪車 30 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 30 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ハックホウ 20 時間 (昼:8～17時) 0.28m3 クローラ; ハックホウ 20 時間 (夜:20～5時) 0.28m3 クローラ;
凍結防止工	式	1	3,480,000	凍結抑制剤散布車 50 時間 (昼:8～17時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式; 凍結抑制剤散布車 50 時間 (昼:17～20時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式; 凍結抑制剤散布車 50 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜:20～5時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式 ; 凍結抑制剤散布車 50 時間 (夜:5～8時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式 ;
歩道除雪工	式	1	8,882,714	ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (夜:20～5時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (夜:20～5時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時)

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 2 時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 50 時間
				ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 2 時間
				小型ロータリ除雪機 (昼:8～17時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 50 時間
				小型ロータリ除雪機 (昼:17～20時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 2 時間
				小型ロータリ除雪機 (夜:20～5時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 50 時間
				小型ロータリ除雪機 (夜:5～8時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 2 時間
雪道巡回工	式	1	125,493	ライトバン (昼:8～17時) 1500cc; 5 時間 ライトバン (昼:17～20時) 1500cc; 2 時間 ライトバン (夜:20～5時) 1500cc; 5 時間 ライトバン (夜:5～8時) 1500cc; 2 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
冬期対策施設工	式	1	8,719,713																																											
冬期安全施設工	式	1	8,719,713	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">スノーポール設置 かぶせ型；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3,398</td> <td style="width: 10%;">本</td> </tr> <tr> <td>スノーポール撤去 かぶせ型；</td> <td style="text-align: right;">3,398</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 ネット式；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 ネット式；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；</td> <td style="text-align: right;">1,685</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；</td> <td style="text-align: right;">1,685</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>冬期注意看板設置</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>冬期注意看板撤去</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>分離帯柵設置</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>分離帯柵撤去</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td>基</td> </tr> </table>	スノーポール設置 かぶせ型；	3,398	本	スノーポール撤去 かぶせ型；	3,398	本	防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m	防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m	防雪柵設置 ネット式；	6	m	防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m	防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m	防雪柵撤去 ネット式；	6	m	防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m	防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m	冬期注意看板設置	24	枚	冬期注意看板撤去	24	枚	分離帯柵設置	38	基	分離帯柵撤去	38	基
スノーポール設置 かぶせ型；	3,398	本																																												
スノーポール撤去 かぶせ型；	3,398	本																																												
防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m																																												
防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m																																												
防雪柵設置 ネット式；	6	m																																												
防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m																																												
防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m																																												
防雪柵撤去 ネット式；	6	m																																												
防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m																																												
防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m																																												
冬期注意看板設置	24	枚																																												
冬期注意看板撤去	24	枚																																												
分離帯柵設置	38	基																																												
分離帯柵撤去	38	基																																												
仮設工	式	1	1,323,000																																											
交通管理工	式	1	1,323,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；	1	式	交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1	式																																				
交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；	1	式																																												
交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1	式																																												
道路修繕	式	1	11,793,930																																											

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	10,469,546	
路面切削工	式	1	803,198	路面切削 1,100 m2 全面切削6cm以下； 殻運搬(路面切削) 44 m3 アスファルト切削廃材； 殻処分 44 m3 アスファルト切削廃材；
舗装打換え工	式	1	429,948	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下； 舗装版破碎(急速施工) 60 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 40cm以下； 殻運搬 8 m3 アスファルト殻； 殻処分 8 m3 アスファルト殻； 上層路盤 60 m2 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm； 基層 60 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm；
オーバーレイ工	式	1	4,964,000	表層(車道・路肩部) 2,000 m2 再生密粒度アスファルト混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm；
アスファルト舗装補修工	式	1	4,272,400	クラック処理 4,000 m ファイバー入り特殊アスファルト 注入量0.2kg/m； パッチング 50 t 再生細粒度アスファルト混合物(13) 施工量5t未満/日；
排水構造物工	式	1	79,260	
側溝工	式	1	79,260	側溝蓋 20 枚 US3-B400用 Co蓋；
区画線工	式	1	69,124	

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	69,124	溶融式区画線	4	m
				溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.0mm ;		
				溶融式区画線	18	m
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.0mm ;		
仮設工	式	1	1,176,000	△印式区画線	290	m
				△印式 水性型 実線 15cm 常温 ;		
				△印式区画線	80	m
				△印式 水性型 実線 15cm 加熱 ;		
交通管理工	式	1	1,176,000	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員A 昼間勤務 ;		
直接工事費	式	1	80,397,816	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員B 昼間勤務 ;		
共通仮設費	式	1	8,781,500			
共通仮設費	式	1	252,500			
運搬費	式	1	197,200	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	55,300	道路工事施設帳票作成費	1	式
共通仮設費 (率計上)	式	1	8,529,000			
純工事費	式	1	89,179,316			
現場管理費	式	1	48,408,000			
工事原価	式	1	137,587,316			

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)
工事地名	秋田県横手市安本 ～ 大仙市協和上淀川 地内

2. 工事内容

1) 事務所名	湯沢河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	730日間	自 令和 6年 4月 1日 至 令和 8年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	21,644,596																			
巡視・巡回工	式	1	10,516,566																			
道路巡回工	式	1	10,516,566	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 ハトロール車(貸与) ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	通常巡回 ハトロール車(貸与) ;	1	式	異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;	1	式	異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;	1	式									
通常巡回 ハトロール車(貸与) ;	1	式																				
異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;	1	式																				
異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;	1	式																				
道路付属施設工	式	1	89,340																			
境界工	式	1	89,340	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">境界杭 YK-1 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>境界鋸 YK-3 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> </table>	境界杭 YK-1 ;	10	本	境界鋸 YK-3 ;	10	枚												
境界杭 YK-1 ;	10	本																				
境界鋸 YK-3 ;	10	枚																				
道路付属物復旧工	式	1	794,300																			
付属物復旧工	式	1	794,300	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘバーシユ ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> </table>	ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;	10	m	ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;	10	m	転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘバーシユ ;	10	m	視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;	10	本	視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;	10	本	視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;	10	本
ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;	10	m																				
ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;	10	m																				
転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘバーシユ ;	10	m																				
視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;	10	本																				
視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;	10	本																				
視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;	10	本																				

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路清掃工	式	1	2,070,000	
路面清掃工	式	1	685,200	路面清掃(機械) 60 km 路面清掃車(貸与)+散水車(6,300L(貸与)) 粉塵量0.5m3/km未満;
排水施設清掃工	式	1	1,384,800	側溝清掃(人力) 200 m 有蓋 コンクリート蓋; 側溝清掃(人力) 200 m 無蓋; 側溝清掃(機械) 100 m 側溝清掃車(貸与) 無蓋 平均泥土量0.1m3/m; 管渠清掃 100 m 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃車貸与側溝清; 函渠清掃 100 m 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 断面積0.125m2以上0.5m2未満 堆積率50%未満; 柵清掃 200 箇所 人力 有蓋 土砂厚25cm未満; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む);
除草工	式	1	4,431,780	
道路除草工	式	1	4,431,780	除草 9,000 m2 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護有り 処分費無し; 除草 9,000 m2 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護無し 処分費無し; 除草 9,000 m2 肩掛式 集草 飛び石防護有り 処分費無し; 除草 9,000 m2 肩掛式 集草 飛び石防護無し 処分費無し;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				除草 3,000 m2 芝生 環境緑地帯 芝刈・集草・積込運搬 処分費 無し；
応急処理工	式	1	2,566,610	
応急処理事業工	式	1	2,566,610	応急処理 1 式
仮設工	式	1	1,176,000	
交通管理工	式	1	1,176,000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
雪寒	式	1	47,054,250	
除雪工	式	1	37,011,537	
一般除雪工	式	1	15,494,200	除雪トラック グレーダ 作業 40 時間 (昼:8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 2 時間 (昼:17～20時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 40 時間 (夜:20～5時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 2 時間 (夜:5～8時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック プラウ作業 40 時間 (昼:8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック プラウ作業 2 時間 (昼:17～20時)

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				10t級 4×4 ATG ; 除雪トラック プラウ作業 (夜:20～5時) 40 時間
				10t級 4×4 ATG ; 除雪トラック プラウ作業 (夜:5～8時) 2 時間
				10t級 4×4 ATG ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (昼:17～20時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (夜:20～5時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (夜:5～8時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (昼:17～20時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (夜:20～5時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (夜:5～8時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次) ;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				除雪ゲレータ (昼:17～20時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	2	時間
				除雪ゲレータ (夜:20～5時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	40	時間
				除雪ゲレータ (夜:5～8時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	2	時間
				除雪ゲレータ (昼:8～17時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	40	時間
				除雪ゲレータ (昼:17～20時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	2	時間
				除雪ゲレータ (夜:20～5時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	40	時間
				除雪ゲレータ (夜:5～8時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	2	時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	40	時間
				ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	2	時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	40	時間
				ロータリ除雪車	2	時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 40 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 40 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 40 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 40 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ;
運搬除雪工	式	1	9,029,130	ダンプトラック 30 時間 (昼:8～17時) 10t;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック (夜:20～5時) 10t; ブルドーザ (昼:8～17時) 20t 湿地; ブルドーザ (夜:20～5時) 20t 湿地;	30 30 30	時間 時間 時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次);	25	時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次);	25	時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次);	30	時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次);	30	時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次);	30	時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次);	30	時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次);	25	時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次);	25	時間
				ロータリ除雪車	30	時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 30 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ハックホウ 20 時間 (昼:8～17時) 0.28m3 クローラ; ハックホウ 20 時間 (夜:20～5時) 0.28m3 クローラ;
凍結防止工	式	1	3,480,000	凍結抑制剤散布車 50 時間 (昼:8～17時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式; 凍結抑制剤散布車 50 時間 (昼:17～20時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式; 凍結抑制剤散布車 50 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜:20～5時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式 ; 凍結抑制剤散布車 50 時間 (夜:5～8時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式 ;
歩道除雪工	式	1	8,882,714	ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (夜:20～5時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (夜:20～5時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時)

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 2 時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 50 時間
				ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 2 時間
				小型ロータリ除雪機 (昼:8～17時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 50 時間
				小型ロータリ除雪機 (昼:17～20時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 2 時間
				小型ロータリ除雪機 (夜:20～5時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 50 時間
				小型ロータリ除雪機 (夜:5～8時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 2 時間
雪道巡回工	式	1	125,493	ライトバン (昼:8～17時) 1500cc; 5 時間 ライトバン (昼:17～20時) 1500cc; 2 時間 ライトバン (夜:20～5時) 1500cc; 5 時間 ライトバン (夜:5～8時) 1500cc; 2 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
冬期対策施設工	式	1	8,719,713																																											
冬期安全施設工	式	1	8,719,713	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">スノーポール設置 かぶせ型；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3,398</td> <td style="width: 10%;">本</td> </tr> <tr> <td>スノーポール撤去 かぶせ型；</td> <td style="text-align: right;">3,398</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 ネット式；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 ネット式；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；</td> <td style="text-align: right;">1,685</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；</td> <td style="text-align: right;">1,685</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>冬期注意看板設置</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>冬期注意看板撤去</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>分離帯柵設置</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>分離帯柵撤去</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td>基</td> </tr> </table>	スノーポール設置 かぶせ型；	3,398	本	スノーポール撤去 かぶせ型；	3,398	本	防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m	防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m	防雪柵設置 ネット式；	6	m	防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m	防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m	防雪柵撤去 ネット式；	6	m	防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m	防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m	冬期注意看板設置	24	枚	冬期注意看板撤去	24	枚	分離帯柵設置	38	基	分離帯柵撤去	38	基
スノーポール設置 かぶせ型；	3,398	本																																												
スノーポール撤去 かぶせ型；	3,398	本																																												
防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m																																												
防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m																																												
防雪柵設置 ネット式；	6	m																																												
防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m																																												
防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m																																												
防雪柵撤去 ネット式；	6	m																																												
防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m																																												
防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m																																												
冬期注意看板設置	24	枚																																												
冬期注意看板撤去	24	枚																																												
分離帯柵設置	38	基																																												
分離帯柵撤去	38	基																																												
仮設工	式	1	1,323,000																																											
交通管理工	式	1	1,323,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；	1	式	交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1	式																																				
交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；	1	式																																												
交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1	式																																												
道路修繕	式	1	10,491,660																																											

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	9,236,400	
オーバーレイ工	式	1	4,964,000	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm；
アスファルト舗装補修工	式	1	4,272,400	クラック処理 ファイバー入り特殊アスファルト 注入量0.2kg/m； パッチング 再生細粒度アスファルト混合物(13) 施工量5t未満/日 ；
排水構造物工	式	1	79,260	
側溝工	式	1	79,260	側溝蓋 US3-B400用 Co蓋；
仮設工	式	1	1,176,000	
交通管理工	式	1	1,176,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	79,190,506	
共通仮設費	式	1	8,494,300	
共通仮設費	式	1	55,300	
技術管理費	式	1	55,300	道路工事施設帳票作成費
共通仮設費(率計上)	式	1	8,439,000	
純工事費	式	1	87,684,806	
現場管理費	式	1	47,820,000	

