

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)
工事地名	秋田県横手市安本 ～ 大仙市協和上淀川 地内

2. 工事内容

1) 事務所名	湯沢河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	730日間	自 令和 6年 4月 1日 至 令和 8年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
道路維持	式	1	21,549,636																									
巡視・巡回工	式	1	10,421,606																									
道路巡回工	式	1	10,421,606	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 ハトロール車(貸与) ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	通常巡回 ハトロール車(貸与) ;	1		式	異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;	1		式	異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;	1		式												
通常巡回 ハトロール車(貸与) ;	1		式																									
異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;	1		式																									
異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;	1		式																									
道路付属施設工	式	1	89,340																									
境界工	式	1	89,340	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">境界杭 YK-1 ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>境界鋸 YK-3 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> </table>	境界杭 YK-1 ;	10		本	境界鋸 YK-3 ;	10		枚																
境界杭 YK-1 ;	10		本																									
境界鋸 YK-3 ;	10		枚																									
道路付属物復旧工	式	1	794,300																									
付属物復旧工	式	1	794,300	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘバーシユ ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> </table>	ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;	10		m	ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;	10		m	転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘバーシユ ;	10		m	視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;	10		本	視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;	10		本	視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;	10		本
ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;	10		m																									
ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;	10		m																									
転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘバーシユ ;	10		m																									
視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;	10		本																									
視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;	10		本																									
視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;	10		本																									

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路清掃工	式	1	2,070,000	
路面清掃工	式	1	685,200	路面清掃(機械) 60 km 路面清掃車(貸与)+散水車(6,300L(貸与)) 粉塵量0.5m3/km未満;
排水施設清掃工	式	1	1,384,800	側溝清掃(人力) 200 m 有蓋 コンクリート蓋; 側溝清掃(人力) 200 m 無蓋; 側溝清掃(機械) 100 m 側溝清掃車(貸与) 無蓋 平均泥土量0.1m3/m; 管渠清掃 100 m 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃車貸与側溝清; 函渠清掃 100 m 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 断面積0.125m2以上0.5m2未満 堆積率50%未満; 柵清掃 200 箇所 人力 有蓋 土砂厚25cm未満; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む);
除草工	式	1	4,431,780	
道路除草工	式	1	4,431,780	除草 9,000 m2 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護有り 処分費無し; 除草 9,000 m2 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護無し 処分費無し; 除草 9,000 m2 肩掛式 集草 飛び石防護有り 処分費無し; 除草 9,000 m2 肩掛式 集草 飛び石防護無し 処分費無し;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				除草 3,000 m2 芝生 環境緑地帯 芝刈・集草・積込運搬 処分費 無し；
応急処理工	式	1	2,566,610	
応急処理事業工	式	1	2,566,610	応急処理 1 式
仮設工	式	1	1,176,000	
交通管理工	式	1	1,176,000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
雪寒	式	1	47,054,250	
除雪工	式	1	37,011,537	
一般除雪工	式	1	15,494,200	除雪トラック グレーダ 作業 40 時間 (昼:8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 2 時間 (昼:17～20時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 40 時間 (夜:20～5時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 2 時間 (夜:5～8時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック プラウ作業 40 時間 (昼:8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック プラウ作業 2 時間 (昼:17～20時)

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				10t級 4×4 ATG ; 除雪トラック プラウ作業 (夜:20～5時) 40 時間
				10t級 4×4 ATG ; 除雪トラック プラウ作業 (夜:5～8時) 2 時間
				10t級 4×4 ATG ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (昼:17～20時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (夜:20～5時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (夜:5～8時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (昼:17～20時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (夜:20～5時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (夜:5～8時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次) ;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				除雪ゲレータ (昼:17～20時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	2	時間
				除雪ゲレータ (夜:20～5時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	40	時間
				除雪ゲレータ (夜:5～8時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	2	時間
				除雪ゲレータ (昼:8～17時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	40	時間
				除雪ゲレータ (昼:17～20時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	2	時間
				除雪ゲレータ (夜:20～5時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	40	時間
				除雪ゲレータ (夜:5～8時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	2	時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	40	時間
				ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	2	時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	40	時間
				ロータリ除雪車	2	時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 40 時間
				(昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 2 時間
				(昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 40 時間
				(夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 2 時間
				(夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 40 時間
				(昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 2 時間
				(昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 40 時間
				(夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 2 時間
				(夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 2 時間
運搬除雪工	式	1	9,029,130	ダンプトラック (昼:8～17時) 10t; 30 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック (夜:20～5時) 10t; ブルドーザ (昼:8～17時) 20t 湿地; ブルドーザ (夜:20～5時) 20t 湿地; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次); ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次); ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); ロータリ除雪車	30 30 30 25 25 30 30 30 30 30 30 25 25 30	時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 30 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ハックホウ 20 時間 (昼:8～17時) 0.28m3 クローラ; ハックホウ 20 時間 (夜:20～5時) 0.28m3 クローラ;
凍結防止工	式	1	3,480,000	凍結抑制剤散布車 50 時間 (昼:8～17時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式; 凍結抑制剤散布車 50 時間 (昼:17～20時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式; 凍結抑制剤散布車 50 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜:20～5時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式 ; 凍結抑制剤散布車 50 時間 (夜:5～8時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式 ;
歩道除雪工	式	1	8,882,714	ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (夜:20～5時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (夜:20～5時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時)

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 2 時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 50 時間
				ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 2 時間
				小型ロータリ除雪機 (昼:8～17時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 50 時間
				小型ロータリ除雪機 (昼:17～20時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 2 時間
				小型ロータリ除雪機 (夜:20～5時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 50 時間
				小型ロータリ除雪機 (夜:5～8時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 2 時間
雪道巡回工	式	1	125,493	ライトバン (昼:8～17時) 1500cc; 5 時間 ライトバン (昼:17～20時) 1500cc; 2 時間 ライトバン (夜:20～5時) 1500cc; 5 時間 ライトバン (夜:5～8時) 1500cc; 2 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
冬期対策施設工	式	1	8,719,713																																											
冬期安全施設工	式	1	8,719,713	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">スノーポール設置 かぶせ型；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3,398</td> <td style="width: 10%;">本</td> </tr> <tr> <td>スノーポール撤去 かぶせ型；</td> <td style="text-align: right;">3,398</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 ネット式；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 ネット式；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；</td> <td style="text-align: right;">1,685</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；</td> <td style="text-align: right;">1,685</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>冬期注意看板設置</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>冬期注意看板撤去</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>分離帯柵設置</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>分離帯柵撤去</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td>基</td> </tr> </table>	スノーポール設置 かぶせ型；	3,398	本	スノーポール撤去 かぶせ型；	3,398	本	防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m	防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m	防雪柵設置 ネット式；	6	m	防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m	防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m	防雪柵撤去 ネット式；	6	m	防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m	防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m	冬期注意看板設置	24	枚	冬期注意看板撤去	24	枚	分離帯柵設置	38	基	分離帯柵撤去	38	基
スノーポール設置 かぶせ型；	3,398	本																																												
スノーポール撤去 かぶせ型；	3,398	本																																												
防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m																																												
防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m																																												
防雪柵設置 ネット式；	6	m																																												
防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m																																												
防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m																																												
防雪柵撤去 ネット式；	6	m																																												
防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m																																												
防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m																																												
冬期注意看板設置	24	枚																																												
冬期注意看板撤去	24	枚																																												
分離帯柵設置	38	基																																												
分離帯柵撤去	38	基																																												
仮設工	式	1	1,323,000																																											
交通管理工	式	1	1,323,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；	1	式	交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1	式																																				
交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；	1	式																																												
交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1	式																																												
道路修繕	式	1	11,793,930																																											

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
舗装工	式	1	10,469,546																																					
路面切削工	式	1	803,198	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,100</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td> 全面切削6cm以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">44</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td> アスファルト切削廃材；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 殻処分</td> <td style="text-align: right;">44</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td> アスファルト切削廃材；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	路面切削	1,100	m2	全面切削6cm以下；			殻運搬(路面切削)	44	m3	アスファルト切削廃材；			殻処分	44	m3	アスファルト切削廃材；																				
路面切削	1,100	m2																																						
全面切削6cm以下；																																								
殻運搬(路面切削)	44	m3																																						
アスファルト切削廃材；																																								
殻処分	44	m3																																						
アスファルト切削廃材；																																								
舗装打換え工	式	1	429,948	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td> アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 舗装版破碎(急速施工)</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> アスファルト舗装版 舗装版厚 40cm以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 殻運搬</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td> アスファルト殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 殻処分</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td> アスファルト殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 上層路盤</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 基層</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	舗装版切断	1	式	アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；			舗装版破碎(急速施工)	60	m2	アスファルト舗装版 舗装版厚 40cm以下；			殻運搬	8	m3	アスファルト殻；			殻処分	8	m3	アスファルト殻；			上層路盤	60	m2	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm；			基層	60	m2	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm；		
舗装版切断	1	式																																						
アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；																																								
舗装版破碎(急速施工)	60	m2																																						
アスファルト舗装版 舗装版厚 40cm以下；																																								
殻運搬	8	m3																																						
アスファルト殻；																																								
殻処分	8	m3																																						
アスファルト殻；																																								
上層路盤	60	m2																																						
再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm；																																								
基層	60	m2																																						
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm；																																								
オーバーレイ工	式	1	4,964,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,000</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td> 再生密粒度アスファルト混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	表層(車道・路肩部)	2,000	m2	再生密粒度アスファルト混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm；																																
表層(車道・路肩部)	2,000	m2																																						
再生密粒度アスファルト混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm；																																								
アスファルト舗装補修工	式	1	4,272,400	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クラック処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4,000</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td> ファイバー入り特殊アスファルト 注入量0.2kg/m；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> パッチング</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td> 再生細粒度アスファルト混合物(13) 施工量5t未満/日；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	クラック処理	4,000	m	ファイバー入り特殊アスファルト 注入量0.2kg/m；			パッチング	50	t	再生細粒度アスファルト混合物(13) 施工量5t未満/日；																										
クラック処理	4,000	m																																						
ファイバー入り特殊アスファルト 注入量0.2kg/m；																																								
パッチング	50	t																																						
再生細粒度アスファルト混合物(13) 施工量5t未満/日；																																								
排水構造物工	式	1	79,260																																					
側溝工	式	1	79,260	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">側溝蓋</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">20</td> <td style="width: 10%;">枚</td> </tr> <tr> <td> US3-B400用 Co蓋；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	側溝蓋	20	枚	US3-B400用 Co蓋；																																
側溝蓋	20	枚																																						
US3-B400用 Co蓋；																																								
区画線工	式	1	69,124																																					

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和6年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	69,124	溶融式区画線	4	m
				溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.0mm ;		
				溶融式区画線	18	m
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.0mm ;		
仮設工	式	1	1,176,000	△印式区画線	290	m
				△印式 水性型 実線 15cm 常温 ;		
交通管理工	式	1	1,176,000	△印式区画線	80	m
				△印式 水性型 実線 15cm 加熱 ;		
仮設工	式	1	1,176,000			
交通管理工	式	1	1,176,000	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員A 昼間勤務 ;		
直接工事費	式	1	80,397,816	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員B 昼間勤務 ;		
共通仮設費	式	1	8,781,500			
共通仮設費	式	1	252,500			
運搬費	式	1	197,200	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	55,300	道路工事施設帳票作成費	1	式
共通仮設費 (率計上)	式	1	8,529,000			
純工事費	式	1	89,179,316			
現場管理費	式	1	48,408,000			
工事原価	式	1	137,587,316			

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)
工事地名	秋田県横手市安本 ～ 大仙市協和上淀川 地内

2. 工事内容

1) 事務所名	湯沢河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	730日間	自 令和 6年 4月 1日 至 令和 8年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
道路維持	式	1	21,644,596																									
巡視・巡回工	式	1	10,516,566																									
道路巡回工	式	1	10,516,566	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 パトロール車(貸与) ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	通常巡回 パトロール車(貸与) ;	1		式	異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;	1		式	異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;	1		式												
通常巡回 パトロール車(貸与) ;	1		式																									
異常時巡回 (昼間) ライトバン1500cc(持込) ;	1		式																									
異常時巡回 (夜間) ライトバン1500cc(持込) ;	1		式																									
道路付属施設工	式	1	89,340																									
境界工	式	1	89,340	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">境界杭 YK-1 ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>境界鋸 YK-3 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> </table>	境界杭 YK-1 ;	10		本	境界鋸 YK-3 ;	10		枚																
境界杭 YK-1 ;	10		本																									
境界鋸 YK-3 ;	10		枚																									
道路付属物復旧工	式	1	794,300																									
付属物復旧工	式	1	794,300	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘーシユ ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> </table>	ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;	10		m	ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;	10		m	転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘーシユ ;	10		m	視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;	10		本	視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;	10		本	視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;	10		本
ガードレール復旧 Gr-B2-4E ;	10		m																									
ガードレール復旧 Gr-B2-2B ;	10		m																									
転落(横断)防止柵復旧 P種 縦格子型 H=1.1m 土中建込式 グレヘーシユ ;	10		m																									
視線誘導標復旧 土中建込用 両面 φ89×1500 ;	10		本																									
視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1200 ;	10		本																									
視線誘導標復旧 Co建込用 両面 φ89×1000 ;	10		本																									

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路清掃工	式	1	2,070,000	
路面清掃工	式	1	685,200	路面清掃(機械) 60 km 路面清掃車(貸与)+散水車(6,300L(貸与)) 粉塵量0.5m3/km未満；
排水施設清掃工	式	1	1,384,800	側溝清掃(人力) 200 m 有蓋 コンクリート蓋； 側溝清掃(人力) 200 m 無蓋； 側溝清掃(機械) 100 m 側溝清掃車(貸与) 無蓋 平均泥土量0.1m3/m； 管渠清掃 100 m 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃車貸与側溝清； 函渠清掃 100 m 排水管清掃車(貸与)+側溝清掃車(貸与) 断面積0.125m2以上0.5m2未満 堆積率50%未満； 柵清掃 200 箇所 人力 有蓋 土砂厚25cm未満； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
除草工	式	1	4,431,780	
道路除草工	式	1	4,431,780	除草 9,000 m2 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護有り 処分費無し； 除草 9,000 m2 肩掛式 集草・積込運搬 飛び石防護無し 処分費無し； 除草 9,000 m2 肩掛式 集草 飛び石防護有り 処分費無し； 除草 9,000 m2 肩掛式 集草 飛び石防護無し 処分費無し；

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				除草 3,000 m2 芝生 環境緑地帯 芝刈・集草・積込運搬 処分費 無し；
応急処理工	式	1	2,566,610	
応急処理事業工	式	1	2,566,610	応急処理 1 式
仮設工	式	1	1,176,000	
交通管理工	式	1	1,176,000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B 昼間勤務；
雪寒	式	1	47,054,250	
除雪工	式	1	37,011,537	
一般除雪工	式	1	15,494,200	除雪トラック グレーダ 作業 40 時間 (昼:8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 2 時間 (昼:17～20時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 40 時間 (夜:20～5時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック グレーダ 作業 2 時間 (夜:5～8時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック プラウ作業 40 時間 (昼:8～17時) 10t級 4×4 ATG； 除雪トラック プラウ作業 2 時間 (昼:17～20時)

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				10t級 4×4 ATG ; 除雪トラック プラウ作業 (夜:20～5時) 40 時間
				10t級 4×4 ATG ; 除雪トラック プラウ作業 (夜:5～8時) 2 時間
				10t級 4×4 ATG ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (昼:17～20時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (夜:20～5時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (夜:5～8時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(3次) ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (昼:17～20時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (夜:20～5時) 40 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (夜:5～8時) 2 時間
				4.0m級 SB ワンマン 排出ガス対策型(4次) ; 除雪グレーダ (昼:8～17時) 40 時間
				4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次) ;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				除雪ゲレータ (昼:17～20時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	2	時間
				除雪ゲレータ (夜:20～5時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	40	時間
				除雪ゲレータ (夜:5～8時) 4.0m級 AB SB 排出ガス対策型(3次);	2	時間
				除雪ゲレータ (昼:8～17時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	40	時間
				除雪ゲレータ (昼:17～20時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	2	時間
				除雪ゲレータ (夜:20～5時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	40	時間
				除雪ゲレータ (夜:5～8時) 4.3m級 AB SB 排出ガス対策型(2次);	2	時間
				ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	40	時間
				ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	2	時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ;	40	時間
				ロータリ除雪車	2	時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 40 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 40 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 40 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 40 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ;
運搬除雪工	式	1	9,029,130	ダンプトラック 30 時間 (昼:8～17時) 10t;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック (夜:20～5時) 10t; ブルドーザ (昼:8～17時) 20t 湿地; ブルドーザ (夜:20～5時) 20t 湿地; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次); ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次); ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); ロータリ除雪車	30 30 30 25 25 30 30 30 30 30 30 25 25 30	時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次); ロータリ除雪車 30 時間 (昼:8～17時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 30 時間 (夜:20～5時) 280PS ホイール 2ステージ型 SA 排出ガス対策型(4次) ; ハックホウ 20 時間 (昼:8～17時) 0.28m3 クローラ; ハックホウ 20 時間 (夜:20～5時) 0.28m3 クローラ;
凍結防止工	式	1	3,480,000	凍結抑制剤散布車 50 時間 (昼:8～17時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式; 凍結抑制剤散布車 50 時間 (昼:17～20時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式; 凍結抑制剤散布車 50 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜:20～5時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式 ; 凍結抑制剤散布車 50 時間 (夜:5～8時) 自走式 2.5m3 4×4 湿式 ;
歩道除雪工	式	1	8,882,714	ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (夜:20～5時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (夜:20～5時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (夜:5～8時) 40PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 50 時間 (昼:8～17時) 80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 2 時間 (昼:17～20時)

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(2次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(3次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 50 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 2 時間
				80PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ; ロータリ除雪車 (昼:8～17時) 50 時間
				100PS ホイール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次) ;

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ロータリ除雪車 (昼:17～20時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 2 時間
				ロータリ除雪車 (夜:20～5時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 50 時間
				ロータリ除雪車 (夜:5～8時) 100PS ホール 2ステージ型 排出ガス対策型(4次); 2 時間
				小型ロータリ除雪機 (昼:8～17時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 50 時間
				小型ロータリ除雪機 (昼:17～20時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 2 時間
				小型ロータリ除雪機 (夜:20～5時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 50 時間
				小型ロータリ除雪機 (夜:5～8時) 12PS クローラ・ハンドガイト型; 2 時間
雪道巡回工	式	1	125,493	ライトバン (昼:8～17時) 1500cc; 5 時間 ライトバン (昼:17～20時) 1500cc; 2 時間 ライトバン (夜:20～5時) 1500cc; 5 時間 ライトバン (夜:5～8時) 1500cc; 2 時間

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
冬期対策施設工	式	1	8,719,713																																											
冬期安全施設工	式	1	8,719,713	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">スノーポール設置 かぶせ型；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3,398</td> <td style="width: 10%;">本</td> </tr> <tr> <td>スノーポール撤去 かぶせ型；</td> <td style="text-align: right;">3,398</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵設置 ネット式；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵撤去 ネット式；</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；</td> <td style="text-align: right;">1,685</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；</td> <td style="text-align: right;">1,685</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>冬期注意看板設置</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>冬期注意看板撤去</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>分離帯柵設置</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>分離帯柵撤去</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td>基</td> </tr> </table>	スノーポール設置 かぶせ型；	3,398	本	スノーポール撤去 かぶせ型；	3,398	本	防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m	防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m	防雪柵設置 ネット式；	6	m	防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m	防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m	防雪柵撤去 ネット式；	6	m	防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m	防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m	冬期注意看板設置	24	枚	冬期注意看板撤去	24	枚	分離帯柵設置	38	基	分離帯柵撤去	38	基
スノーポール設置 かぶせ型；	3,398	本																																												
スノーポール撤去 かぶせ型；	3,398	本																																												
防雪柵設置 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m																																												
防雪柵設置 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m																																												
防雪柵設置 ネット式；	6	m																																												
防雪柵撤去 吹払式(固定式) 支柱+張出材；	16	m																																												
防雪柵撤去 吹払式(固定式) 張出材のみ；	32	m																																												
防雪柵撤去 ネット式；	6	m																																												
防雪柵現地張出し 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m																																												
防雪柵現地収納 支柱・防雪板下部収納式；	1,685	m																																												
冬期注意看板設置	24	枚																																												
冬期注意看板撤去	24	枚																																												
分離帯柵設置	38	基																																												
分離帯柵撤去	38	基																																												
仮設工	式	1	1,323,000																																											
交通管理工	式	1	1,323,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；	1	式	交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1	式																																				
交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務；	1	式																																												
交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；	1	式																																												
道路修繕	式	1	10,491,660																																											

積算内訳書

工事名	令和6～7年度 大曲国道維持補修工事(令和7年度)			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	9,236,400	
オーバーレイ工	式	1	4,964,000	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスファルト混合物(20T)改質Ⅱ型 舗装厚 50mm；
アスファルト舗装補修工	式	1	4,272,400	クラック処理 ファイバー入り特殊アスファルト 注入量0.2kg/m； パッチング 再生細粒度アスファルト混合物(13) 施工量5t未満/日 ；
排水構造物工	式	1	79,260	
側溝工	式	1	79,260	側溝蓋 US3-B400用 Co蓋；
仮設工	式	1	1,176,000	
交通管理工	式	1	1,176,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員A 昼間勤務； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B 昼間勤務；
直接工事費	式	1	79,190,506	
共通仮設費	式	1	8,494,300	
共通仮設費	式	1	55,300	
技術管理費	式	1	55,300	道路工事施設帳票作成費
共通仮設費(率計上)	式	1	8,439,000	
純工事費	式	1	87,684,806	
現場管理費	式	1	47,820,000	

