



東北道通行止め時の国道4号(大衡道路)の状況

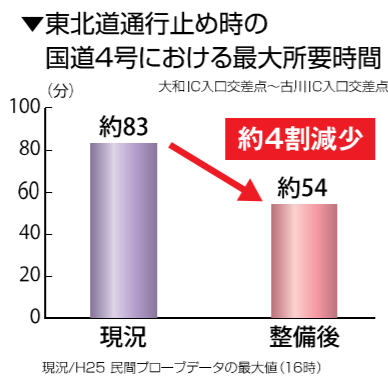


現在の大衡地区の混雑状況

## 整備効果

### 効果 1 代替路の機能強化

交通容量の増加により代替路機能が強化され、通勤等や産業活動での時間信頼性を確保

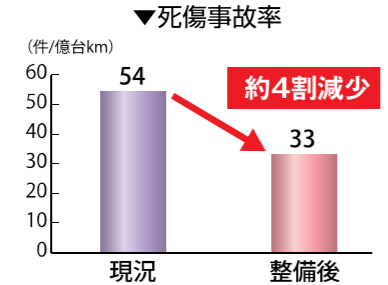


### 対象区間整備後の所要時間



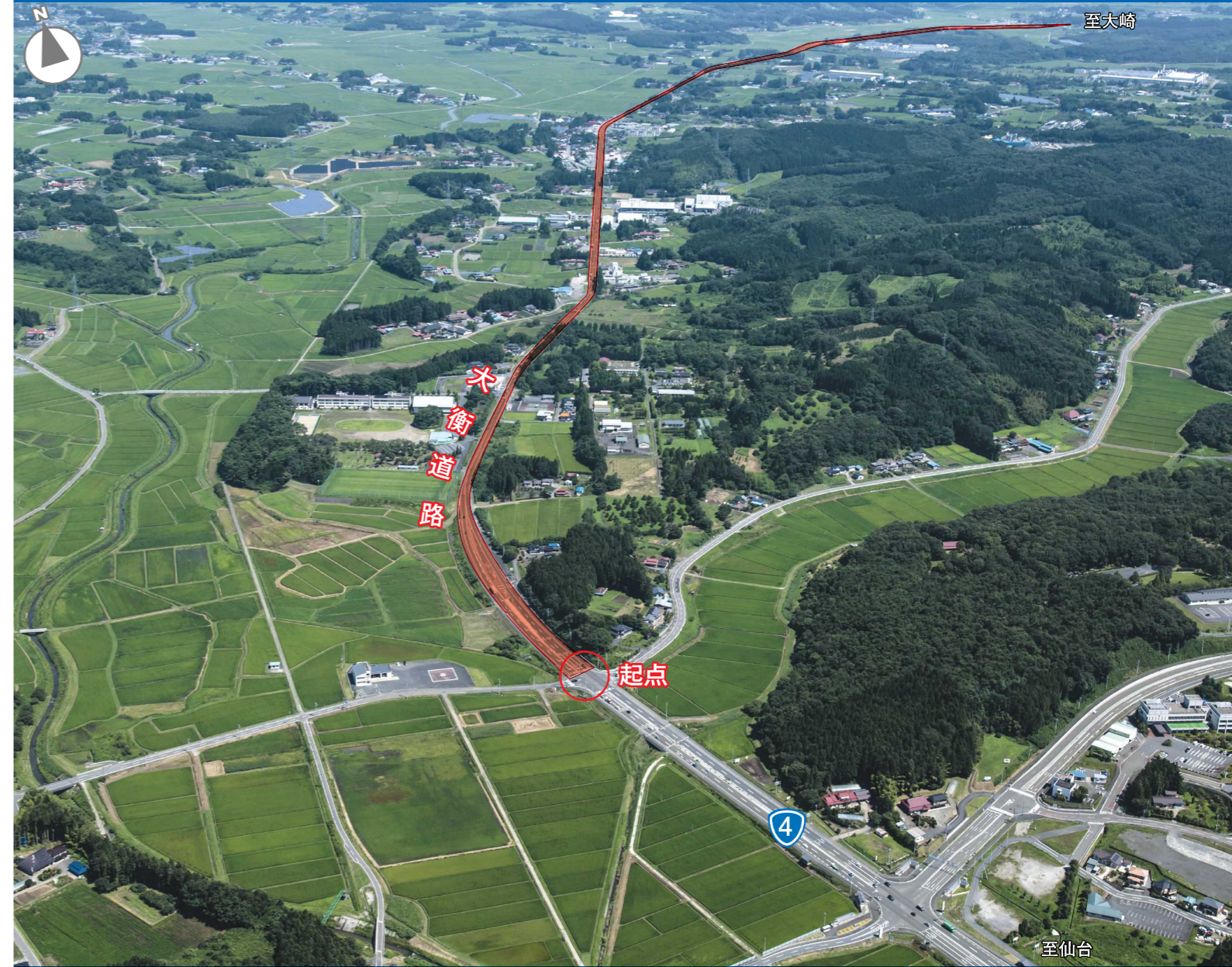
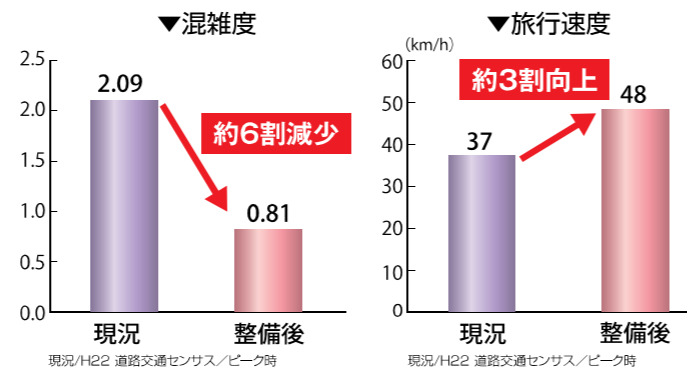
### 効果 2 地域住民の安全性が向上

中央分離帯の設置により、沿道の出入りが制限され死傷事故が減少



### 効果 3 円滑な物流確保により企業活動を支援

自動車関連企業等は年々増加傾向にあり、道路設備による円滑な物流の確保により、企業立地や雇用拡大等の企業活動を支援【宮城県震災復興計画】



# 国道4号 おおひら 大衡道路

# 事業概要

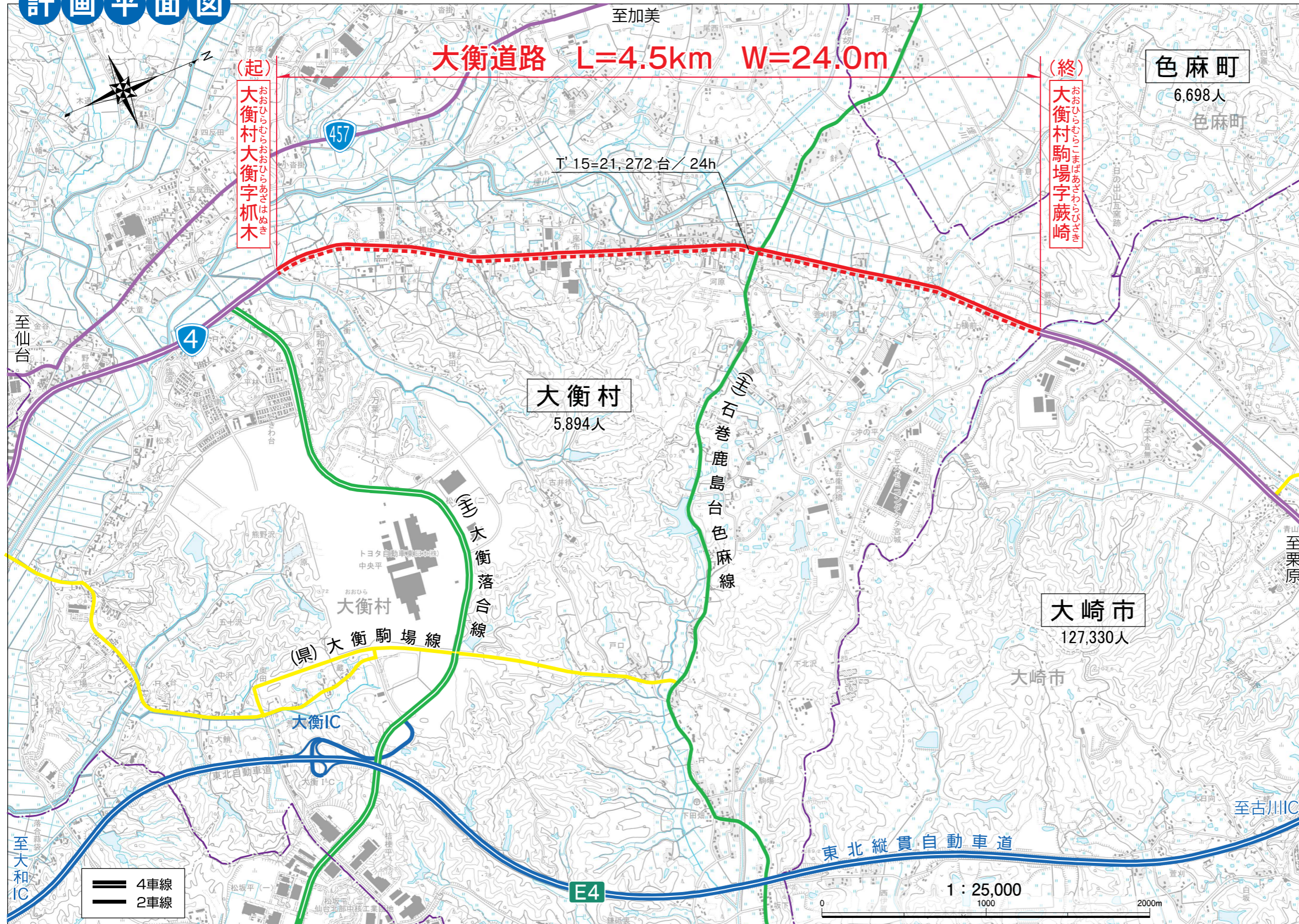
大衡村大衡字<sup>はぬき</sup>柷木から駒場字<sup>はぬき</sup>蕨崎間の国道4号は、仙台市から大崎市の間で唯一2車線区間となっております。このため、朝夕において混雑が発生し、交通事故も発生するなど円滑な物流の確保や交通安全に対して支障をきたしています。

これらの諸問題を解消するため、平成28年度に4車線拡幅事業に着手しました。

## 事業進捗状況



## 計画平面図



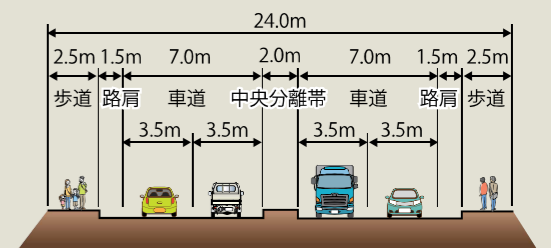
## 大衡道路位置図



## 計画諸元

区間	起点	黒川郡大衡村大衡字柷木
	終点	黒川郡大衡村駒場字蕨崎
延長	L=4.5km	
構造規格	第3種 第1級	
設計速度	80km/h	

## 標準断面図



## 24時間交通量の推移

