



現在の国道4号の渋滞状況



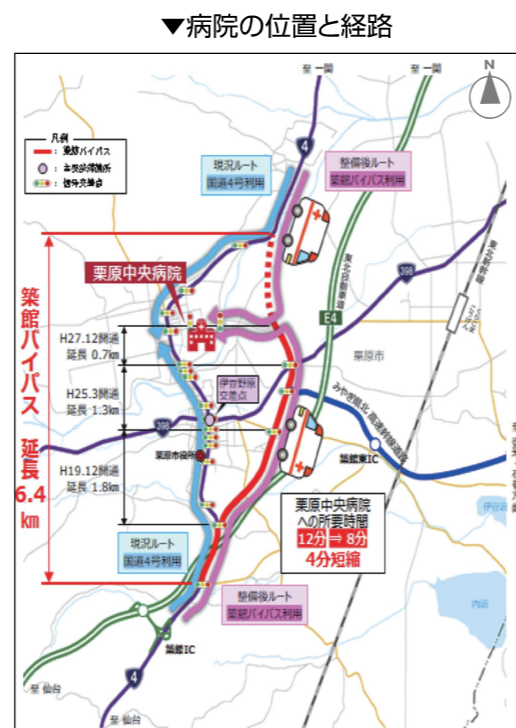
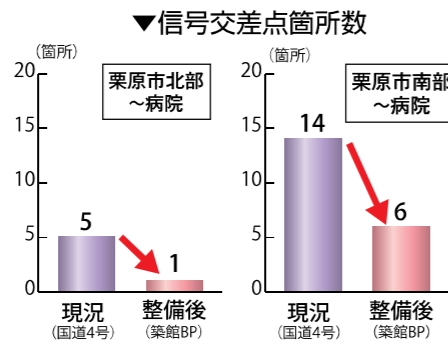
市街地部の交通混雑状況

国道4号 つきだて 築館バイパス

整備効果

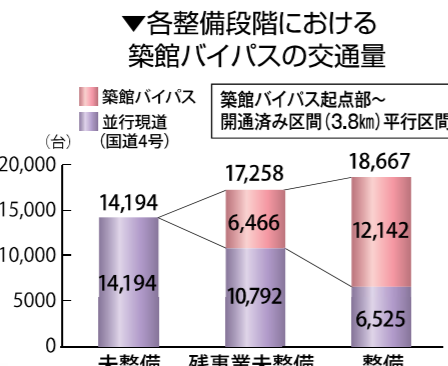
効果1 緊急搬送の効率化

緊急輸送の時間短縮及び走行安全性の向上



効果2 地域住民の安全性が向上

バイパス整備により、通過交通がバイパスに転換し、栗原市中心部の混雑緩和が期待



事業概要

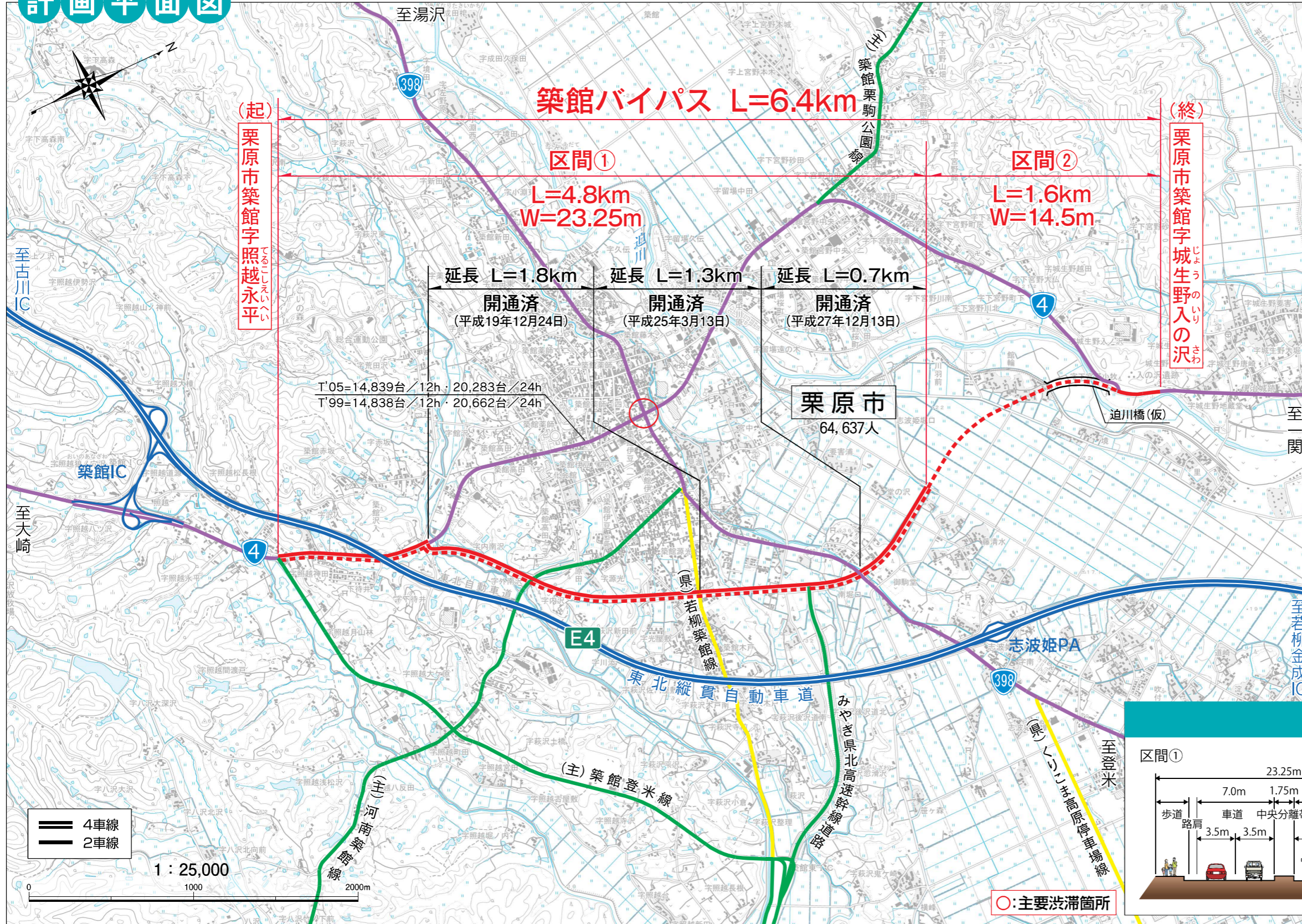
栗原市を通過する国道4号線は、近年の交通量の増加に伴い、交通混雑や救急医療活動に支障をきたしていました。これらの諸問題を解消するため、栗原市街地を東側に迂回する延長6.4kmのバイパスが計画されました。

平成27年12月までに、L=3.8kmを供用しております。

事業進捗状況



計画平面図



築館バイパス位置図



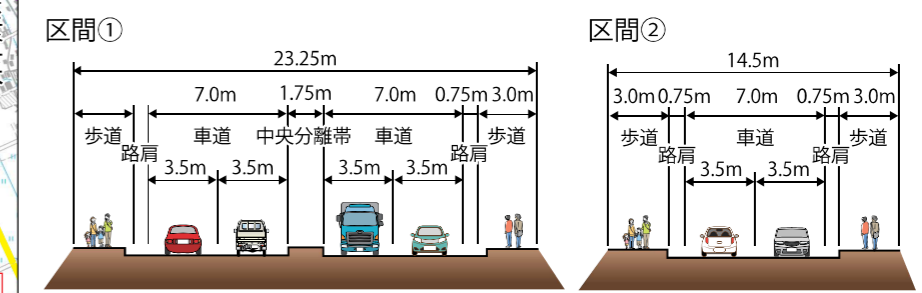
事業経緯

- 昭和58年度 事業着手
- 平成7年度 用地着手
- 平成13年度 工事着手
- 平成19年度 築館字外南沢～築館源光2車線供用
- 平成24年度 築館源光～志波姫堀口滝北2車線供用
- 平成27年度 志波姫堀口滝北～志波姫堀口沖2車線供用

計画諸元

区間	起点	栗原市築館字照越永平
	終点	栗原市築館字城生野入の沢
延長	L=6.4km	
構造規格	第3種 第2級	
設計速度	60km/h	

標準断面図



測量法に基づく国土地理院長承認 (使用) R 4JHs 496 ※人口は、令和3年11月30日公表「令和2年国勢調査人口等基本集計結果」