

国道4号 箱堤交差点が  
令和6年度までに立体化します

国土交通省で整備を進めている、**国道4号仙台拡幅**の、「**箱堤交差点の立体化**」（延長1.4km）について、**令和6年度までに開通**する見通しとなりましたのでお知らせします。

■仙台拡幅（箱堤交差点立体化）により期待される効果

⇒旅行速度の向上と事故減少が期待

⇒仙台都市圏の物流円滑化を支援

※令和3年夏頃に高架橋下部工施工に伴い、一部車線運用が変更になりますので併せてお知らせ致します。

※工事期間中は、交通規制等でご迷惑をおかけしますが、安全第一で工事を進めて参りますので、ご理解とご協力をお願いします。

問い合わせ先

仙台河川国道事務所 工務第二課

課長 ぬまざき みつよし  
沼崎 光祥

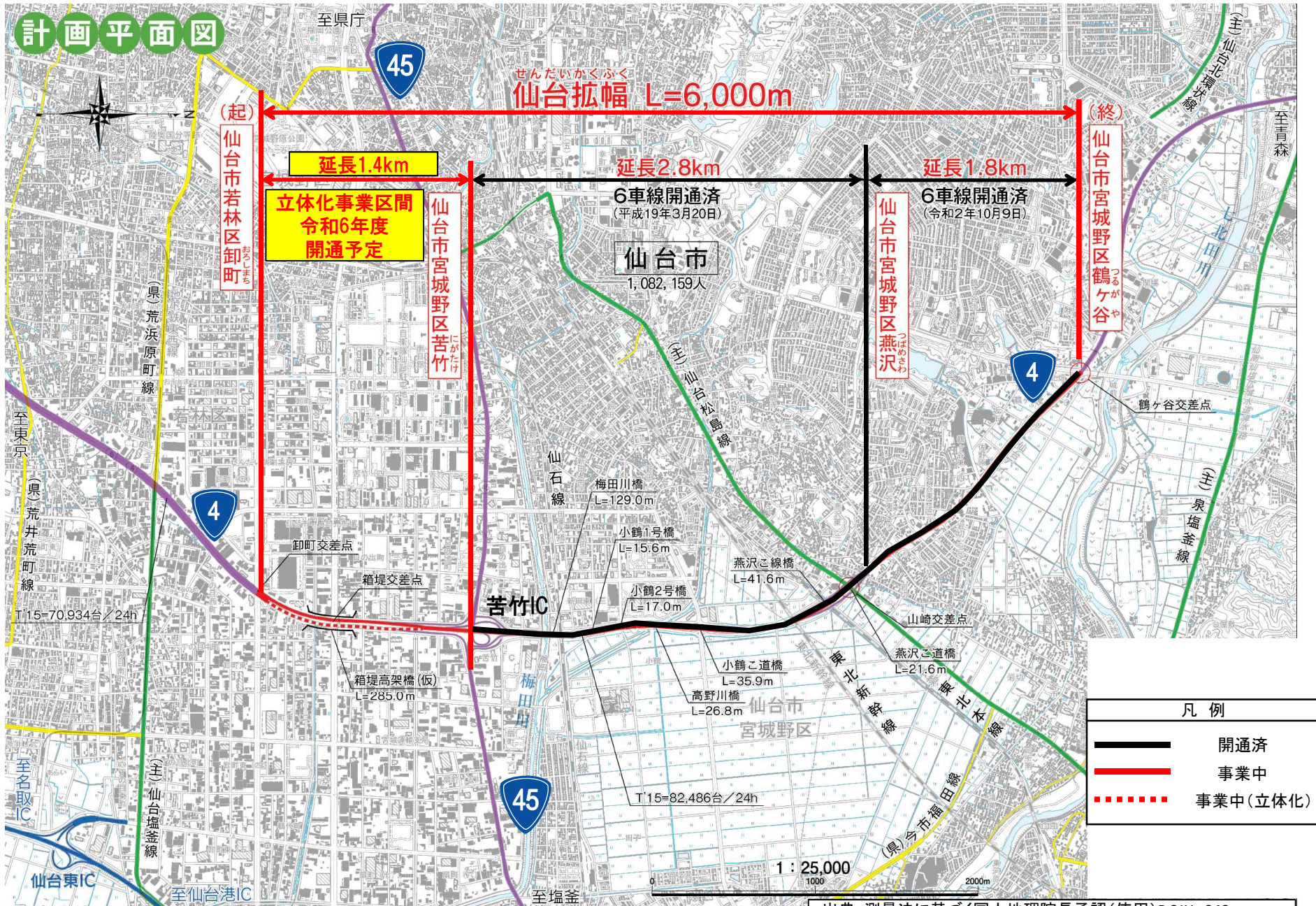
電話 022-248-4136（内線411）

※ 箱堤交差点立体化について詳しくはこちら

<http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/douro/r4/kakufuku/top.html>

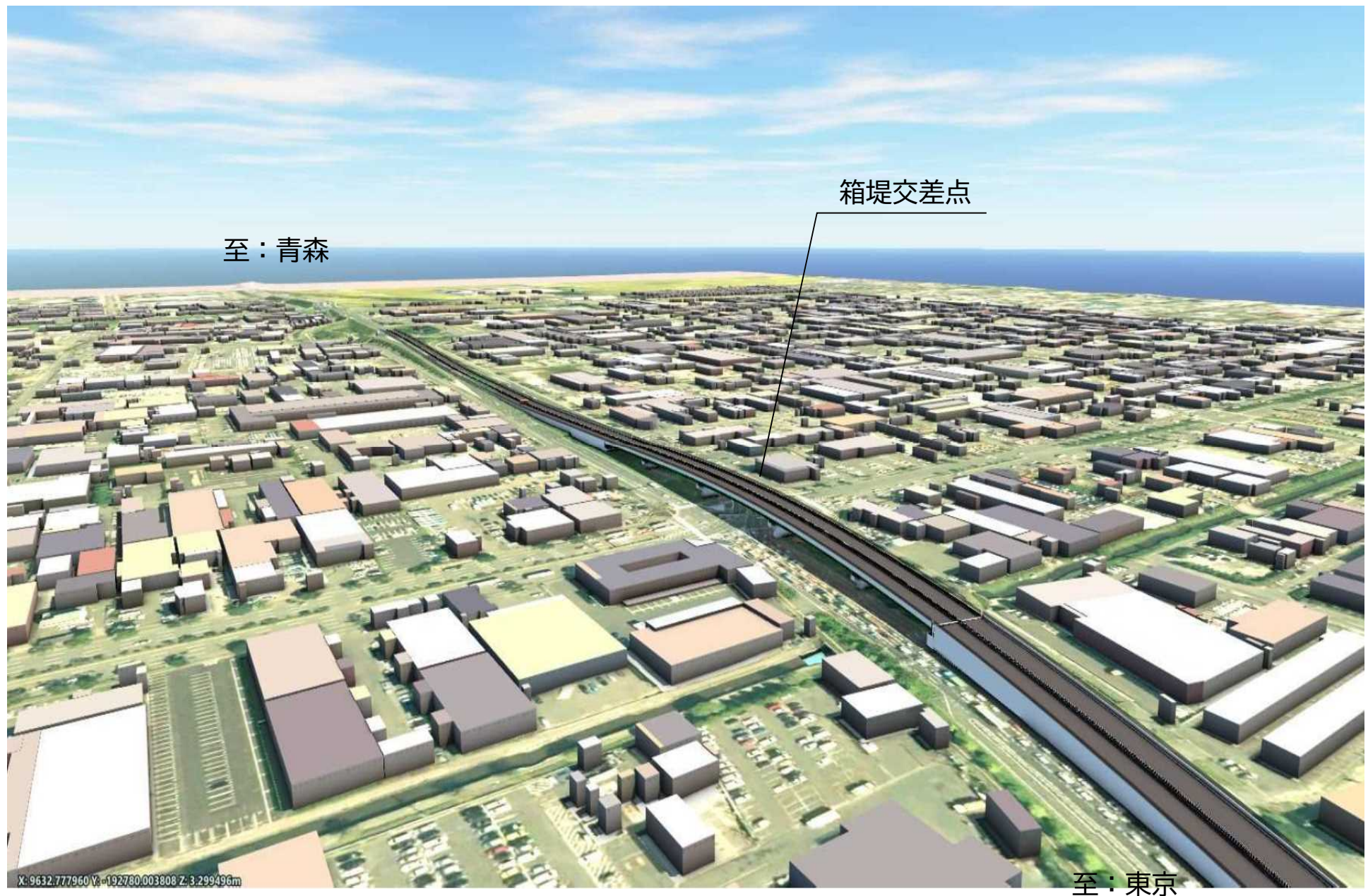


# 国道4号 仙台拡幅



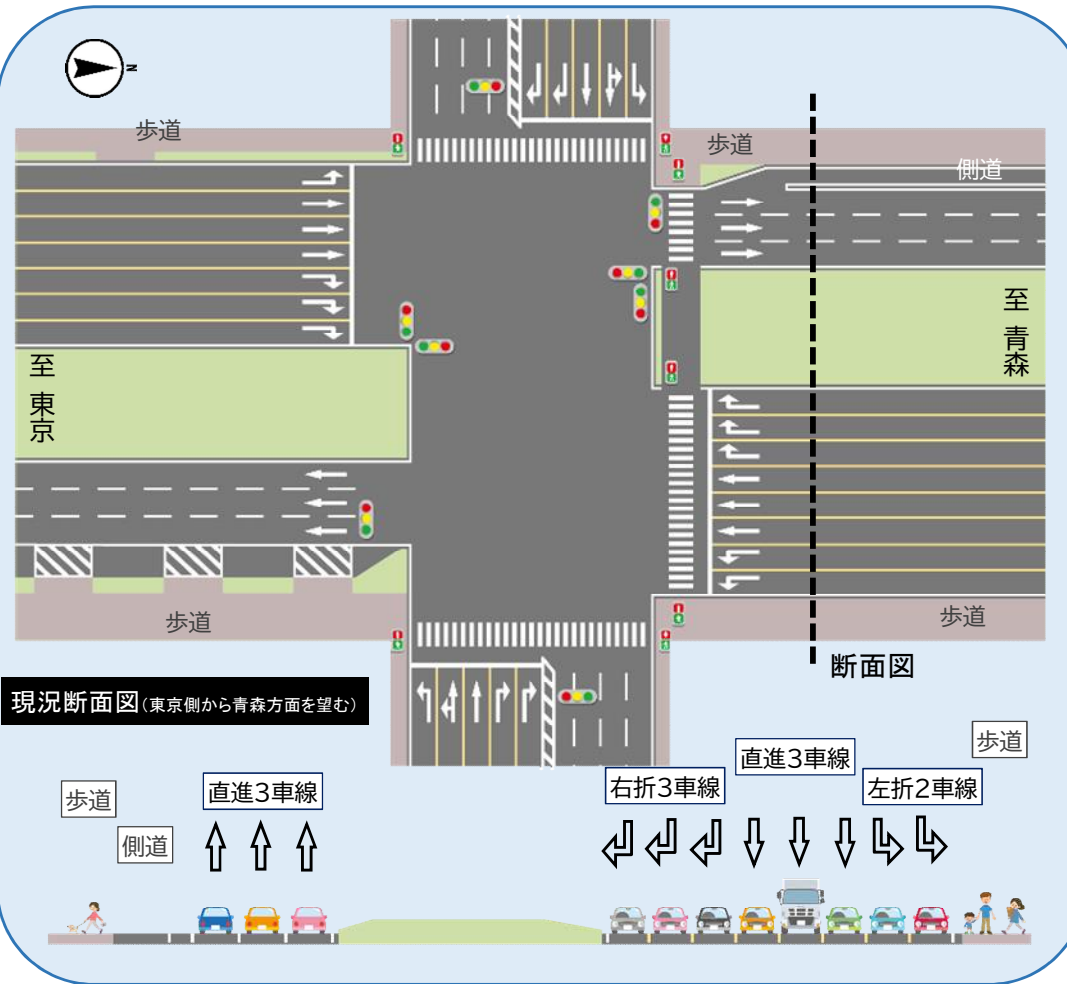
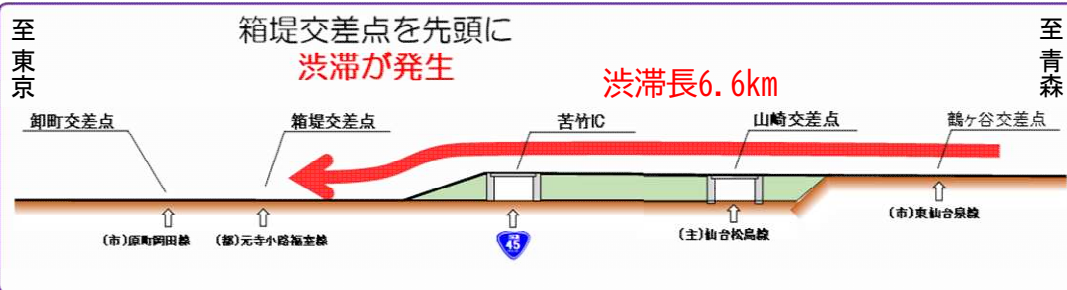


# 箱堤交差点立体化完成イメージ



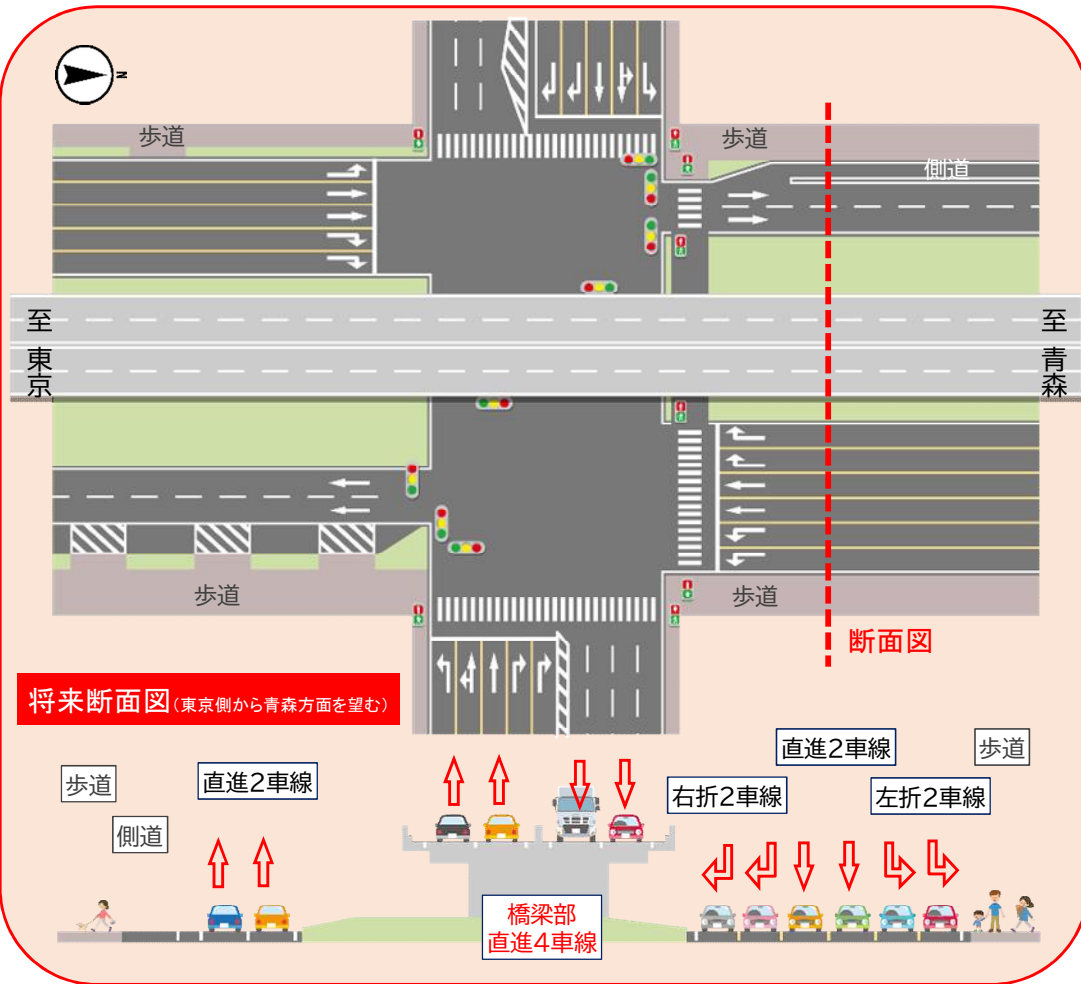
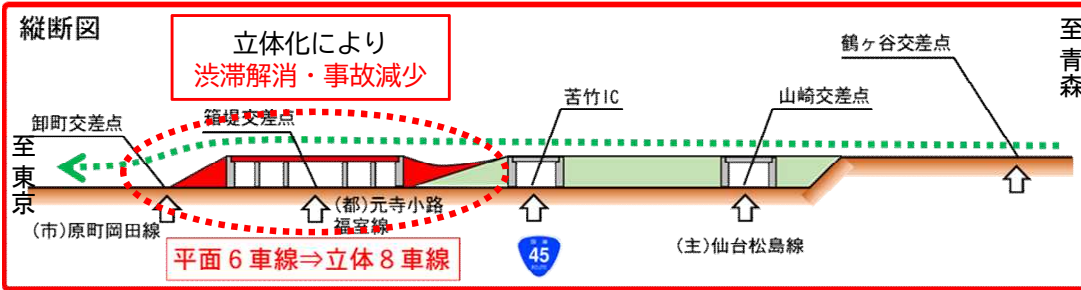
# 国道4号 仙台拡幅 (箱堤交差点立体化)

## 現状



## 立体化事業

箱堤交差点～苦竹IC間を立体化





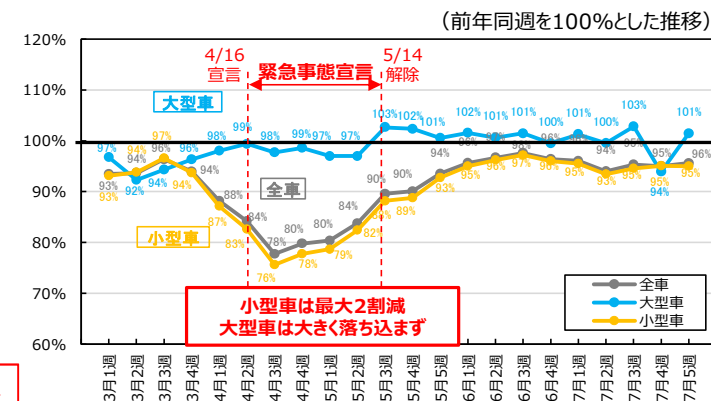
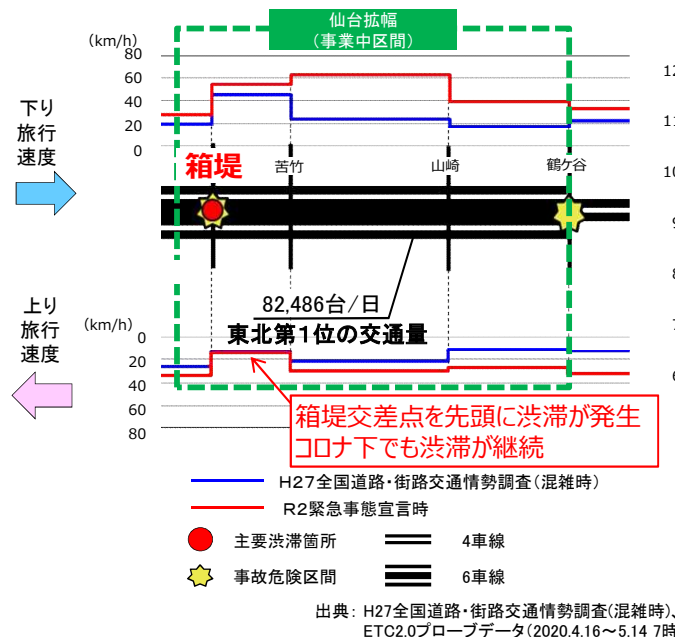
# [仙台拡幅]旅行速度の向上と事故減少が期待

- 箱堤交差点がボトルネックとなっている渋滞は、混雑緩和の障害となっており、コロナ下においても渋滞が継続。
- 東北管内の直轄国道と比較し、大幅に高い死傷事故率が課題。
- 箱堤交差点の立体化により、事業区間の旅行速度が向上と、事故の減少が期待。

[位置図]

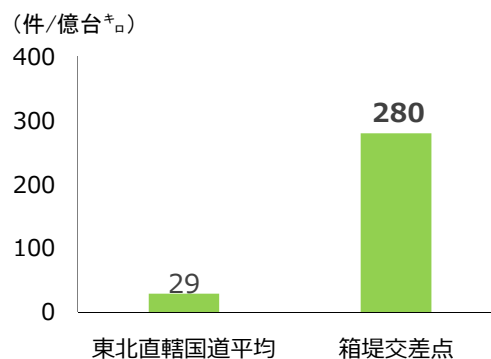


[交通混雑による旅行速度の低下]

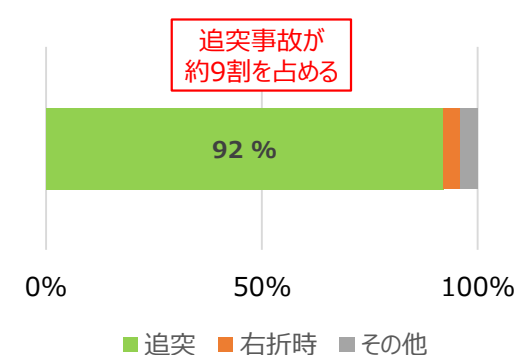


▲コロナ下における交通量 (R2年度)

[箱堤交差点の事故発生状況]



▲箱堤交差点の死傷事故率

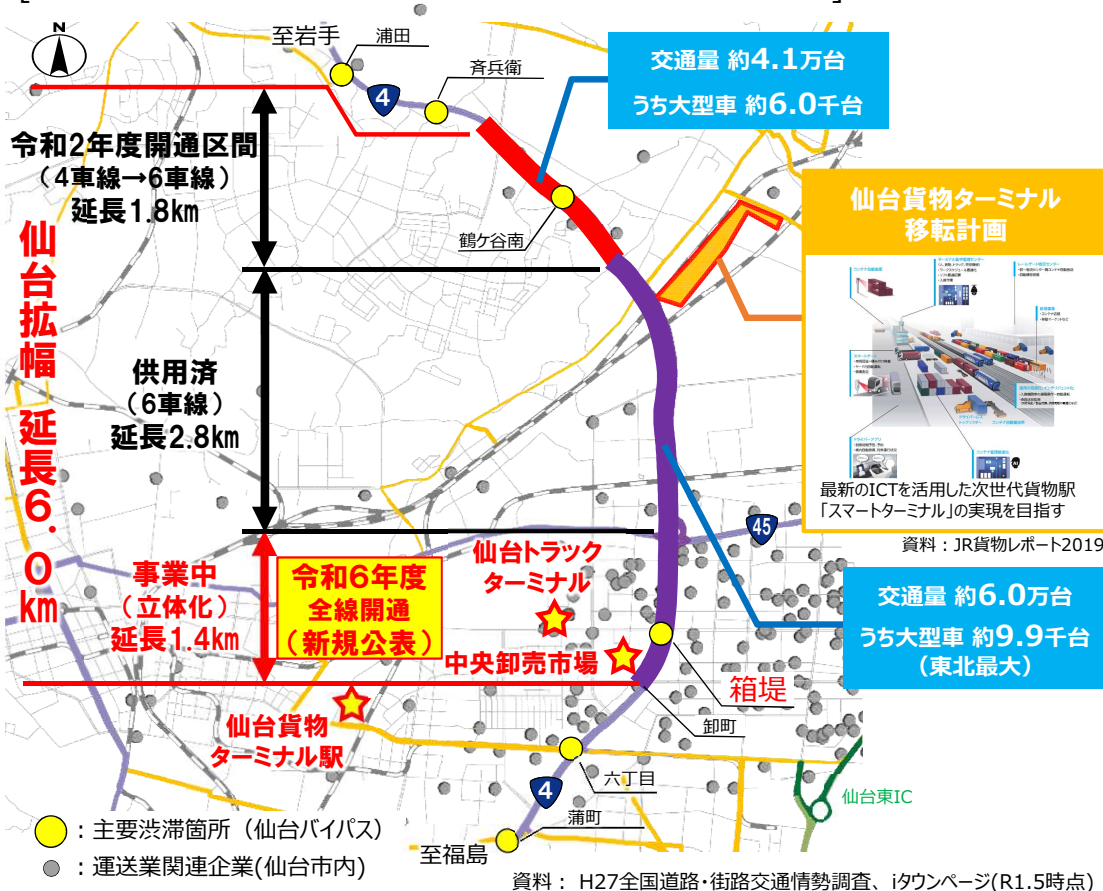


▲事故類型割合

# [ 仙台拡幅 ] 仙台都市圏の物流円滑化を支援

- 国道4号仙台バイパスは、東北最大級の仙台市中央卸売市場や仙台トラックターミナルなど物流拠点が周辺に立地するなど、交通需要が集中。さらに、今後、仙台貨物ターミナル駅の移転が計画されている。
- 箱堤交差点の立体化により、当該交差点を先頭とする渋滞の緩和が見込まれ、物流の円滑化が期待される。

[ 国道4号仙台バイパス周辺における物流関係企業の集積状況 ]



## 卸売関係者の声

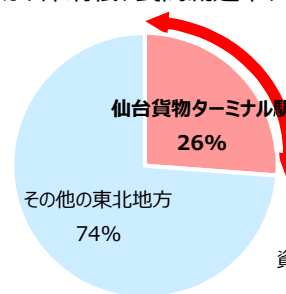
**生鮮食品は、取引先より納品時刻厳守**とされているため、定時性が必要。  
仙台中央青果卸売協同組合ヒアリング調査結果 (H30.10)

## 鉄道貨物輸送関係者の声

東部道路のインターまで国道4号を利用するので、拡幅や立体化により、**混雑緩和を期待**。  
通運事業者ヒアリング調査結果 (R2.9)

## 仙台貨物ターミナル駅

… 仙台都市圏発着鉄道貨物の積卸しを行う。主な輸送品目は、印刷紙、民間流通米、ビール・飲料水等。

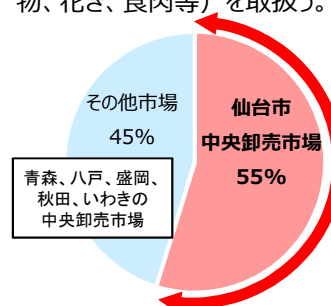
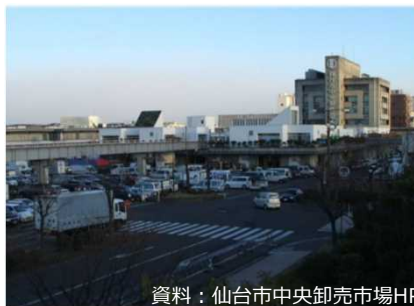


東北地方の  
約3割の  
取扱量シェア

資料：仙台市環境影響評価資料、運輸要覧(東北運輸局)より算定

## 仙台市中央卸売市場

… 東北の食の拠点として、生鮮食品等(水産物、野菜、果物、花き、食肉等)を取扱う。

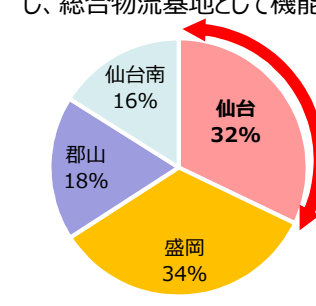


東北地方の  
5割以上の  
取扱金額シェア

資料：卸売市場データ集(農林水産省)

## 仙台トラックターミナル

… 流通加工・一時保管の役割と機能を持った配送センターを有し、総合物流基地として機能。



東北地方の  
約3割の  
トラックバス数シェア

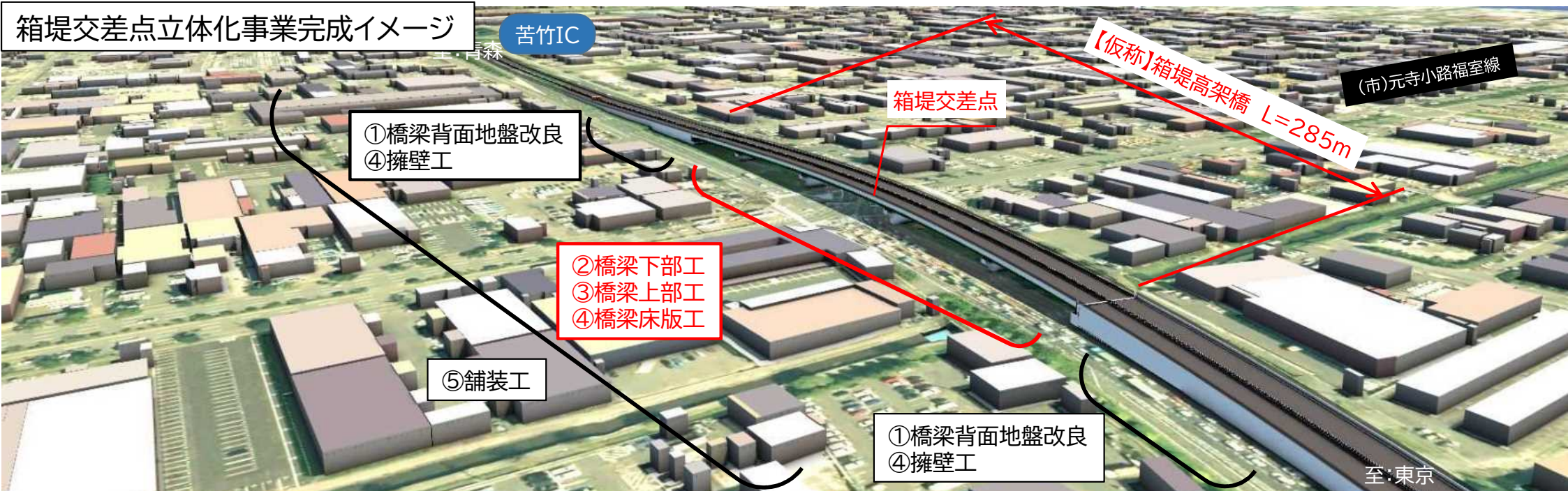
資料：国土交通省 第3回総合物流施策大綱に関する有識者検討会

資料 (株)仙台トラックターミナルHP

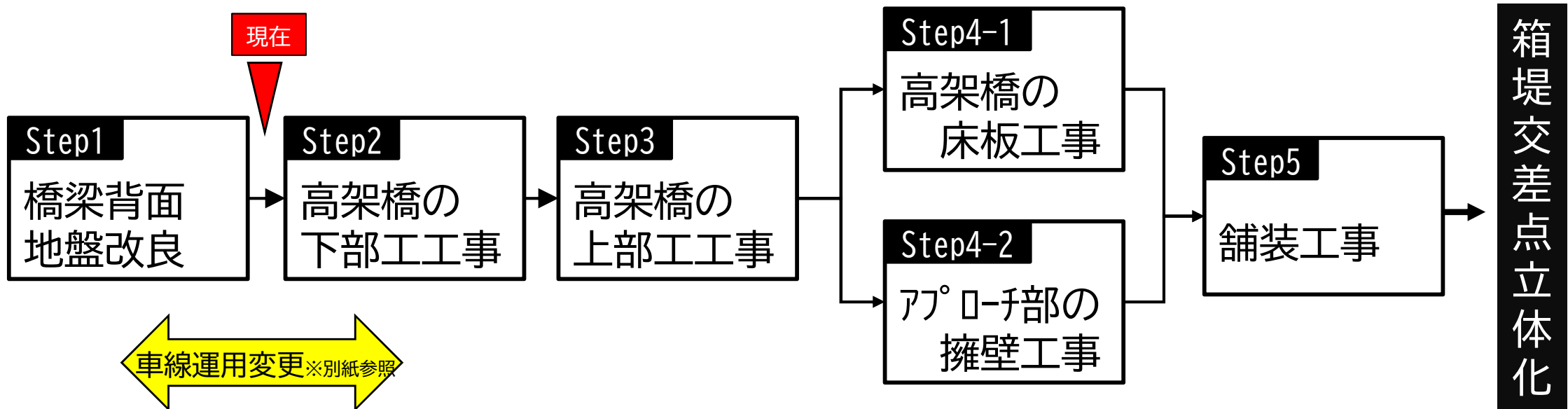


# 国道4号 仙台拡幅 (箱堤交差点立体化) 工事計画について (1/3)

## 箱堤交差点立体化事業完成イメージ



## 施工の進め方



## Step1 橋梁背面の地盤改良工事

現地調査の結果、軟弱な地盤が確認されたため、地盤を補強します。



▲地盤改良施工状況例

## Step2 高架橋の下部工工事

高架橋の土台となる鉄筋コンクリートの橋台・橋脚を合計6基設置します。



▲橋梁下部工施工状況例

## Step3 高架橋の上部工工事

### ①(市)元寺小路福室線交差点部

交差点部は、交通への影響を最小限にするため、『送り出し架設』により施工します。

※現在の中央分離帯部で橋桁を組み立て、交差点部に橋桁を送り出して架設します。



▲送り出し架設施工状況例

### ②一般部

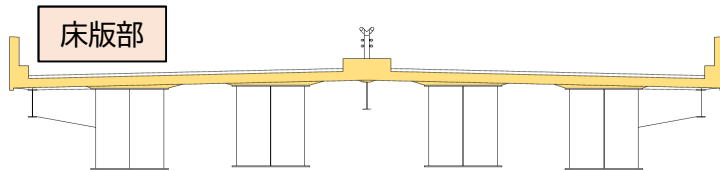
一般部は、橋桁を大型クレーンにより吊り上げ架設します。





## Step4-1 高架橋の床版工事

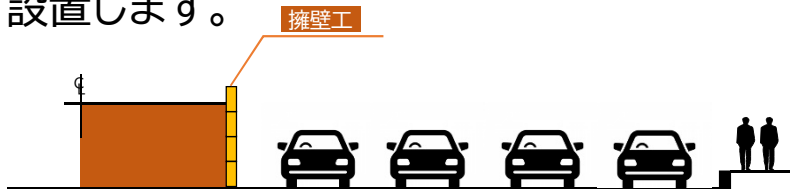
橋桁の架設後に、車が走行する橋の床版を施工します。



▲橋梁床版工施工状況例

## Step4-2 アプローチ部の擁壁工事

高架橋へのアプローチ区間において、現在の国道4号への影響を抑えるため、擁壁を設置します。



▲擁壁工施工状況例

## Step5 舗装工事

高架橋、高架橋へのアプローチ部が完成後アスファルト舗装工事を行います。

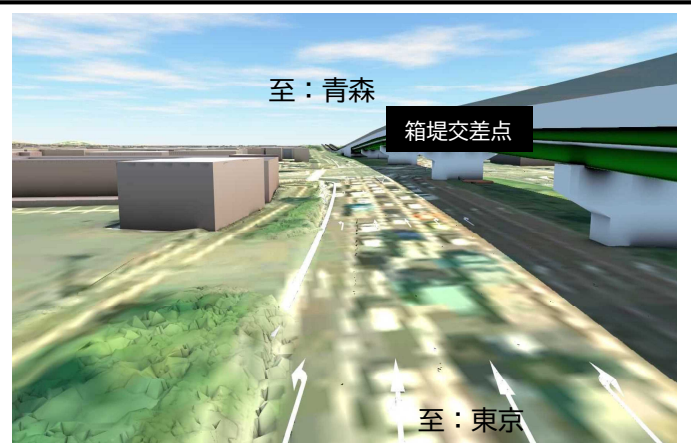


▲舗装工施工状況例

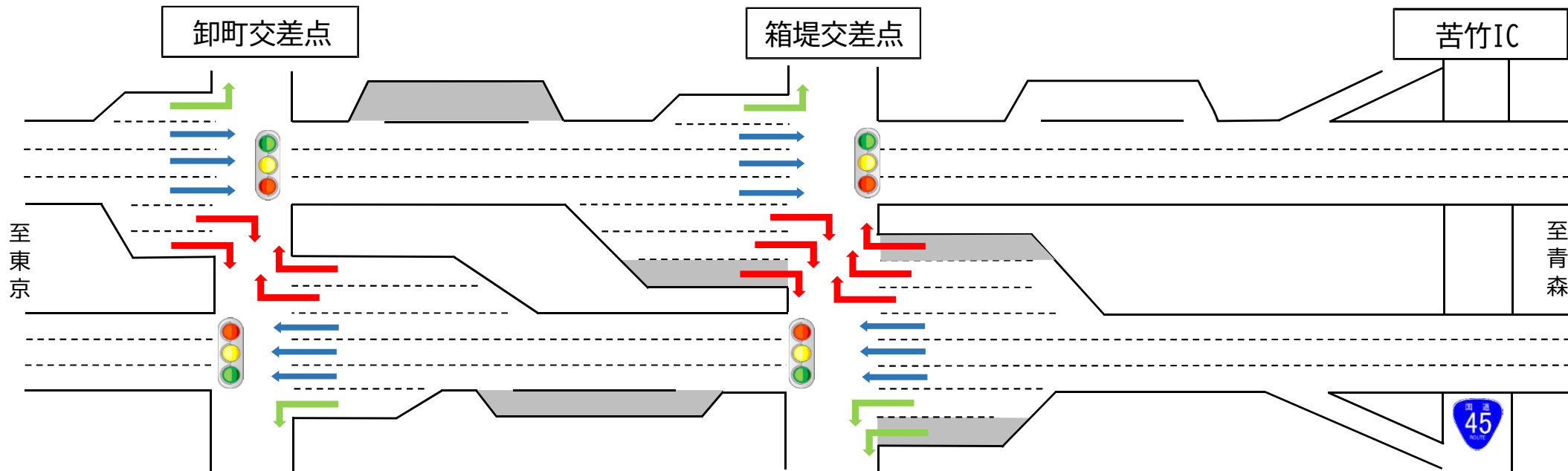
## 交差点立体化の完成(完成イメージ)

工事期間中の、交通規制等へご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

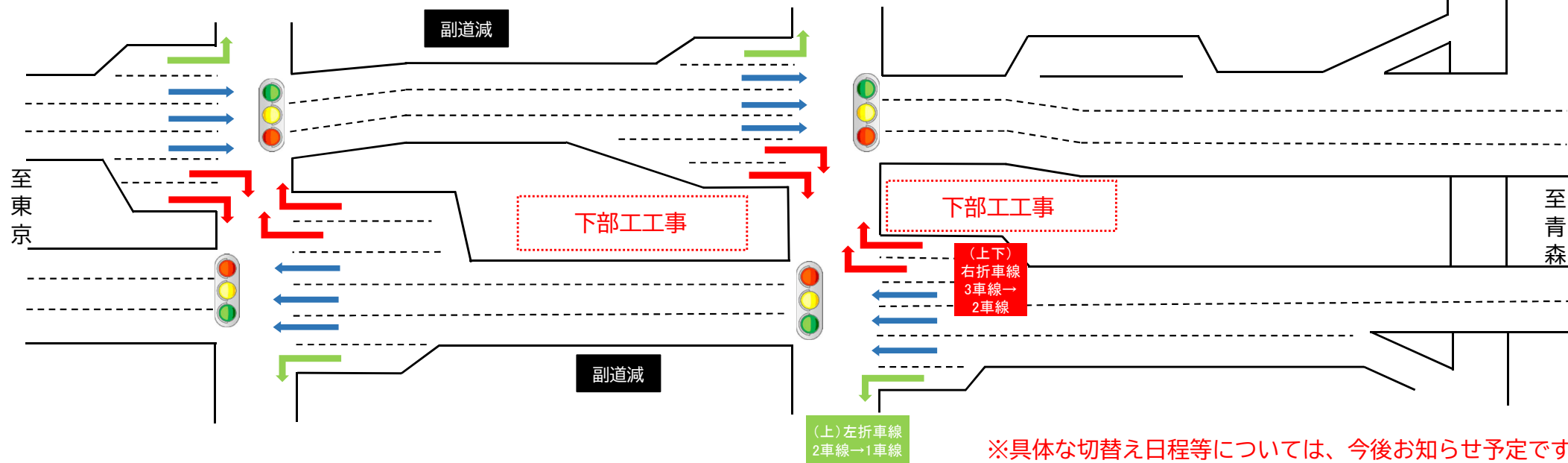
交差点立体化の完成時期については、関連工事の状況を踏まえ、改めてお知らせいたします。



【現況】



【令和3年夏頃～】



※具体的な切替え日程等については、今後お知らせ予定です。