



平成29年度 宮城県渋滞対策連絡協議会

第 1 回 資 料

平成29年8月

目次

1. 宮城県渋滞対策連絡協議会のこれまでの流れについて
2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果について
3. 主要渋滞箇所の解除について(一般道)
4. 主要渋滞箇所の解除について(高速道路)
5. 上愛子地区検討部会について
6. 渋滞対策実施の考え方について
7. 今後の調査・検討方針(案)について



1. 宮城県渋滞対策連絡協議会のこれまでの流れについて

宮城県渋滞対策連絡協議会のこれまでの流れ【平成24年度～平成28年度】

- 平成24年度、「宮城県の主要渋滞箇所251箇所」を公表。平成25年度、「宮城県の渋滞箇所に係る渋滞対策の基本方針(案)」を決定。平成26年度から主要渋滞箇所について速度状況のモニタリングを行い、基本方針(案)を更新。
- 平成28年度は、前年度に引き続き主要渋滞箇所について速度状況のモニタリングの更新結果を提示するとともに、主要渋滞箇所の解除基準(案)、仙台都市圏における渋滞状況等を提示。

平成24年度 主要渋滞箇所の特定・公表

公表(H25. 1. 24)

平成25年度 宮城県の渋滞箇所に係る渋滞対策の基本方針(案)の決定

平成26年度 主要渋滞箇所に関する速度状況のモニタリング方法の決定
事業実施による渋滞緩和効果の確認
宮城県の渋滞箇所に係る渋滞対策の基本方針(案)の更新

平成27年度 主要渋滞箇所のモニタリング(H26年データの反映)
宮城県の渋滞箇所に係る渋滞対策の基本方針(案)
今後の調査・検討方針(案)

平成28年度 主要渋滞箇所のモニタリング(H27年データの反映)
主要渋滞箇所の解除候補(案)
仙台都市圏の渋滞状況

平成29年度
第1回渋滞協

- 主要渋滞箇所のモニタリング結果(H28年データの反映)
- 主要渋滞箇所の解除候補(案)
- 上愛子地区検討部会について



2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果について

一般道路における主要渋滞箇所の抽出基準

- 主要渋滞箇所は、平成24年度にデータに基づく客観的な分析を基本としつつ、道路利用者の意見や地域性を反映した評価方法により、地域の実感との整合性を図り抽出
- なお、速度に関する解析・評価については、民間プローブデータを用いて実施

	渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞	
	観点① 通常時の断続的な渋滞	観点② 休日・観光期等の 特定日における 渋滞・速度低下	観点③ 高速道路 通行止め時の 渋滞・速度低下
抽出基準1: 混雑指標による客観的な抽出	<ul style="list-style-type: none"> ● 混雑による影響が大きい箇所 <ul style="list-style-type: none"> ・年間総損失時間80万人・時間/年以上 ● ラッシュ時の速度低下が著しい箇所 <ul style="list-style-type: none"> ・特定時間帯に損失時間182.6人・時間/時以上 ・朝(7~9時)、夕(17~19時)に渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生 		
抽出基準2: 地域の実情に応じた個別課題箇所の抽出	<ul style="list-style-type: none"> ● 交通結節点周辺で著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・駅やバスターミナル周辺において渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生 ● 踏切の影響で著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・踏切の影響で渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ● 休日に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ● 高速道路通行止めにより著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・高速道路通行止め時に、平行する一般道路において渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生



パブリックコメントによる追加箇所(地域の意見)

主要渋滞箇所の特定

宮城県内の主要渋滞箇所

■ 宮城県内における主要渋滞箇所は客観的なデータと道路利用者の意見や地域性を踏まえて、4つの観点から平成24年度に**一般道251箇所**、**高速道路18区間**が設定された。

◎一般道路 251箇所 ◎高速道路 18区間

一般道路主要渋滞箇所の内訳

- ◆エリア： 4エリア ※34区間(89箇所)と22箇所含む
- ◆区間： 30区間 ※89箇所含む
- ◆箇所： 51箇所

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

◎平成28年度までに解除した箇所 8箇所

◎平成29年現在 243箇所

▼宮城県内の主要渋滞箇所

	渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞		高速道路渋滞多発箇所
	観点① 通常時の断続的な渋滞	観点② 休日・観光期等の特定日における渋滞・速度低下	観点③ 高速道路通行止め時の渋滞・速度低下	観点④ 高速道路の渋滞・速度低下箇所
抽出基準1 混雑指標による客観的な抽出	●混雑による影響が大きい箇所：6箇所 ●ラッシュ時の速度低下が著しい箇所：102箇所			●お盆や年末年始を中心に著しい渋滞が発生 ●休日に速度低下が発生 ●交通容量が不足していることで混雑する区間 18区間
抽出基準2 地域の実情に応じた個別課題箇所の抽出	●交通結節点周辺で著しい渋滞が発生：16箇所 ●踏切の影響で著しい渋滞が発生：1箇所	●休日に著しい渋滞が発生：42箇所	●高速道路通行止めにより著しい渋滞が発生：6箇所(6地区)	
抽出基準3 パブリックコメントによる抽出	●平日における速度低下：57箇所	●休日における速度低下：18箇所	●高速道路通行止めによる速度低下：3箇所	
H28年度解除箇所	4箇所	4箇所		
主要渋滞箇所合計	178箇所	56箇所	9箇所	
一般道合計	243箇所			

主要渋滞箇所のモニタリング指標

■ 平成24年度に抽出された主要渋滞箇所の経年的な速度状況のモニタリングを行い、道路整備等の渋滞対策を実施したことによる渋滞状況の変化の把握を平成26年度より実施している。

	抽出基準		モニタリング指標	
	抽出基準	概要	指標	概要
一般道路	混雑による影響が大きい箇所	交差点渋滞損失時間80万人時間/年以上もしくは時間帯別速度20km/h以下	時間帯別最低速度(平日・休日)	平日及び休日別に7時～19時の12時間において時間帯別に速度を算出し、最も速度が低下する時間帯の速度を抽出した。
	ラッシュ時の速度低下が著しい箇所	交差点渋滞損失時間182.6人時間/時以上もしくはピーク時速度20km/h以下		
	休日に著しい渋滞が発生	時間帯別速度20km/h以下		
高速道路	交通容量が不足していることで混雑する区間	混雑度 $= \frac{\text{平均12時間交通量(トラカンデータ)}}{\text{H22センサス交通容量}}$	混雑度(平日)	混雑度 = $\frac{\text{平均12時間交通量(トラカンデータ)}}{\text{H27センサス交通容量}}$
	休日に速度低下が発生	休日の7時～19時の12時間において、時間帯別に区間単位毎に平均速度を算出し、最も速度が低下する時間帯の速度を抽出した。	速度5%タイル値(休日)	休日の7時～19時の12時間において、時間帯別に区間単位毎に平均速度を算出し、最も速度が低下する時間帯の速度を抽出した。

▼一般道路抽出例

※H24.4～9とH28.4～9のデータを比較
 ※高速道路の混雑度はH28.4～7の交通量を使用(抽出時と同様月)

7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台
16.7	8.8	-	8.2	21.0	14.3	8.4	-	11.1	13.3	7.8	11.4

単位: km/h

サンプルなし

17時台が最も遅い
 ⇒時間帯別最低速度として抽出

▼高速道路抽出例

40km/h以下

区間No.	路線名	区間名	上下線	H28.4～9 休日 平均旅行速度(5%タイル値)												H28休日最低時間帯・速度	
				7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	時間帯	速度
24	仙台南部道路	山田～仙台南	上り	70.4	69.4	68.0	23.4	62.1	65.2	72.3	71.6	72.3	69.5	70.6	71.0	10時	23.4
			下り	76.3	76.0	75.7	75.0	73.9	77.1	77.2	76.5	77.7	77.4	77.8	76.5	11時	73.9

単位: km/h

10時台が最も速度が低下している。
 ⇒速度5%タイル値(休日)として抽出

主要渋滞箇所のモニタリング結果

- 宮城県内243箇所(平成29年現在)の主要渋滞箇所のうち、渋滞が緩和した箇所は**10箇所**。
- それらのうち、事業実施により渋滞が緩和した箇所は**3箇所(山寺交差点、山元町小平交差点、石巻北部バイパス入口交差点)**。
- 関連事業無しの箇所は平成28年度の単年度だけの緩和のため引き続きモニタリングを実施。

▼主要渋滞箇所の交差点別モニタリング結果

宮城県内合計	渋滞が緩和※1	渋滞が一部緩和※1	渋滞緩和なし※2
243箇所 (H28年度解除8箇所除く)	10箇所	62箇所	171箇所

※1:「渋滞が緩和」はモニタリング対象流入方向全てで渋滞が緩和している交差点、「渋滞が一部緩和」はモニタリング対象流入方向のうち一部で渋滞が緩和している交差点

※2:「観点③ 高速道路通行止め時の渋滞・速度低下」の抽出箇所)、震災後の復旧工事中(No.126十日町交差点、No.138新浜町交差点)を含む

▼渋滞が緩和した交差点及び関連事業

結果	路線名:主要渋滞箇所名	関連事業	モニタリング方向の速度変化【H24⇒H28】
事業により渋滞 が緩和	国道6号:山寺交差点	常磐道(相馬IC～山元IC)開通(H26.9)	18.2km/h ⇒ 34.5km/h
	国道6号:山元町小平交差点※		4.4km/h ⇒ 26.8km/h
	国道398号 石巻北部バイパス入口交差点	矢本石巻道路4車線化(鳴瀬奥松島IC～石巻河南IC)(H27.3)、(石巻河南IC～石巻女川IC)(H27.10)、石巻女川IC新設(H27.10)	11.4km/h ⇒ 21.0km/h
関連事業無し。 モニタリングを継続	国道6号:高瀬交差点※	(関連事業無し)	5.4km/h ⇒ 20.1km/h
	(主)気仙沼唐桑線:旧鼎が浦高校前入口交差点	〃	18.7km/h ⇒ 21.9km/h
	国道48号:熊ヶ根交差点	〃	17.7km/h ⇒ 21.9km/h
	気仙沼市道:ボランティアセンター前交差点	〃	25.7km/h ⇒ 30.1km/h
	市道:仙台城址入口交差点※	〃	9.8km/h ⇒ 23.4km/h
	国道108号:菰継交差点※	〃	(主) 7.2km/h ⇒ 20.4km/h (主)12.9km/h ⇒ 22.0km/h (従)14.5km/h ⇒ 29.9km/h
国道6号:沼頭交差点※	〃	(主) 7.9km/h ⇒ 20.7km/h (従) 8.6km/h ⇒ 21.1km/h	

※抽出時からの評価区間の見直しを実施

主要渋滞箇所のモニタリング結果

▼渋滞が緩和した交差点





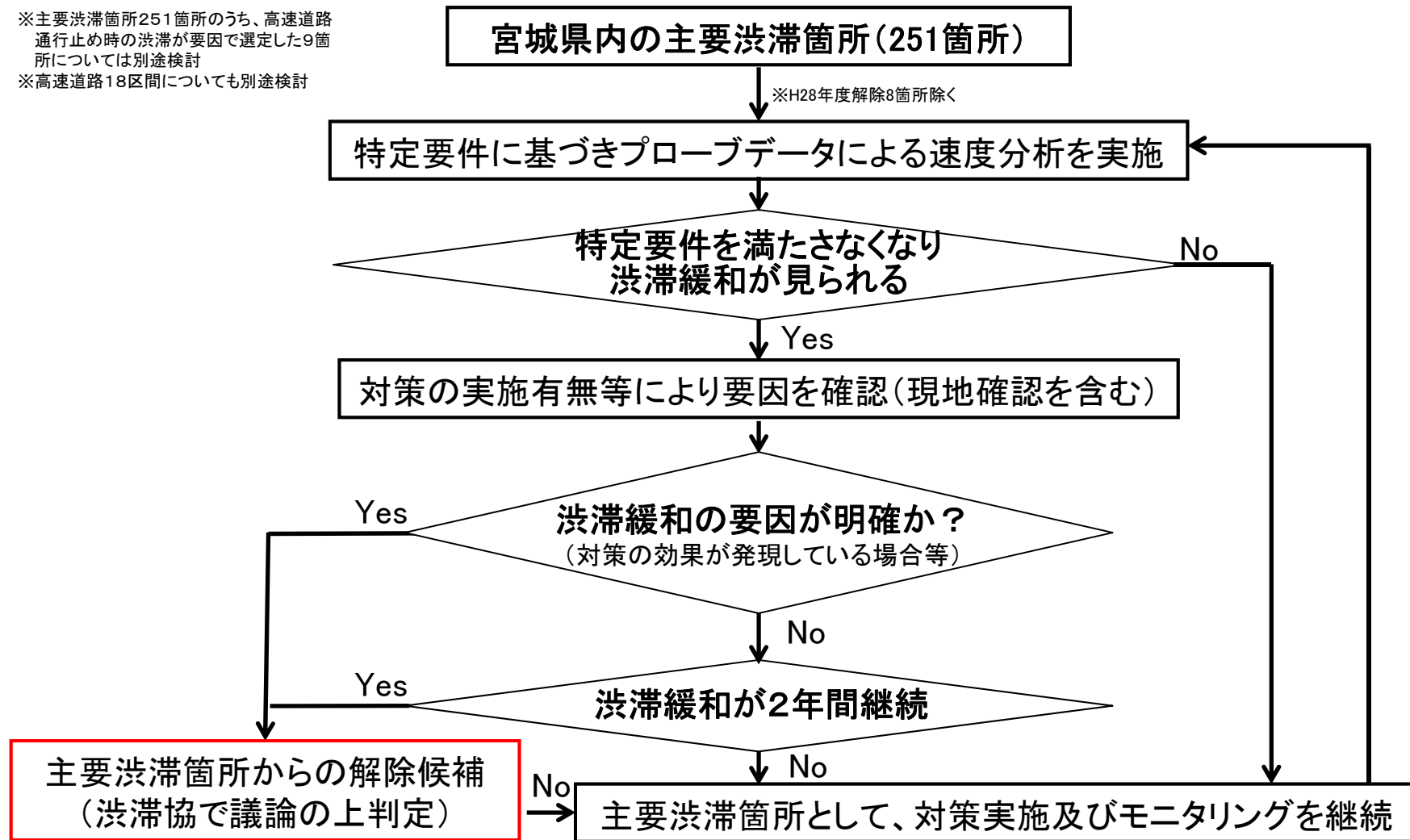
3. 主要渋滞箇所の解除について(一般道)

主要渋滞箇所の解除方針

- 宮城県内の主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握する。
- モニタリング結果に基づき、特定要件を満たさなくなり、渋滞緩和が見られる箇所に対し、以下のとおり判定する。
 - ⇒渋滞緩和の要因が明確な場合(対策の効果が発現している場合等)は、解除対象とする。
 - ⇒渋滞緩和の要因が明確でない場合はモニタリングを継続(渋滞緩和が2年間継続した場合は解除対象とする)。

▼主要渋滞箇所の見直しフロー(案)

※主要渋滞箇所251箇所のうち、高速道路
通行止め時の渋滞が要因で選定した9箇
所については別途検討
※高速道路18区間についても別途検討

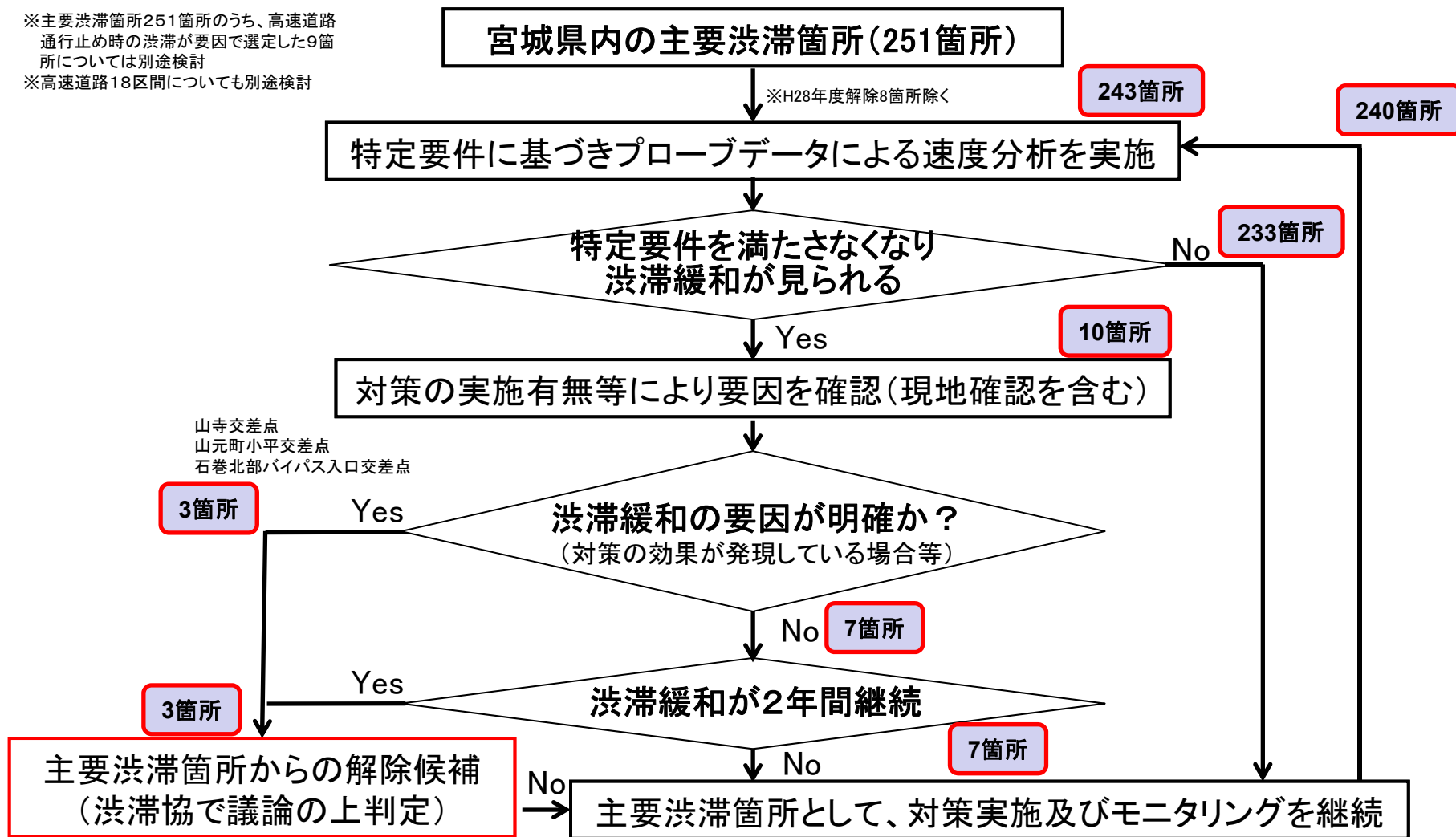


主要渋滞箇所の解除方針

- 宮城県内の主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握する。
- モニタリング結果に基づき、特定要件を満たさなくなり、渋滞緩和が見られる箇所に対し、以下のとおり判定する。
 - ⇒渋滞緩和の要因が明確な場合(対策の効果が発現している場合等)は、解除対象とする。
 - ⇒渋滞緩和の要因が明確でない場合はモニタリングを継続(渋滞緩和が2年間継続した場合は解除対象とする)。

▼主要渋滞箇所の見直しフロー(案)

※主要渋滞箇所251箇所のうち、高速道路
通行止め時の渋滞が要因で選定した9箇
所については別途検討
※高速道路18区間についても別途検討



主要渋滞箇所からの解除候補(案)

- H28モニタリングにおいて渋滞が緩和した交差点(10箇所)を判定し、3箇所が主要渋滞箇所からの解除候補となる。
 ⇒いずれの箇所も、渋滞緩和要因が明確、または2年連続で渋滞が緩和(特定要件を満たさなかった場合)。

▼ 渋滞が緩和もしくは渋滞箇所ではないと判断した交差点(計3箇所)の渋滞緩和要因

主要渋滞箇所名	渋滞が緩和した要因	解除候補	
		対策実施により渋滞が緩和	渋滞緩和が2年間継続
山寺交差点	・常磐道(相馬IC～山元IC)により、国道6号休日下り方向の渋滞が緩和	○	○
山元町小平交差点	・常磐道(相馬IC～山元IC)により、国道6号休日上り方向の渋滞が緩和	○	○
石巻北部バイパス入口交差点	・矢本石巻道路(鳴瀬奥松島IC～石巻女川IC4車線化)および石巻女川IC新設により、蛇田北交差点からの先詰まり渋滞が緩和	○	

対策による効果が見られた主要渋滞箇所のモニタリング結果

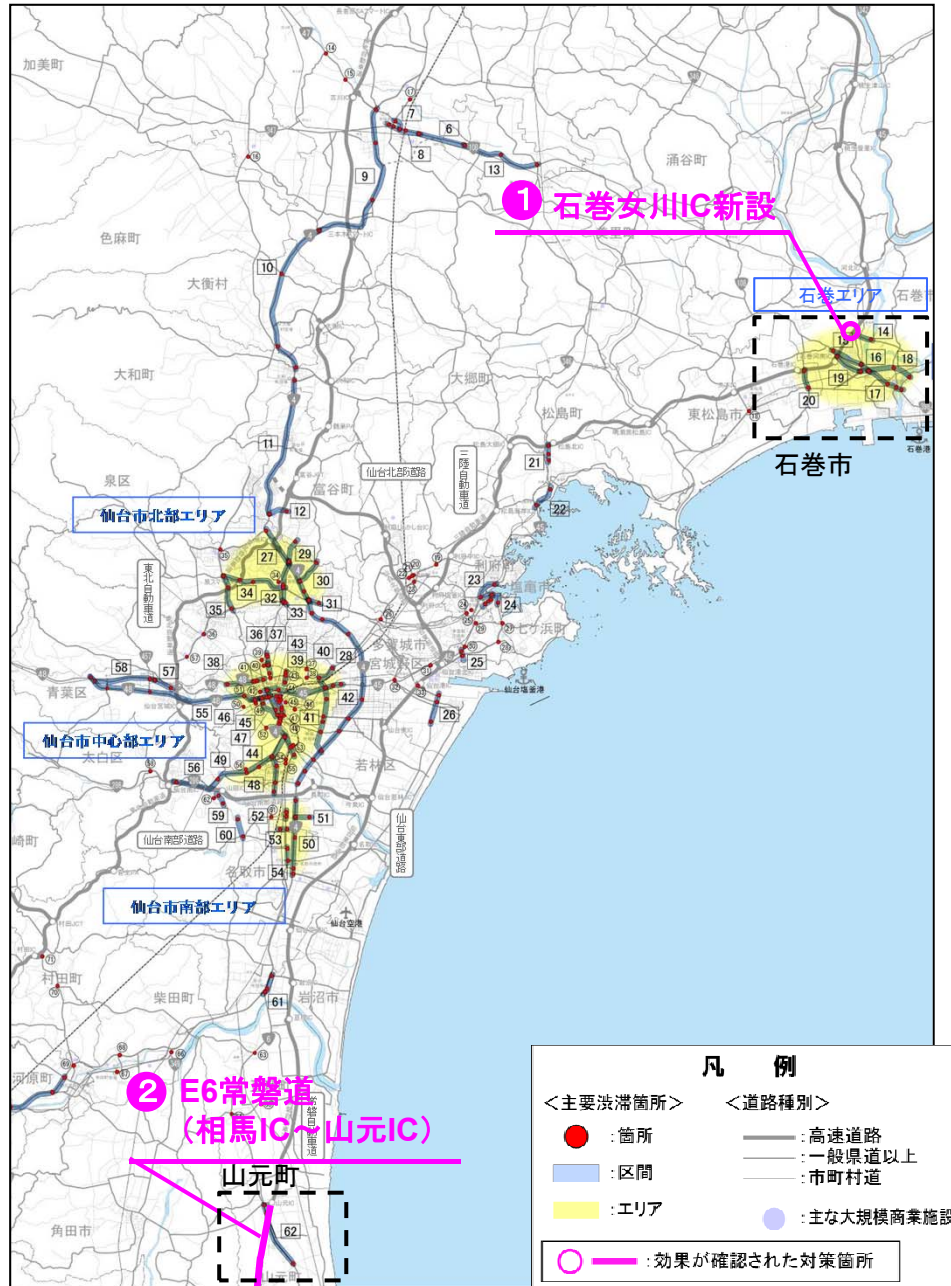
- 石巻北部バイパス入口交差点では、矢本石巻道路 石巻女川IC新設により、蛇田北交差点からの先詰まり渋滞が解消。**平日上り方向(石巻女川IC方向)の速度が改善。**
- 山寺交差点では、常磐道(相馬IC～山元IC)の整備により、**休日下り方向(仙台方向)の速度が改善。**
- 山元町小平交差点では、**休日上り方向(東京方面)の速度が改善。**

▼事業実施により渋滞が緩和した交差点における効果検証結果

No	主要渋滞箇所名	抽出条件	事業名	供用日	整備概要	事業主体	効果検証結果
1	石巻北部バイパス入口交差点	平日	石巻女川IC新設	H27.10	・石巻女川IC新設 ・県道石巻女川インター線開通	仙台河国	平日上り方向(石巻女川IC方面)の速度が改善 (H24:11.4km/h ⇒ H28:21.0km/h) +9.6km/h
2	山寺交差点	休日	常磐道(相馬IC～山元IC)	H26.12	23.3km 2車線部分開通	NEXCO 東日本	休日下り方向(仙台方面)の速度が改善 (H24:18.2km/h ⇒ H28:34.5km/h) +16.3km/h
3	山元町小平交差点	休日	常磐道(相馬IC～山元IC)	H26.12	23.3km 2車線部分開通	NEXCO 東日本	休日上り方向(東京方面)の速度が改善 (H24:4.4km/h ⇒ H28:26.8km/h) +22.4km/h

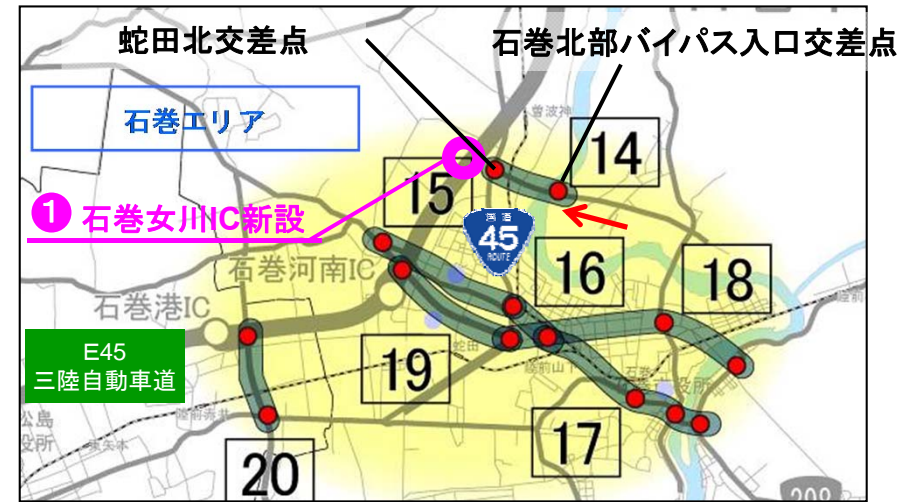
渋滞緩和効果が見られた事業の位置

【全体図】



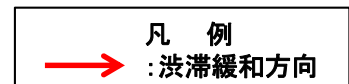
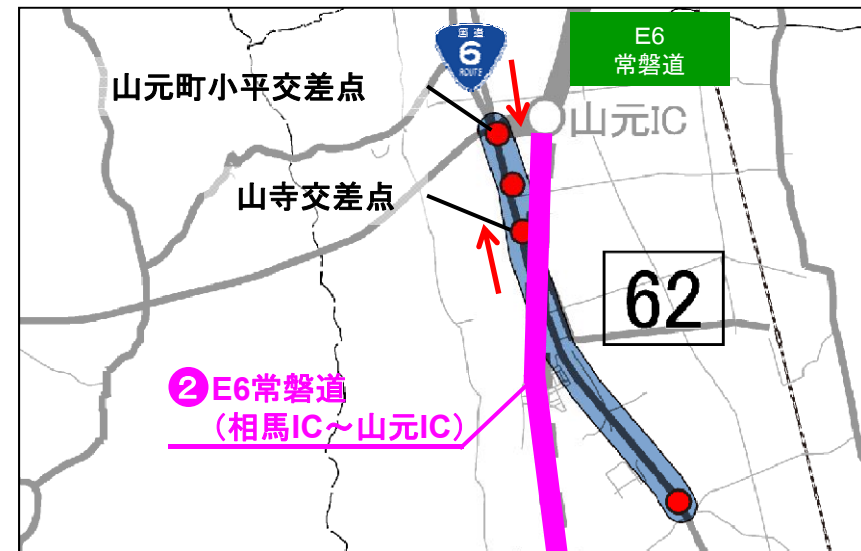
【石巻市】

H27.10 石巻女川IC新設[矢本石巻道路]



【山元町】

H26.12 2車線部分開通[常磐道(相馬IC～山元IC)]

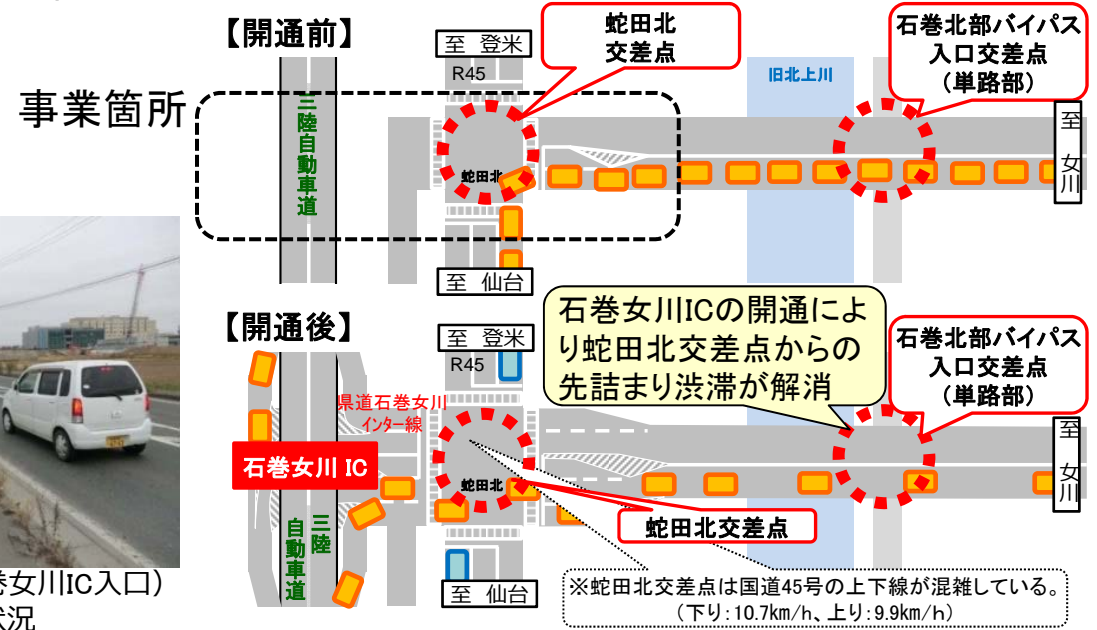


【矢本石巻道路 石巻女川IC新設】（平成27年10月4日開通）

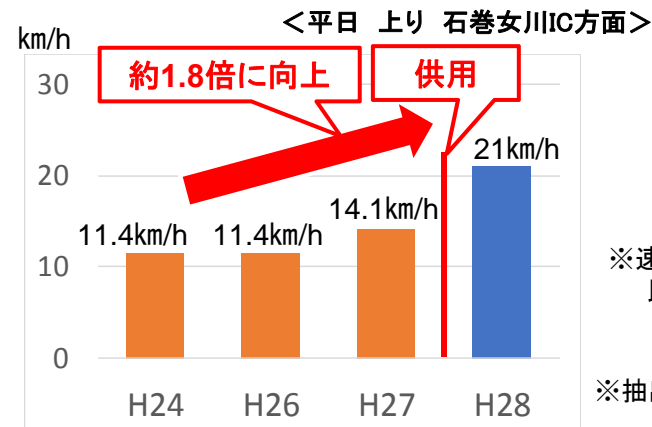
■石巻北部バイパス入口交差点の旅行速度が県道石巻女川インター線の供用による先詰まりの解消によって、**平日の上り線で約1.8倍に向上**。

【事業概要】 石巻女川IC新設、県道石巻女川インター線開通

▼石巻北部バイパス(上り方向)の渋滞発生状況



▼石巻女川IC新設による旅行速度変化（石巻北部バイパス入口交差点）



※速度は各年度の4月～9月の民間プローブデータより算出

※抽出条件: 平日最低速度20km/h以下

【常磐自動車道(相馬IC～山元IC) 2車線部分開通】(平成26年12月6日開通)

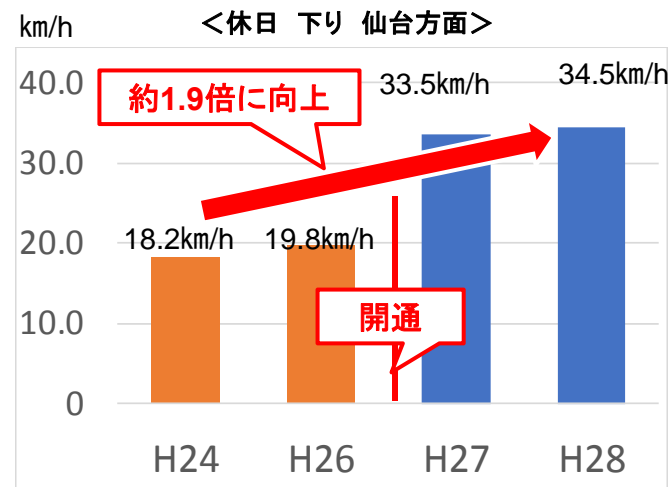
■常磐自動車道(相馬IC～山元IC)の2車線部分開通により山寺交差点の旅行速度が
休日の下り線で約1.9倍に向上。

【事業概要】

全体延長 L=23.3km(相馬IC～山元IC)



▼常磐道開通による旅行速度変化(山寺交差点)



※抽出条件: 休日最低速度20km/h以下

※速度は各年度の4月～9月の民間プローブデータより算出

開通時の常磐自動車道の様子



▼山寺交差点下り方向の渋滞発生状況



【常磐自動車道(相馬IC～山元IC) 2車線部分開通】(平成26年12月6日開通)

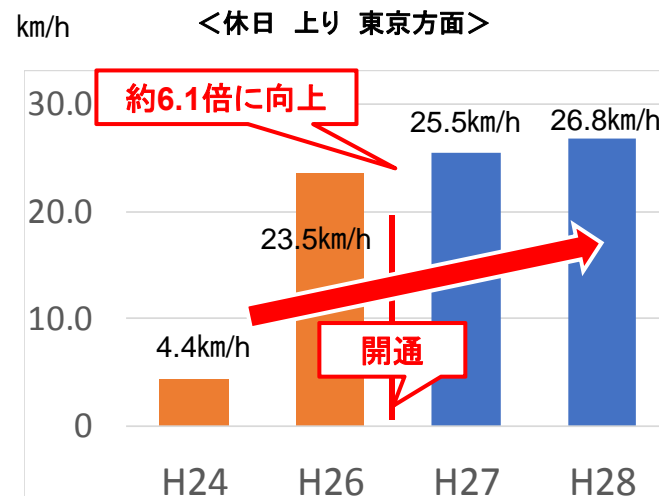
■常磐自動車道(相馬IC～山元IC)の2車線部分開通により山元町小平交差点の旅行速度が**休日の上り線で約6.1倍に向上**。

【事業概要】

全体延長 L=23.3km(相馬IC～山元IC)



▼常磐道開通による旅行速度変化(山元町小平交差点)



※抽出条件:休日最低速度20km/h以下 ※速度は各年度の4月～9月の民間プローブデータより算出
H24とH26-28では評価区間の延長が異なる。

開通時の常磐自動車道の様子



▼山元町小平交差点方向の渋滞発生状況





4. 主要渋滞箇所の解除について(高速道路)

高速道路の主要渋滞箇所モニタリング

- 高速道路の主要渋滞区間は、H24平日の混雑度1.0以上となる区間(16区間)およびH22休日平均旅行速度5%タイル値*40km/h以下(2区間)、さらに道路管理者意見による区間(2区間)が抽出されている。
- 仙台港北IC～石巻河南IC間の4車線化事業が完了したために、モニタリングを行った。

※資料:トラカンデータ(H24.4～7 平日)
H22年度民間プローブデータ(休日)

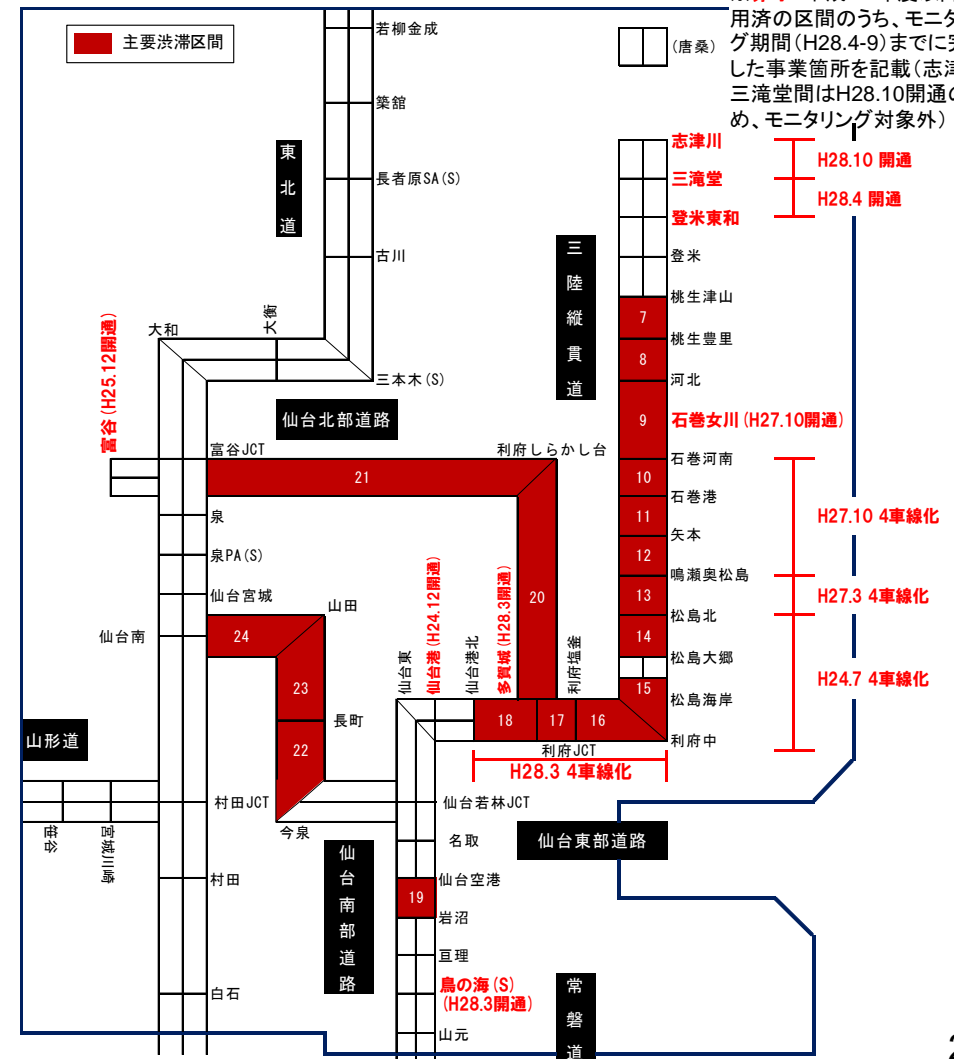
▼高速道路の主要渋滞区間(18区間)

* 5%タイル値:全体を100とした場合に
小さい方から数えて5番目の値

主要渋滞区間リスト

路線名	区間名	H24平日混雑度	H22休日速度低	道路管理者意見選定
7	三陸縦貫自動車道 桃生津山～桃生豊里	○		
8	三陸縦貫自動車道 桃生豊里～河北	○		
9	三陸縦貫自動車道 河北～石巻女川～石巻河南	○		
10	三陸縦貫自動車道 石巻河南～石巻港	○		
11	三陸縦貫自動車道 石巻港～矢本	○		
12	三陸縦貫自動車道 矢本～鳴瀬奥松島	○		
13	三陸縦貫自動車道 鳴瀬奥松島～松島北	○	○	
14	三陸縦貫自動車道 松島北～松島大郷	○	○	
15	三陸縦貫自動車道 松島海岸～利府中	○	○	
16	三陸縦貫自動車道 利府中～利府塩釜	○		
17	三陸縦貫自動車道 利府塩釜～利府JCT	○		
18	三陸縦貫自動車道 利府JCT～多賀城～仙台港北	○		
19	仙台東部道路 仙台空港～岩沼	○		
20	仙台北部道路 利府JCT～利府しらかし台			○
21	仙台北部道路 利府しらかし台～富谷JCT	○		
22	仙台南部道路 今泉～長町	○		
23	仙台南部道路 長町～山田	○		
24	仙台南部道路 山田～仙台南			○

※赤字:平成24年度以降に供用済の区間のうち、モニタリング期間(H28.4-9)までに完了した事業箇所を記載(志津川-三滝堂間はH28.10開通のため、モニタリング対象外)



高速道路の主要渋滞箇所モニタリング結果

■モニタリング結果から4車線化された区間の混雑度および旅行速度が緩和。

【混雑度(平日)】

※資料:平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
トラカンデータ(H28.4~7 平日平均)

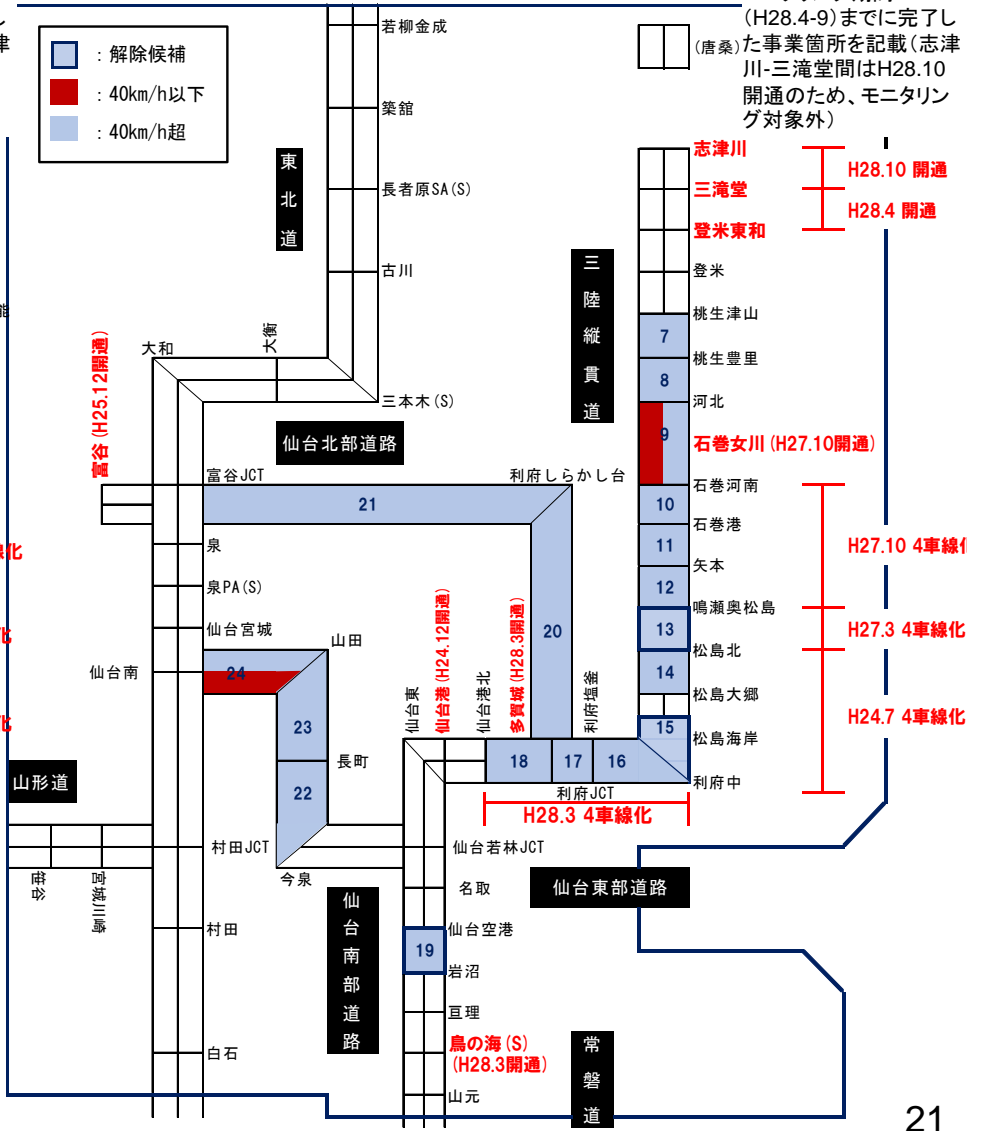
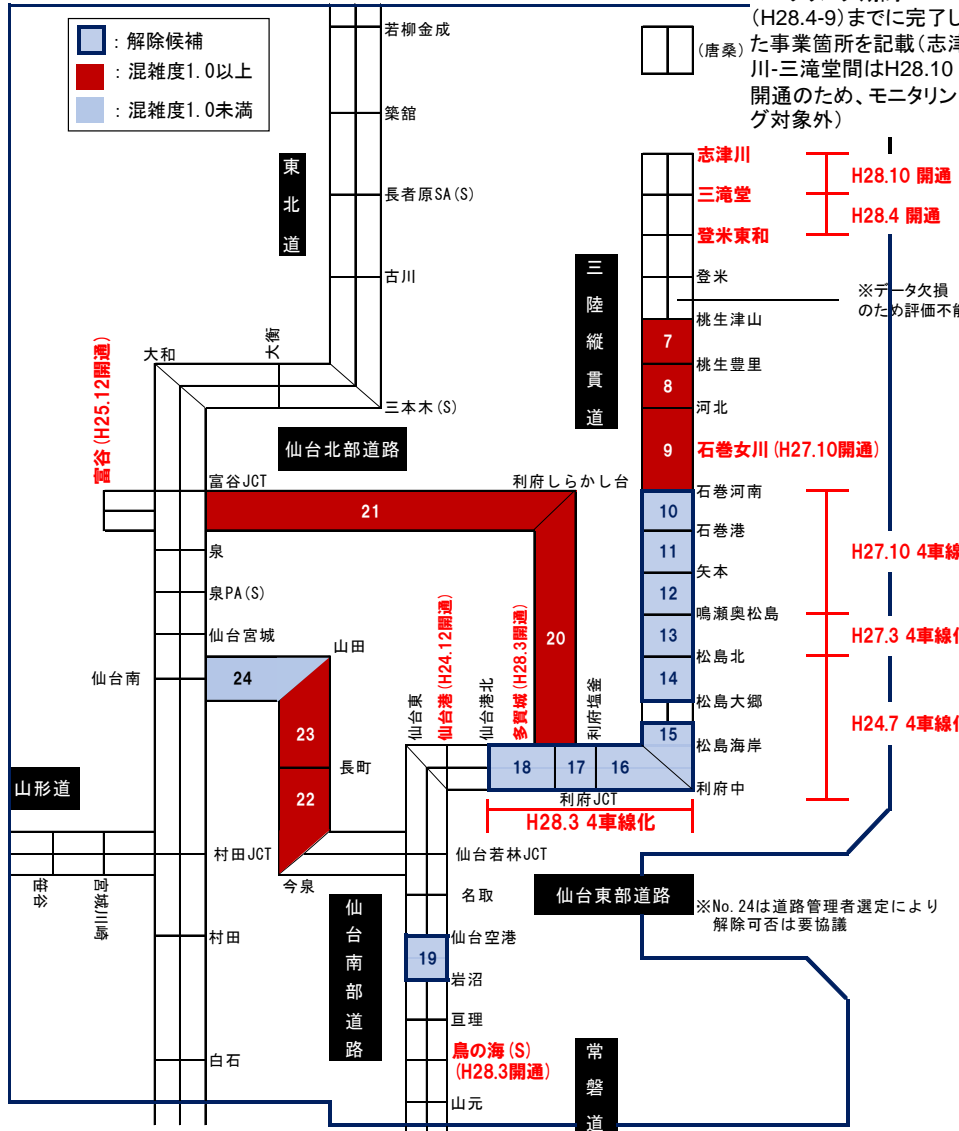
※赤字:平成24年度以降に供用済の区間のうち、モニタリング期間(H28.4-9)までに完了した事業箇所を記載(志津川-三滝堂間はH28.10開通のため、モニタリング対象外)

【休日平均旅行速度5%タイル値】

※資料:民間プロブデータ
(H28.4~9 休日平均)

※当該指標による評価対象:No.13、15

※赤字:平成24年度以降に供用済の区間のうちモニタリング期間(H28.4-9)までに完了した事業箇所を記載(志津川-三滝堂間はH28.10開通のため、モニタリング対象外)



主要渋滞箇所からの解除候補(案)

■ H28モニタリングにおいて混雑度および休日の速度が緩和した箇所(10区間)は、主要渋滞箇所から解除としたい。

⇒ 4車線化により平日混雑度が1.0以下に緩和し、休日旅行速度も40km/h以上に上昇した。

▼ 渋滞が緩和もしくは渋滞箇所ではないと判断した高速道路区間(計10区間)の渋滞緩和要因

主要渋滞区間名 (高速道路)	渋滞が緩和した要因	平日混雑度※1		休日旅行速度 (5%タイル値) ※2	
		H24	H28	H22	H28
10 三陸縦貫自動車道 石巻河南～石巻港	・4車線化により平日の混雑度が緩和	1.47	0.51	上り:58.0km/h 下り:63.7km/h	上り:77.5km/h 下り:77.9km/h
11 三陸縦貫自動車道 石巻港～矢本	・4車線化により平日の混雑度が緩和	1.79	0.78	上り:54.4km/h 下り:62.9km/h	上り:80.6km/h 下り:83.3km/h
12 三陸縦貫自動車道 矢本～鳴瀬奥松島	・4車線化により平日の混雑度が緩和	2.11	0.77	上り:63.4km/h 下り:62.6km/h	上り:83.6km/h 下り:83.8km/h
13 三陸縦貫自動車道 鳴瀬奥松島～松島北	・4車線化により平日の混雑度が緩和し、休日の速度は上昇	1.17	0.53	上り:38.6km/h 下り:38.6km/h	上り:81.6km/h 下り:53.6km/h
14 三陸縦貫自動車道 松島北～松島大郷	・4車線化により平日の混雑度が緩和	1.17	0.54	上り:44.4km/h 下り:44.4km/h	上り:81.6km/h 下り:53.6km/h
15 三陸縦貫自動車道 松島海岸～利府中	・4車線化により平日の混雑度が緩和し、休日の速度は上昇	1.07	0.48	上り:35.8km/h 下り:35.8km/h	上り:82.2km/h 下り:84.1km/h
16 三陸縦貫自動車道 利府中～利府塩釜	・4車線化により平日の混雑度が緩和	1.33	0.45	上り:73.2km/h 下り:75.4km/h	上り:83.8km/h 下り:80.4km/h
17 三陸縦貫自動車道 利府塩釜～利府JCT	・4車線化により平日の混雑度が緩和	1.50	0.46	上り:70.0km/h 下り:75.4km/h	上り:84.2km/h 下り:53.6km/h
18 三陸縦貫自動車道 利府JCT～多賀城 ～仙台港北	・4車線化により平日の混雑度が緩和	1.69	0.64	上り:58.4km/h 下り:67.0km/h	上り:82.1km/h 下り:84.0km/h
19 仙台東部道路 仙台空港～岩沼	・平成27年度全国道路・街路交通情勢調査に伴う交通容量の見直しにより平日の混雑度が緩和	1.06	0.48	上り:86.5km/h 下り:83.0km/h	上り:90.4km/h 下り:87.2km/h

※1: H24混雑度: H24.4～7月平均、H28混雑度: H28.4～7月平均

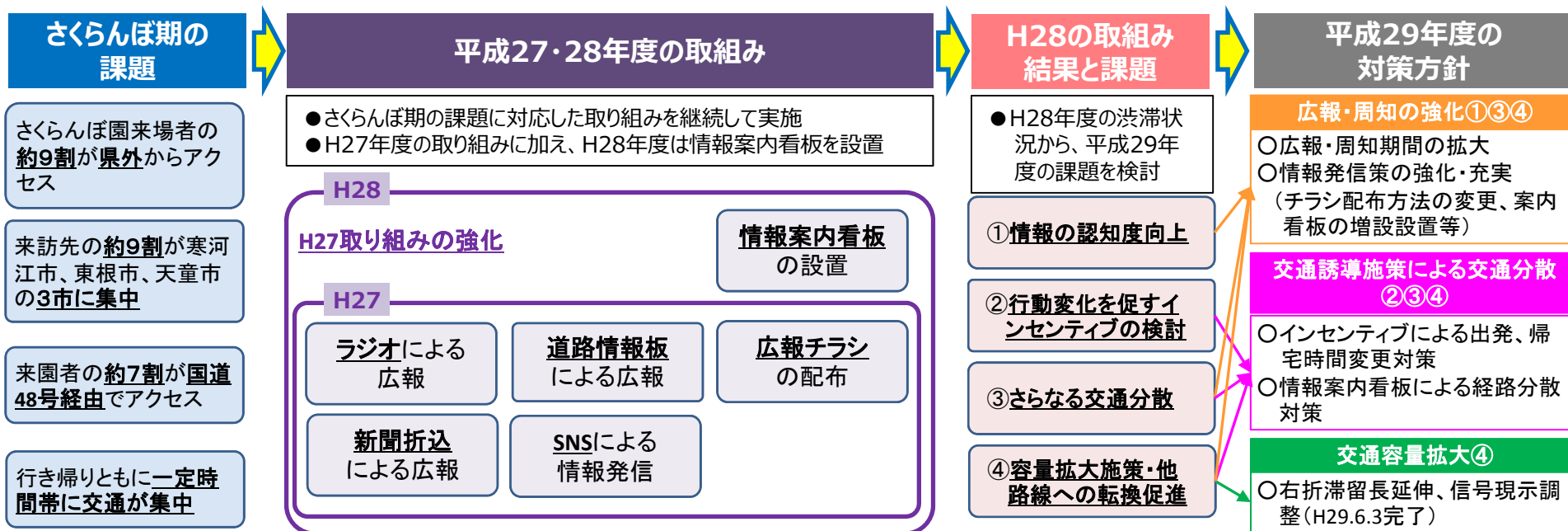
※2: 休日旅行速度: H22.4～9月平均、H28混雑度: H28.4～9月平均



5. 上愛子地区検討部会について

上愛子地区検討部会について（さくらんぼ狩り期の渋滞対策の課題と対策方針）

○さくらんぼ狩り期に著しい渋滞が発生する国道48号・上愛子地区において、各種ソフト施策と実態調査を実施
 ○毎年度、調査結果を基に課題に対応した新たなソフト施策を導入し、効果検証をすることで継続的な渋滞対策を展開



■平成29年度 新たな対策メニュー

<インセンティブ策の導入>

・さくらんぼ狩りの出発時間・帰宅時間をずらすため、割引・温泉入浴券によるインセンティブ策を導入

- ①9時～10時に入園券を購入した方
大人 1,600円 → 1,000円に割引
子供 1,100円 → 500円に割引
- ②14時～15時に入園券を購入した方
東根温泉入浴券をプレゼント

▲出発・帰宅時間変更対策

<広報・周知の強化>

・国道48号の混雑回避を促す案内看板を国道48号周辺地域に設置（H28年度から増設）



▲案内看板

■平成29年度 交通実態調査実施日

- ・さくらんぼ狩り期序盤の土曜日・日曜日
平成29年6月第2週（6/10（土）、6/11（日））
⇒ 交通量・渋滞長・旅行速度等の交通実態
- ・さくらんぼ狩り期ピーク時の土曜日・日曜日
平成29年6月第3週（6/17（土）、6/18（日））
平成29年6月第4週（6/24（土）、6/25（日））
⇒ 交通量・渋滞長・旅行速度等の交通実態
⇒ 沿道出入り状況・UAV撮影等の渋滞状況
⇒ さくらんぼ観光果樹園における来園者ヒアリング
- ・夏期の通常の休日
平成29年7月第2週（7/9（日））
⇒ 交通量・渋滞長・旅行速度等の交通実態

※ 現在、調査結果とりまとめ中

参考 さくらんぼ狩り期の渋滞対策(記者発表の実施(1/2))

国道48号でのさくらんぼ狩りシーズンの渋滞対策に関する新たな取り組み(混雑時間帯以外の来園者への割引、広報チラシの配布箇所の変更、案内看板の増設)などについての記者発表を実施。

記者発表資料

平成 29 年 6 月 8 日
 仙台河川国道事務所
 山形河川国道事務所

今年のさくらんぼ狩りは混雑回避でゆっくり快適に
 ～国道48号で新たな取り組みを実施します！～

これから山形県内ではさくらんぼ狩りシーズンを迎えますが、国道48号は6月の週末を中心に行楽等の車が集中し、仙台市愛子～作並の間で例年混雑が発生しています。



【渋滞状況】H28 さくらんぼ狩り期 午後ピーク

仙台・山形の両河川国道事務所では、国道48号の混雑緩和対策として、チラシの配布、道路情報板、ラジオ等による混雑情報の提供を毎年実施しています。

今年度は、広報チラシの配布箇所の変更、案内看板の増設のほか、新たに山形県東根市、天童市と連携し、出発時間変更を促す取り組みを実施します！

※詳細は別添チラシを参照ください。

今年のさくらんぼ狩りは、混雑時間や区間を避けてお出かけしませんか

主な対策内容 (昨年度との変更点: 赤字)

項目	概要
インセンティブ策	山形県東根市・天童市と連携し、さくらんぼ果樹園の混雑時間帯以外の来園者への入園割引等を行うことにより、出発時間を変更させる取り組み。 ※別紙チラシ参照
広報チラシ	出発時間変更や混雑ルートの迂回を促すチラシを作成、宮城県・山形県の「道の駅・観光案内所」等、65箇所に設置予定。仙台市内の小学校(約120校)の児童家庭に学校経由でチラシ配布。 ※別添チラシ参照
道路情報板	道路上に設置している道路情報板にて混雑予想を表示(31箇所)。
ラジオ	ラジオCMにより混雑予想を放送。
SNS	関係機関を含むホームページ、Twitter、Facebookで混雑予想を発信。
案内看板	国道48号に向かう道路周辺に混雑状況を案内する看板を設置(26地点)。



▲道路情報板イメージ



▲案内看板イメージ




▲迂回看板イメージ

<発表記者会(宮城県): 宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会>

<発表記者会(山形県): 山形県政記者会クラブ、山形建設業界専門紙>

※広報チラシ: 仙台・山形河川国道事務所のHP・フェイスブック・ツイッター等で掲載。ワットやシェア等して頂ければ、幸いです。

お問い合わせ先


 仙台河川国道事務所 TEL 022-248-4131
 副所長 中村 (内線206)
 山形河川国道事務所 TEL 023-688-8421
 副所長 千葉 (内線205)



記者発表資料(2/4)

山形さくらんぼ狩り

国道48号渋滞回避で、東根・天童さくらんぼ狩りがこんなにお得

東根市

6/10～7/2の土日限定

モーニングサービス

9:00～10:00
さくらんぼ東根駅1Fの観光案内所で「さくらんぼ狩り入園券」ご購入の場合に割引。
大人1,000円→1,000円
子供1,100円→500円
※他の割引券との併用はできません。

アフターサービス

14:00～15:00
さくらんぼ東根駅1Fの観光案内所で「さくらんぼ狩り入園券」ご購入の場合、入園券1枚につき、さくらんぼ東根温泉入浴券1枚プレゼント。

●大抽選会(6/10～7/2 全日)
期間中、加盟観光果樹園へさくらんぼ狩りにご来園のお客様を対象に、その場(観光案内所)でさくらんぼ東根温泉へ宿泊券や地元特産品など豪華景品が当たる!「大抽選会」を開催します!ぜひ、さくらんぼ東根駅・さくらんぼタント館の観光案内所へお立ち寄りください。
※たくさん商品を用意しますが、無くなり次第終了となりますのでご了承ください。

【問い合わせ先】

東根市観光物産協会(観光案内所)



山形県東根市さくらんぼ駅前1丁目1番1号(さくらんぼ東根駅1F)
TEL:0237-41-1200 FAX:0237-41-1550

天童市

さくらんぼシーズン限定

チラシ持参サービス

開園～10:00
又は
14:00～閉園
天童市観光果樹園連絡協議会に加盟する観光果樹園へ本チラシを持参すると、入園料を600円割引。
開園・閉園時間は、各果樹園へお問い合わせください。

※入園料割引はさくらんぼ狩りのみが対象。
※さくらんぼのシーズンは6月上旬～7月中旬です。
※他の割引券との併用はできません。

【問い合わせ先】

天童市 商工観光課
TEL:023-654-1111(平日のみ)



さくらんぼ狩りのついでに山形観光をしてみませんか?

山形の観光情報は「やまがたへの旅」で検索!

東根市・天童市のくわしい観光情報を知りたい方はこちらから

ひがしねどっとこむ 検索
天童市 検索

国道48号渋滞対策

仙台～山形を行き来する方へ

愛子～作並間(国道48号)は「さくらんぼシーズン(6月期)」に例年混雑します。

混雑を回避して、目的地に到着するには

作戦① 混雑時間を回避!

⌚混雑時間を避けたオススメ出発時間



作戦② 混雑区間を回避!

🚗混雑区間を避けたオススメルート

一般道で向かうなら

秋保温泉ルート

国道286号を利用して、秋保温泉方面へ
⇒国道457号を利用して国道48号へ
⇒国道48号でさくらんぼ狩りへ!

お金は少しかかるけど

高速道路ルート

仙台南IC・仙台宮城ICなどから高速道路へ
⇒山形北ICで降り国道13号を北上
⇒さくらんぼ狩りへ!



混雑ピーク時(下り10時台、上り15時台)の所要時間		高速道路料金(参考)	
行き: 仙台⇒山形方面(下り)	国道48号 約100分	仙台宮城IC～山形北IC	通常料金(1,810円) 軽自動車(1,470円)
		ETC料金 普通車(1,270円) 軽自動車(1,030円)	
帰り: 山形⇒仙台方面(上り)	国道48号 約110分	仙台南IC～山形北IC	通常料金(1,660円) 軽自動車(1,350円)
		ETC料金 普通車(1,160円) 軽自動車(950円)	

高速道路料金(参考)
ETC料金は休日割引を適用した料金

混雑する時間・区間を避けて快適なドライブを!

道路全般に関するお問い合わせ

宮城県渋滞対策連絡協議会 上愛子地区検討部会
国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 調査第二課
宮城県仙台市太白区あすと長町西丁目1-60 TEL:022-248-4131(代表)
国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 調査第二課
山形県山形市成沢西丁目3-35 TEL:023-688-8421(代表)





6. 渋滞対策実施の考え方について

■ 宮城県内における主要渋滞箇所(251箇所)の状況

- 宮城県内の主要渋滞箇所のうち63箇所で渋滞対策事業等が実施済み。
- そのうち、18箇所は本年度効果検証を予定。45箇所は依然として渋滞が発生しているため、追加対策の検討が必要。
- 対策中の主要渋滞箇所が62箇所存在する。
- 一方で、対策が未実施の箇所が115箇所あり、引き続き対策実施が必要である。

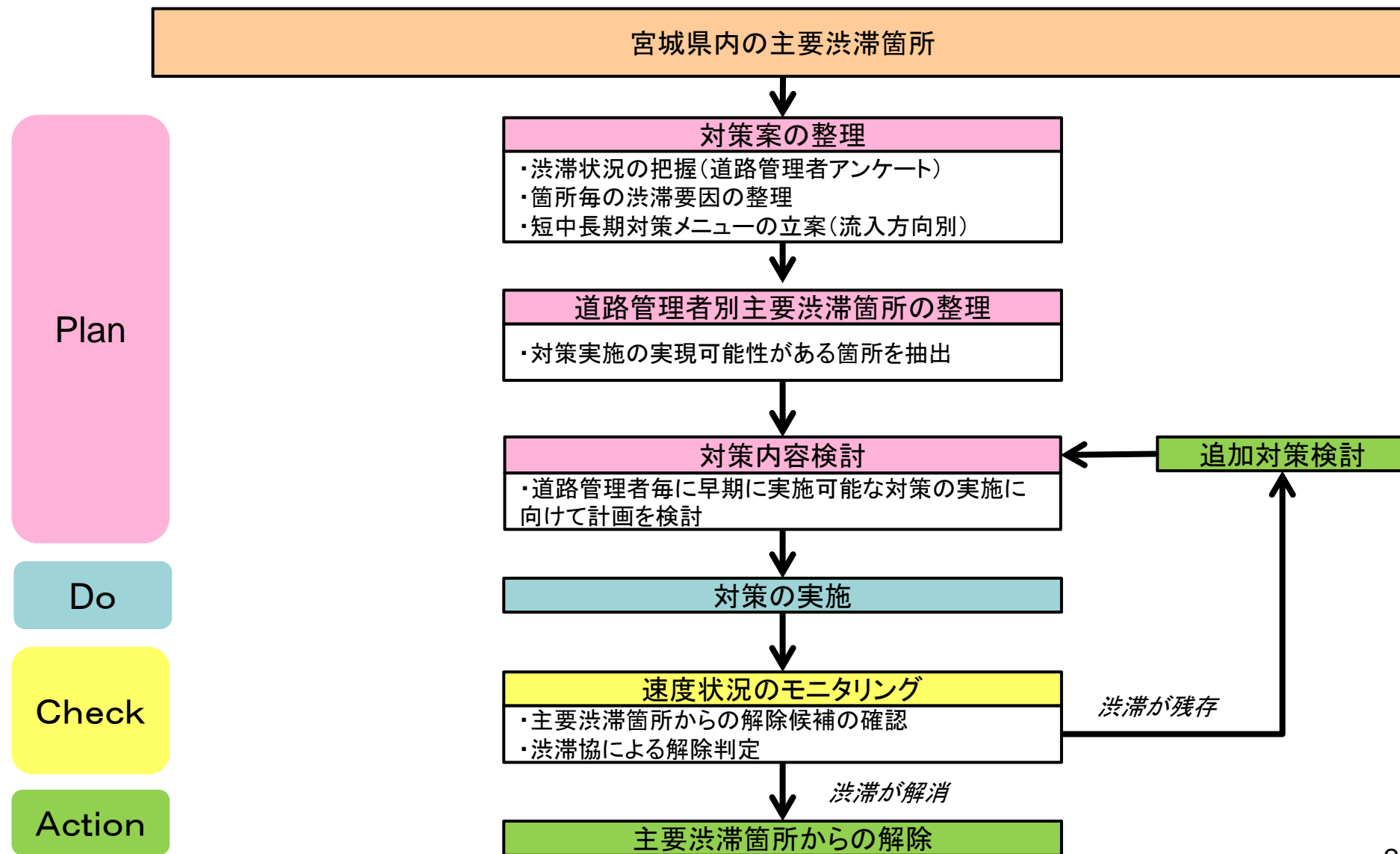
	解除済	H29年度 解除候補	対策済箇所		対策未実施 箇所	対策中箇所	合計
			効果検証箇所※	追加対策検討箇所※			
箇所数	8箇所	3箇所	18箇所	45箇所	115箇所	62箇所	251箇所
対応方針	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • 対策の効果を検証。 • 検証結果を踏まえて、主要渋滞箇所からの解除、継続的なモニタリング、追加対策等を検討。 	<ul style="list-style-type: none"> • 継続的にモニタリングを実施。 • 渋滞要因を把握。 • 渋滞要因を踏まえて、短中長期対策メニューを検討。 	<ul style="list-style-type: none"> • 継続的にモニタリングを実施。 • 事業完了後に効果を検証。 	-	

※効果検証箇所:モニタリング期間であるH28.4~H28.9以降に事業が完了した箇所

※追加対策検討箇所:モニタリング期間であるH28.4~H28.9以前に事業が完了したが、最低速度が20km/h以上とならなかったため解除候補とならなかった箇所

宮城県内の主要渋滞箇所における渋滞対策実施の考え方(案)

- 宮城県内の主要渋滞箇所の解除に向けた渋滞対策実施の考え方(案)を以下のフローに示す。
- 渋滞対策メニューとして短期対策が実施可能な箇所及び中長期の対策が必要な箇所を検討する。
- 対策はPDCAサイクルを構築し実施する。

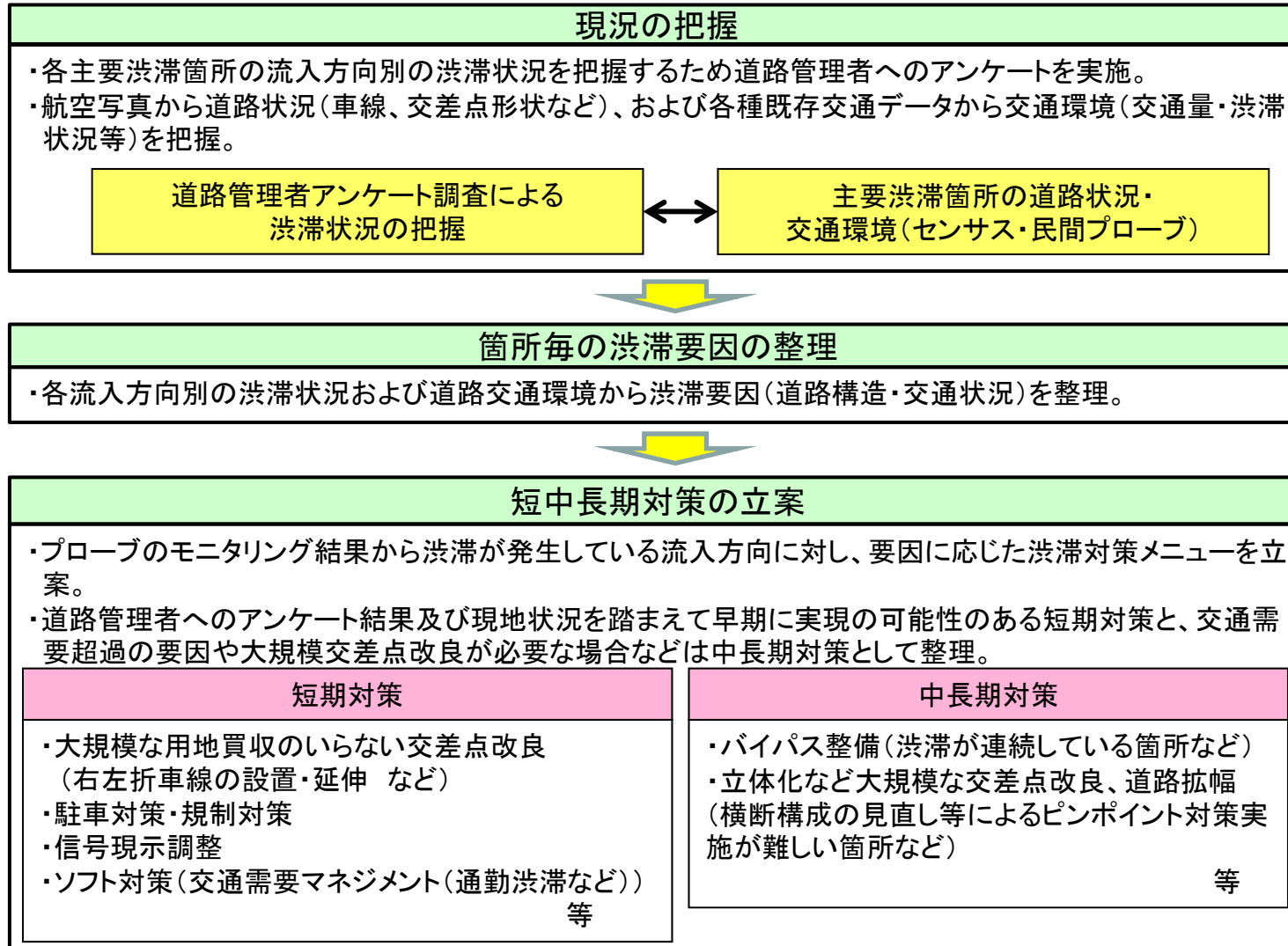


宮城県内の主要渋滞箇所における渋滞対策実施の考え方(案)

対策案の整理

■主要渋滞箇所の全箇所(渋滞が残存している全方向)において、現在の渋滞状況と道路交通環境から渋滞要因を整理し、短期・中長期の対策メニューを立案。

【対策案の整理の流れ】





7. 今後の調査・検討方針(案)について

主な事業の実施(開通)内容(平成28・29年度)

■平成28・29年度は三陸道の開通・4車線化、常磐道のスマートICの新設等や個別交差点改良による主要渋滞箇所の渋滞緩和を実施。

▼主な事業の実施(開通)内容(平成28年度)

実施年度	路線名/交差点名	対策の概要	主要渋滞区間・箇所・エリア※	完了時期
平成28年度	仙台東部道路 名取中央SIC (名取市)	名取中央SICの新設	50.国道4号(関下付近 ～名取大橋南付近)	H29. 3
	(都)大手町下増田線 (名取市)	4車線拡幅	54.国道4号(名取駅前付近 ～田高付近)	H29. 3
	国道45号 南三陸道路 (南三陸町)	志津川IC～南三陸海岸IC開通	⑤.十日町交差点	H29. 3
	国道286号 越路交差点 (仙台市)	右折レーン設置	44.国道4号(八本松1丁目付近 ～東二番町定禅寺付近)	H28. 12
	町道新砂押迎東浦線 飯土井地内交差点 (利府町)	道路新設	⑳.新幹線基地入口交差点	H29. 3
	矢本石巻道路(石巻市)	石巻女川IC～桃生豊里IC の4車線化	8.三陸縦貫自動車道 (桃生豊里～河北) 9.三陸縦貫自動車道 (河北～石巻河南)	H29. 3

※主要渋滞区間・箇所・エリアは公表時の名称
○囲み数字は主要渋滞箇所番号
○のない数字は主要渋滞区間番号

主な事業の実施(開通)内容(平成28・29年度)

▼主な事業の実施(開通)内容(平成29年度)

実施年度	路線名/交差点名	対策の概要	主要渋滞区間・箇所・エリア※	備考
平成29年度	(都)元寺小路福室線(宮城野橋工区) (仙台市)	道路拡幅・交差点改良	43.市道(五橋1丁目付近～X橋付近)	H29. 6 開通
	市道 鴻ノ木・薬師島線(登米市)	道路新設	⑪.佐沼中江交差点	
	国道398号 石巻バイパスⅡ期(石巻市)	道路新設	石巻エリア	
	(都)中田北線外1線(仙台市)	交差点改良	50.国道4号(関下付近～名取大橋南付近)	
	国道45号 本吉気仙沼道路 (気仙沼市)	大谷IC(仮)～気仙沼階上 IC(仮)～気仙沼IC(仮)供用	2.国道45号(松崎馬場付近 ～上中田1丁目付近) 3.国道45号(長磯前林付近～松崎馬場付近)	H29年度 中
	国道45号 南三陸道路(南三陸町)	南三陸海岸IC～歌津IC供用	⑤.十日町交差点	H29年度 中
	主)築館登米線(みやぎ県北高速幹線 道路)Ⅱ期(中田工区) (登米市)	登米IC～佐沼IC(仮)供用	⑧.末広交差点、⑨.佐沼大橋交差点、 ⑩.内町交差点、⑪.佐沼中江交差点	
	常磐道山元南SIC(山元町)	山元南SICの新設	62.国道6号(高瀬付近～山元町小平付近)	H29. 4

※主要渋滞区間・箇所・エリアは公表時の名称
○囲み数字は主要渋滞箇所番号
○のない数字は主要渋滞区間番号

①主要渋滞箇所の継続的なモニタリング

昨年度と同様主要渋滞箇所の継続的なモニタリングを実施。結果から主要渋滞箇所の解除を検討。

②事業実施箇所の評価

平成28・29年度中に実施(開通)される事業の効果検証のため、トラカンやプローブデータを活用しながら、周辺路線の交通量・速度の変化について把握。

③実現可能な対策メニューを検討

各管理者により、主要渋滞箇所について、各種調査に基づき実現可能な対策メニューを検討。

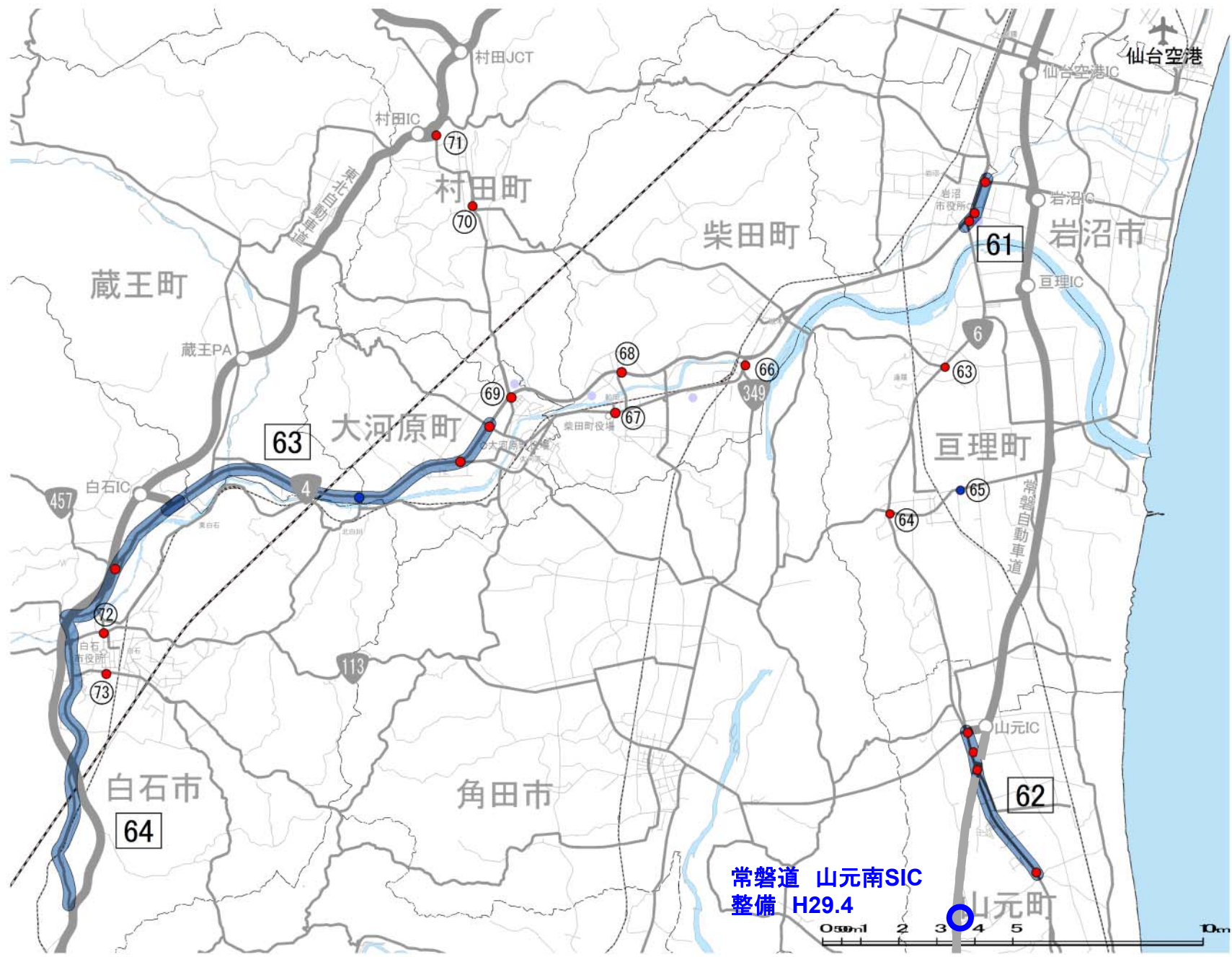
主な事業箇所(平成28・29年度実施(開通)箇所)(宮城県北東部)



主な事業箇所(平成28・29年度実施(開通)箇所)(宮城県東部)



主な事業箇所(平成28・29年度実施(開通)箇所)(宮城県南部)



常磐道 山元南SIC
整備 H29.4