

国道108号花渚山バイパスが

平成27年11月15日(日)に開通します！



国道108号花渚山バイパスは、平成20年度より直轄権限代行事業として国土交通省が事業を進めてきました。

このバイパスは、安全・安心の確保や観光振興の面から期待の高い道路です。この度、平成27年11月15日(日)に開通することになりましたのでお知らせします。

【開通によるおもな整備効果】

- **安全・安心で快適な交通の確保**
国道108号の急カーブ・急勾配区間を回避したバイパス整備で安全性向上
- **災害に強い道路**
過去の地すべり災害箇所などを回避したバイパス整備で防災性向上
- **観光振興を支える道路の整備**
鳴子温泉郷やスキー場などの観光地をつなぐバイパス整備でアクセス性向上

● **開通区間**：国道108号 花渚山バイパス 延長L=6.4km
(大崎市鳴子温泉古戸前～同鳴子温泉鬼首柏木原間)

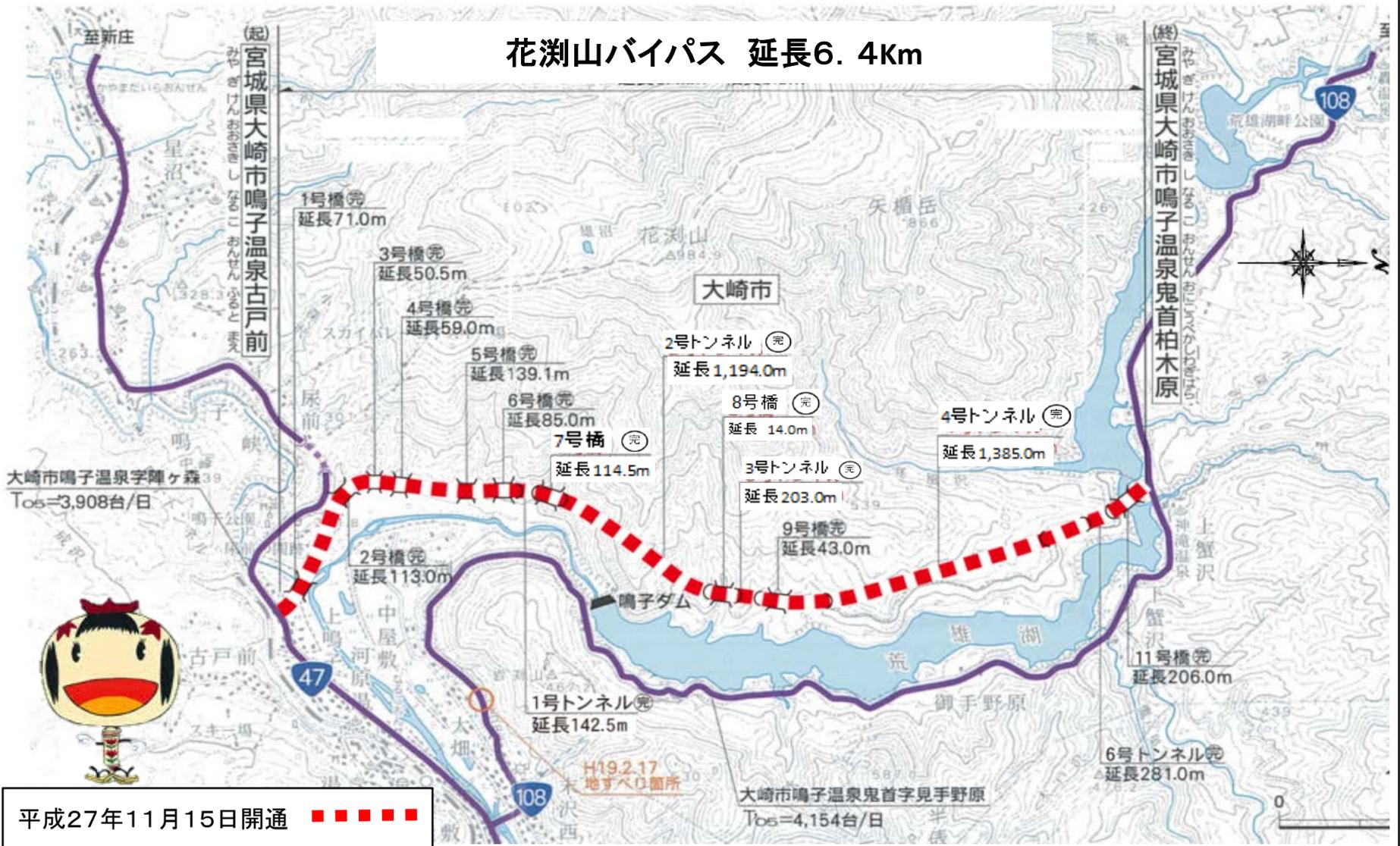
● **開通日**：平成27年11月15日(日)

※開通時刻、開通式典などについては後日お知らせすることになっています。
詳しくは仙台河川国道事務所のホームページで！

なるこつてくせえやう
鳴子国道だより

H27.10.1
第7号

発行元
仙台河川国道事務所
鳴子国道維持出張所
TEL 0229-84-7575



平成27年11月15日開通

がんばろう！東北

仙台河川国道事務所 鳴子国道維持出張所は、宮城47号のうち国道4号との交差点から山形県境までを維持管理しています。みやぎの「かわとみち」情報が満載！仙台河川国道事務所ホームページはこちら → <http://www.thr.mlit.go.jp/sendai>

道路の異状を発見したら
緊急通報 **#9910**へ
24時間
ダイヤル無料

国道108号 花瀧山バイパスの整備効果

効果①:安全・安心で快適な交通の確保

- ◆並行する国道108号は、急カーブ・急勾配区間が連続し、事故も多発。
- ◆花瀧山バイパスでは、線形不良・急勾配区間が解消し安全性が向上。



①現道における線形不良箇所



②現道における狭隘区間(冬期)

【並行現道の現況】

- 急カーブ(R<60m)→20箇所、■急勾配区間(i>5.0%)→1,340m
- 道路幅員狭小(幅員<5.5m)→670m



▲並行現道区間の事故発生状況(過去10年)
資料:イタルデータ(H15-H24)

効果②:災害に強い道路の整備

- ◆平成19年2月に地すべり災害が発生。現道が47日間通行止め。
- ◆花瀧山バイパスの整備により、防災性が向上します。



平成19年2月17日地すべり災害



▲並行現道区間の災害発生箇所

<花瀧山バイパス>

～ 地域と共に 明日へとつなぐ 人と道 ～

【道路諸元】

- 延長: 6.4km 幅員: 9.5m
- 構造規格: 第3種2級
- 設計速度: 60km/h
- ※規制速度ではありません。

【事業経緯】

- 昭和63年 宮城県により事業着手
- 平成元年 用地着手
- 平成20年 国事業着手
(直轄権限代行に移行)

【進捗状況】※H27.3時点

- 用地進捗率100%
- 事業進捗率約84%

【現在の状況】※H27.9末時点

- ・トンネル設備工事等推進中
- ・舗装工事推進中

効果③:アクセス性向上による観光振興

- ◆走行性、防災性が向上することにより、各観光地及び都市間の広域的なアクセス性が向上。
(鳴子温泉郷など多くの観光資源を有し、また鬼首地区へのアクセス性が向上することで、さらなる観光振興に期待。)



●鳴子温泉



●鳴子峡



※()は観光入込客数(H25)
資料:H25宮城県観光統計