

開通1年後

一般国道13号

# 神宮寺バイパスが開通して

(平成22年11月3日バイパス区間全線開通)

①沿線住民の約8割が安全性向上を実感

②冬期通過時間が約6分短縮し利便性向上を実感



▼バイパス区間全線開通前の現国道13号

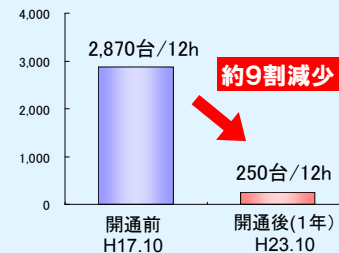


▼バイパス区間全線開通1年後の現国道13号

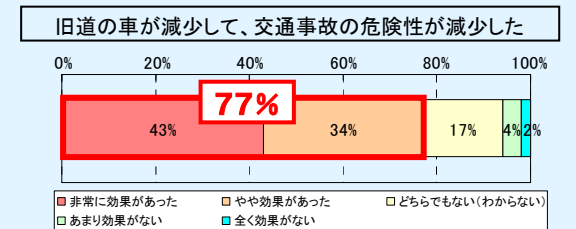


開通1年後の神宮寺バイパス

○現国道13号の大型車交通量が約9割減少



○沿線住民の約8割の方が現国道13号の安全性向上を実感



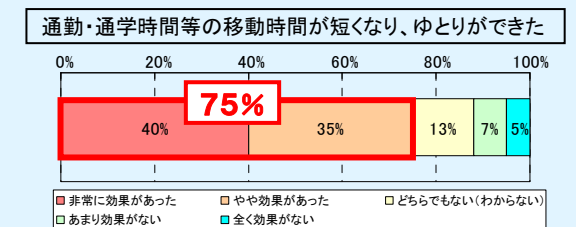
【出典】沿線住民アンケートより(回答数N=678人)

○バイパスの利用で冬期の通過時間が約6分短縮

(高花交差点⇒玉川橋北交差点)



○沿線住民の約8割の方が時間のゆとりを実感



【調査日】開通前:H18.1、開通後:H23.1

【出典】沿線住民アンケートより(回答数N=678人)

- ・事業期間 : 平成10年度～事業中
- ・延長 : 9.6km(うちバイパス区間7.2km開通済)
- ・幅員 : 14.5m(暫定2車線)

