

旧天王橋撤去【2期工事】

- 工事名 : 石巻管内橋梁撤去工事
- 工期 : 令和3年3月1日～令和3年11月15日
- 主な工種 : ベント杭、架設桁設置、車道床版・端部桁撤去

※図面上のタグマークをクリックすると、施工中の写真を閲覧することができます。
(ご利用の端末によっては正しく表示されない場合がありますが、PDFリーダーの設定を変更するなどの方法をお試し下さい。)

～さよなら旧天王橋～

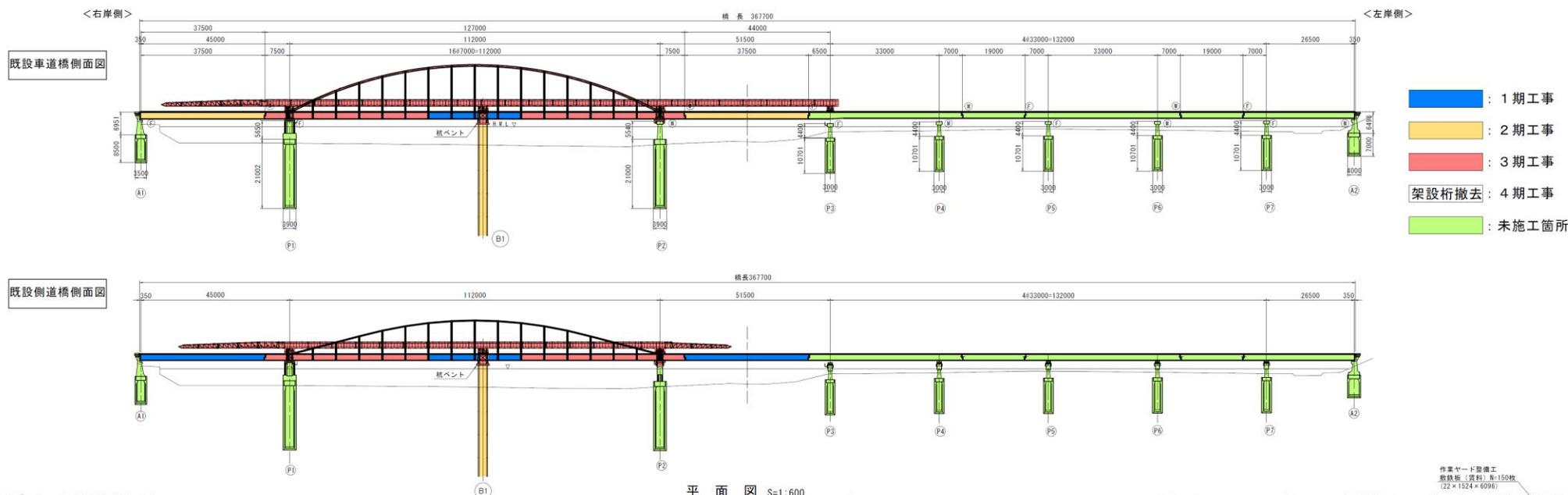
【2期工事】



- 1934年（昭和9年）**初代の天王橋**（木造橋）が開通。【有志】
1959年（昭和34年）現在の天王橋が完成。（全長：367.7m、幅員：6.0m）【県】
【1958.12（昭和33年） 汽車製造株式会社(道示1955)】
1975年（昭和50年）上流側に歩道橋が完成。（幅員：2.0m）【国】
【1976.10.30（昭和51年） 日本橋梁株式会社(道示1972)】
2018年（平成30年）現在の天王橋開通。【59年間】
2020年（令和2年）旧天王橋撤去工事開始。

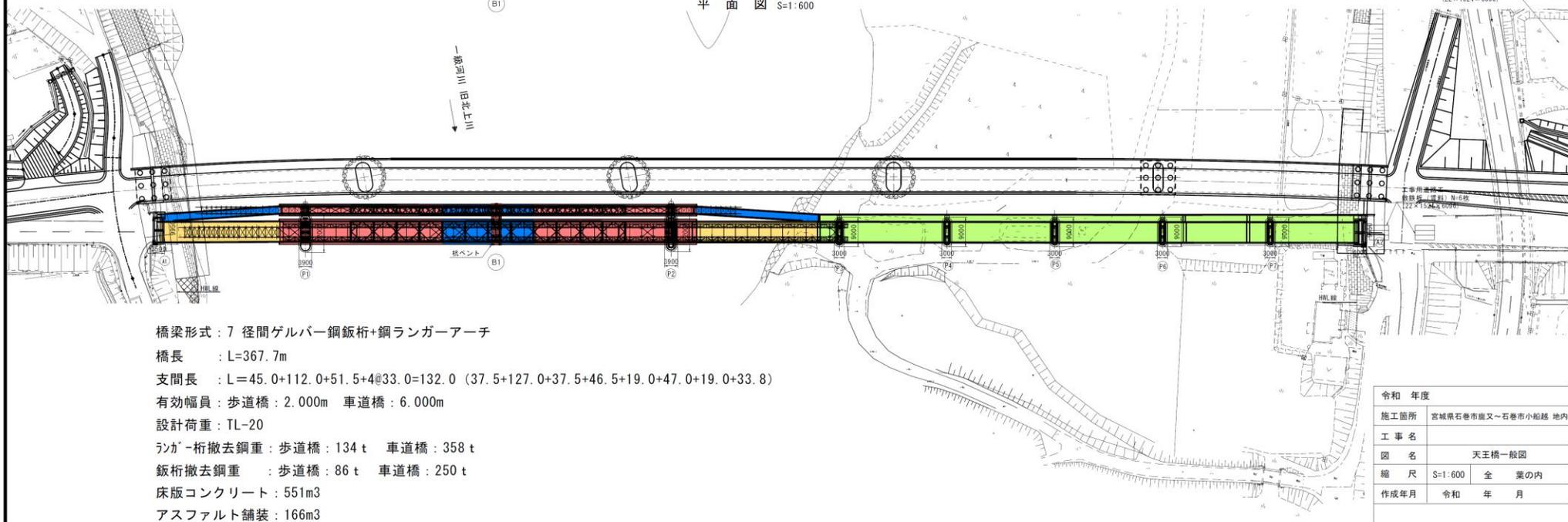
天王橋一般図

側面図 S=1:600



- : 1期工事
- : 2期工事
- : 3期工事
- : 架設桁撤去 : 4期工事
- : 未施工箇所

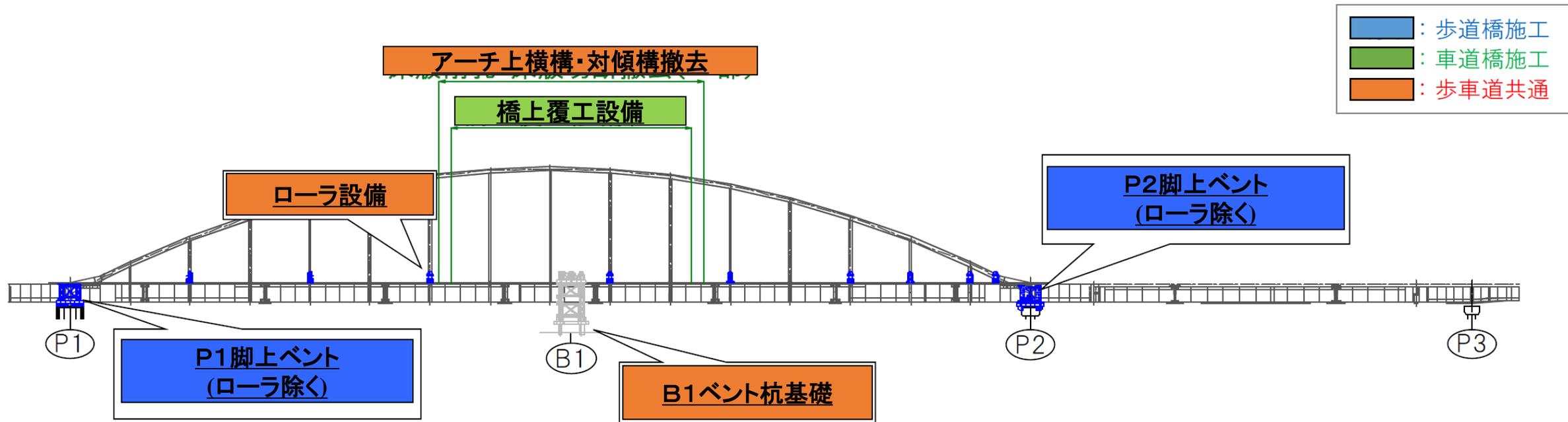
平面図 S=1:600



橋梁形式 : 7 径間ゲルバー鋼桁+鋼ランガーアーチ
 橋長 : L=367.7m
 支間長 : L=45.0+112.0+51.5+4@33.0=132.0 (37.5+127.0+37.5+46.5+19.0+19.0+33.8)
 有効幅員 : 歩道橋 : 2.000m 車道橋 : 6.000m
 設計荷重 : TL-20
 シンガ-桁撤去鋼重 : 歩道橋 : 134 t 車道橋 : 358 t
 桁撤去鋼重 : 歩道橋 : 86 t 車道橋 : 250 t
 床版コンクリート : 551m³
 アスファルト舗装 : 166m³

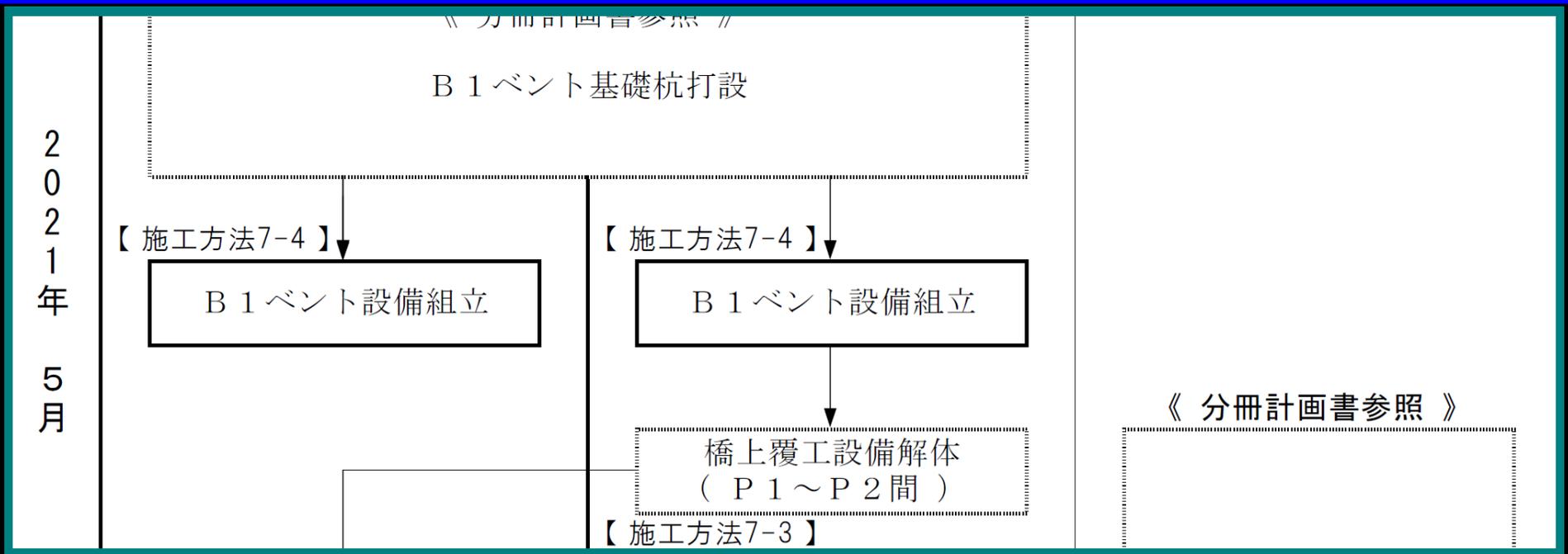
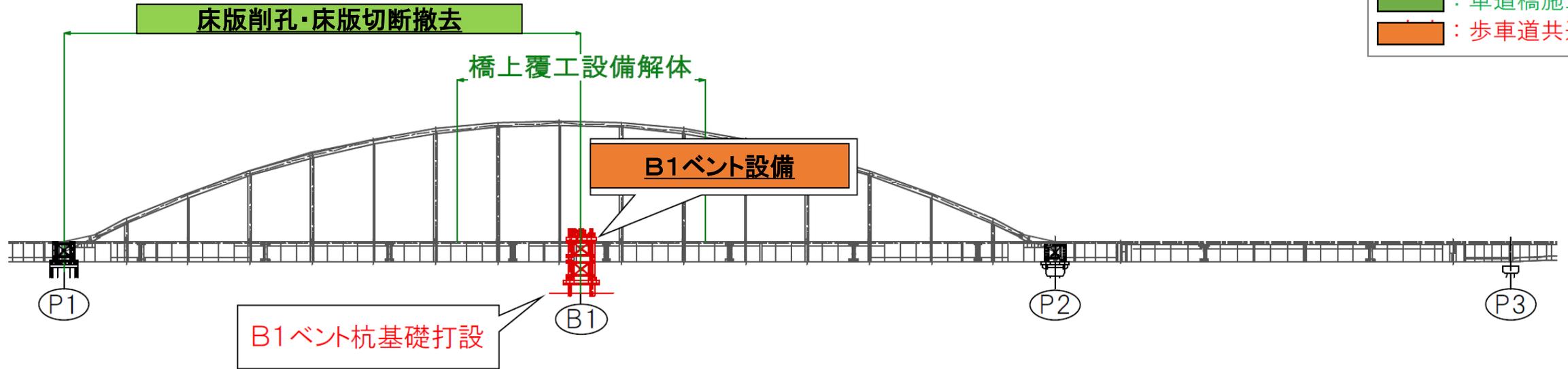
令和 年度	
施工箇所	宮城県石巻市龍又~石巻市小浜越 地内
工事名	
図名	天王橋一般図
縮尺	S=1:600 全業の内
作成年月	令和 年 月

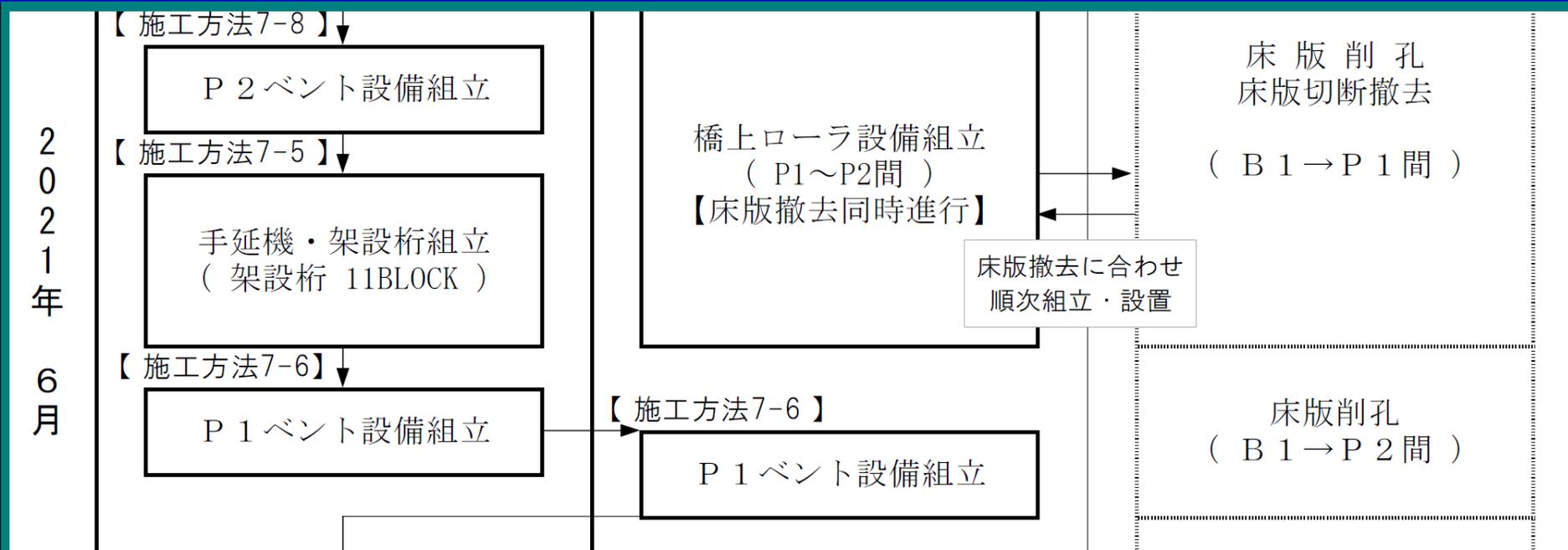
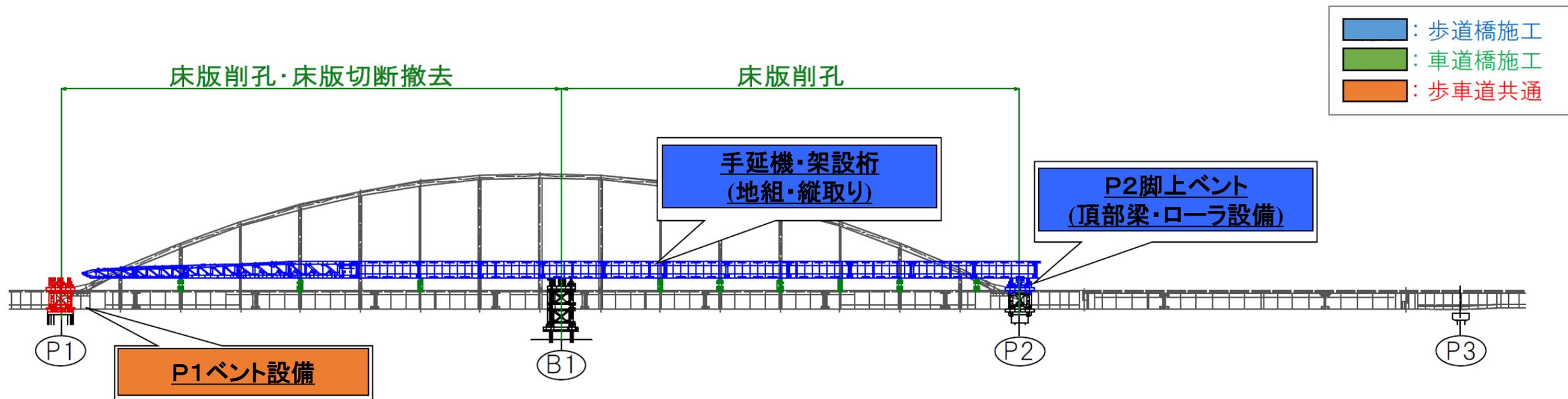
施工箇所（解説図）

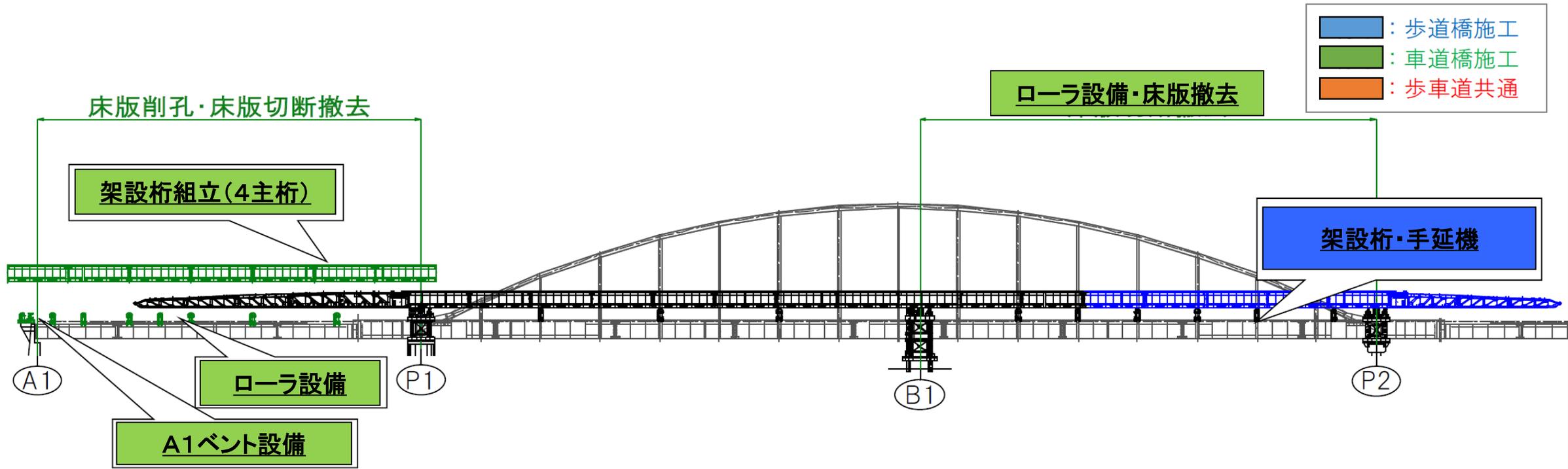


年月	【 歩道橋施工フロー 】	【 車道橋施工フロー 】
2021年 4月	【 施工方法7-2 】 脚上ベント設備組立 (P 1 ・ P 2 橋脚)	《 分冊計画書参照 》 橋上覆工設備組立 (P 1 ~ P 2 間)
	【 施工方法7-3 】 橋上ローラ設備組立 (架設桁組立用)	

- : 歩道橋施工
- : 車道橋施工
- : 歩車道共通

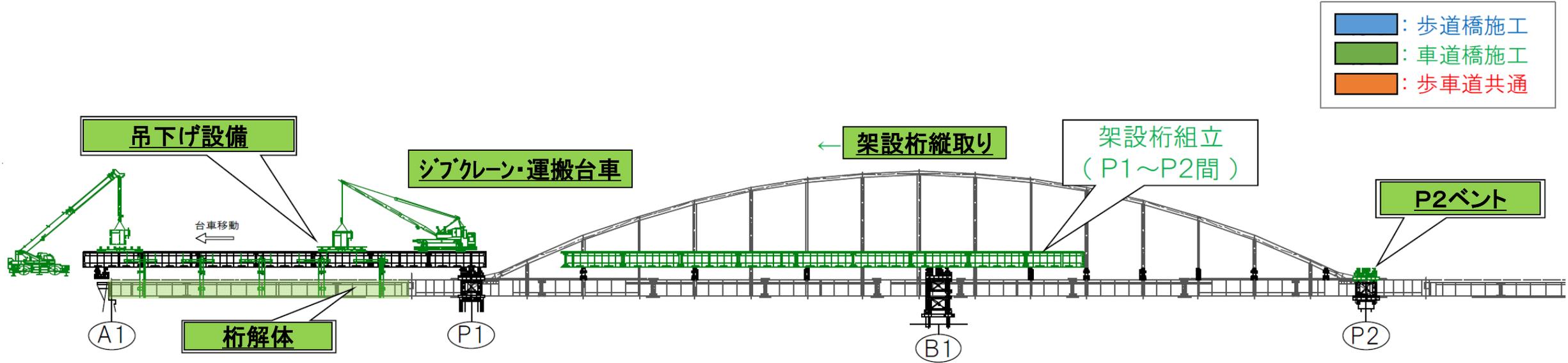






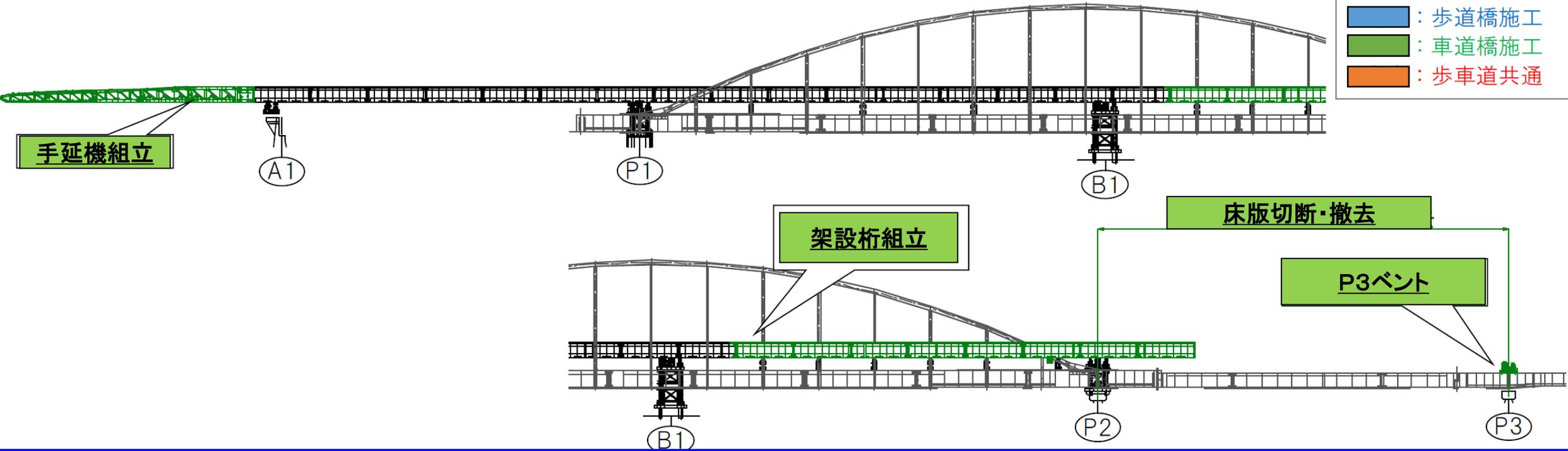
2 0 2 1 年 7 月	【 施工方法7-5 】	【 施工方法7-3 】	床版削孔 床版切断撤去 (P 1 → A 1 間)
	手延機・架設桁組立 (架設桁 5 BLOCK) 架設桁支点支持 (縦取り設備撤去)	ローラ設備組立 (A 1 ~ P 1 間) A 1 ベント設備組立 【 施工方法7-7 】 架設桁組立 (A 1 ~ P 1 間)	床版切断撤去 (B 1 → P 2 間)

施工箇所（解説図）



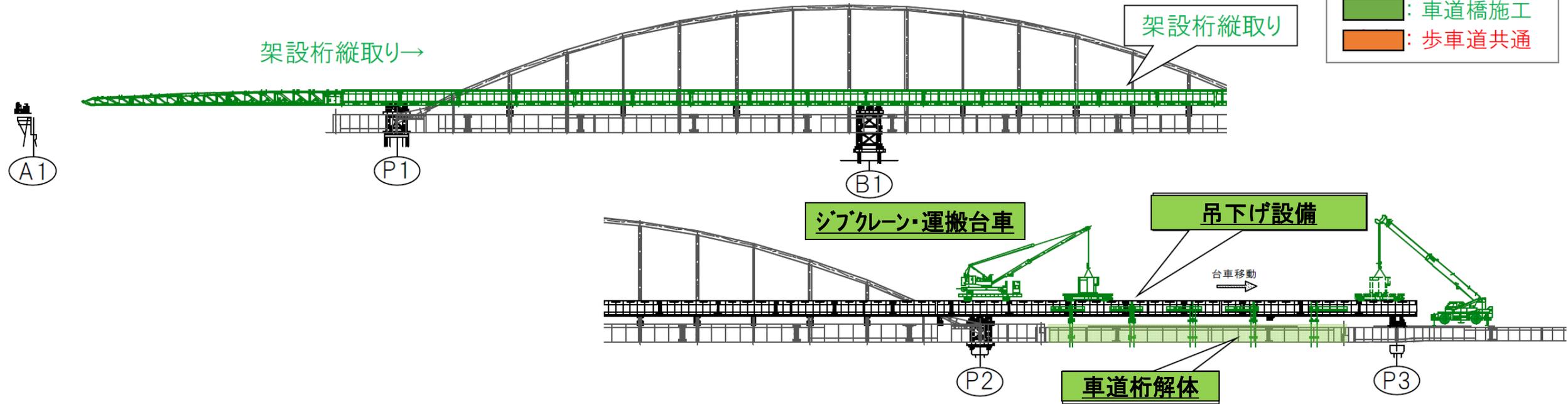
年月	【歩道橋施工フロー】	【車道橋施工フロー】
2021年8月		【施工方法7-7】↓ 架設桁ボルト本締め (A 1 ~ P 1 間) 【施工方法7-8】↓ P 2 ベント設備組立 【施工方法7-9】↓ 架設桁組立 (P 1 ~ P 2 間) 吊下げ設備組立
		【施工方法7-10】 吊下げ設備組立 (A 1 ~ P 1 間) 【施工方法7-10】↓ 車道桁解体 (A 1 ~ P 1 間) 【施工方法7-10】↓ 吊下げ設備解体 (A 1 ~ P 1 間)

■ : 歩道橋施工
■ : 車道橋施工
■ : 歩車道共通



2 0 2 1 年 9 月	大町工務所 2021年9月30日	(P 1 ~ P 2 間) 【 施工方法7-9】↓ 架設桁ボルト本締め 【 施工方法7-11】↓ 手延機設置 (A 1 ~ P 1 間) P 3 脚上架台組立	床版削孔 床版切断撤去 (P 2 → P 3 間)

■ : 歩道橋施工
■ : 車道橋施工
■ : 歩車道共通



2021年 10月

