

# 幹線道路の交通安全の取組み



## 安田交差点



**P Plan 対策案** 交差点内の右直事故・交差点付近での追突事故の防止

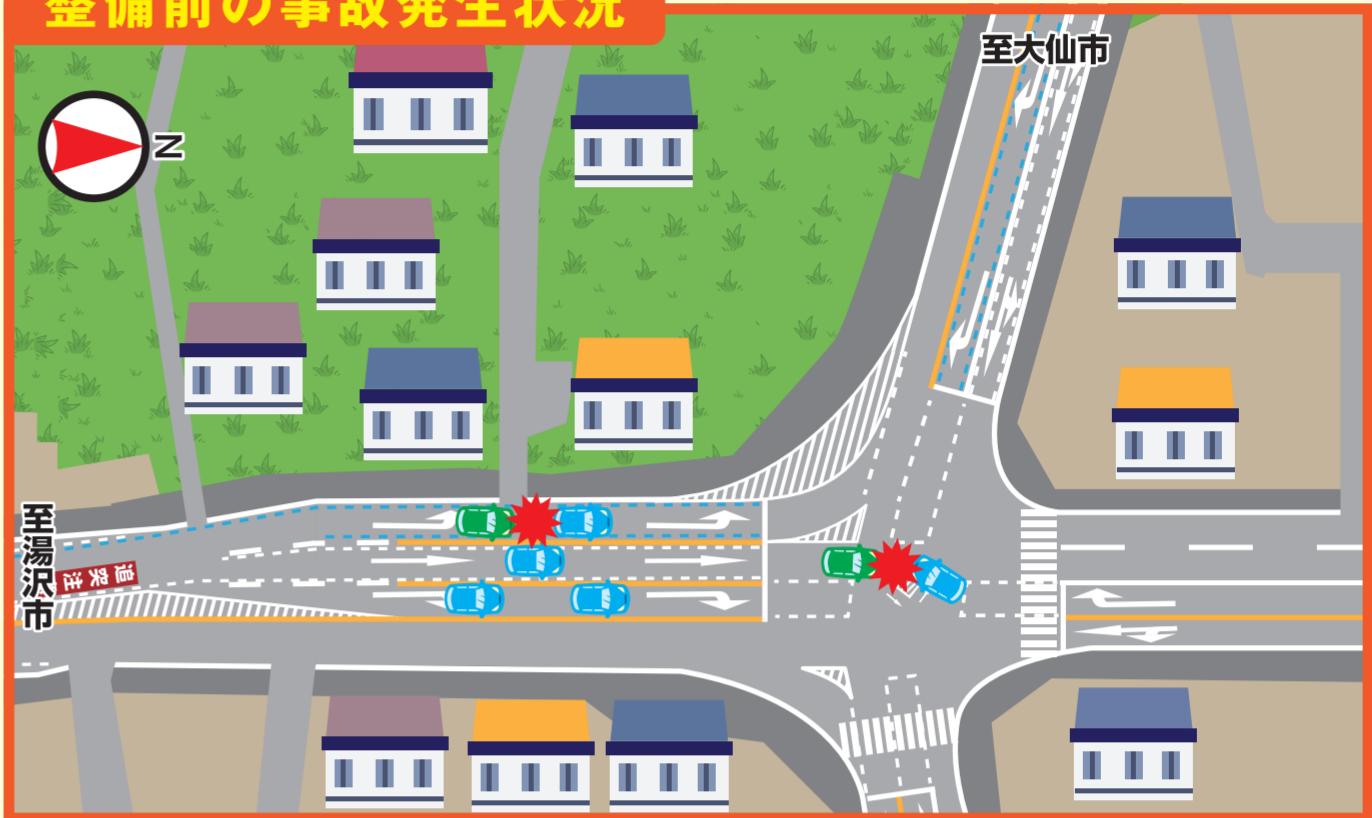
### 安田交差点

国道13号安田交差点では、進行方向が分かれにくく、下り線流入部では追突事故が発生していました。また、右折車線が向かい合っていることから、対向直進車が確認しにくく、右折直進事故も発生していました。

対策前

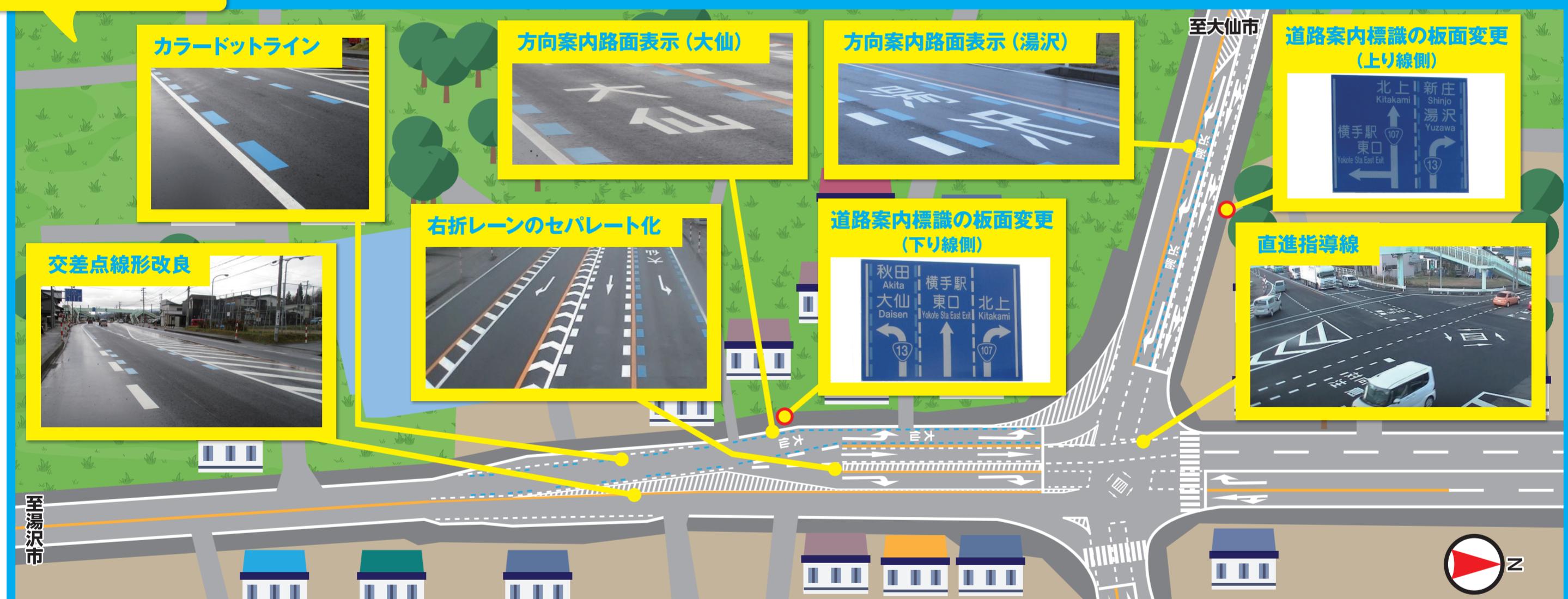


### 整備前の事故発生状況



### D Do 実施

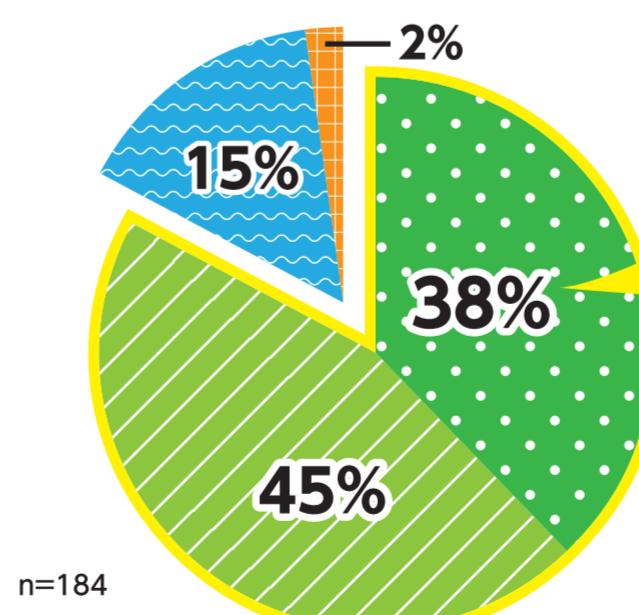
交差点線形改良・カラードットライン・案内標識の変更・右折レーンセバレー化



### C Check 確認

対策により、安全性・走行性が向上

- 進行方向が分かりやすくなった
- 車線変更を早く行うようになった
- 対向車を確認しやすくなった



約8割が対策内容に満足!

■ 大変満足 ■ やや満足  
■ どちらともいえない ■ やや不満  
■ 非常に不満

※道路利用者Webアンケート調査(R3.2実施)より

### A Action 確認

秋田県南地域の事故削減に向けて

今後も継続的に効果評価(事故発生状況の確認)を行い、更なる事故削減、安全性向上に向けた改善に努めていきます。