

令和 6 年 4 月 1 日

秋田河川国道事務所 成瀬ダム工事事務所

湯沢河川国道事務所 鳥海ダム工事事務所

能代河川国道事務所 秋田港湾事務所

令和 6 年度（2024 年度） 国土交通省 秋田県内事務所の事業概要

令和 6 年度（2024 年度）国土交通省東北地方整備局 秋田県内 6 事務所（秋田・湯沢・能代河川国道事務所、成瀬ダム・鳥海ダム工事事務所、秋田港湾事務所）の所管する事業について予算が確定したのでお知らせします。

【予算概要】

令和 6 年度（2024 年度）の秋田県内の工事関係費は、全体で約 525 億 7200 万円となっており、河川関係約 322 億 8400 万円、道路関係約 186 億 8800 万円、港湾関係 16 億円の予算により事業を進めて参ります。

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全事業費（Ⅱ種）、工事諸費を除く金額（工事費関係）

【主要事業】

●河川関係

○米代川

- ・能代地区の河道掘削に着手。
- ・北秋田地区の河道掘削を継続実施。

○雄物川

- ・雄物川下流において、秋田地区河川防災ステーションの基盤盛土を実施。
- ・雄物川下流の河道掘削を継続実施。
- ・湯沢市下関地区で山田頭首工改築の本体工事、機械設備工事等を実施。

○子吉川

- ・石脇地区の河道掘削を継続実施。

上記に加え、重要インフラの点検結果を踏まえた防災・減災、国土強靱化のための加速化対策、老朽化対策を図る。

●砂防関係

○八幡平（はちまんたい）山系（秋田県）

- ・八幡平山系（秋田県）直轄砂防事業で、砂防堰堤の完成 1 箇所、整備継続 2 箇所と設計及び用地取得の推進を図る。

●ダム関係

○成瀬ダム

- ・ 本体工事、管理設備工事、試験湛水用ゲート設備工事等を実施する。

○鳥海ダム

- ・ 本体工事、付替道路工事、用地補償等を実施する。

●道路関係

○国道7号（日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する箇所）

- ・ ニツ井今泉道路の調査設計、改良工事及び舗装工事等を推進。
- ・ 遊佐象潟道路の調査設計、改良工事、橋梁工事及び舗装工事等を推進。

○国道13号（東北中央自動車道の一部を構成する箇所）

- ・ 真室川雄勝道路の調査設計、改良工事、橋梁工事及びトンネル工事等を推進。
- ・ 横堀道路の調査設計、改良工事、橋梁工事及び舗装工事等を推進。

○国道7号（4車線化事業）

- ・ 秋田南拡幅の調査設計を推進。

○国道13号（4車線化事業）

- ・ 河辺拡幅の令和6年度内の部分4車線開通に向けて、調査設計、改良工事及び舗装工事等を推進。

○国道105号 大覚野峠防災

- ・ 秋田県からの権限代行事業として、調査設計を推進。

○国道7号（交通安全対策）

- ・ 秋田市飯島道東地区の交差点改良の整備推進。
- ・ 能代市能代地区線形改良の令和6年度内の開通に向けて、改良工事、橋梁工事及び舗装工事を推進。
- ・ 能代市種梅入口交差点改良として、改良工事及び橋梁工事を推進。

○国道13号（交通安全対策）

- ・ 横手市婦気大堤地区の事故対策として中田交差点改良に新規着手。
- ・ 湯沢市杉沢森道下地区の成沢歩道整備を推進。
- ・ 横手市横手栄歩道、横手新町歩道及び美砂古地区歩道の整備を推進。

○国道46号（交通安全対策）

- ・ 仙北市刺巻地区の線形改良を推進。

○電線共同溝事業

- ・ 秋田市茨島・川尻地区、大館市豊町・桂城・有浦、能代市豊祥岱地区の各地区で整備を推進。

上記に加え、防災・減災、国土強靱化のための加速化対策、老朽化対策・防雪対策・線形改良・地震対策や、通学路の交通安全対策、円滑な都市・地域活動のための渋滞対策の整備・調査の推進を図る。

●港湾関係

○能代港

- ・ 泊地の浚渫を実施し、所要水深を確保して、航行船舶の安全確保を図る。

○秋田港

- ・ 秋田港外港地区防波堤（第二南）を整備し、港内静穏度を向上させ、荷役作業の安全性・効率性の向上と航行船舶の安全確保を図る。

位置図等の出典：地理院地図に事業内容等を追記して掲載

<発表記者会：秋田県政記者会>

<問い合わせ先>

国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所
TEL：018-823-4167

副所長（河川担当）：なりた 成田 まさき 正喜（内線 204）

副所長（道路担当）：ながはま 長濱谷 かずのり 和典（内線 205）

国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所
TEL：0183-73-3174

副所長（河川担当）：いわさわ 岩沢 ひろあき 博章（内線 204）

副所長（道路担当）：はんた 半田 きよみ 清美（内線 205）

国土交通省 東北地方整備局 能代河川国道事務所
TEL：0185-70-1001

副所長（河川担当）：おやまだ 小山田 ひとし 等（内線 204）

副所長（道路担当）：おおくぼ 大久保 ひろい 広（内線 205）

国土交通省 東北地方整備局 成瀬ダム工事事務所
TEL：0182-23-8450

副所長：すがわら 菅原 たかゆき 崇之（内線 204）

国土交通省 東北地方整備局 鳥海ダム工事事務所
TEL：0184-23-5120

副所長：さとう 佐藤 ひでき 秀樹（内線 204）

国土交通省 東北地方整備局 秋田港湾事務所
TEL：018-847-2511

副所長：かがや 加賀谷 ひろき 宏基（内線 22）

令和6年度(2024年度) 予算の概要について

(単位:百万円)

区 分		秋田河川国道事務所／湯沢河川国道事務所／能代河川国道事務所 成瀬ダム工事事務所／鳥海ダム工事事務所／秋田港湾事務所	
年 度		令和6年度	《参考》 令和5年度
河川関係	改 修	3,677	3,534
	激 特	0	0
	環 境	35	29
	砂 防	796	776
	応急対策	0	0
	多目的ダム	27,776	31,248
小計		32,284	35,587
道路関係	改 築	13,749	15,080
	交通安全・ 電線共同溝	4,939	4,097
	小計	18,688	19,177
港湾関係		1,600	1,588
合 計		52,572	56,352

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全事業(Ⅱ種)、工事諸費を除く金額(工事関係費)

令和6年度(2024年度) 秋田県内主要事業一覧

【新規事業化箇所一覧】

事業区分	事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	R6事業費 (百万円)	R6事業内容	個票
河川	直轄 米代川 能代地区河道掘削事業	能代市	-	(645)	用地取得・河道掘削	○
道路	直轄 国道7号 秋田7号交通安全対策 (釈迦内交差点改良)	大館市	-	10	調査設計	○
道路	直轄 国道13号 秋田13号交通安全対策 (中田交差点改良)	横手市	-	20	調査設計	○

※ 事業費の()の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

【完成・開通予定事業一覧】

事業区分	事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	R6事業費 (百万円)	R6事業内容	個票
河川 (砂防)	直轄 八幡平山系直轄砂防事業 (北桧木内川第2砂防堰堤)	仙北市	R6	(796)	砂防堰堤工	○
道路	直轄 国道7号 秋田7号交通安全対策 (能代地区線形改良)	能代市	R6	1,522	改良・橋梁・舗装工事	○
道路	直轄 国道13号 河辺拡幅	秋田市	R6 (秋田市河辺和田 字坂本北～字和田)	820	部分4車線開通 (秋田市河辺和田字坂本北～ 字和田) 調査設計、用地買収、支障物 移転、改良・舗装工事	○

※ 事業費の()の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

【主要継続事業一覧】

事業区分	事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	R6事業費 (百万円)	R6事業内容	個票
河川	直轄 米代川 北秋田地区河道掘削事業	北秋田市	-	(645)	河道掘削	
河川	直轄 雄物川上流 山田頭首工改築事業	湯沢市	-	(2,286)	堰改築	○
河川	直轄 雄物川下流 秋田地区河川防災ステーション	秋田市	-	(448)	基盤盛土	○
河川	直轄 雄物川下流 秋田地区河道掘削事業	秋田市	-	(448)	河道掘削	○
河川	直轄 子吉川 石脇地区河道掘削事業	由利本荘市	-	298	河道掘削	○
河川 (砂防)	直轄 八幡平山系直轄砂防事業 (赤倉沢第1砂防堰堤)	仙北市	R7	(796)	砂防堰堤工	○
河川 (ダム)	直轄 成瀬ダム建設事業	東成瀬村	R8	18,653	本体工事、管理設備工事、試 験湛水用ゲート設備工事等	○
河川 (ダム)	直轄 鳥海ダム建設事業	由利本荘市	R14	9,123	本体工事、付替道路工事、用 地補償等	○
道路	直轄 国道7号 遊佐家潟道路	にかほ市	R8※2,3 (遊佐鳥海IC～ (仮)小砂川IC) R7※2 (仮)小砂川IC ～象潟IC)	5,720	調査設計、用地買収、支障 物移転、改良・橋梁・舗装 工事	○
道路	直轄 国道7号 ニツ井今泉道路	能代市～ 北秋田市	-	2,049	調査設計、改良・舗装工事	○
道路	直轄 国道13号 真室川雄勝道路	湯沢市	-	2,110	調査設計、支障物移転、改 良・橋梁・トンネル工事	○
道路	直轄 国道13号 横城道路	湯沢市	R7 ※1	2,500	調査設計、改良・橋梁・舗装工 事	○
道路	直轄 国道7号 秋田南拡幅	秋田市	-	250	調査設計	○

道路	直轄	国道105号 大覚野峠防災 だいかくの とうげ	仙北市～ きたあきた 北秋田市	—	300	調査設計	○
道路	直轄	国道7号 秋田7号交通安全対策 いししまみちびがし (飯島道東地区交差点改良)	あきた 秋田市	—	10	調査設計	
道路	直轄	国道7号 秋田7号交通安全対策 たわらめいりぐち (種梅入口交差点改良)	のしろ 能代市	—	946	改良・橋梁工事	○
道路	直轄	国道7号 秋田7号交通安全対策 にあげば (荷上場地区交差点改良)	のしろ 能代市	—	250	調査設計・支障物移転・橋梁 工事	○
道路	直轄	国道13号 秋田13号交通安全対策 なりさわ (成沢歩道整備)	ゆざわ 湯沢市	—	50	調査設計	○
道路	直轄	国道13号 秋田13号交通安全対策 よこてさかえ (横手栄歩道整備)	よこて 横手市	—	436	調査設計、用地買収、工事	
道路	直轄	国道13号 秋田13号交通安全対策 よこてしんまち (横手新町歩道整備)	よこて 横手市	—	75	調査設計、用地買収	
道路	直轄	国道13号 秋田13号交通安全対策 みさご (美砂古地区歩道整備)	よこて 横手市	—	117	調査設計、用地買収	
道路	直轄	国道46号 秋田46号交通安全対策 さしまき (刺巻線形改良)	せんぼく 仙北市	—	508	調査設計、用地買収、橋梁工 事	○
道路	直轄	国道46号 秋田46号交通安全対策 いなざわ (稲沢歩道整備)	だいせん 大仙市	—	104	用地買収、改良工事	
道路	直轄	国道7号 豊祥岱地区電線共同溝 ほうしょうだい	のしろ 能代市	—	81	調査設計、支障物移設	
道路	直轄	国道7号 桂城地区電線共同溝 けいじょう	おおだて 大館市	—	193	調査設計、本体工事(引込連 系管路工事等含む)	○
道路	直轄	国道7号 豊町地区電線共同溝 ゆたかちょう	おおだて 大館市	—	180	本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
道路	直轄	国道7号 有浦地区電線共同溝 ありうら	おおだて 大館市	—	120	調査設計、支障物移設	
道路	直轄	国道13号 茨島地区電線共同溝 ぼらじま	あきた 秋田市	—	20	調査設計	
道路	直轄	国道13号 川尻地区電線共同溝 かわしり	あきた 秋田市	—	203	調査設計、支障物移設、本体 工事	○
港湾	直轄	能代港 予防保全事業	のしろ 能代市	—	570	泊地浚渫	
港湾	直轄	秋田港 外港地区防波堤整備事業 がいこう	あきた 秋田市	R10	700	防波堤整備	○

※ 事業費の()の金額は、以下の河川・水系・山系全体の事業費

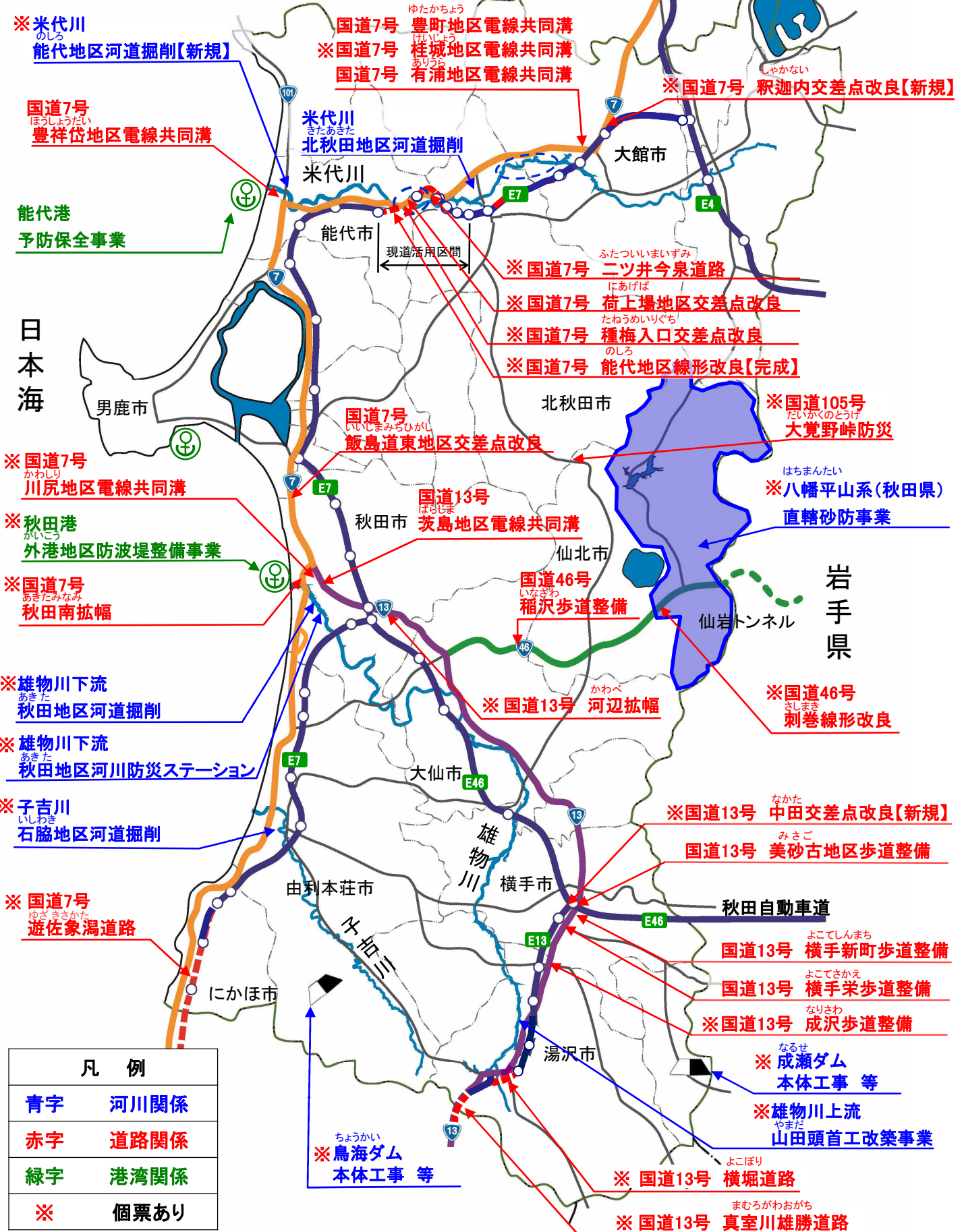
米代川、雄物川、子吉川、八幡平山系(秋田県)

※1:埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

※2:用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

※3:軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

令和6年度(2024年度) 県内6事務所の主要事業箇所

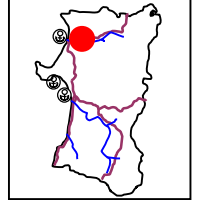


よねしろがわ のしろ 米代川能代地区河道掘削事業		R6:645百万円※	
		完成予定:—	
新規	秋田県 ^{のしろ} 能代市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

【事業の概要】

流下能力が低く、背後に資産が集中している区間において、河道掘削を実施し浸水被害の防止を図ります。



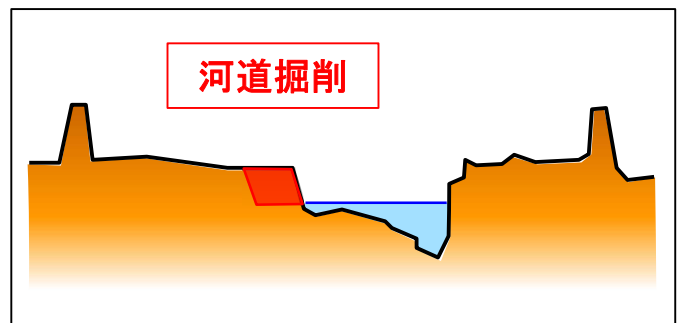
※図の事業範囲の旗挙げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和6年度の事業範囲のみを示すものではありません。

【整備効果】

河道掘削により洪水を安全に流下させ、背後地の家屋等の浸水被害を防止します。本川の流下能力が向上することにより、支川悪土川^{あくどがわ}の内水対策にも効果が期待されます。



▲令和5年7月出水による被害状況



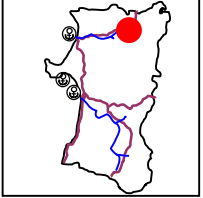
▲河道掘削イメージ

【令和6年度の事業内容】

用地取得、河道掘削を実施します。

国道7号 秋田7号交通安全対策(釈迦内交差点改良) <small>しゃかない</small>		R6:10百万円	
		開通予定:—	
新規	秋田県大館市 <small>おおだて</small>	道路	直轄

当該箇所は、交差点部における右折レーン長の不足により、右折滞留に伴う直進阻害及び追突事故が発生しているため、右折レーン延伸による交差点改良を実施し、交通事故の削減及び交通円滑化を図る事業です。

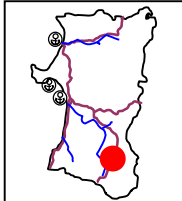


▲右折車の滞留状況

【令和6年度の事業内容】調査設計を実施します。

国道13号 秋田13号交通安全対策(中田交差点改良) <small>なかた</small>		R6:20百万円	
		開通予定:—	
新規	秋田県横手市 <small>よこて</small>	道路	直轄

【事業の概要】
横手市街地に位置する当交差点は、右折時に対向直進車両が見えづらく、右折事故が発生しています。このため、右折レーンの位置をずらして対向直進車両を見えやすくします。



▲交差点の状況

【令和6年度の事業内容】調査設計を実施します。

はちまんたい きたひのきないがわ
八幡平山系直轄砂防事業(北檜木内川第2砂防堰堤)

R6: 796百万円※

完成

秋田県せんぼく仙北市

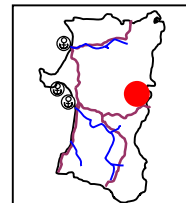
河川(砂防)

直轄

※上記の事業費は、当該山系(秋田県)全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

【事業の概要】

秋田駒ヶ岳こまがたけにおける不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流等に対し、砂防堰堤整備により下流域への土砂流出を抑制し、早期に地域の安全性向上を図ります。

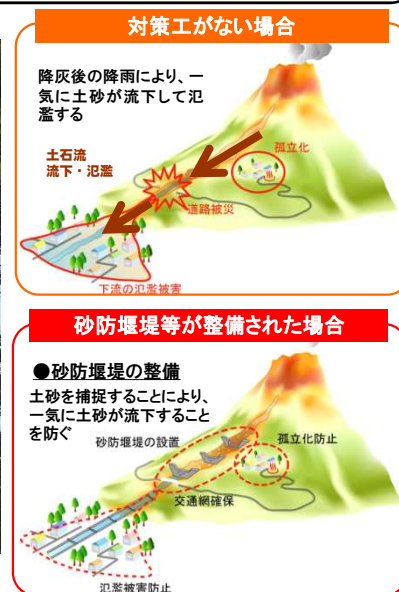
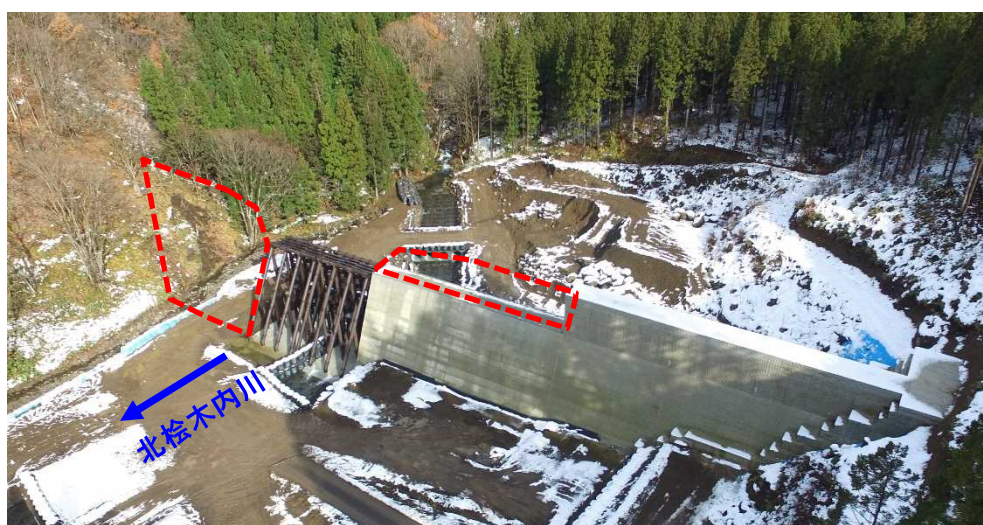


▲昭和45年の火山噴火(噴火口:女岳)



【整備効果】

降灰後の土石流から、人家54戸、秋田新幹線、JR田沢湖線、国道46号(第1次緊急輸送道路)、国道341号などを保全します。



【令和6年度の事業内容】

砂防堰堤の整備を継続し、完成させます。

国道7号 秋田7号交通安全対策(能代地区線形改良)

のしろ

R6: 1,522百万円

開通予定: R6

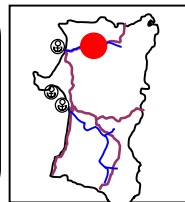
完成

秋田県能代市

道路

直轄

能代地区線形改良は、急勾配・急カーブによる事故発生区間の道路線形改良を実施するものであり、日本海沿岸東北自動車道の現道区間として、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。



【令和6年度の事業内容】改良・橋梁・舗装工事を実施し、事業を完成させます。

国道13号 河辺拡幅

かわべ

R6: 820百万円

開通予定: 一部R6

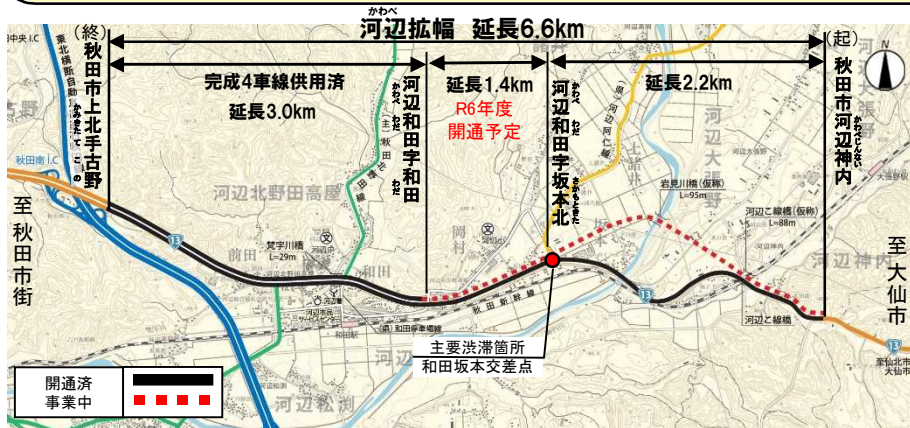
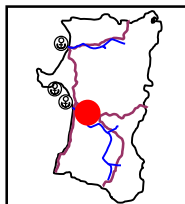
部分開通

秋田県秋田市

道路

直轄

国道13号 河辺拡幅は、国道13号の秋田市河辺地区における交通混雑の解消、沿道生活環境の改善、さらには三次救急医療施設や秋田空港、秋田自動車道へのアクセス性向上を図ることにより地域間交流の促進を目的とする4車線拡幅事業です。



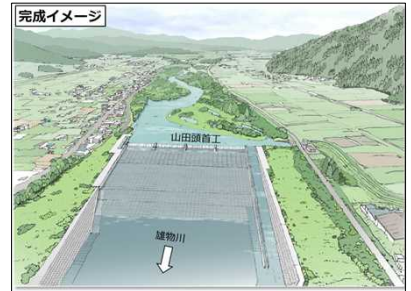
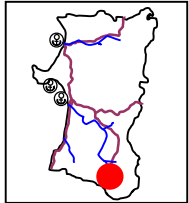
▲国道13号の混雑状況

【令和6年度の事業内容】令和6年度内の部分4車線開通に向けて、調査設計、用地買収、支障物移転、改良・舗装工事等を実施します。

おものがわ やまだ		R6:2,286百万円※	
雄物川上流 山田頭首工改築事業		完成予定:—	
継続	秋田県湯沢市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

山田堰は固定堰であり、整備計画流量に対して計画高水位を超過する。背後地には住宅や工場、国道・県道などの重要公共施設があり、早期の改築によって、浸水被害の防止を図ります。令和6年度は、本体工事、機械設備工事等を実施します。



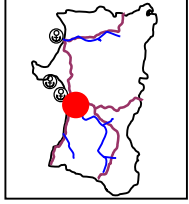
頭首工改築、河道掘削等を実施し、洪水時の水位を低下させます。掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ることとしております。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和6年度の事業範囲のみを示すものではありません。

おものがわ あきた		R6:448百万円※	
雄物川下流 秋田地区河川防災ステーション		完成予定:—	
継続	秋田県秋田市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

雄物川下流域の洪水被害を最小限とするため、災害時の緊急復旧活動を行う上で必要な緊急用資材の備蓄、ヘリポート等の整備を行い、災害時の活動拠点として整備を進めます。令和6年度は、基盤盛土を実施します。



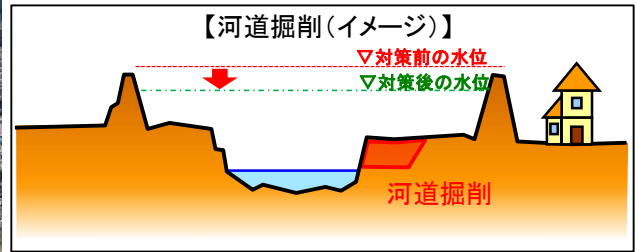
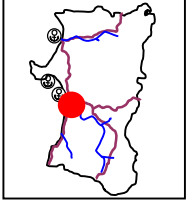
【整備効果】
 ○被災箇所の復旧工事のための材料の備蓄
 ○排水ポンプ車など災害対策車両、防災ヘリの拠点
 ○水防活動の拠点(水防団)



おものがわ あきた 雄物川下流 秋田地区河道掘削事業		R6:448百万円※	
		完成予定:—	
継続	あきたし 秋田県秋田市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

氾濫発生危険性が高い区間等において、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和6年度は、河道掘削を実施します。



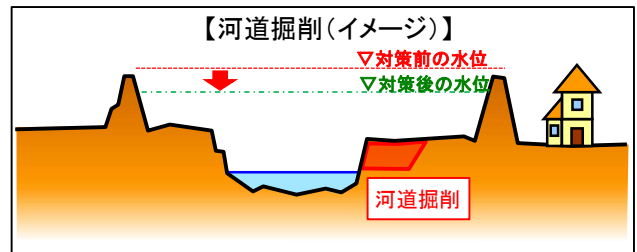
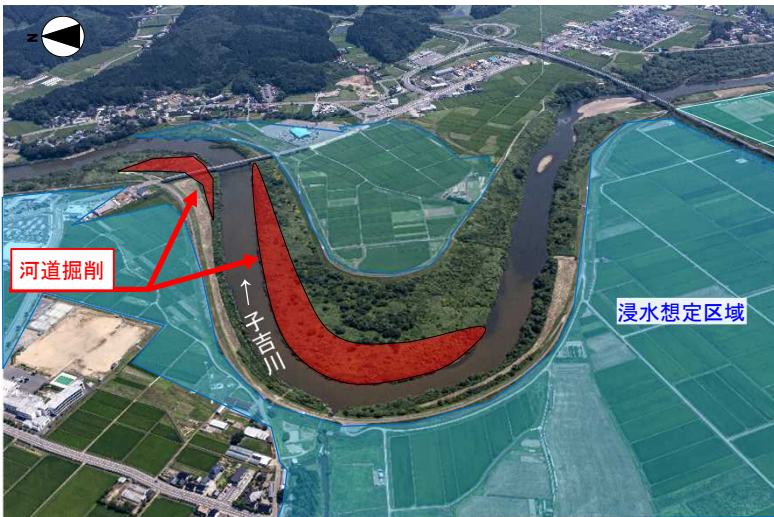
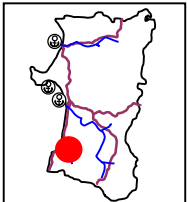
河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ることとしております。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和6年度の事業範囲のみを示すものではありません。

こよしがわ いしわき 子吉川 石脇地区河道掘削事業		R6:298百万円※	
		完成予定:—	
継続	ゆりほんじょう 秋田県由利本荘市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

氾濫発生危険性が高い区間等において、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和6年度は、河道掘削を実施します。



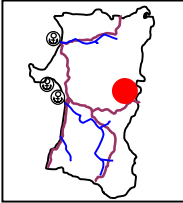
河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ります。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和6年度の事業範囲のみを示すものではありません。

はちまんたい 八幡平山系直轄砂防事業(赤倉沢第1砂防堰堤)		あかくらさわ R6:796百万円※	
		完成予定:R7	
継続	秋田 ^{せんぼく} 県仙北市	河川(砂防)	直轄

※上記の事業費は、当該山系(秋田県)全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

秋田駒ヶ岳における不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流等に対し、砂防堰堤整備により下流域の安全性向上を図ります。
令和6年度は、砂防堰堤の整備を実施します。



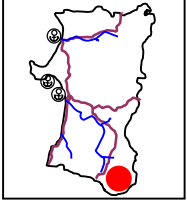
赤倉沢第1砂防堰堤完成イメージ

砂防堰堤の整備を推進し、秋田駒ヶ岳噴火により発生する土砂災害による被害軽減を図ります。

なるせ 成瀬ダム建設事業		R6: 18,653百万円	
		完成予定: R8	
継続	おがち ひがしなるせむら 秋田県雄勝郡東成瀬村	河川(ダム)	直轄

成瀬ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。

令和6年度は本体工事、管理設備工事、試験湛水用ゲート設備工事等を実施します。



[下流側から望むダムサイト施工状況]



[雄物川本川の浸水状況]



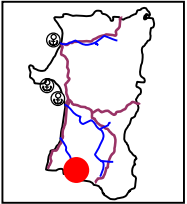
[雄物川支川の渇水状況]

雄物川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

ちょうかい 鳥海ダム建設事業		R6: 9,123百万円	
		完成予定: R14	
継続	ゆりほんじょう 秋田県由利本荘市	河川(ダム)	直轄

鳥海ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。

令和6年度は、本体工事、付替道路工事、用地補償等を実施します。



[鳥海ダム完成予想図]



[子吉川本川の浸水状況]



[子吉川本川の渇水状況]

子吉川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

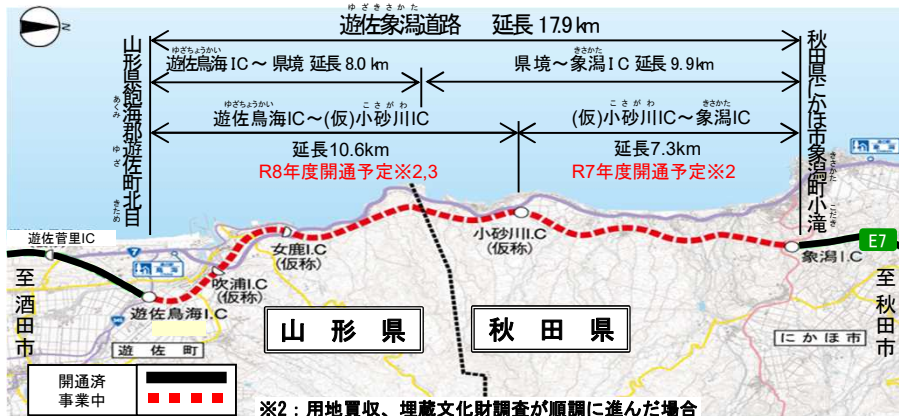
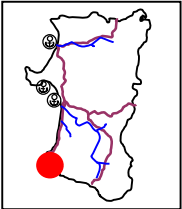
国道7号 遊佐象潟道路

R6:5,720百万円(秋田県側)

開通予定:R8年度全線※2,3

継続	山形県飽海郡遊佐町～秋田県にかほ市	道路	直轄
----	-------------------	----	----

国道7号 遊佐象潟道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路の確保、第三次救急医療施設への速達性向上等を目的とした高規格道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



▲国道7号の事故発生状況

【令和6年度の事業内容】調査設計、用地買収、支障物移転、改良・橋梁・舗装工事等を実施します。

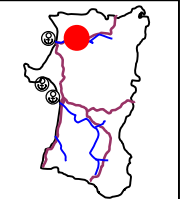
国道7号 ニツ井今泉道路

R6:2,049百万円

開通予定:—

継続	秋田県能代市～北秋田市	道路	直轄
----	-------------	----	----

国道7号 ニツ井今泉道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、交通事故の減少、災害時における代替路の確保、救急医療支援等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



▲国道7号の大雪によるスタック発生状況

【令和6年度の事業内容】調査設計、改良・舗装工事等を実施します。

ニツ井今泉道路の整備により、災害時等のリダンダンシー確保が図られます。

国道13号 真室川雄勝道路

R6:2,110百万円(秋田)

開通予定: 一

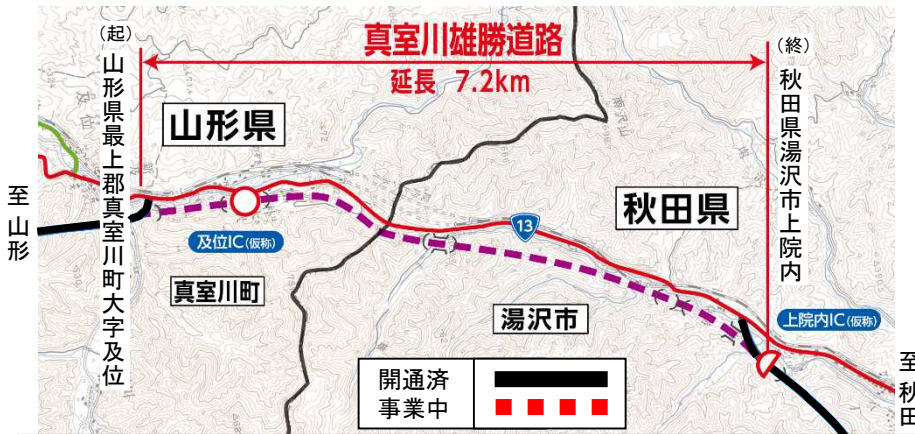
継続

山形県最上郡真室川町～秋田県湯沢市

道路

直轄

国道13号 真室川雄勝道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通機能を確保するとともに、高規格道路ネットワークが形成されることで、地域連携強化による冬期周遊観光の支援などを目的とする自動車専用道路です。



▲雪崩予防作業による片側交通規制

【令和6年度の事業内容】調査設計、支障物移転、改良・橋梁・トンネル工事等を実施します。

国道13号 横堀道路

R6:2,500百万円

開通予定: R7※1

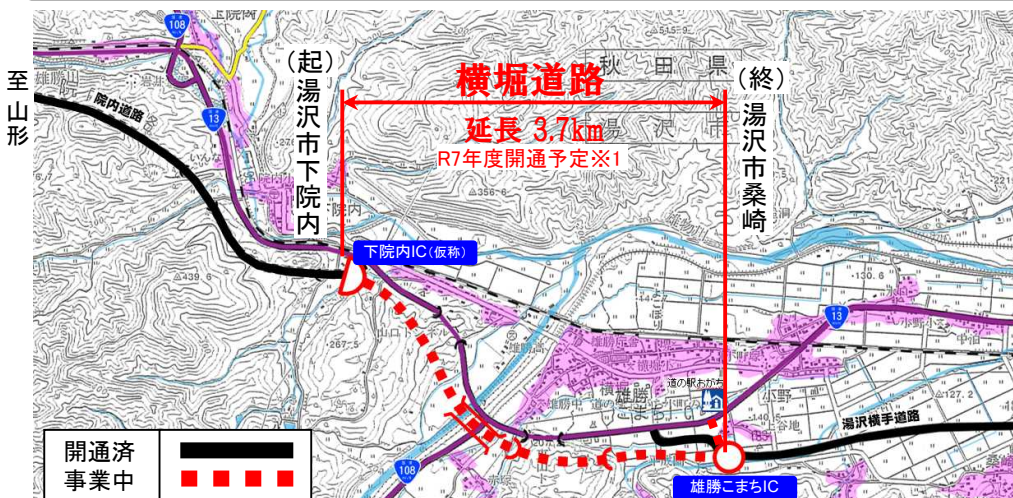
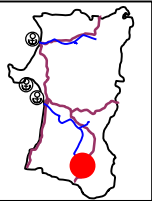
継続

秋田県湯沢市

道路

直轄

国道13号 横堀道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路を確保するとともに、高規格道路ネットワークが形成されることで、地域連携強化による観光流動等の活性化などを目的とする自動車専用道路です。



▲積雪による車道幅の減少

※1:埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

【令和6年度の事業内容】調査設計、改良・橋梁・舗装工事等を実施します。

あきたみなみ 国道7号 秋田南拡幅

R6: 250百万円

開通予定: -

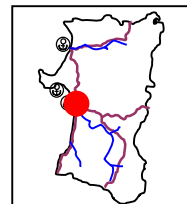
継続

秋田県秋田市

道路

直轄

あきたみなみ
秋田南拡幅は、国道7号の交通容量不足による交通渋滞を解消し、幹線道路としての速達性・定時性向上、交通混雑の解消により安全性の向上を図るとともに、円滑な物流ルート確保により地域産業を支援することを目的とする4車線拡幅事業です。



▲国道7号の渋滞状況

【令和6年度の事業内容】調査設計を実施します。

だいかくの とうげ 国道105号 大覚野峠防災

R6: 300百万円

開通予定: -

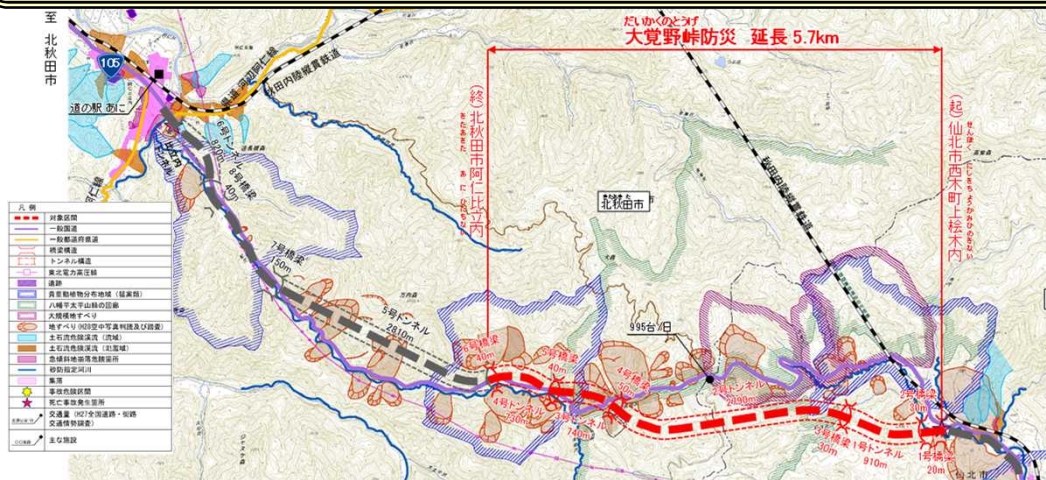
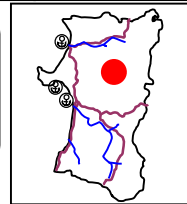
継続

せんぼく きたあきた
秋田県仙北市～北秋田市

道路

直轄

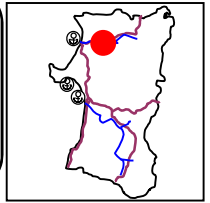
大覚野峠防災は、一般国道105号の仙北市～北秋田市内における地すべりや雪崩・落石等による通行止めに対し、災害に強いネットワークの確保を目的とする防災事業です。



【令和6年度の事業内容】
調査設計を実施します。

国道7号 秋田7号交通安全対策(種梅入口交差点改良) たねうめいりぐち		R6:946百万円	
		開通予定:—	
継続	秋田県能代市 <small>のしろ</small>	道路	直轄

当該区間は走行性の高い箇所の平面交差点であり、停止車両への追突事故等が多く発生しているため、当該交差点において交差点の立体化を行い、日本海沿岸東北自動車道の現道活用区間として、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。

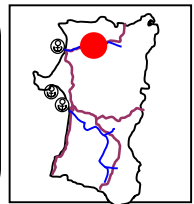


▲事故の発生状況

【令和6年度の事業内容】改良、橋梁工事を実施します。

国道7号 秋田7号交通安全対策(荷上場地区交差点改良) にあげば		R6:250百万円	
		開通予定:—	
継続	秋田県能代市 <small>のしろ</small>	道路	直轄

当該箇所は、ふたつ二ツ井高架橋(上り線)国道7号合流ランプの一時停止処理となっている箇所であるが、合流車両への追突事故が多発しているため、交差点改良を実施し、交通事故の削減及び交通円滑化を図る事業です。



▲交差点での合流状況

【令和6年度の事業内容】調査設計・支障物移転・橋梁工事を実施します。

国道13号 秋田13号交通安全対策(成沢歩道整備)^{なりさわ}

R6: 50百万円

開通予定: ー

新規

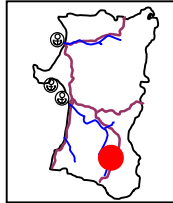
秋田県湯沢市^{ゆざわ}

道路

直轄

【事業の概要】

湯沢市郊外に位置し、小学校の通学路に指定されてる当区間は、冬期は歩行スペースがなくなるなど、危険な状況となっています。このため、歩道の拡幅を行います。



歩道幅員が狭いため、冬期は車道を歩行

▲冬期の歩行状況

【令和6年度の事業内容】

調査設計を実施します。

国道46号 秋田46号交通安全対策(刺巻線形改良)^{さしまぎ}

R6: 508百万円

開通予定: ー

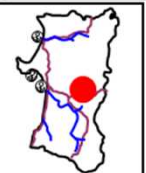
継続

秋田県仙北市^{せんほく}

道路

直轄

仙北市郊外に位置する当区間は、急カーブにより見通しが悪いため、正面衝突事故や冬期間にはスタック車両による交通障害が発生しています。このため、線形改良や登坂車線の延伸などの整備を実施します。



▲急カーブ区間の状況

道路線形の改良や登坂車線の整備により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

【令和6年度の事業内容】 調査設計、用地買収、橋梁工事を実施します。

けいじょう
国道7号 桂城地区電線共同溝

R6:193百万円

完成予定: ー

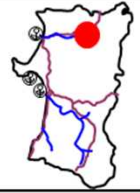
継続

あきた おおだて
秋田県大館市

道路

直轄

けいじょう
桂城地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。



▲ 国道7号の電柱状況

【令和6年度の事業内容】調査設計、本体工事(引込連系管路工事等含む)を実施します。

かわしり
国道13号 川尻地区電線共同溝

R6:203百万円

完成予定: ー

継続

秋田県秋田市

道路

直轄

【事業の概要】

かわしり
川尻地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。



▲ 国道13号の電柱状況

【令和6年度の事業内容】調査設計、支障物移設、本体工事を実施します。

秋田港 ^{がいこう} 外港地区 防波堤整備事業

R6:700百万円

完成予定:R10

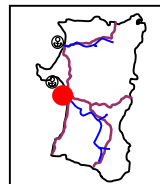
継続

秋田県秋田市

港湾

直轄

秋田港において防波堤の整備を推進し、港内の静穏性を向上させ、荷役作業の安全性・効率性の向上と航行船舶の安全確保を図ります。



▲ 防波堤として使用する『ケーン(※)』の製作状況
 ※ケーン: 防波堤を形成するコンクリートの箱

防波堤整備を推進し、港内の静穏性の向上と航行船舶の安全確保を図ります。