

**平成30年度  
宮城県渋滞対策連絡協議会**

**第 2 回 資 料**

**平成31年3月**

# 目次

1. 宮城県渋滞対策連絡協議会のこれまでの流れについて
2. 事業完了箇所の報告
3. 渋滞対策について
4. 道路利用者団体との連携による渋滞対策の推進
5. 東京2020オリンピック競技大会＜宮城会場＞に向けた対応方針
6. 今後の取り組み方針

## 1. 宮城県渋滞対策連絡協議会のこれまでの流れについて

- 平成24年度、「宮城県の主要渋滞箇所251箇所」を公表。平成26年度から主要渋滞箇所について速度状況のモニタリングを行い、事業実施による渋滞緩和効果の分析、主要渋滞箇所の解除等を継続的に実施。
- 平成30年度第1回協議会では、前年度に引き続き主要渋滞箇所について速度状況のモニタリング結果を提示するとともに、主要渋滞箇所の解除候補(案)、道路利用者団体との連携による取り組み等を報告。

平成24年度

主要渋滞箇所の特定・公表(一般道251箇所、高速道路18箇所)

(H25. 1. 24公表)

平成25年度

宮城県の渋滞箇所に係る渋滞対策の基本方針(案)の決定

平成26年度  
平成27年度

主要渋滞箇所に関する速度状況のモニタリング方法の決定  
主要渋滞箇所のモニタリング、事業実施による渋滞緩和効果の確認

平成28年度

主要渋滞箇所の解除基準案  
主要渋滞箇所の解除(一般道8箇所)

主要渋滞箇所 残箇所  
(一般道243箇所、高速道路18箇所)

平成29年度

主要渋滞箇所の解除(一般道3箇所、高速道路10箇所)  
上愛子地区検討部会について  
渋滞対策実施の考え方について

主要渋滞箇所 残箇所  
(一般道240箇所、高速道路8箇所)

平成30年度  
第1回渋滞協

主要渋滞箇所の解除(一般道3箇所、高速道路2箇所)  
道路利用者団体との連携による渋滞対策の推進 等

主要渋滞箇所 残箇所  
(一般道237箇所、高速道路6箇所)

平成30年度  
第2回渋滞協

事業完了箇所の報告  
今後の取組方針 等

## 2. 事業完了箇所の報告

---

## ▼ H29・30年度 主な完了事業 一覧

| 年度         | No                                 | 路線名/交差点名                          | 対策の概要                                   | 主要渋滞箇所・エリア                   |
|------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|
| H29年度      | ①                                  | 常磐道山元南SIC<br>【山元町】                | 山元南SIC 新設                               | 207. 高瀬交差点<br>209. 鷲足交差点     |
|            | ②                                  | 国道45号 南三陸道路<br>【南三陸町】             | 南三陸海岸IC～<br>歌津IC 供用                     | 229. 十日町交差点                  |
|            | ③                                  | 国道45号 本吉気仙沼道路<br>【気仙沼市】           | 大谷海岸IC<br>～気仙沼中央IC 供用                   | 133. 長磯前林交差点                 |
|            |                                    |                                   |   | 134. 最知駅入口交差点                |
|            |                                    |                                   |   | 135. 岩月星谷交差点                 |
|            | ④                                  | (都)元寺小路福室線<br>(宮城野橋工区)<br>【仙台市】   | 道路拡幅・交差点改良                              | 24. X橋交差点                    |
|            | ⑤                                  | (都)元寺小路福室線<br>(五輪工区)<br>【仙台市】     | 道路拡幅                                    | 39. 銀杏町交差点                   |
|            | ⑥                                  | (都)中田北線外1線<br>【仙台市】               | 交差点改良                                   | 93. 名取大橋南交差点                 |
|            | ⑦                                  | (都)郡山折立線(大野田工区)<br>【仙台市】          | 交差点改良                                   | 18. 大野田交差点                   |
| ⑧          | (市)館西町線交差点<br>【仙台市】                | 交差点改良                             | 11. 坂下交差点                               |                              |
| ⑨          | 天神沢交差点<br>【仙台市】                    | 道路拡幅                              | 72. 天神沢交差点                              |                              |
| H30年度      | ⑩                                  | 国道45号 歌津本吉道路<br>【南三陸町・気仙沼市】       | 歌津IC～小泉海岸IC<br>供用 (H31.2.16)            | 133. 長磯前林交差点                 |
|            |                                    |                                   |   | 134. 最知駅入口交差点                |
|            | ⑪                                  | 国道45号 本吉気仙沼道路<br>(II期)<br>【気仙沼市】  | 本吉津谷IC<br>～大谷海岸IC供用<br>(H31.2.16)       | 135. 岩月星谷交差点<br>136. 松崎馬場交差点 |
|            | ⑫                                  | 国道45号 唐桑高田道路<br>【気仙沼市】            | 唐桑小原木IC<br>～陸前高田長部IC<br>供用予定 (H31.3.21) | —                            |
|            | ⑬                                  | みやぎ県北高速幹線道路<br>II期[中田工区]<br>【登米市】 | 登米IC～佐沼IC 供用<br>(H30.12.25)             | 237. 佐沼大橋交差点                 |
| 238. 末広交差点 |                                    |                                   |   |                              |
| 239. 内町交差点 |                                    |                                   |   |                              |
| ⑭          | 国道398号石巻バイパスII期<br>(大瓜工区)<br>【石巻市】 | 道路新設<br>(H30.11.17)               | 石巻エリア                                   |                              |

## ▼ H29・30年度 主な完了事業 位置図



■ H29事業完了箇所を対象に、H30プローブデータによる速度モニタリングを実施。  
 (H30事業完了箇所は、H31プローブデータによる速度モニタリングを予定)

## ▼ H29年度完了事業と速度モニタリング結果(1/2)

\* ETC2.0プローブデータ(H30.4~9)より算出  
 主要渋滞箇所の速度モニタリング方法等については参考資料2 参照

| No | 路線名/交差点名                | 対策の概要            | 事業主体         | 主要渋滞箇所※1      | H30速度モニタリング結果※2  |                    |             |             | 渋滞緩和※3 | 備考        |
|----|-------------------------|------------------|--------------|---------------|--|--------------------|-------------|-------------|--------|-----------|
|    |                         |                  |              |               | 流入方向   | H30-H24の速度変化(km/h) | H24※2(km/h) | H30※2(km/h) |        |           |
| ①  | 常磐道山元南SIC【山元町】          | 山元南SIC新設         | 山元町・NEXCO東日本 | 207. 高瀬交差点    | 北東側(山元町道)  | +4.0               | 5.4         | 9.4         | —      | H29.4 供用  |
|    |                         |                  |              | 209. 鷲足交差点    | 東側(山元町道)   | +20.0              | 4.8         | 24.8        | ○※3    |           |
|    |                         |                  |              |               | 南東側(国道6号)  | +16.9              | 15.5        | 32.4        | ○※3    |           |
| ②  | 国道45号 南三陸道路【南三陸町】       | 南三陸海岸IC~歌津IC供用   | 仙台河川国道事務所    | 229. 十日町交差点   | (国道45号の線形・交差点と接続する方向等が変わり、地図情報が更新されるまでは速度モニタリング不可)<br>※参考資料4参照 |                    |             |             | 経過観察   | H29.12 供用 |
| ③  | 国道45号 本吉気仙沼道路【気仙沼市】     | 大谷海岸IC~気仙沼中央IC供用 | 仙台河川国道事務所    | 133. 長磯前林交差点  | 南東側(気仙沼市道)   | -1.0               | 13.7        | 12.7        | —      | H30.3 供用  |
|    |                         |                  |              | 134. 最知駅入口交差点 | 南側(国道45号)  | +11.1              | 14.6        | 25.7        | ○※3    |           |
|    |                         |                  |              |               |  | 135. 岩月星谷交差点       |             |             |        |           |
|    |                         |                  |              | 136. 松崎馬場交差点  | 北東側(県道26号)   | 0.0                | 18.5        | 18.5        | —      |           |
| ④  | (都)元寺小路福室線(宮城野橋工区)【仙台市】 | 道路拡幅・交差点改良       | 仙台市          | 24. X橋交差点     | 北側(仙台市道)   | +4.7               | 11.0        | 15.7        | —      | H29.6 供用  |
|    |                         |                  |              |               | 東側(仙台市道)   | +14.4              | 5.5         | 19.9        |        |           |
|    |                         |                  |              |               | 南側(仙台市道)   | +4.6               | 5.3         | 9.9         |        |           |
|    |                         |                  |              |               | 西側(仙台市道)   | +12.9              | 6.7         | 19.6        |        |           |
| ⑤  | (都)元寺小路福室線(五輪工区)【仙台市】   | 道路拡幅             | 仙台市          | 39. 银杏町交差点    | 北側(仙台市道)   | +7.0               | 9.3         | 16.3        | —      | H30.3 供用  |
|    |                         |                  |              |               | 東側(仙台市道)   | +6.7               | 8.7         | 15.4        |        |           |
|    |                         |                  |              |               | 南側(仙台市道)   | +13.1              | 7.0         | 20.1        |        |           |
|    |                         |                  |              |               | 西側(仙台市道)   | +2.6               | 11.6        | 14.2        |        |           |
| ⑥  | (都)中田北線外1線【仙台市】         | 交差点改良            | 仙台市          | 93. 名取大橋南交差点  | 北側(国道4号)   | +8.3               | 15.1        | 23.4        | ○※3    | H29.10 供用 |
| ⑦  | (都)郡山折立線(大野田工区)【仙台市】    | 交差点改良            | 仙台市          | 18. 大野田交差点    | (交差点の位置・接続する路線等が変わっており、地図情報が更新されるまでは速度モニタリング不可)<br>※参考資料4参照    |                    |             |             | 経過観察   | H29.11 供用 |

※1 主要渋滞区間・箇所・エリアは公表時の名称

※2 黄色着色部分:速度20km/hを上回ったモニタリング方向

※3 橙色着色部分:全モニタリング方向で20km/hを上回った場合に該当(次年度解除候補となる可能性が高い箇所)

■ H30モニタリング結果による解除候補箇所の抽出に向けて、渋滞緩和要因の分析を引き続き実施。  
 ⇒現時点で解除候補見込となる4箇所(鷲足交差点、最知駅入口交差点、岩月星谷交差点、名取大橋南交差点)に加え、事業完了箇所以外で渋滞が緩和した箇所の分析を行いながら、次回渋滞協での解除に向けて取り組む。

※主要渋滞箇所の解除方法等については、参考資料2「(3)主要渋滞箇所の解除方針」を参照

## ▼ H29年度完了事業と速度モニタリング結果 (2/2)

\* ETC2.0プローブデータ(H30.4~9)より算出  
 主要渋滞箇所の速度モニタリング方法等については参考資料2 参照

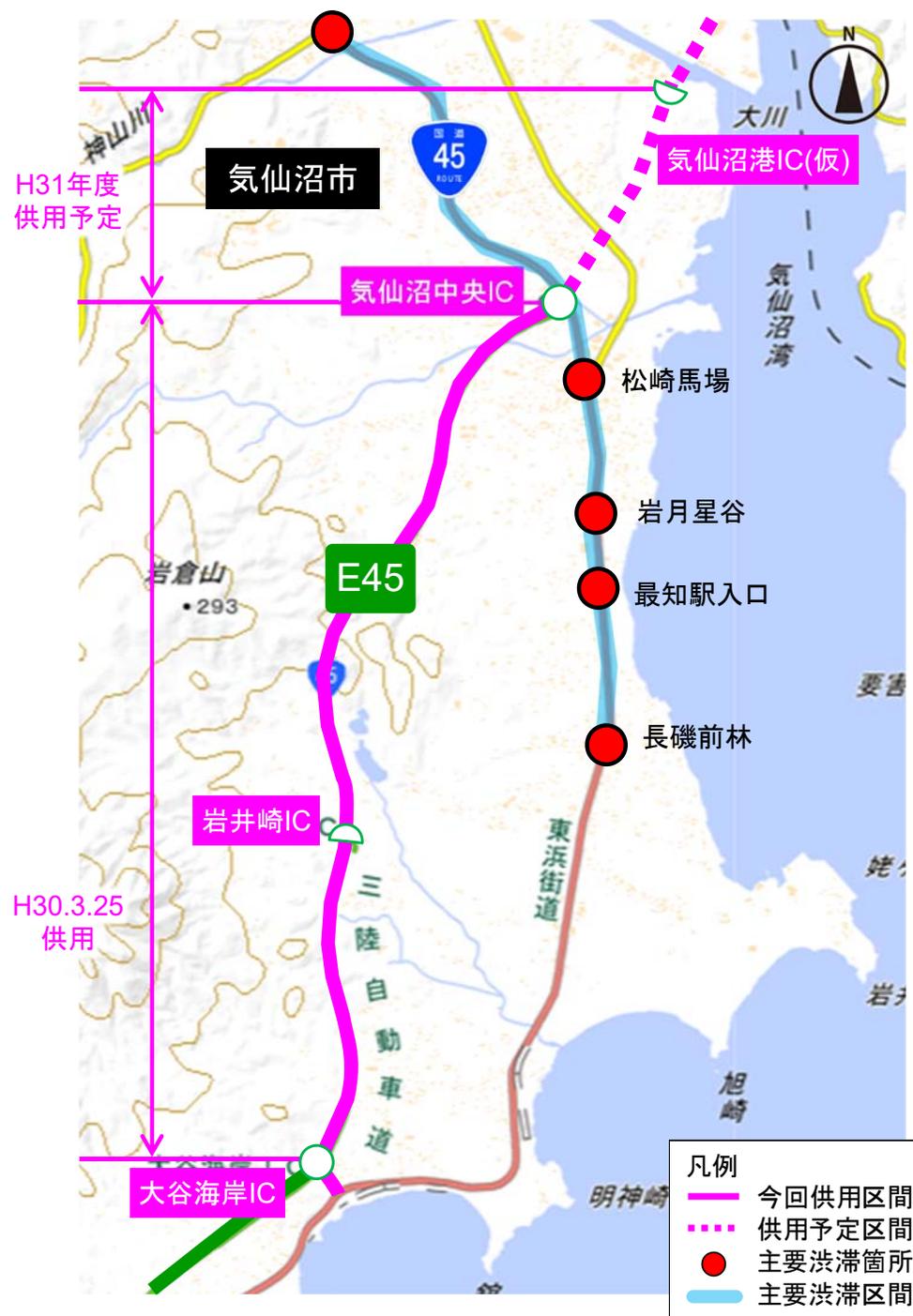
| No | 路線名/交差点名        | 対策の概要 | 事業主体 | 主要渋滞箇所※1   | H30速度モニタリング結果 |                    |             | 渋滞緩和※3 | 備考 |             |
|----|-----------------|-------|------|------------|---------------|--------------------|-------------|--------|----|-------------|
|    |                 |       |      |            | 流入方向          | H30-H24の速度変化(km/h) | H24※2(km/h) |        |    | H30※2(km/h) |
| ⑧  | (市)館西町線交差点【仙台市】 | 交差点改良 | 仙台市  | 11. 坂下交差点  | 西側(国道45号)     | +10.2              | 5.4         | 17.8   | -  | H29 供用      |
|    |                 |       |      |            | 東側(国道45号)     | +6.9               | 10.3        | 17.2   |    |             |
|    |                 |       |      |            | 北側(仙台市道)      | +9.7               | 6.2         | 15.9   |    |             |
|    |                 |       |      |            | 南側(仙台市道)      | +6.6               | 4.1         | 10.7   |    |             |
| ⑨  | 天神沢交差点【仙台市】     | 道路拡幅  | 仙台市  | 72. 天神沢交差点 | 南側(国道4号)      | +14.6              | 18.3        | 32.9   | -  | H30.3 供用    |
|    |                 |       |      |            | 北側(国道4号)      | +8.5               | 9.5         | 18.0   |    |             |
|    |                 |       |      |            | 東側(仙台市道)      | +6.5               | 5.4         | 11.9   |    |             |
|    |                 |       |      |            | 西側(仙台市道)      | +9.2               | 7.1         | 16.3   |    |             |

※1 主要渋滞区間・箇所・エリアは公表時の名称  
 ※2 黄色着色部分:速度20km/hを上回ったモニタリング方向  
 ※3 橙色着色部分:全モニタリング方向で20km/hを上回った場合に該当

### 3. 渋滞対策について

---

## 【本吉気仙沼道路(大谷海岸IC～気仙沼中央IC)】



## 【歌津本吉道路(歌津IC～小泉海岸IC)】 本吉気仙沼道路[Ⅱ期](本吉津谷IC～大谷海岸IC)】



【唐桑高田道路  
（唐桑小原木IC～陸前高田長部IC）】

【みやぎ県北高速幹線道路 II 期（中田工区）  
（登米IC～佐沼IC）】



■事業概要  
○実施主体:宮城県  
○供用延長:L=4.7km



- ◆ 国道4号仙台バイパスでは、東北地方で交通量が最も多い幹線道路(約8.3万台)。
- ◆ 交通容量の不足により、慢性的な交通混雑が発生。
- ◆ 旅行速度が低下している箱堤交差点や鹿の又交差点、籠ノ瀬交差点付近での交通混雑が著しい。

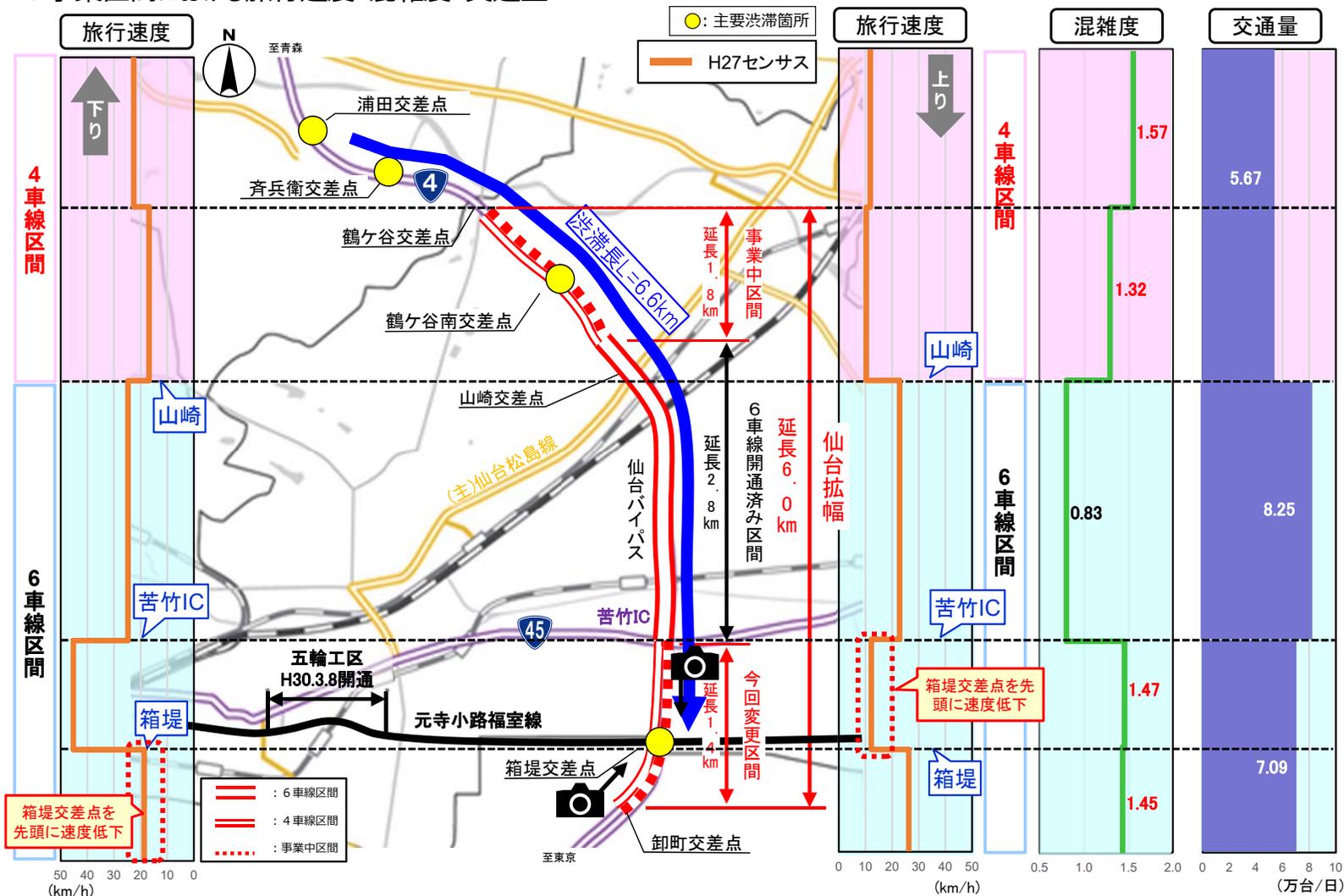
## ▼東北管内直轄国道の最大交通量



出典：渋滞発生状況 H25.2(平日)7時-9時最大値 旅行速度 H27道路交通センサス(混雑時)

- ◆ 箱堤交差点を先頭とした旅行速度の低下が発生しており、著しい渋滞(渋滞長6.6km)が発生。
- ◆ 混雑度も高い状況にあり、箱堤交差点がボトルネック。

## ▼事業区間における旅行速度・混雑度・交通量



## ▼箱堤交差点の混雑状況(下り方向)



## ▼箱堤交差点の混雑状況(上り方向)

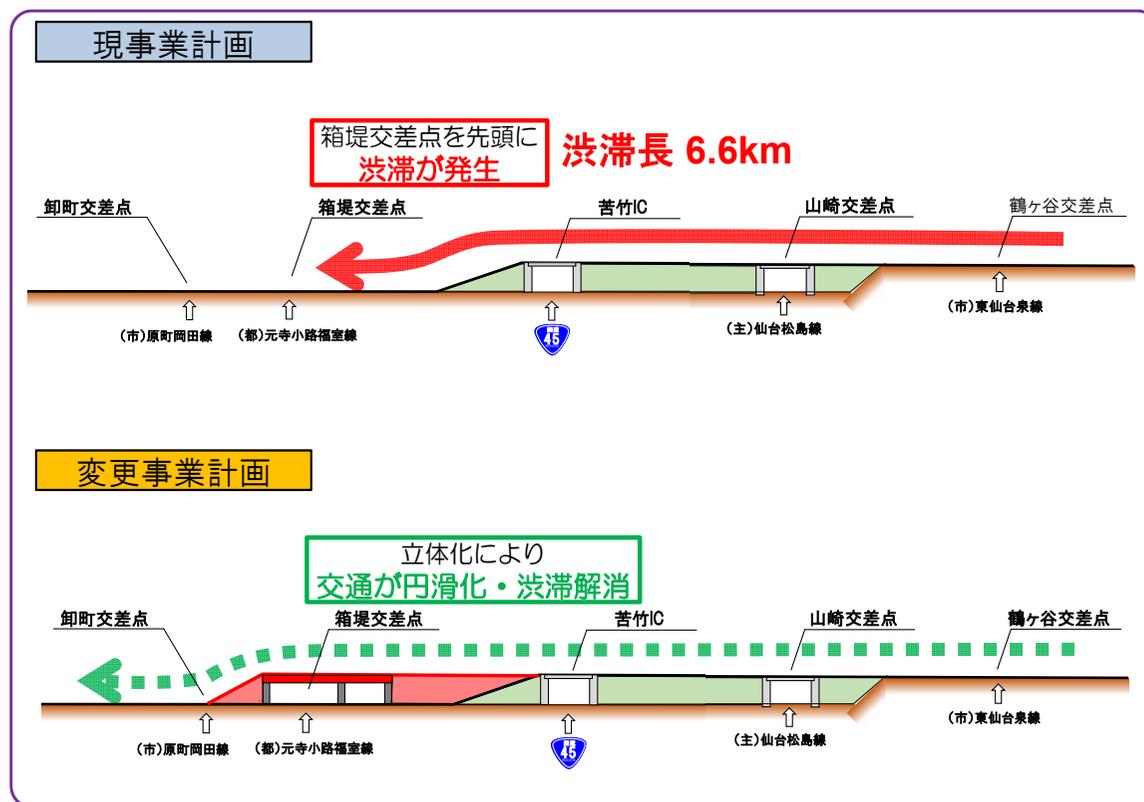
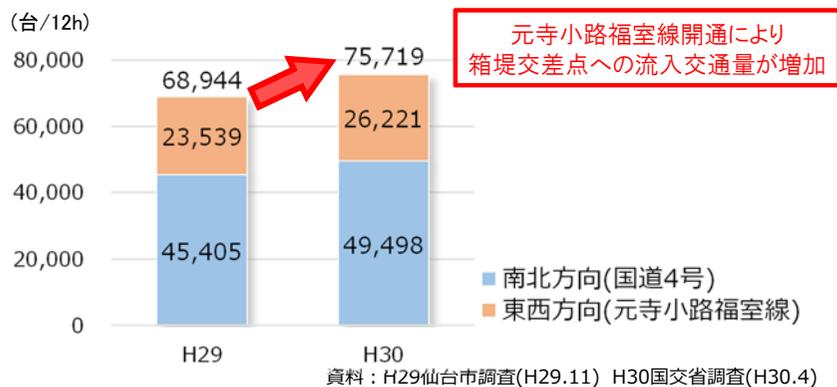


資料：旅行速度 (H22、H27道路交通センサス 混雑時旅行速度)  
 混雑度 (H27道路交通センサス) ※ 混雑度：道路の混雑具合を表す値。(交通量÷交通容量)

- ◆ 市道「元寺小路福室線」の全線開通(平成30年3月)により、箱堤交差点で流入交通量が増加。
- ◆ 平成35年度には五輪工区6車線完成予定であり、今後も交通混雑の悪化が懸念。
- ◆ 箱堤交差点の立体化により、交通容量を拡大し、交通混雑を緩和。
- ◆ 仙台拡幅事業の事業延伸を図る。



▼箱堤交差点の流入交通量の変化



## ○(都)中田北線

- (都)中田北線の整備により、新たに右折レーン等が設置された従道路と国道4号が接続。
  - 上記に伴い、名取川堤防側にある名取大橋南交差点は中央分離帯を設置することで閉鎖。
- ⇒堤防道路から国道4号への右折進入を防止することで、安全性の向上・速度緩和。

### 位置図



### 対策平面図



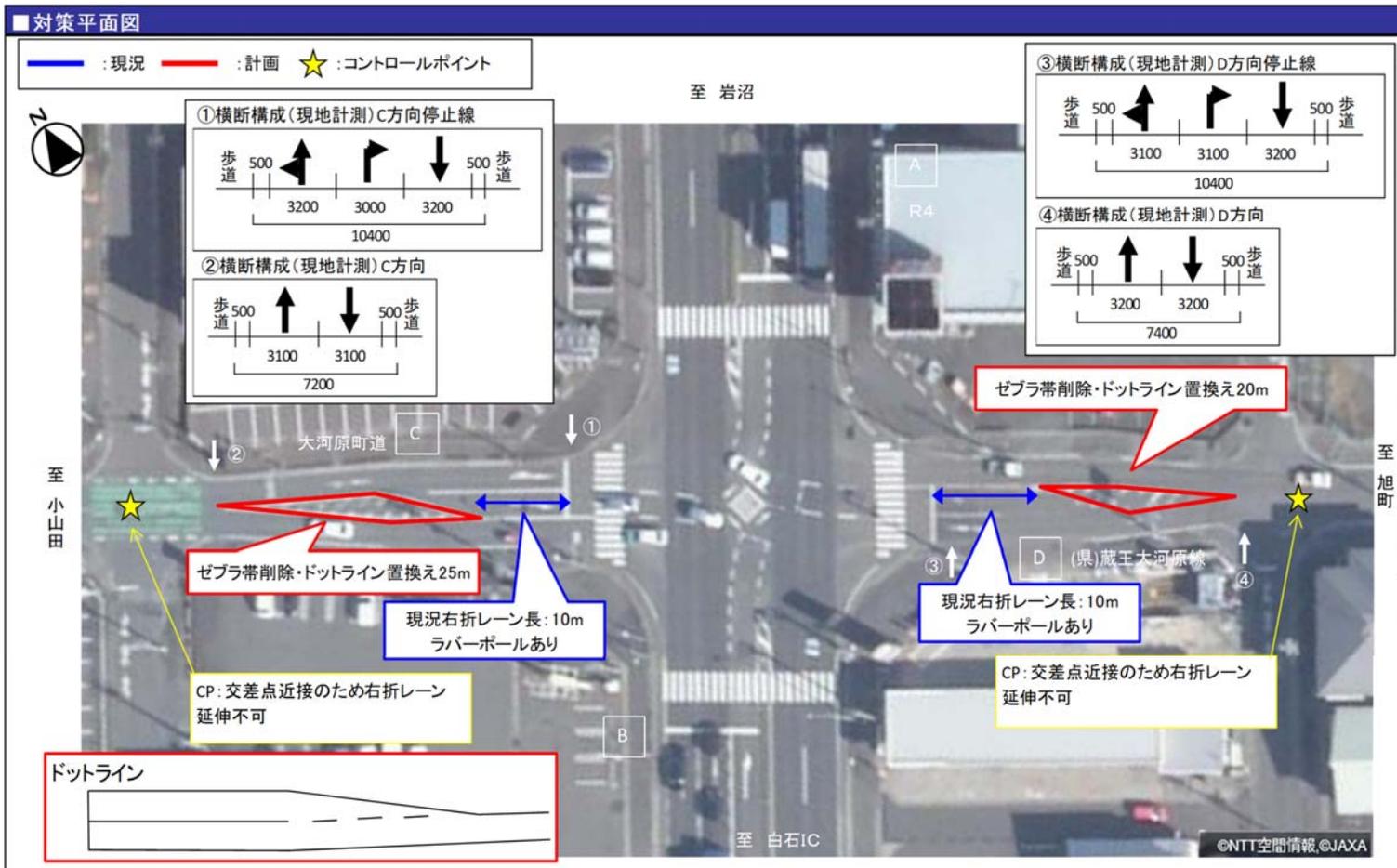
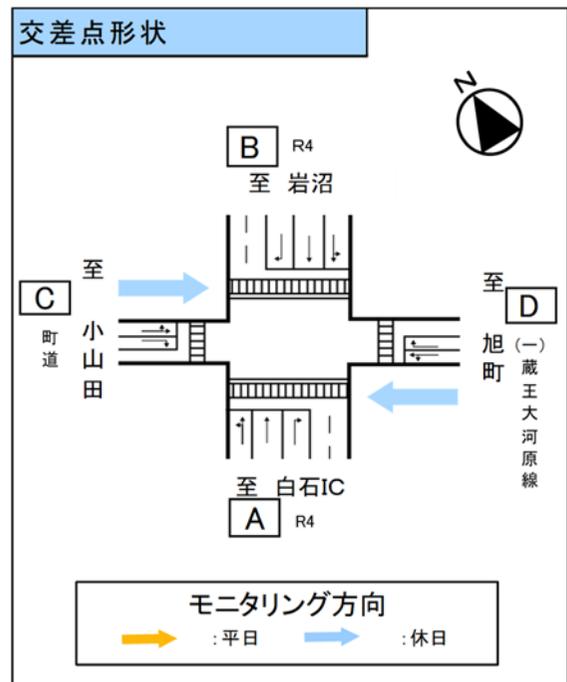
- 主要渋滞箇所に対して、道路管理者同士の連携による対策推進を検討。
- 速度モニタリング結果の提供などにより国からの技術的支援をもとに、各道路管理者による渋滞対策を推進。

## ■ No197.新南交差点(大河原町)



| 渋滞要因 |                                    |
|------|------------------------------------|
| C, D | ・右折レーン長以上に右折車が滞留し、直進車を阻害することで渋滞が発生 |

| 対策立案 |   |
|------|---|
| 対策方針 | 対策メニュー(案)                                       |
| C    | ・右折車の滞留場所を確保し、直進車を円滑に通行させる<br>・ゼブラ帯削除・ドットライン置換え |
| D    | ・右折車の滞留場所を確保し、直進車を円滑に通行させる<br>・ゼブラ帯削除・ドットライン置換え |



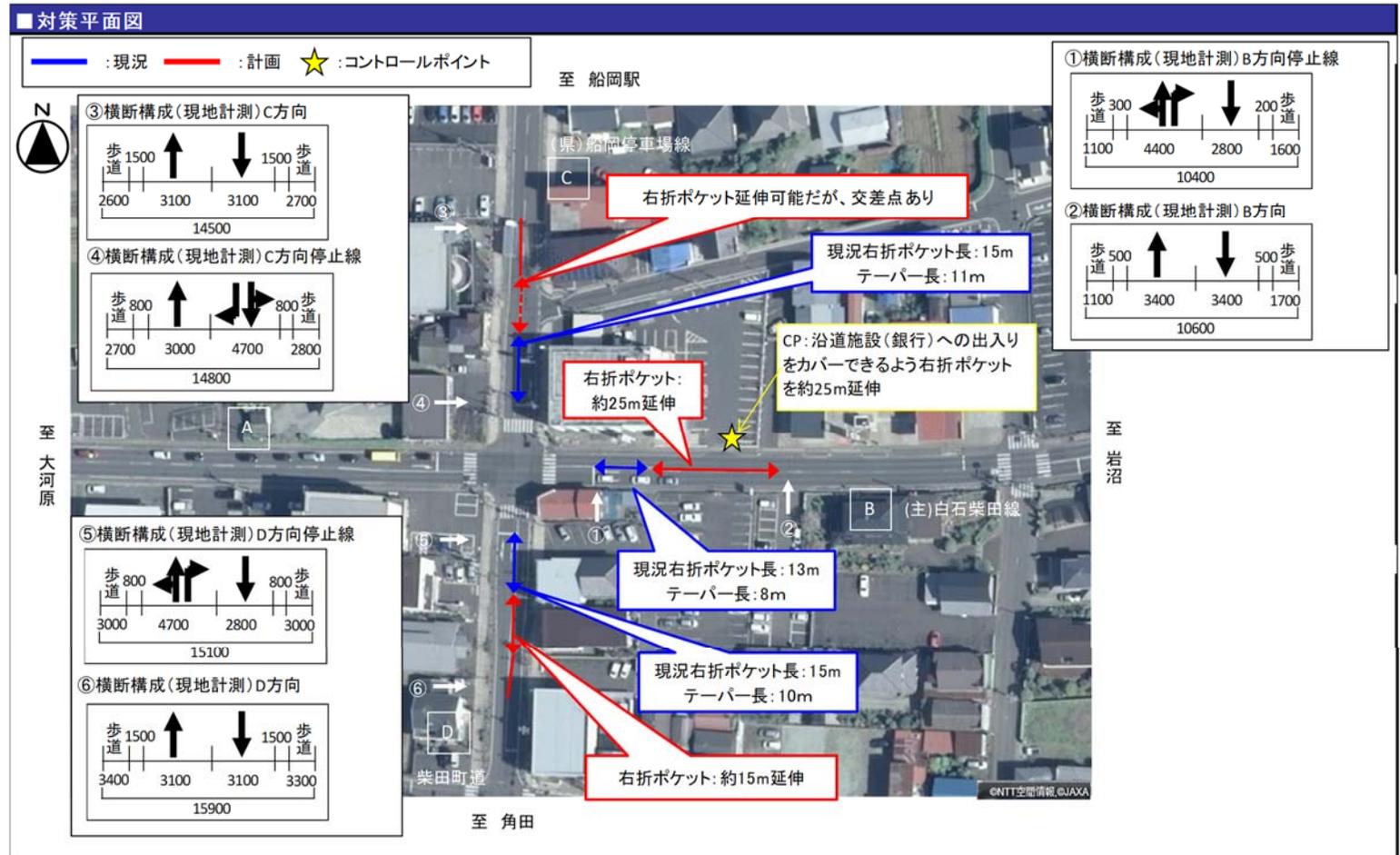
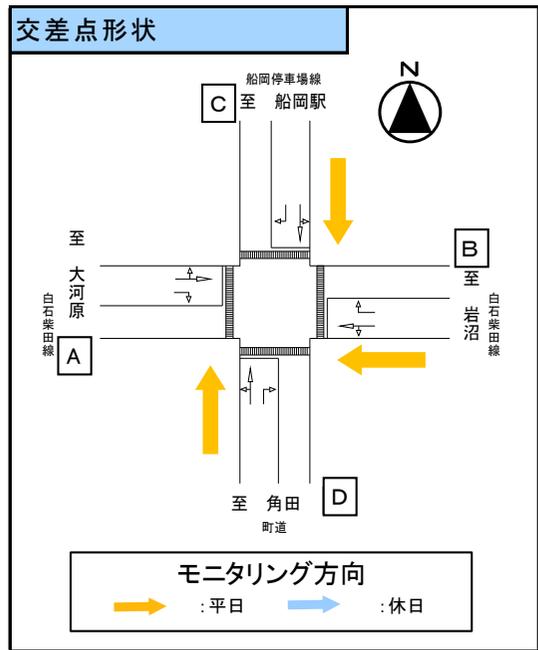
- 主要渋滞箇所に対して、道路管理者同士の連携による対策推進を検討。
- 速度モニタリング結果の提供などにより国からの技術的支援をもとに、各道路管理者による渋滞対策を推進。

## ■ No223. 船岡駅前交差点(柴田町)



| 渋滞要因 |                                    |
|------|------------------------------------|
| B    | ・右折レーンが無く、右折車が滞留し、直進車を阻害することで渋滞が発生 |
| C    |                                    |
| D    |                                    |

| 対策立案 |  |
|------|--|
| 対策方針 | 対策メニュー(案)  |
| B    | ・右折車の滞留場所を確保し、直進車を円滑に通行させる<br>・右折ポケットの延伸<br>※右折レーン設置困難 |
| D    | ・右折車の滞留場所を確保し、直進車を円滑に通行させる<br>・右折ポケットの延伸<br>※右折レーン設置困難 |



■ さくらんぼ狩りシーズンに激しい渋滞が発生する国道48号上愛子地区において、H27年度から各種対策・調査を実施。  
■ 今年度は、情報提供・広報の強化による集中する交通の分散化や、ピーク時間の平準化を行うとともに、さらなるピンポイント対策による交通容量の拡大を図る渋滞対策を実施。今年度の取り組みの効果を次頁以降で報告。

## 【対策の実施内容とねらい】

### ① 広報の強化

- ・ 仙台市内の全小学校に広報チラシを配布
- ・ 仙台市内公共施設へのチラシ設置を太白区を重点化
- ・ 広報期間の拡大（昨年24日間⇒今年38日間）  
⇒ 各種広報の認知度向上  
⇒ 仙台～山形間の混雑緩和実感度向上

### ② 交通分散を目的とした情報提供の強化

- ・ 時間分散：混雑時間帯を避けた利用者に対し、さくらんぼ園の利用料金の割引など  
⇒ 時間帯別交通量の平準化
- ・ 経路分散：道路情報板、案内看板による混雑情報広報、迂回の案内  
⇒ 秋保温泉ルート・高速道路ルートへの交通の転換

### ③ 交通容量の拡大

- ・ 右折車線の延伸（森の駅前交差点～電波高専前交差点間 30m⇒75mなど）  
⇒ ボトルネックの解消による交通円滑化

## ■ 交通分散を目的とした情報提供の強化



## 道路情報板による広報



## 案内看板の設置



## 広報チラシの設置・配布

○H30年度の効果

①混雑を避けた早い時間の交通量が増加。

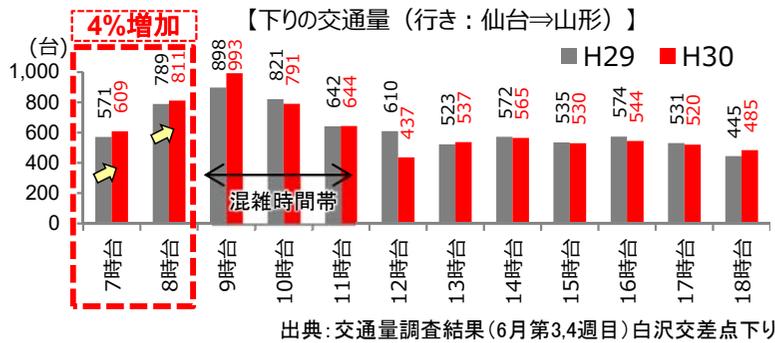
果樹園のモーニングサービス利用者数が昨年度から約3割増加。一方でアフターサービスの利用は低迷。

②仙台～山形間の移動者のうち、国道48号以外のルート利用割合が昨年度から増加。

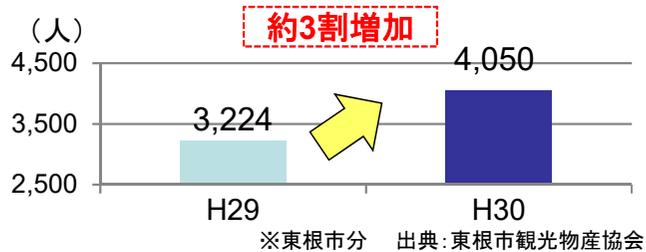
③下りはH29に比べ混雑時間帯に交通量が集中し、所要時間が増加。上りは昨年より交通量が増加したが、所要時間は短縮。

対策の効果

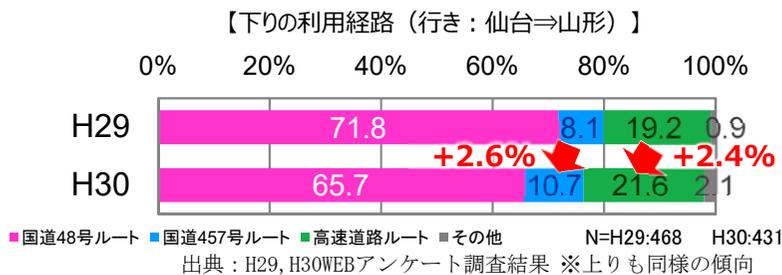
①早い時間帯の交通量が増加



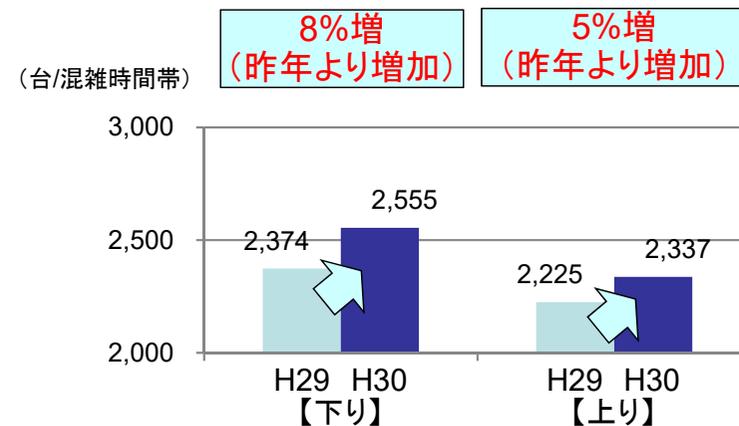
モーニングサービスの利用者数が増加



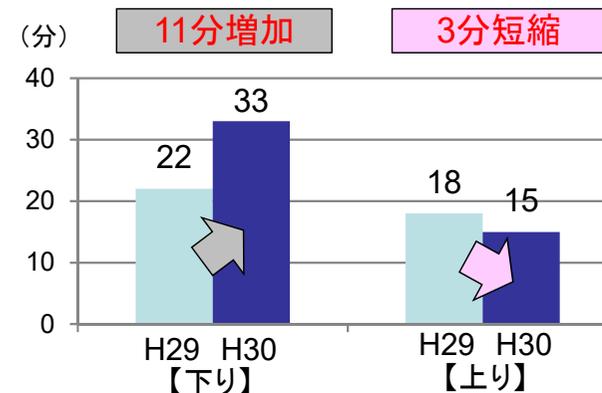
②仙台～山形の国道48号以外のルート利用割合が増加



③混雑時間帯交通量は下りが特に増加



混雑時間帯の平均所要時間は、下りは増加、上りは短縮



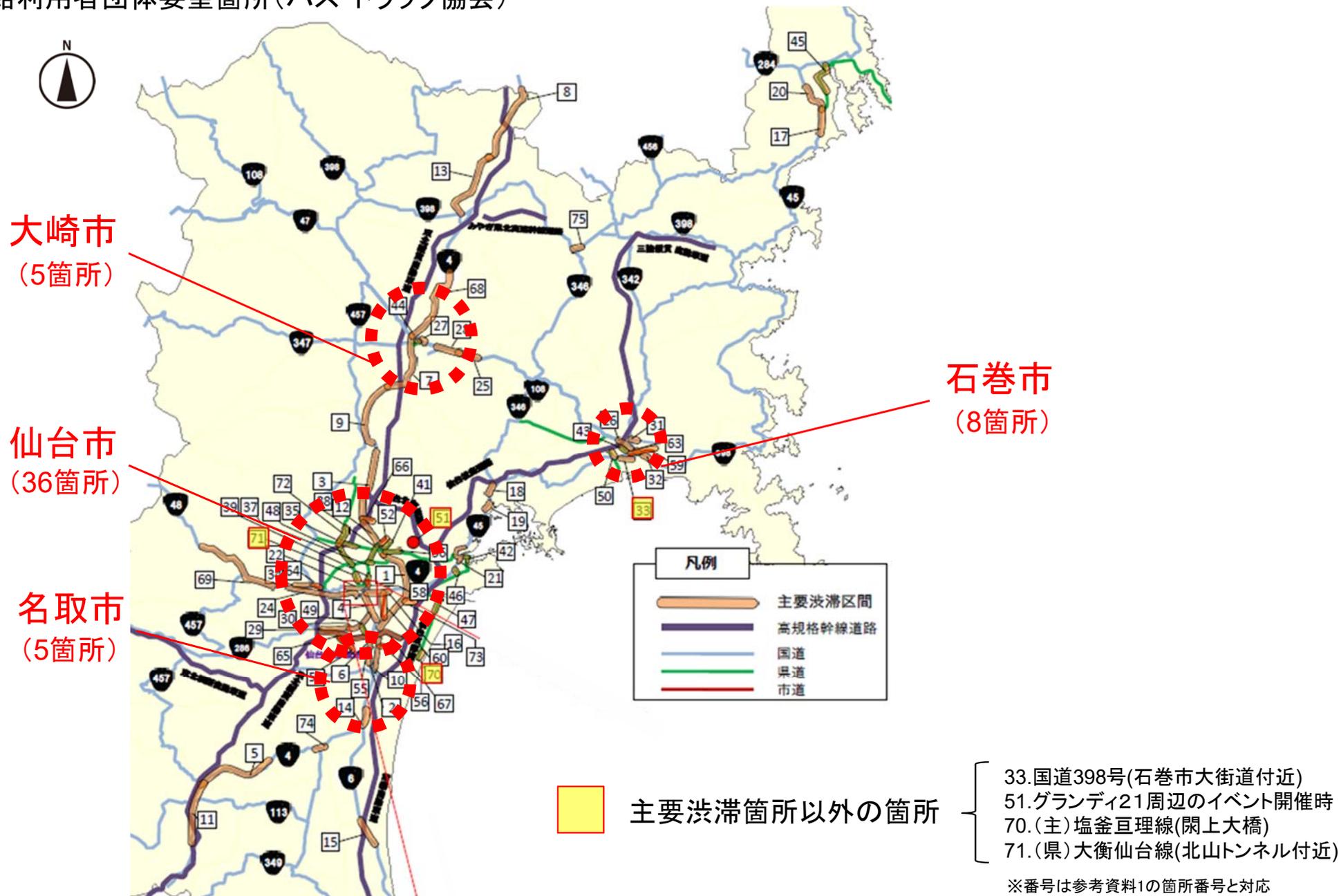
出典：交通量調査結果(6月第4週目)／下り：白沢 上り：森の駅前 ETC2.0データ(6月第4週目)※愛子～白沢交差点間の通過時間 ※混雑時間帯／下り：9～11時台 上り：14～17時台

## 4. 道路利用者団体との連携による 渋滞対策の推進

---

■昨年度よりバス・トラック協会等の道路利用者団体の要望を受け、渋滞対策を検討。  
⇒要望箇所について、今後も速度状況等のモニタリングを行いながら、必要に応じて取組みを検討していく。

## ■道路利用者団体要望箇所(バス・トラック協会)



■新たにタクシー・ハイヤー協会からの要望も踏まえ、渋滞対策を検討。  
 ⇒バス・トラック協会からの要望箇所と同様に、今後もモニタリングを行いながら、必要に応じて取組みを検討していく。

## ■道路利用者団体要望箇所(タクシー・ハイヤー協会)

| 要望内容                    | No.  | 路線名                      | 区間、交差点名    |
|-------------------------|------|--------------------------|------------|
| —                       | 1    | 国道45号                    | 坂下交差点      |
| 国道48号<br>大学病院前<br>交差点付近 | 2-1  | 県道31号<br>(仙台村田線)         | 大学病院前交差点   |
|                         | 2-2  | 県道31号<br>(仙台村田線)         | 木町通2丁目西交差点 |
| —                       | 3    | 国道45号                    | 錦町交差点      |
| 国道4号<br>根岸交差点           | 4    | 県道273号<br>(仙台名取線)        | 宮沢橋交差点     |
| 利府街道                    | 5    | 県道8号<br>(仙台松島線)          | ガス局前交差点    |
| —                       | 6    | 国道4号バイパス                 | 鹿の又交差点     |
| 国道48号<br>仙台西道路          | 7    | 国道48号                    | 西公園前交差点    |
| 国道4号バイパス<br>パナソニック付近    | 8-1  | 国道4号バイパス                 | 関下交差点      |
|                         | 8-2  | 国道4号バイパス                 | 増田交差点      |
|                         | 8-3  | 国道4号バイパス                 | 上余田交差点     |
| —                       | 9    | 県道31号<br>(仙台村田線)         | 茂庭台北入口交差点  |
| 県道8号<br>利府イオン<br>付近     | 10-1 | 県道8号<br>(仙台松島線)          | 新幹線基地入口交差点 |
|                         | 10-2 | 県道3号<br>(塩釜吉岡線)          | 県道堀切前交差点   |
|                         | 10-3 | 県道260号<br>(利府停車場総合運動公園線) | 市道堀切前交差点   |
|                         | 10-4 | 県道260号<br>(利府停車場総合運動公園線) | 新屋田前交差点    |

■ : 主要渋滞箇所以外の箇所



- バス・トラック事業者からの要望箇所のうち、国道4号泉ヶ丘交差点について、平成31年度中の対策完了に向けて施工準備等を実施中。
- 国道4号泉ヶ丘交差点では、右折車両が右折車線をはみ出しが直進車の通行を阻害。  
⇒中央分離帯の一部を活用して右折レーンを延伸(100m→130m)することで、渋滞軽減を図る。

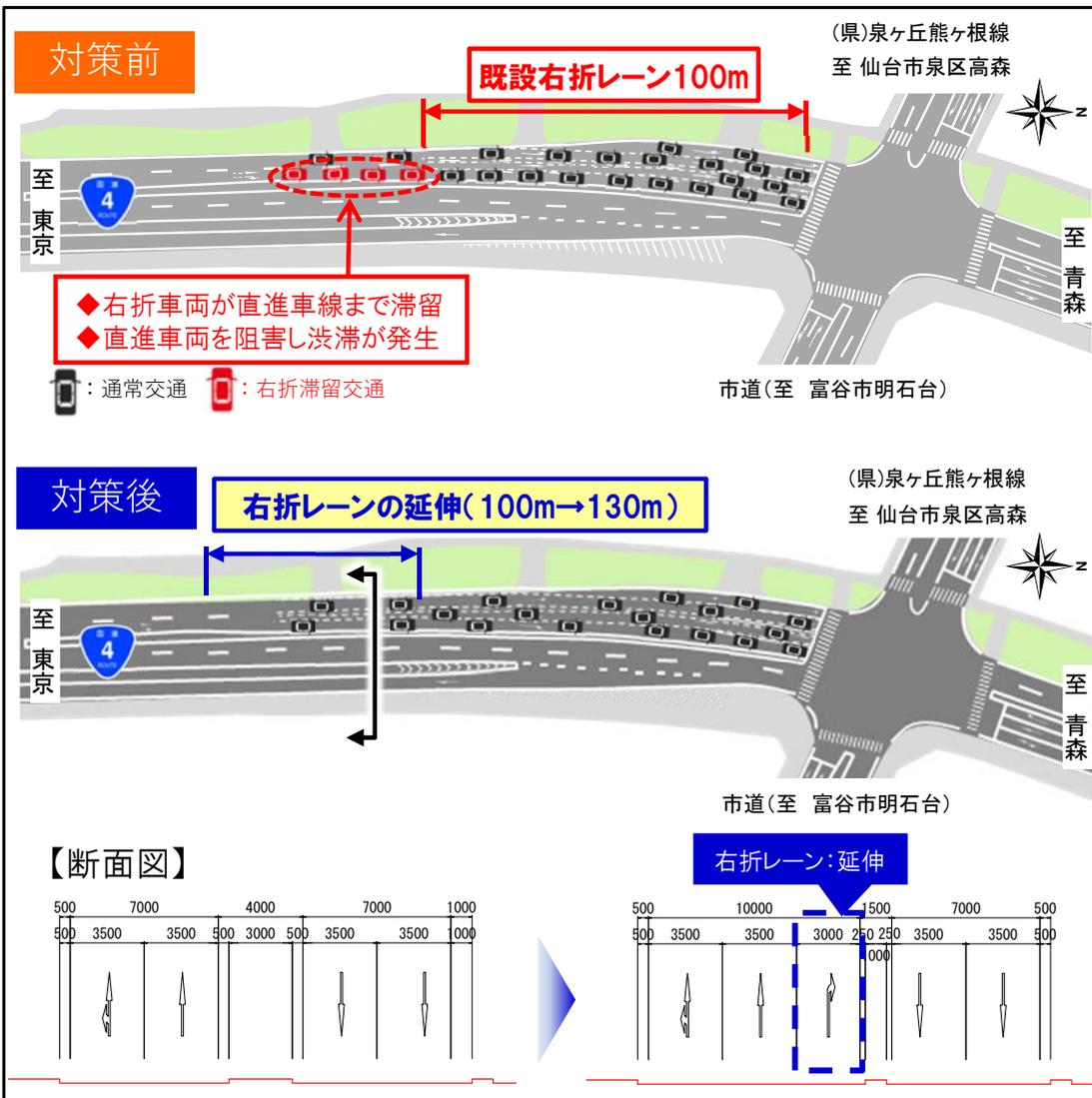
《位置図》



《広域図》



《説明図》



## 5. 東京2020オリンピック競技大会

### ＜宮城会場＞に向けた対応方針

---

- 宮城スタジアム(利府町)では、2020年オリンピック時にサッカー会場として利用
- 仙台駅や荒井駅、泉中央駅、利府駅、多賀城駅等の周辺駅からのシャトルバスルートに関係者で検討中
- 地域の実情に応じた交通需要マネジメント(TDM)施策の実施が必要

### 【施策例】

大会輸送情報(大会ルート、混雑予想時間帯等)周知、経路分散、公共交通機関への転換等

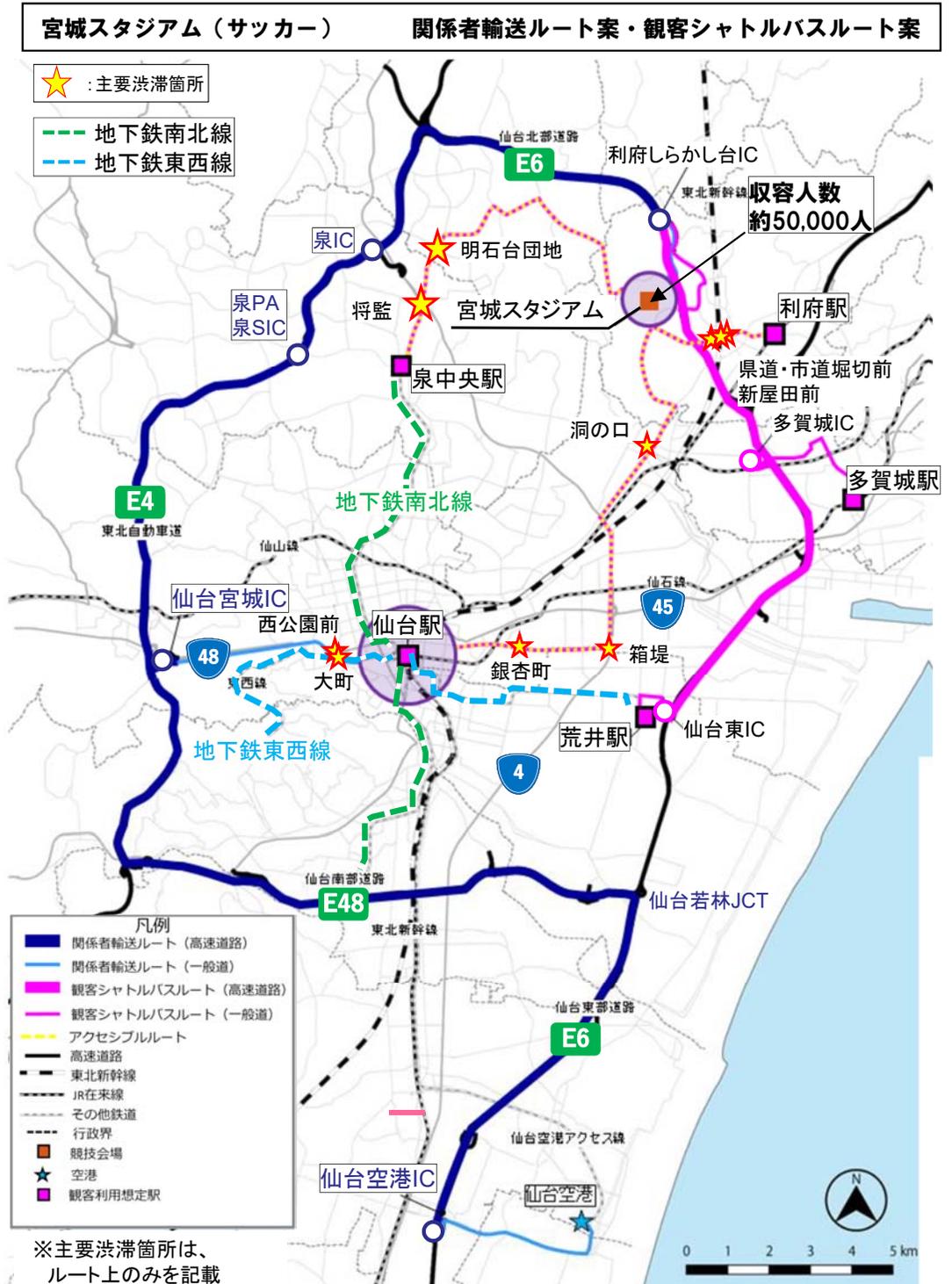
### ▼各ルート上の主要渋滞箇所

| 種類     | ルート            | 箇所番号     | 交差点名  | 路線名             | 道路管理者  |
|--------|----------------|----------|-------|-----------------|--------|
| シャトルバス | 泉中央駅<br>～スタジアム | 74       | 将監    | (主)仙台泉線         | 仙台市    |
|        |                | 86       | 明石台団地 | 市道              | 富谷市    |
|        | 利府駅<br>～スタジアム  | 162      | 県道堀切前 | (県)利府停車場総合運動公園線 | 宮城県    |
|        |                | 170      | 市道堀切前 | (県)利府停車場総合運動公園線 | 宮城県    |
|        |                | 171      | 新屋田前  | (県)利府停車場総合運動公園線 | 宮城県    |
|        | 仙台駅<br>～スタジアム  | 39       | 銀杏町   | 市道              | 仙台市    |
|        |                | 145      | 箱堤    | 国道4号            | 仙台河川国道 |
| 市道     |                |          |       | 仙台市             |        |
| 166    | 洞ノ口            | (主)仙台松島線 | 仙台市   |                 |        |
| 関係者輸送  | 仙台宮城IC<br>～仙台駅 | 70       | 西公園前  | 国道48号           | 仙台河川国道 |
|        |                | 56       | 大町    | 市道              | 仙台市    |

※仙台駅周辺、泉中央駅周辺を除く

### 宮城スタジアムへのルート案 ▶

※輸送ルートは、宮城県輸送連絡調整会議(第3回)(2018年11月29日時点)にもとづく



### ①過去の大規模イベント時の課題

- ・会場周辺の生活道路に車両が流入
- ・関係者輸送ルート・観客シャトルバスルート（以降、大会ルート）上の主要渋滞箇所をはじめとして混雑が悪化



▲宮城スタジアム イベント時混雑状況



▲宮城スタジアム  
正面ゲート付近の交通状況

### ②解決すべき課題

- ・生活道路への車両流入の抑制
- ・大会ルートの定時性確保



▲宮城スタジアム イベント時混雑状況  
(利府方面からの右折車両)

### ③対応案

- ・観客はシャトルバス利用を基本とする輸送計画とする等、調整を図る
- ・定時性の高い大会ルートへの誘導を促すための情報提供を実施する
- ・これらについて、関係機関が連携して計画的な広報を実施する
- ・今後予定されている類似イベントで事前調査を行い、輸送計画へ活用する

## 6. 今後の取り組み方針について

---

### ①主要渋滞箇所の継続的なモニタリング

- ・H30年度速度モニタリング結果に基づく詳細な分析を行い、次年度渋滞協での主要渋滞箇所の解除を検討。

### ②実現可能な対策メニューの検討

- ・主要渋滞箇所や道路利用者団体からの要望箇所について、各自治体との協働による渋滞対策を推進するため、事務局(国・県・仙台市)にて概略案提示等の協力。

### ③東京2020オリンピック競技大会<宮城会場>に向けた対応方針

- ・選手等の大会関係者、観客等の円滑な輸送と都市活動の安定を図るため、関係機関が情報共有・連携を図りながら広報等の対策検討を行う。