

# 地域活性化に関する施策メニュー例

---

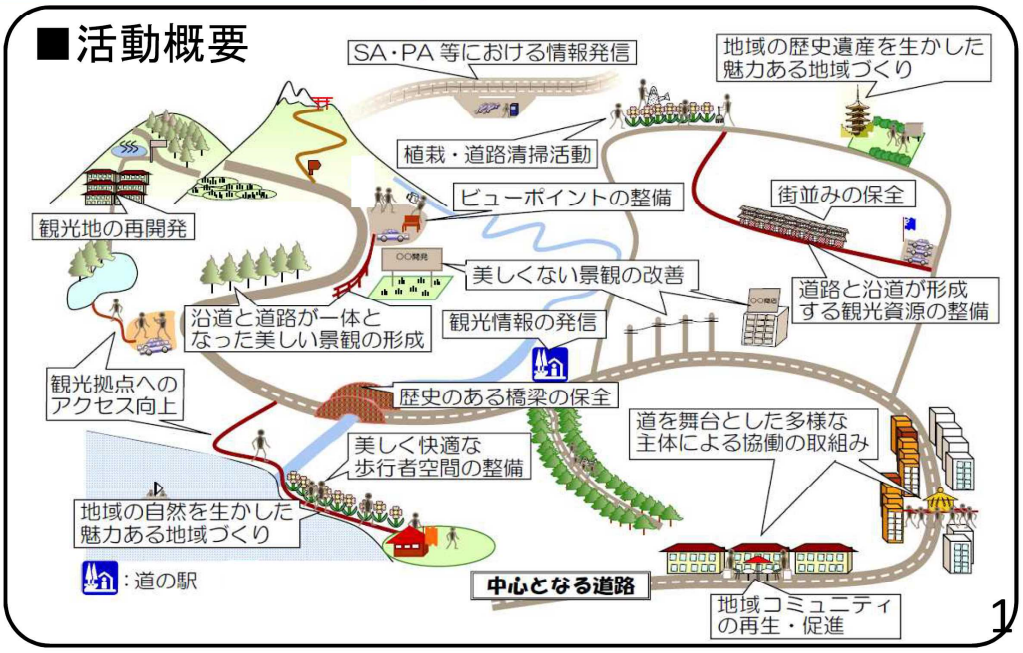
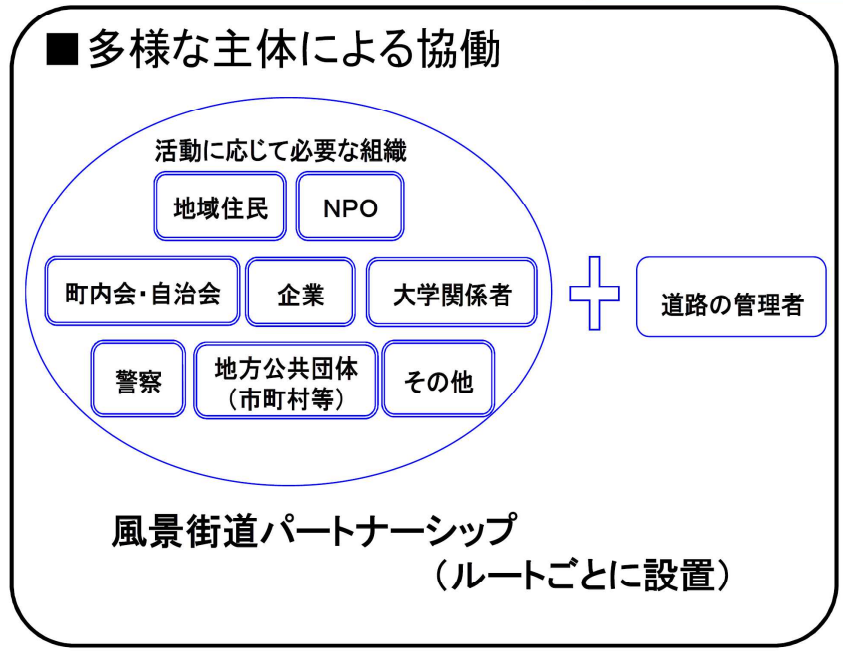
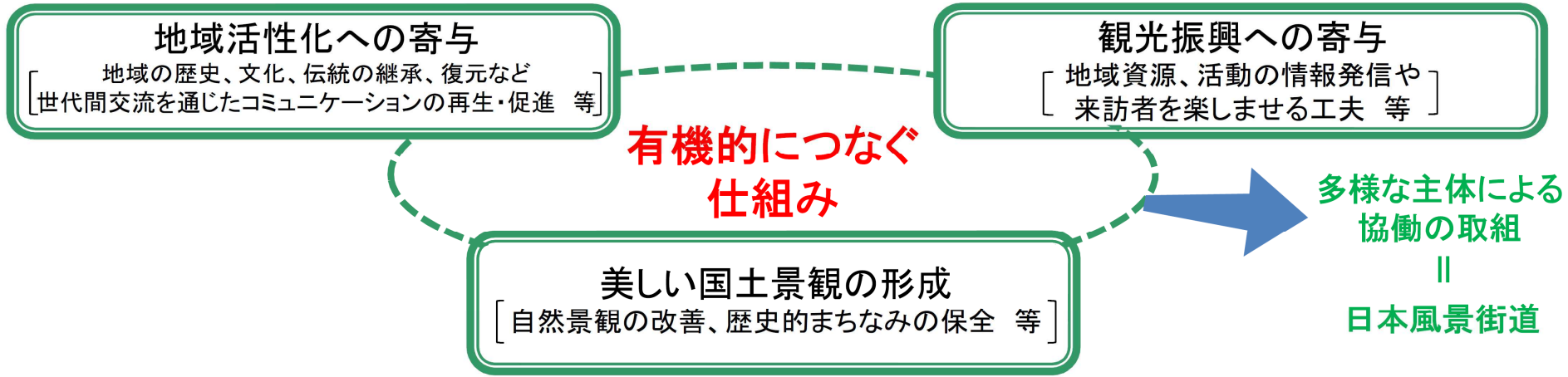
- ① 風景街道
- ② サイクルツーリズム
- ③ レンタカー観光の促進
- ④ 休憩・立ち寄りの促進
- ⑤ ラストマイルモビリティ等
- ⑥ 広報活動の支援

# ①風景街道

---

# 日本風景街道の取組み(地域と連携した道路整備効果の向上)

○ 地域住民、NPO、企業、行政等の多様な主体による協働のもと、道を舞台に、自然、歴史、文化などの地域資源を活かした美しい国土景観の形成を図り、地域の活性化や観光の振興を目指す取り組み。



# 風景街道の活性化、新たなルート開拓へ

○ 先行する好事例も参考に、宮城県内における取組みの活性化や新たなルート開拓を進める予定。

## 道路管理者によるメニュー例

### ● ビューポイントパーキング



### ● 案内標識等の集約



### ● 電線の見えない化



### ● シーニックデッキ ※占用許可のみ



### ● 道路付属物の代替・撤去

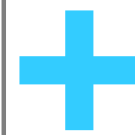


### ● 統一したロゴマーク看板



## 活動団体の役割例

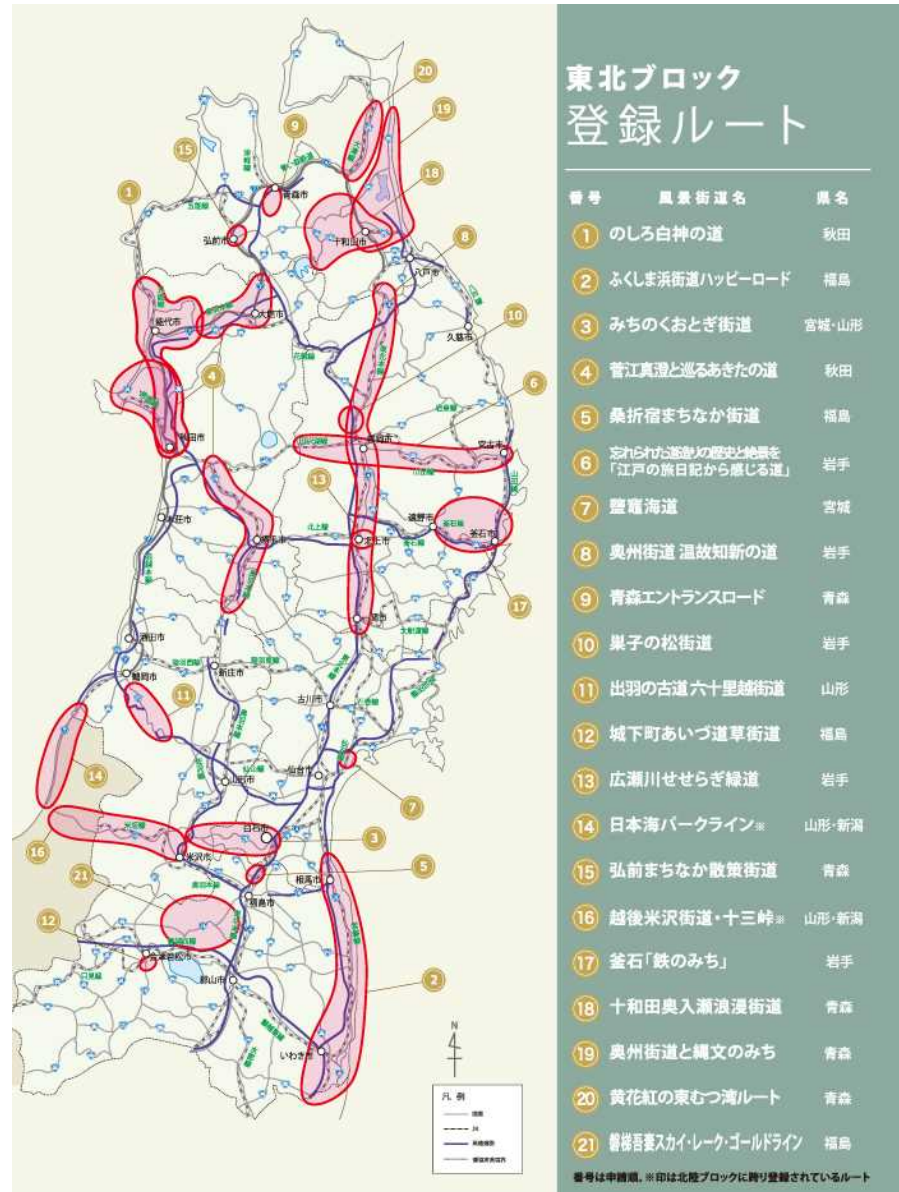
- 景観改善箇所の提案
- ルート沿線の清掃、除草活動
- ドライブマップの作成(多言語含む)
- 道の駅等でのイベント実施
- ...



取組みの活性化・新たなルート開拓へ

# 東北風景街道と宮城県内の登録ルート

- 東北ブロックでは21ルート、うち宮城県は2ルート登録。
- 新たなルートの登録申請は随時受付。



## 鹽竈海道



- 鹽竈市(都計道:1.0km)
- 鹽竈神社、造り酒屋、鹽竈櫻などがあり、「海と社を結ぶ歴史的参道空間整備」をテーマとして活動

## みちのくおとぎ街道



- 白石市、七ヶ宿町、南陽市、高畠町(R113:80km)
- 童話作家の誕生の地や民話「鶴の恩返し」発祥の地などを有する、歴史街道

## 登録スキーム



### 【登録条件】

- ①「風景街道パートナーシップ」が組織されていること。
- ②景観、自然、歴史、文化、体験・交流又は施設・情報の地域資源を1つ以上有していること。
- ③日本風景街道の理念・目的に賛同し、それに合致した活動を継続的に実施していること。
- ④申請された日本風景街道に「中心となる道路」が存在していること。

### ※風景街道パートナーシップ

- ・各風景街道で活動する活動主体を指し、風景街道を登録申請する際には、必ず組織されていなくてはならない。
- ・地域の活性化や観光振興等の日本風景街道の目的に合致する活動を行う上で必要な道路管理者と地域住民、NPO法人、民間企業等により構成されている必要がある。

## ②サイクルツアーリズム

---

# 宮城サイクルツーリズムの取り組み (震災復興・伝承みやぎルート)

○沿岸地域と内陸部が一体となり、地域観光資源や震災遺構・震災伝承施設など、国内外からの多様な旅行者が安全に自転車で周遊できる環境を構築し、地域の活性化を目指すことを目的として、宮城サイクルツーリズム推進協議会を平成31年1月に設置

宮城サイクルツーリズム推進協議会  
 ・広報や受け入れ態勢の整備等を実施(具体的内容については各地域部会により実施)  
 ・メンバー(バス・サイクリング協会、鉄道・航空・道路事業者、新聞社、商工会、行政等)

## 快適で安全安心にサイクリングができる環境の整備

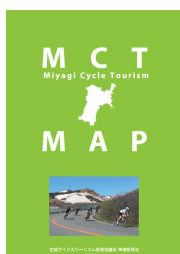
- 自転車走行空間の整備
  - ・2018年より自転車走行空間整備を実施
  - 矢羽根(青色)の設置
  - 自転車ピクトグラムの設置
- ルート案内サインの整備
  - ・今後、ルート整備に併せ、分岐部等へ路面表示及び自立型サインの整備を実施予定
  - 路面表示: 走行中のサイクリストを誘導
  - 自立型サイン: 目的地までの案内や誘導、方向を伝える



(矢羽根設置箇所の走行状況) (自転車ピクトグラムの設置状況)

## サイクルツーリズム推進のための取組(イメージ)

- 観光・震災伝承施設、道の駅等に駐輪場・貸出工具等設置
- 観光・飲食・災害伝承など総合的なガイドアプリの提供
- サイクルトレインを活用したツアー企画等の設定
- 情報発信(ホームページ、SNS、イベント連携等)



道の駅における駐輪ラック設置例  
 出典: 青森県サイクル・ツーリズム推進協議会

国土交通省開発アプリ「ガイド東北」  
 出典: 国土交通省

多言語による案内MAP事例  
 出典: 宮城サイクルツーリズム推進協議会 準備委員会





# ナショナルサイクルルート of 概要

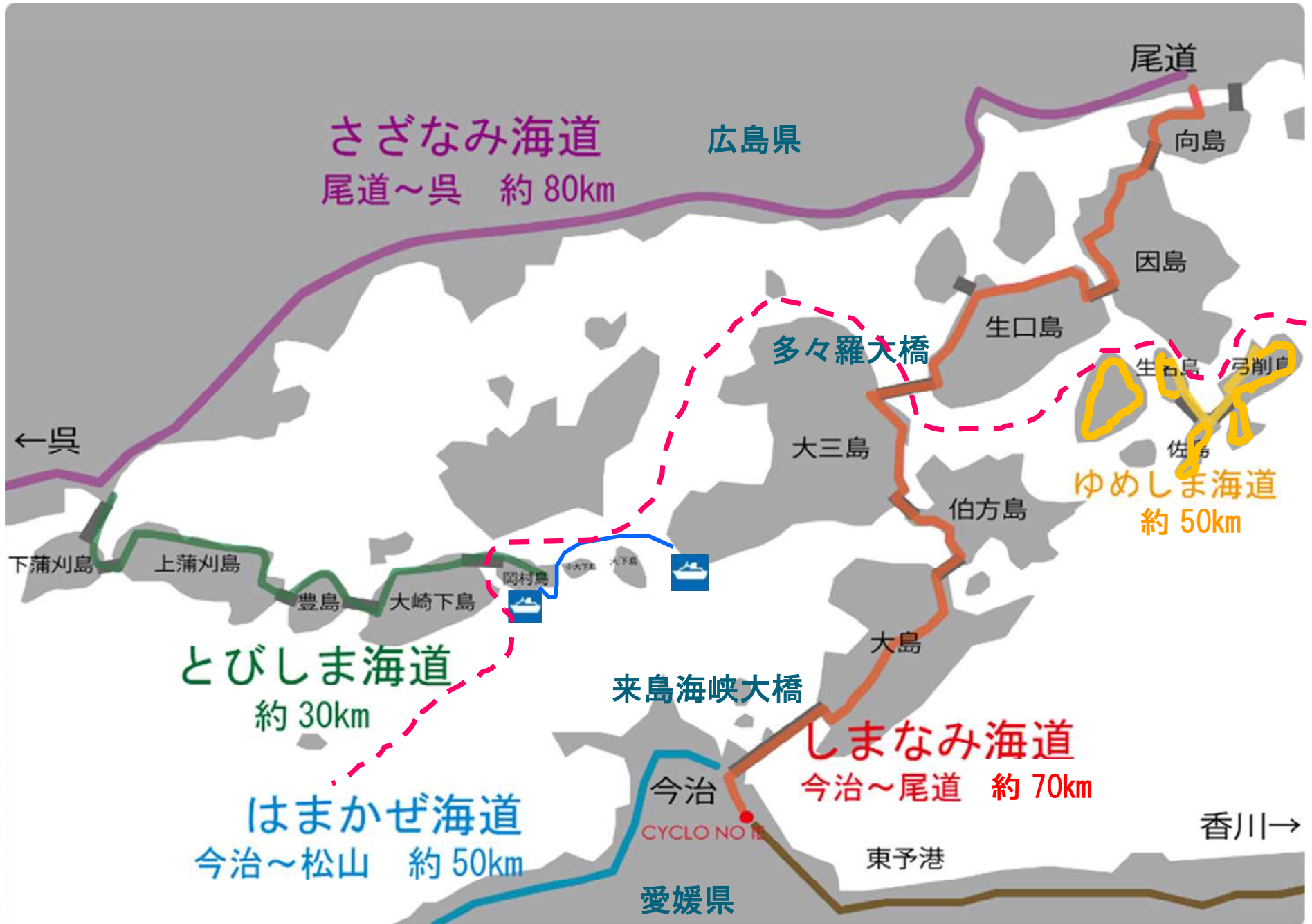
## ナショナルサイクルルートとは

自転車は、それに乗ることそのものを楽しんだり、  
また、サイクリングツアーで地域をめぐり、沿線の魅力を楽しむことができ、  
全国各地で官民が連携し、自転車の活用による観光地域づくりが進められています。  
ナショナルサイクルルート制度は、優れた観光資源を走行環境や  
休憩・宿泊機能、情報発信など様々な取組を連携させた  
サイクルツーリズムの推進により、日本における新たな観光価値を創造し、  
地域の創生を図るため、ソフト・ハード両面から一定の水準を満たすルート  
を国が指定することで、日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルートとして  
国内外にPRを行い、サイクルツーリズムを強力に推進していくものです。

## ナショナルサイクルルート ネットワーク図

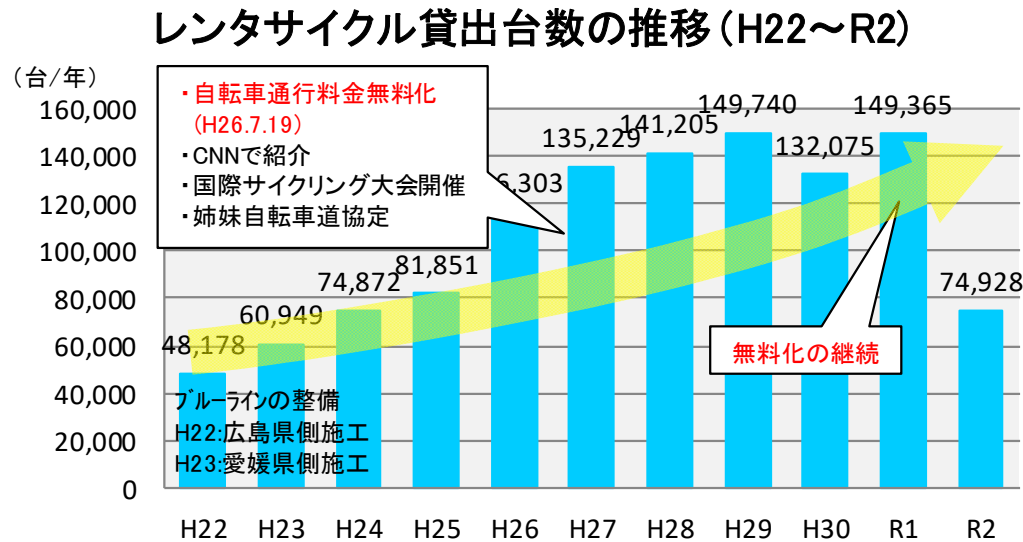


# しまなみ海道(令和元年NCR指定)の概要



# しまなみ海道のブランド化

## ○瀬戸内しまなみ海道のレンタサイクル貸出数



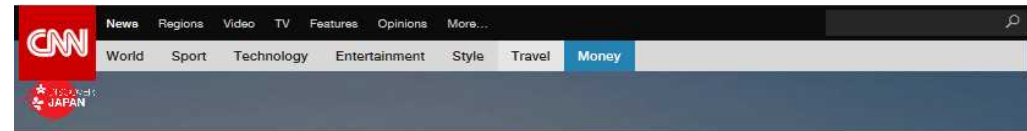
路面表示: 名称、距離、分岐等 (しまなみ)



サイクルステーション等の施設: (しまなみ)



## ○CNNテレビで世界7大サイクリングルートの一つに選定



### Japan's Shimanami Kaido: One of the world's most incredible bike routes

Steve John Powell, for CNN. Photos by Angeles Marin Cabello  
Updated 1940 GMT (0240 HKT) April 2, 2015



10 photos

Shimanami Kaido bike route - Shimanami Kaido is a 60-kilometer-long road and bridge network running between Japan's Hiroshima and Ehime prefectures. The route connects across several islands, offering sublime views of the Seto Inland Sea National Park.

アメリカのCNNテレビ 旅行情報サイトで『世界で最も素晴らしい7つの自転車道』の1つとして紹介(H26.5)

## ○ロンリープラネット社のガイドブックで世界50選の一つに選定 (H28.10)

世界的に有名な豪の旅行ガイド本会社ロンリープラネットの「世界の魅力的なサイクリングルート50選」のガイドブックに、日本で唯一瀬戸内しまなみ海道が掲載

# ナショナルサイクルルート指定要件

観点	ナショナルサイクルルート指定要件
1. ルート設定	①サイクルツーリズムの推進に資する魅力ある安全なルートであること ・ルートの延長が概ね100km以上であること（島しょ部を除く） 他
2. 走行環境	①誰もが安全・快適に走行できる環境を備えていること ・矢羽根等により自転車通行空間が整備されていること 他 ②誰もが迷わず安心して走行できる環境を備えていること ・経路などの路面表示、案内看板が設置されていること 他 （単路部概ね5kmごと、すべての分岐部）
3. 受入環境	①多様な交通手段に対応したゲートウェイが整備されていること ・鉄道駅などに、レンタサイクルや着替え場所等が整備されていること 他 ②いつでも休憩できる環境を備えていること ・ <b>サイクルステーション</b> がルート上に概ね <b>20kmごと</b> に整備されていること 他 ③ルート沿いに自転車を運搬しながら移動可能な環境を備えていること ④サイクリストが安心して宿泊可能な環境を備えていること ・ルート直近に <b>サイクリスト向けの宿泊施設</b> が概ね <b>60kmごと</b> にあること 他 ⑤地域の魅力を満喫でき、地域振興にも寄与する環境を備えていること ⑥自転車の <b>トラブルに対応できる環境</b> を備えていること ⑦緊急時のサポートが得られる環境を備えていること ・救急車などが概ね2kmごとに到達できること 他
4. 情報発信	①誰もがどこでも容易に情報が得られる環境を備えていること ・ホームページなどで <b>日英2か国語以上</b> により情報発信をしていること 他
5. 取組体制	①官民連携によるサイクリング環境の水準維持等に必要な取り組み体制が確立されていること

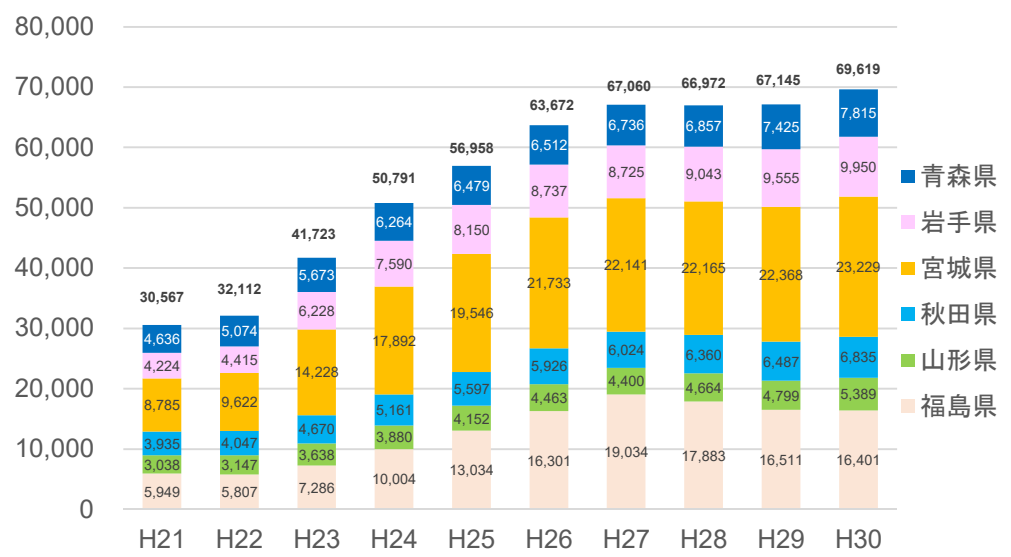
## ③レンタカー観光の促進

---

# 東北におけるレンタカーの動向

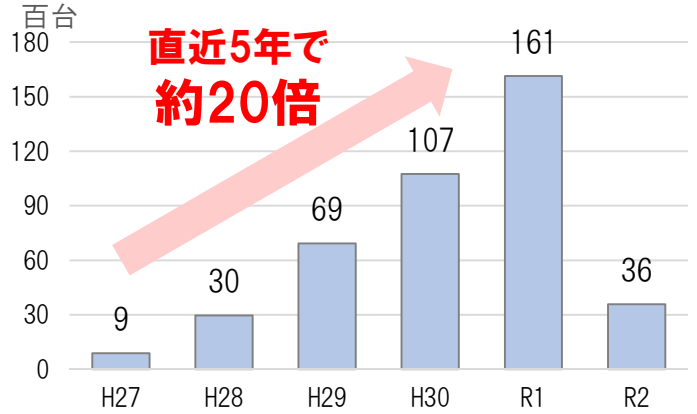
- 東北のレンタカー車両数は、ここ10年で倍増。さらに、訪日向けレンタカー貸し出し実績は直近5年で20倍に増加。
- 国籍別に見ると、香港、タイ、米国からの観光客は2割以上がレンタカーを利用。

[東北のレンタカー車両数]



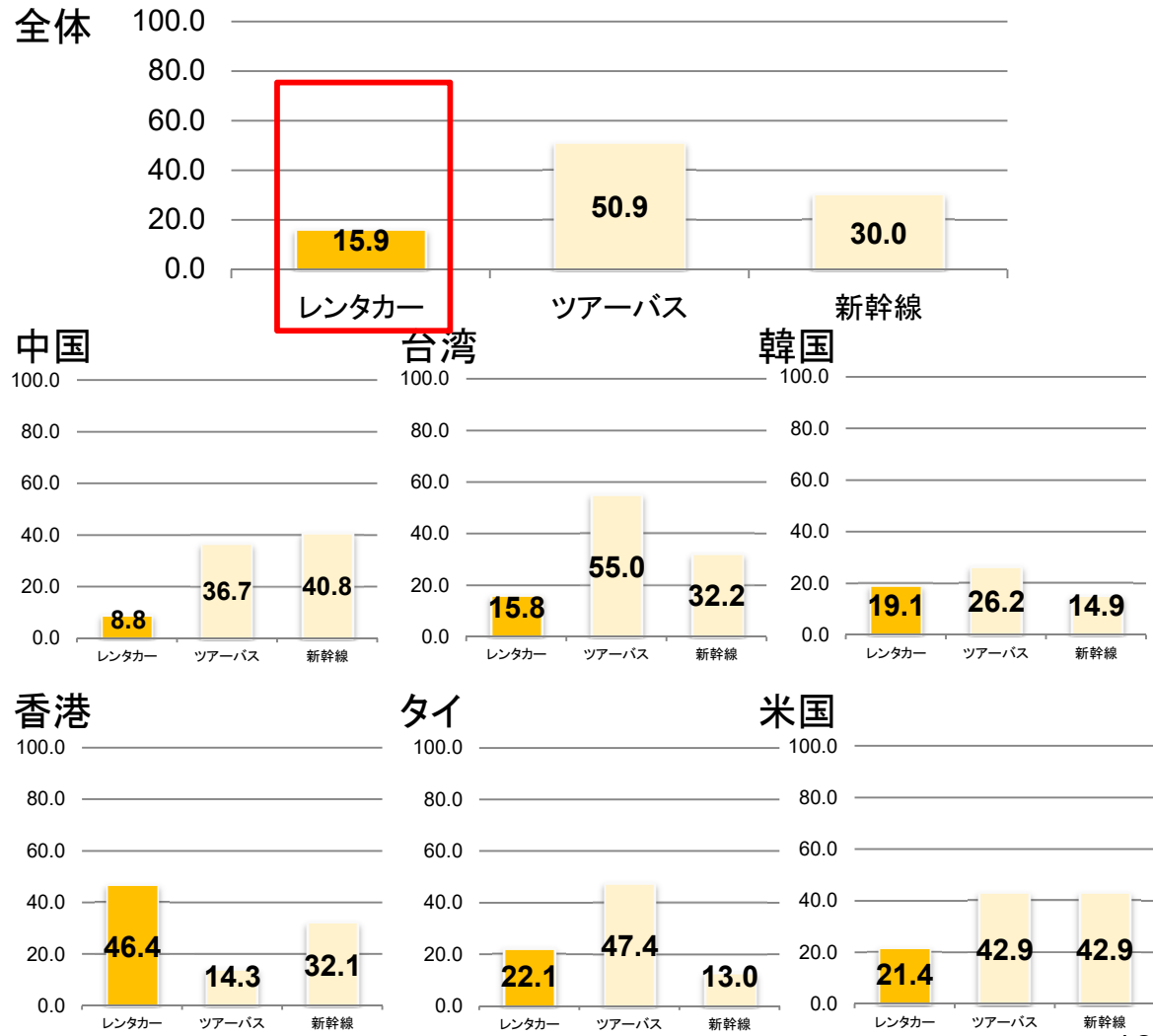
資料：図で見る東北の運輸2019(東北運輸局)

[訪日客向けレンタカー貸出実績]



資料：東北観光推進機構(東北エリア主要7社)

[東北内の利用交通機関(国籍別)](単位：%)



※複数回答可の調査であり、その他交通機関を含む全回答の小計は100%とは限らない。

資料：2019年の訪東北外国人旅行者の主な動向について(東北観光推進機構)

## ④休憩・立ち寄りの促進

---





# 案内標識の整備

## 本線から道の駅への案内



## 震災伝承施設への案内



## ⑤ラストマイルモビリティ等

---

## 女川町・南三陸町



『スマートモビリティ社会システム実証プロジェクト  
(宮城県、トヨタ自動車)』

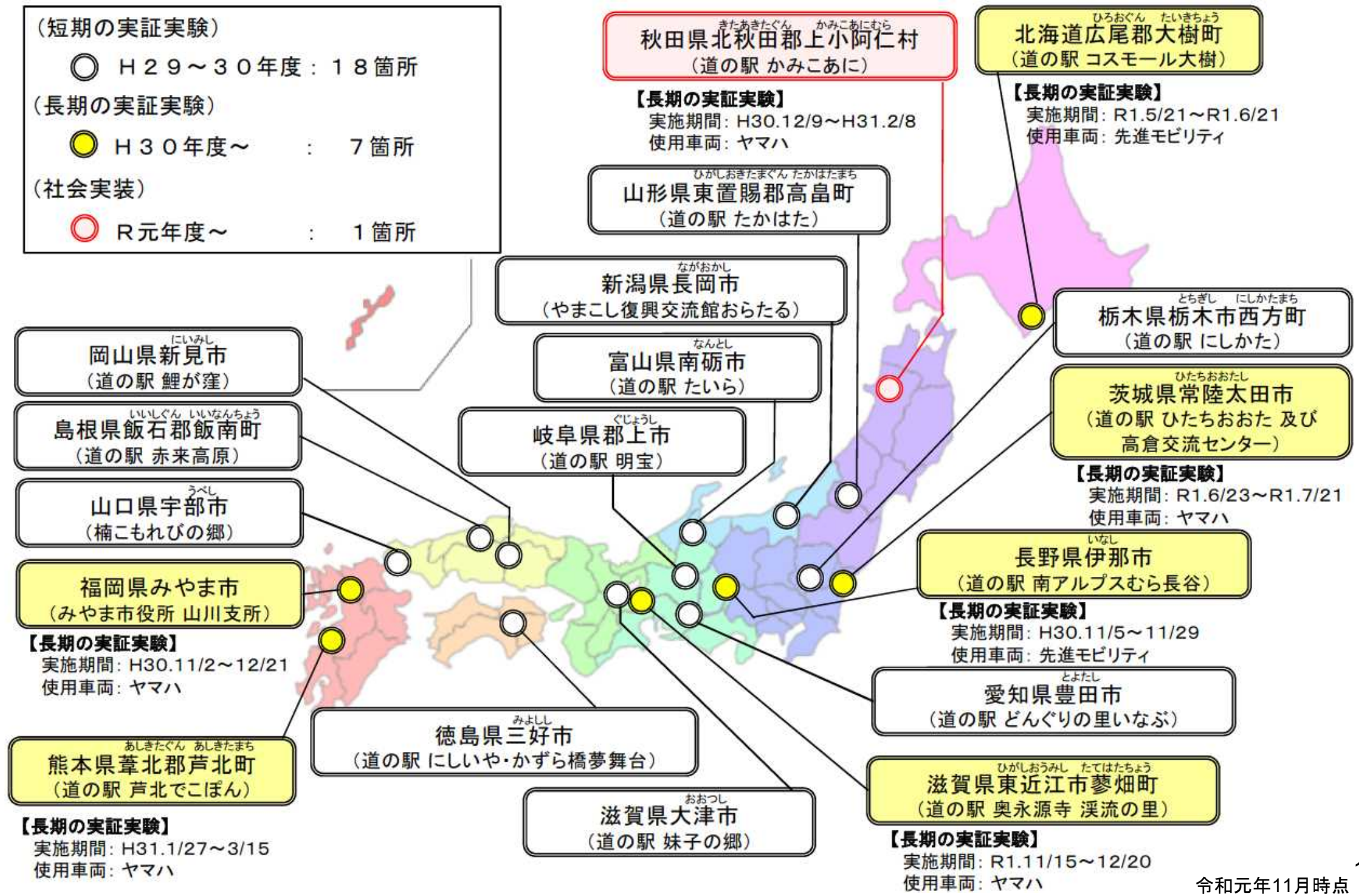
## 陸前高田市



『グリーンスローモビリティの活用検討に向けた  
実証調査支援事業(国土交通省)』

# 道の駅等を拠点とした自動運転サービスの実証実験の実施箇所

- (短期の実証実験)
  - H29~30年度 : 18箇所
- (長期の実証実験)
  - H30年度~ : 7箇所
- (社会実装)
  - R元年度~ : 1箇所



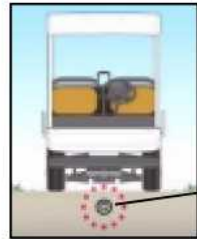
# 道の駅「かみこあに」を拠点とした自動運転サービスの社会実験

## ■自動運転車両

<使用車両>



<自動運転の仕組み>



電磁誘導線

電磁誘導線を敷設  
車両を誘導

- 開発: ヤマハ発動機株式会社
- 定員: 最大7人
- 速度: 12km/h 程度
- 導入台数: 1台
- 運転手: 地元の有償ボランティアが対応

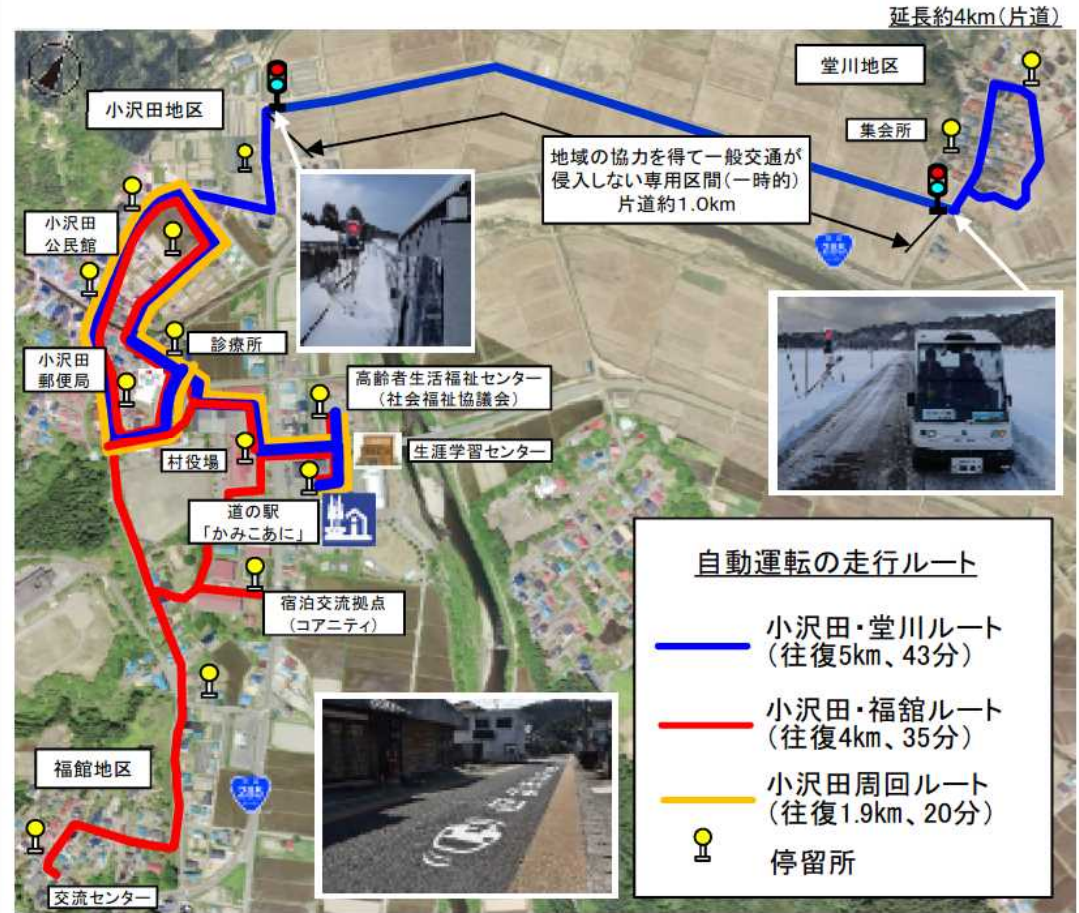
走行中は乗車するがハンドル等は操作せず運行を監視

## ■運営体制

運営主体	NPO法人 上小阿仁村移送サービス協会
サービス	高齢者の送迎 農作物や日用品等配送 等
運賃・運送料	運賃 : 200円/回 運送料 : 200円/回 (予定※着手時期調整中)
運行ルート	3ルート
運行スケジュール	定期便 : 午前1便 午後1便 デマンド : 定期便の隙間の時間

## ■走行ルート

- 道の駅「かみこあに」を拠点とした全長4kmのルート
- 地域の協力を得て、一部区間で期間を限定して一般車両が進入しない専用区間を確保することで実施



※地域のご意見や運行時期の特性等踏まえながら、運行計画等随時見直し予定。

令和元年11月30日 自動運転サービス開始

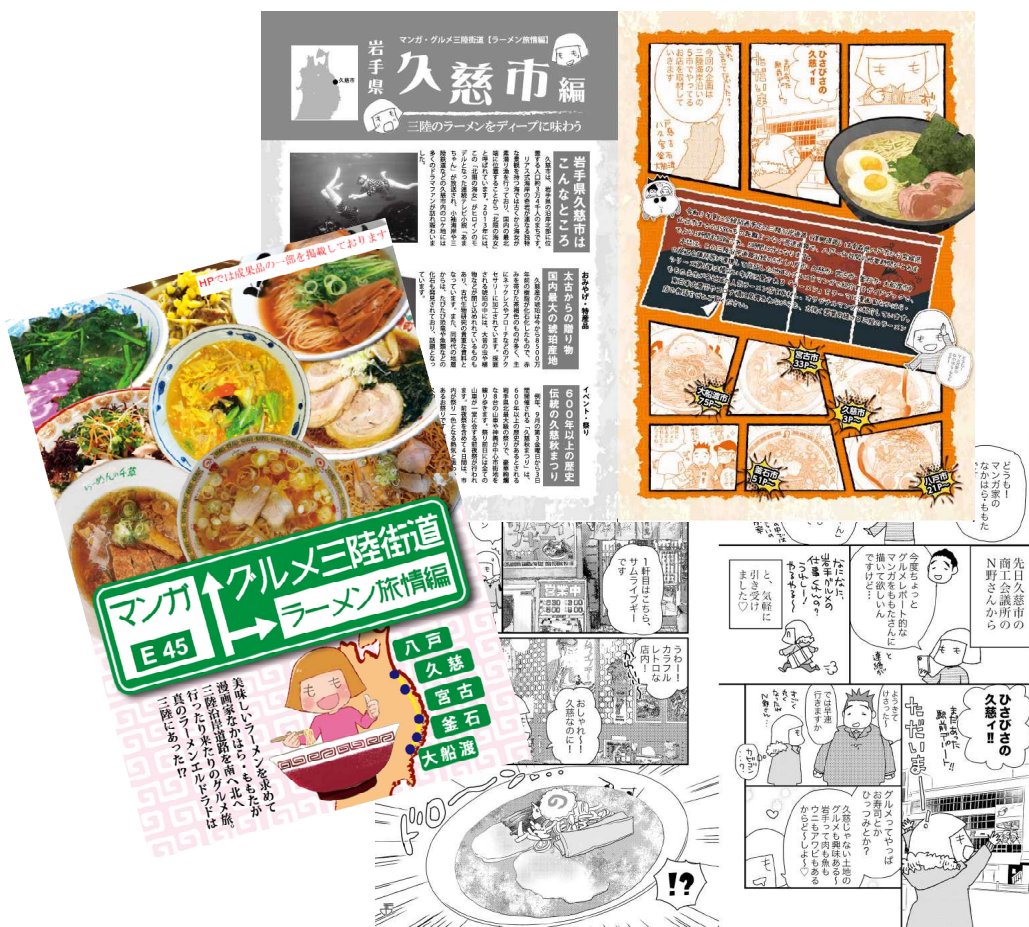
## ⑥ 広報活動の支援

---

# 「道・絆プロジェクト」について

- 「道・絆プロジェクト」は復興道路及び復興支援道路を活用した広域的な連携交流の支援を目的として、平成30年度から実施。
- これまでに、広域観光の促進に向けた情報発信や、震災教訓伝承の取り組み、復興道路等を活用した歴史探訪ツアーの開催など、様々な取り組みを支援。

## 久慈商工会議所(飲食店ガイドマップ)



## 大船渡市(観光案内板の設置)

