

かいりゅうば

Vol.159

令和7年3月
国土交通省
東北地方整備局
仙台河川国道事務所
仙台南部流域治水出張所
岩沼市館下一丁目2-9
TEL 0223-22-2801

S1号ヘッドランドが完成しました！！

仙台南部流域治水出張所では、山元海岸の中浜地区において、海岸侵食の防止及び消失した砂浜を復元させるための対策としてS1号ヘッドランドの整備を進めてきました。

平成25年度から安全第一で工事を進め、この度S1号ヘッドランドが完成しました。

地域の皆様並びに関係機関の皆様に、ご理解・ご協力をいただいて無事に完成できたことに、心より感謝申し上げます。



H25年度
着工前



R6年度
完成



▲消波ブロック据付の様子

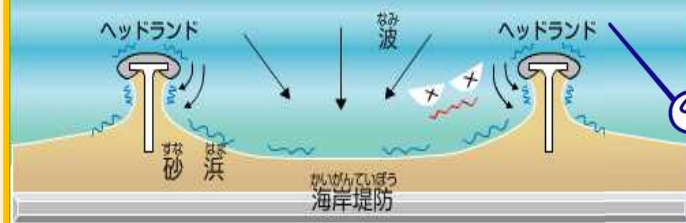


▲天端被覆ブロック据付の様子



▲アスファルトマット
据付の様子

ヘッドランド（人工岬）



ヘッドランド
とは？

「天然の岬に挟まれた海岸では、長期間にわたって、浸食も少なく安定した砂浜が維持・形成される」という原理を応用した工法です。ヘッドランドはこのような地形を人工的につくって砂浜を守ります。



カイガンマン

海岸の不適切利用は危険です！！



最近、岩沼海岸・山元海岸において、砂浜や堤防への二輪車及び四輪車での走行や乗り入れの跡が多く見られます。

山元海岸（中浜工区）の「海岸堤防から海側」は、工事車両の資材の運搬等による事故防止の観点から、立ち入り禁止区域となっておりますので、車両の乗り入れはご遠慮ください。

海岸堤防上や砂浜での走行・乗り入れは、目に見えない陥没箇所での事故や、車のスタックにつながる恐れがあり大変危険です。海岸を利用する際はルールを守って利用しましょう。

砂浜の走行跡

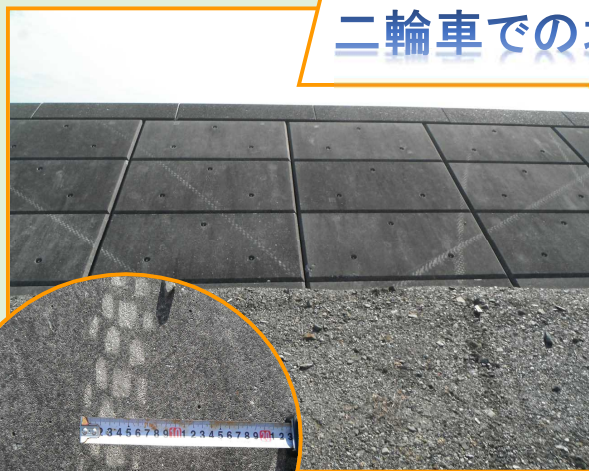


▲中浜海岸（R7.3.10撮影）

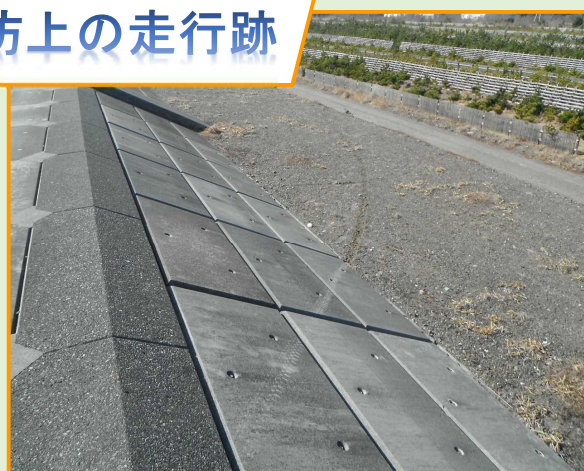


▲笠野海岸（R7.3.10撮影）

二輪車での堤防上の走行跡



▲蒲崎海岸（R7.3.4撮影）



▲蒲崎海岸（R7.3.11撮影）



堤防や砂浜には目に見えない危険がたくさんあるので、このような走行・乗り入れは絶対にやめてね！！

