

# 「東北ブロックにおける社会資本整備重点計画」(原案)に対する パブリックコメント・市町村からのご意見及びそれに対する考え方

※パブリックコメント意見提出総数 2件(2名) 平成28年2月26日～3月14日

市町村意見提出総数 26件(18市町村) 平成28年2月26日～3月14日

該当箇所	計画(原案)に対するご意見	ご意見に対する考え方
第1章 東北ブロックの現状と主要課題	○ネットワーク図における石巻港の表記に関する意見	○石巻港は、平成24.10.18より国際拠点港湾仙台塩釜港(石巻港区)と位置づけられており、原案における不整合箇所につきましては修正いたします。
第2章 東北ブロックの目指すべき将来の姿と社会資本整備の基本戦略	○港湾機能の強化、港湾と道路との連携強化、道路ネットワーク整備を求める意見	○ご意見については、第2章 2. (3)「国際物流・交流により地域の成長を促すための日本海・太平洋の2面活用」において、おおむね記述しており、原案のとおりとして、計画の実施にあたり適切に対処してまいります。
第3章 東北ブロックにおける社会資本整備の重点目標	○主要取組に関する意見 (港湾における水深の確保、代替ルートの建設、港湾道路の4車線化、ポートアイランド造成といった取組)	○主要取組の記載にあたっては、重点目標等を達成するために必要で、代表性がある取組を記載しておりますので、原案のとおりといたします。 本計画に記載が無いことをもって、計画期間内に取組を実施しないということではなく、計画策定後に新たに行われるものも含め、計画の着実な推進を図ってまいります。
	○主要取組に関する意見 (地域高規格道路の整備、高速道路の暫定2車線区間の4車線化、国道の別ルートによる整備といった取組)	○主要取組の記載にあたっては、重点目標等を達成するために必要で、代表性がある取組を記載しておりますので、原案のとおりといたします。 本計画に記載が無いことをもって、計画期間内に取組を実施しないということではなく、計画策定後に新たに行われるものも含め、計画の着実な推進を図ってまいります。
	○主要取組に関する意見 (原案に記載されている、道路事業及び港湾事業の取組を他のプロジェクトへも記載を求める意見)	○主要取組の記載にあたっては、重点目標等を達成するために必要で、代表性がある取組を記載しておりますので、原案のとおりといたします。 頂いたご意見につきましては、計画の実施にあたり参考とさせていただきます。
	○重点施策に関する意見 (震災復興、人口減少、高齢化に対応した社会資本整備)	○震災復興、人口減少、高齢化社会への対応については、重要な課題ととらえ、ご意見の趣旨は、おおむね記述しており、原案のとおりとして、計画の実施にあたり適切に対処してまいります。
	○指標の充実を求める意見 (道の駅の整備率)	○厳しい財政制約の下、優先度と時間軸を考慮した選択と集中の徹底を図りつつ取り組むべき重点施策等について記述しており、計画の実施にあたり適切に対処してまいります。
	○主要取組に関する意見 (供用中の高速道路と高規格道路を連結する施設整備の取組)	○主要取組の記載にあたっては、重点目標等を達成するために必要で、代表性がある取組を記載しておりますので、原案のとおりといたします。 本計画に記載が無いことをもって、計画期間内に取組を実施しないということではなく、計画策定後に新たに行われるものも含め、計画の着実な推進を図ってまいります。
	○第3章 プロジェクト1-1 ストック効果に関する意見	○いただいたご意見を踏まえ、以下の記載といたします。 ・遠野市において、H28～33に遠野東工業団地の拡張が予定され・・・ ・H29に津波で被災した水産加工場の内陸産業団地での操業開始が予定されている。
	○第3章 プロジェクト1-2 重点施策に関する意見 (浸食海岸対策による汀線防護の進捗)	○海岸浸食対策につきましては、計画に基づき、着実に整備を進め、適切に対処してまいります。
	○第3章 プロジェクト1-2 重点施策に関する意見 (豪雪対策)	○豪雪対策については、東北ブロックにおける恒常的な対応が必要な課題として捉えており、プロジェクト3-2を設定しております。ご意見の趣旨は、おおむね記述しており、原案のとおりとして、計画の実施にあたり適切に対処してまいります。
○第3章 重点目標2 重点施策に関する意見 (物流拠点と空港との連携、空港の機能性、利便性、アクセス性向上など)	○競争力ある産業振興を支援する施策としての空港との連携強化について、ご意見の趣旨はおおむね記述していますが、以下の内容を追記するとともに、計画の実施にあたり、適切に対処してまいります。 ・高規格道路のミッシングリンクを解消し、横軸・縦軸を形成する格子状骨格道路ネットワークの整備、スマートインターチェンジの整備、道路と日本海及び太平洋の各港湾や空港との連携等により、物流機能向上や物流に関するコスト軽減による生産性向上等に資するインフラ整備を行う。 ・インバウンド拡大のためのクルーズ船の受入環境整備、空港のゲートウェイ機能強化及びアクセス性の向上を図る。	
○第3章 プロジェクト2-1 重点施策に関する意見 (日本海側と太平洋側を結ぶネットワークの強化)	○高規格道路ネットワークの整備による格子状骨格道路ネットワークの構築について、ご意見の趣旨はおおむね記述しており、原案のとおりとして、計画の実施にあたり適切に対処してまいります。	

該当箇所	計画(原案)に対するご意見	ご意見に対する考え方
	○第3章 プロジェクト2-2 重点施策に関する意見 (観光地への交通アクセス向上、ネットワークの強化に対する鉄道の活用)	○観光地へのアクセス性の向上、交通ネットワークの強化などについて、ご意見の趣旨はおおむね記述していますが、以下の内容について追記するとともに、計画の実施にあたり、適切に対処してまいります。 ・「日本の奥の院・東北探訪ルート」等をはじめ、日本海と太平洋をつなぐ格子状骨格道路ネットワークや鉄道等を活用した広域観光周遊ルート形成推進のための交通ネットワークを構築する(北海道新幹線新青森～新函館北斗間開業を契機に函館を中心とした道南地域と連携したルートも構築)。
	○第3章 プロジェクト3-1 KPI指標に関する意見 (都市計画道路(幹線街路)の整備率)	○完成が見込まれる整備延長を元にKPI指標を設定しております。計画の実施にあたっては適切に対処してまいります。
	○第3章 プロジェクト3-2 重点施策に関する意見 (雪対策(冬期歩行空間の確保等))	○雪対策(冬期歩行空間の確保等)について、ご意見の趣旨は、おおむね記述しており、原案のとおりとして、計画の実施にあたり適切に対処してまいります。
	○第3章 プロジェクト4-1 重点施策に関する意見 (再生可能エネルギーの活用について)	○太陽光や水力等の再生可能エネルギーの活用について、ご意見の趣旨はおおむね記述していますが、以下の内容を追記するとともに、計画の実施にあたり適切に対処してまいります。 ・太陽光、風力及び水力等の自然エネルギーなど再生可能エネルギーを活用していくことにより、資源・エネルギーの有効活用を図る。
その他	○工事用車両通行に対する意見、要望	○事業の実施にあたっては、関係機関と調整のうえ、適切に対処してまいります。
	○堤外地にある果樹園の冠水防除に対する意見、要望	○事業の実施にあたっては、関係機関と調整のうえ、適切に対処してまいります。
	○事業箇所の誤記に関する意見	○ご意見いただきましたとおり、修正いたします。
	○社会資本整備にあたっての財政的支援等に関する意見	○厳しい財政制約の下、優先度と時間軸を考慮した選択と集中の徹底を図りつつ取り組むべき重点施策等について記述しており、計画の実施に当たり適切に対処してまいります。