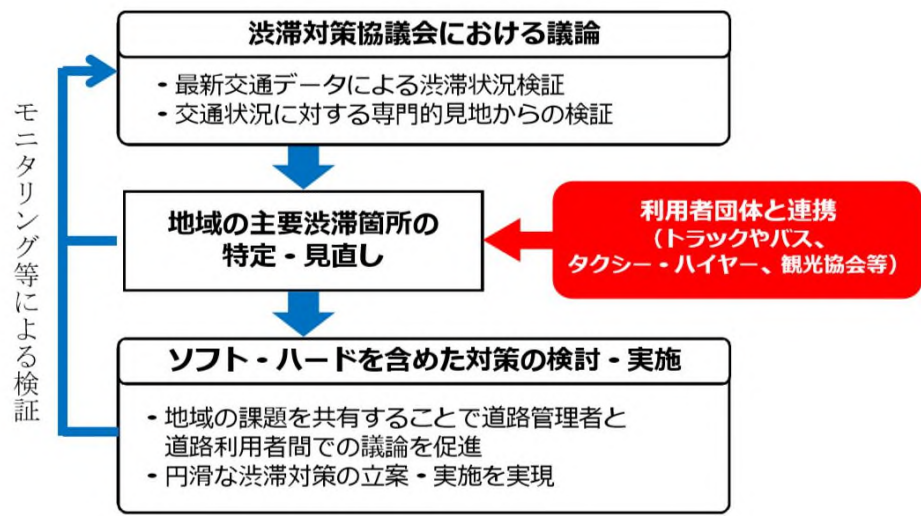


道路利用者団体との連携による 渋滞対策

道路利用者団体との連携による渋滞対策の推進

○トラックやバス、タクシー・ハイヤー等の利用者団体との連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組みを推進。

[渋滞対策における利用者団体との連携]



年度	市町村	路線	交差点名	対策内容	実施状況
H30	仙台市	国道4号	<small>いずみがおか</small> 泉ヶ丘	右折レーンの延伸 (100m→130m)	R3.2月完了
H31	名取市	国道4号	<small>せきのした</small> 関下	右折レーンの延伸 (60m→80m)	R3.2月完了
R3	大和町	国道4号	<small>たいわちようひのき</small> 大和町検木	右折レーンの延伸 (100m→150m)	R4.3月完了
R3	仙台市	国道45号	<small>さかした</small> 坂下	右折レーンの延伸 (124m→146m)	R3.10月完了
R4	多賀城市	国道45号	<small>たがじょうしやわた</small> 多賀城市八幡	右折レーンの延伸 (30m→50m)	R4.12月完了
R5	仙台市	国道4号	<small>わかばやしよんちようめ</small> 若林四丁目	右折導流線の設置	R5.7月完了
R6	仙台市	(市)西公園通線	<small>にしこうえんまえ</small> 西公園前	右折レーンの増設	R6設計協議
R7	仙台市	国道48号(仙台市管理)	<small>ほんちよう</small> 本町2丁目	直進レーンの増設	R7設計協議

次頁に
概要記載

令和7年度 渋滞対策実施箇所【本町2丁目交差点】

○国道48号本町2丁目交差点(仙台市管理)においては、路上駐車車両(荷捌き車・客待ちタクシー)、バス等により第1車線が閉塞、また、右左折車の錯綜により混雑が発生。
 ○バス事業者からの要望を受け、対策を実施(令和7年度は設計協議を実施)。

《位置図》

《交通状況》

《説明図》



《広域図》

