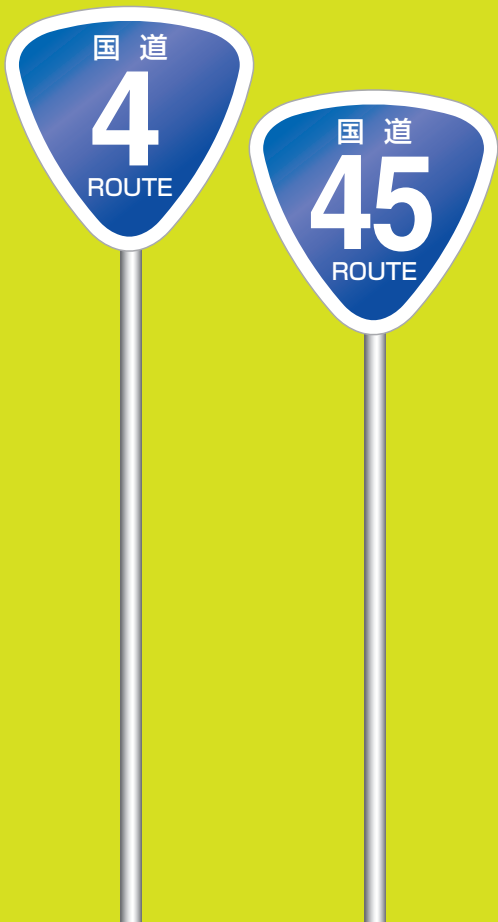


道路を  
守るために

# 仙台東国道維持出張所

## 事業概要

# 4&45



 国土交通省  
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

仙台河川国道事務所

仙台東国道維持出張所

# みちを支え、交流と連携を支え、人々にとって快適で暮らしやすい環境づくりを支えます。

仙台市は東北地方を代表する中枢都市です。

仙台東国道維持出張所は、仙台市内でも最も交通量が多いとされる国道4号仙台バイパスをはじめ、国道45号（苦竹インター～松島）の道路管理を担当しています。

私たちが毎日利用する道路は、日々の道路管理によって支えられています。

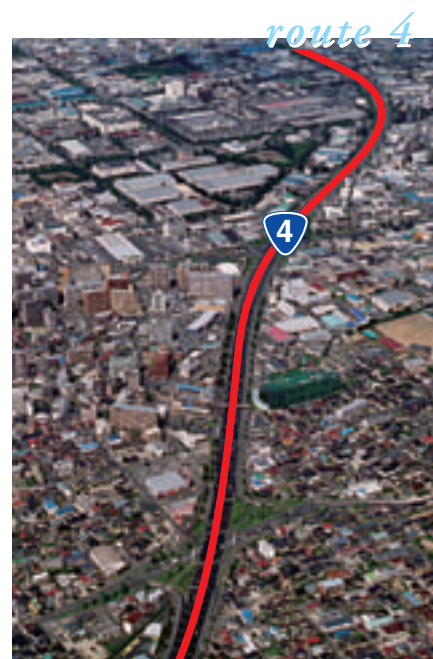


## 仙台東国道維持出張所

仙台東国道維持出張所は、仙台市を中心に、富谷町、大和町、大衡村に至る一般国道4号バイパス(40.6km)と、多賀城市、塩竈市、利府町を経て松島町を含む一般国道45号(26.5km)の計67.1kmの路面補修、舗装・歩道工事、除雪作業や事故、災害時の危機管理対応業務を行っています。

なお、仙台市は東北地方の文化・経済の中枢となる政令指定都市であり、一般国道4号バイパスは東北最大の交通量を有する主要幹線道路です。

また、一般国道45号は日本三景のひとつ「松島」に導く道路として、多くの観光客が利用しています。



### 4 一般国道4号

一般国道4号は東京を起点として、東北地方の太平洋側内陸部の福島市、仙台市、盛岡市等の主要都市を経て青森市に至る総延長851.4kmの主要幹線道路です。

◆交通量データ／仙台市宮城野区小鶴字羽黒：90,024台／24h  
(平成17年度道路交通センサス)

### 45 一般国道45号

一般国道45号は仙台市を起点として、新産業都市指定の仙台湾地区並びに八戸地区をはじめ、三陸地方の商工、漁業の拠点都市を結び青森市に至る総延長505.2kmの主要幹線道路で、陸中海岸国立公園を縦走することから観光面においても脚光を浴びています。

◆交通量データ／仙台市宮城野区扇町一丁目：50,673台／24h  
(平成17年度道路交通センサス)



## 管理区間

路線名	仙台東国道維持出張所
4号	40.633km
	名取市、仙台市の境～大衡村、大崎市の境
45号	26.486km
	4号線と45号線の分岐点～松島町、東松島市の境
合計(総距離)	67.119 km



# 4&45

## 仙台東国道維持出張所の業務

24時間昼夜問わず行われる道路管理

道路行政に関する窓口として。

### ●道に関する さまざまな届出窓口

道路の占用申請の許認可事務や損傷復旧事務、境界確認、他の道路との調整など道路行政の窓口となっています。



安全・快適のために。

### ●道路パトロール、 維持・修繕

道路における落下物の回収・道路の損傷箇所の早期発見のため、日々道路パトロールを行っており、パトロールの点検結果や道路利用者からの情報に基づき補修工事も行います。



工事現場管理。

### ●工事の監督

発注された工事の品質確保と安全な施工のために監督を行うとともに、関係する地域住民にご理解とご協力を得るために、地元にしめ細かく説明と調整を行います。



管内関係各機関との調整。

### ●道路工事における自治体、 関係機関との調整

管内における道路整備などの工事が円滑に進むように、地元自治体や警察などとの調整を行っています。

# 仙台東国道維持出張所・管理区間図

仙台東国道維持出張所・管理区間



# みちを守るために仙台東国道維持出張所が果たしている役割

道路を安全で快適に利用できるよう、道路の保全のためにさまざまな活動を行っています。

## 4&45 路面補修

道路のアスファルト舗装は、車の通行により、アスファルトが盛り上がる『流動』と言われる現象や、穴があく『ポットホール』が発生します。仙台東国道維持出張所では、路面の異常が大規模になる前に、路面補修を行い、舗装の延命化を図っています。



↑ 補修前  
← 補修中



## 舗装工事 4&45

舗装は、通行車両の重量や気象条件、舗装自体の老朽により、わだちやひび割れなどの破損が生じます。小規模の場合は路面補修工事を行います。著しく安全な通行の妨げとなる大規模なものについては、一定区間の舗装工事を行います。

## 4&45 歩道工事

道路は、車が通るだけのものではありません。人々が安全で快適に行き来出来なければなりません。これからも安全で快適な人にやさしい道路づくりを行っていきます。



↑ 工事前

工事後 →



## 除雪 4&45

仙台東国道維持出張所の管轄区内は、山間部に比べ積雪も少なく、冬場も比較的安全に通行できますが、交通量が多い区間のため、少しの積雪でも大変な渋滞を引き起こします。そのため、除雪や路面凍結の防止など様々な対策が行われています。

# 東北全域で展開中!

運転中の携帯電話・メール着信!? そんなときは

## もしもしピット で安全・安心通話!



この標識が目印!

ほとんどの人が毎日利用している携帯電話。でも、運転中の通話やメール確認は交通事故を引き起こす危険性があります。安全で快適な運転を支援するため、東北全域の主な国道で「もしもしピット」の整備が進められています。

「もしもしピット」とは

道路沿いの駐車スペース、未利用地などを利用した、携帯電話等を安全に操作できる「駐車帯」です。

「もしもしピット」の目的は

- 運転中の携帯電話、カーナビ使用による交通事故の防止
- 短時間休息などドライバーの利便性向上
- 道路に関わる緊急情報等の通報機会の確保
- 除雪車などのノロノロ車両の一時退去場所の確保

<http://www.thr.mlit.go.jp/road/moship/>

写真を撮るパーキング

## とるば

旅行中やドライブの最中に、せっかくの美しい場所や楽しめる場所などを通り過ぎたり、撮影スポットや駐車場を探すために脇見運転や路上駐車で危ない目に遭ったりしたことはありませんか?

「とるば」とは

とるばは、写真を撮るパーキング。“おすすめしたい風景”と、“安全に止められる駐車場”を提供します。



【とるば標識】  
とるば駐車場の目印です。

お出かけ前に、「とるばホームページ」を役立てよう!

すでに登録されている「とるば」を探すには、クリック!

「とるば」の所在地や、周辺の詳しい情報を見ることができます。



「とるば」に投稿したい! ときは、クリック!



地域の魅力を発見!!  
全国に発信!

優れた撮影スポットについては、随時、標識類を整備していきます。

QRコードで簡単アクセス!



● お出かけ前に、とるば情報をゲットするならパソコンで! ▶ <http://tohoku.torupa.jp/>

● お出かけ先で、とるば情報をゲットするなら携帯サイトで! ▶ <http://mobile.torupa.jp/>

道路の異状を見つけたら、ダイヤル下さい。

## ●道路緊急ダイヤル

道路に異状を発見したときは、**#9910**にご一報下さい。通報は24時間受け付けています。道路の穴ぼこ、路肩の崩壊、ガードレールなどの損傷、落下物、油による路面の汚れ、など。

## 道路緊急ダイヤル

# #9910

【通話料無料】

携帯電話・PHSからの通話も無料です。

仙台東国道維持出張所



国土交通省  
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

国土交通省東北地方整備局  
<http://www.thr.mlit.go.jp>

- 仙台河川国道事務所  
<http://www.thr.mlit.go.jp/sendai>  
〒982-8566 宮城県仙台市太白区郡山五丁目6-6  
TEL 022-248-4131 FAX 022-248-4164
- 仙台東国道維持出張所  
〒982-0003  
仙台市太白区郡山字源兵衛東63番  
TEL 022-246-4151  
FAX 022-248-7119