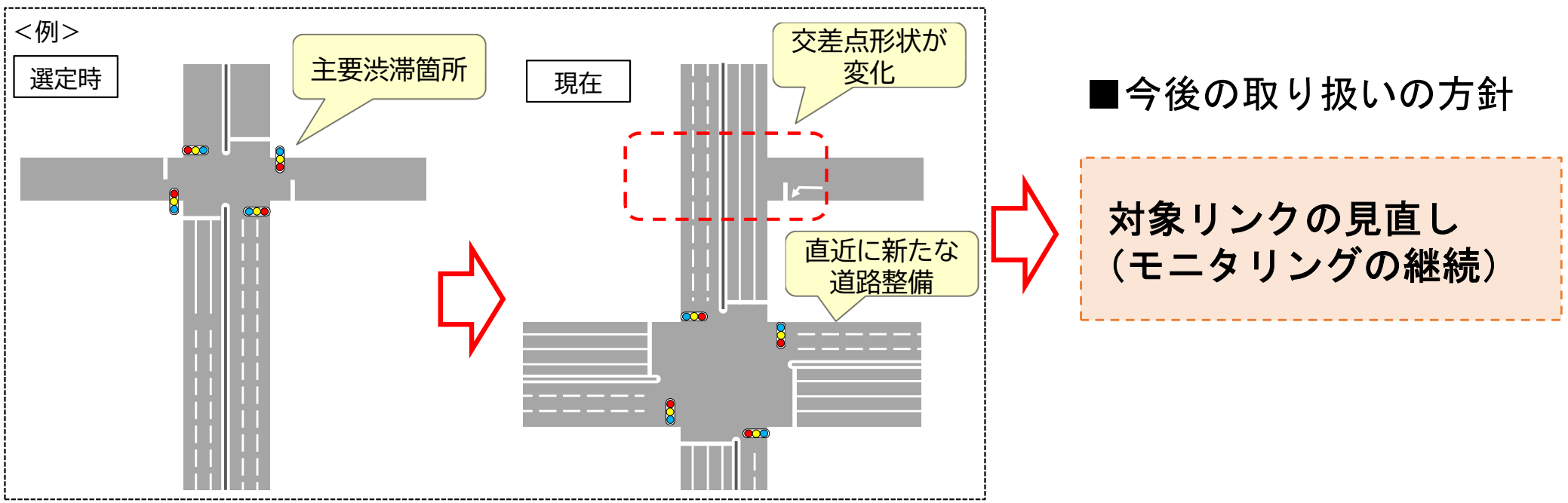


# 道路構造変更に伴う 主要渋滞箇所の扱い

---

# 道路構造変更に伴う主要渋滞箇所の扱いについて

- 主要渋滞箇所選定以降、道路の新設・改良に伴い、交差点形状が変化するケースが発生
- 該当する交差点について、今後の取り扱いの方針を整理

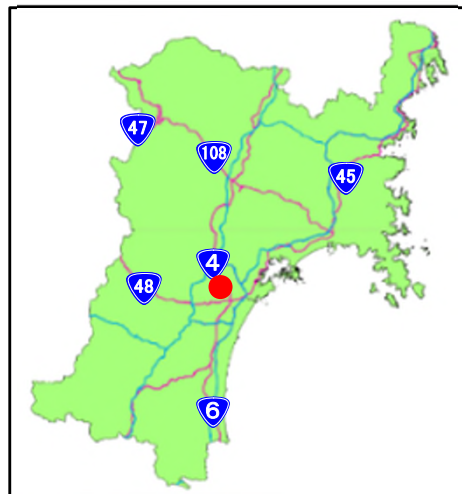


番号	主要渋滞箇所	市町村	道路管理者	今後の方針
18	大野田	仙台市	仙台市	対象リンクの見直し

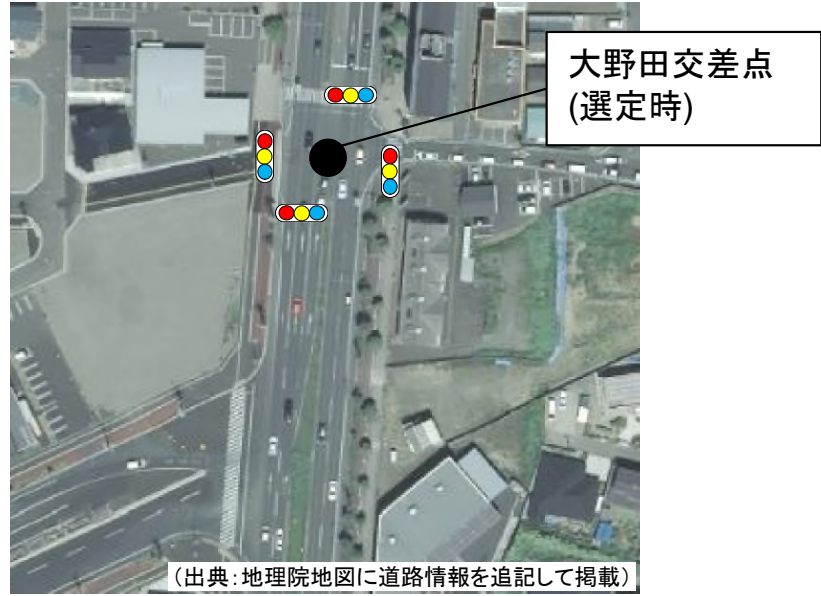
# 主要渋滞箇所の扱いについて(大野田交差点(仙台市))

- 大野田交差点は、主要渋滞箇所選定以降、道路の新設((都)郡山折立線)に伴い、直近南側に新たな交差点が出現。
- 選定時の大野田交差点は、信号機で制御された十字路交差点であったが、現在は信号機は無く、南北方向の主道路には中央分離帯ができ、かつ西側の従道路は流入部が閉鎖。

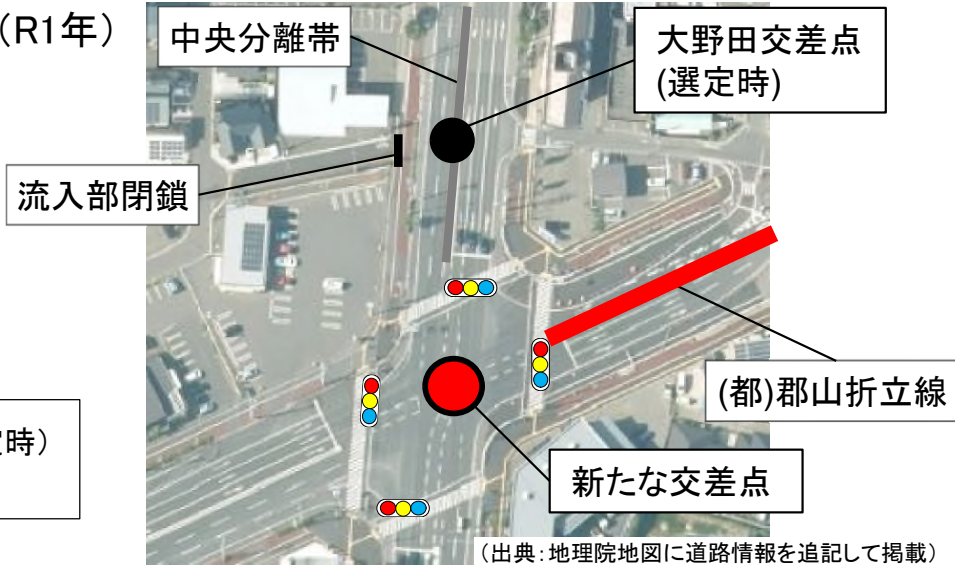
## 【18.大野田】



2008年(H20年)



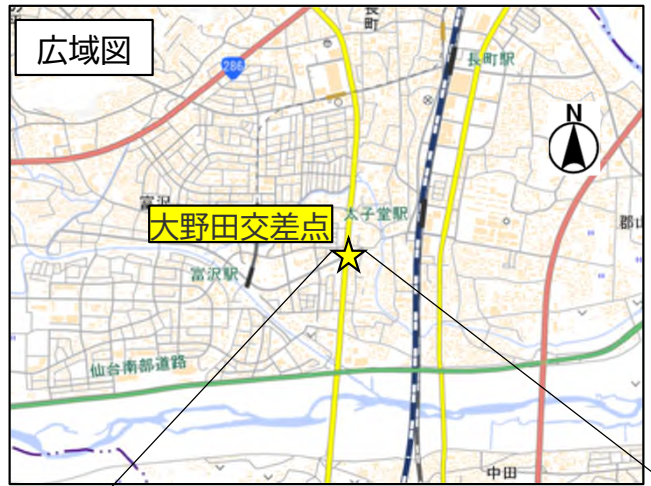
2019年(R1年)



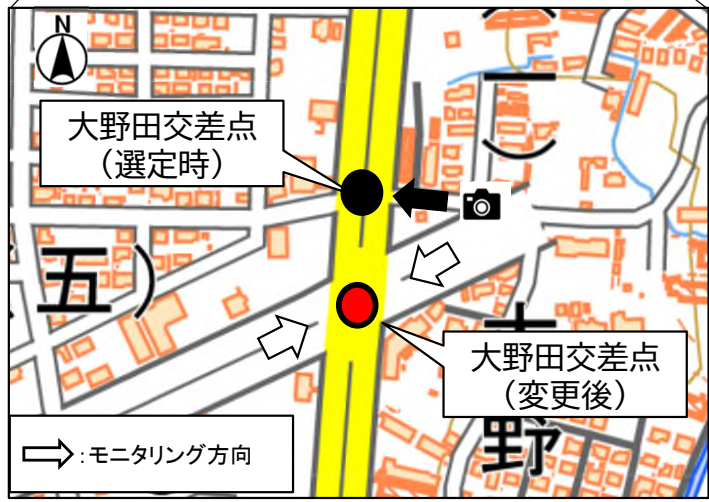
# 主要渋滞箇所の扱いについて(大野田交差点(仙台市))

- 主要渋滞箇所選定以降、交差点形状が大きく変化し、かつ、交通は直近南側の新設道路へ転換
  - 選定時の大野田交差点の東側道路は、現在、一時停止のため速度低下は見られるが、渋滞発生は見られない
- ⇒モニタリング対象を、直近南側の新たな交差点へ変更

## 【18.大野田】



## ■現地状況(選定時の大野田交差点東側道路)



## ■モニタリング速度(変更後)

流入方向	路線名	時間帯別最低速度(平日)	
		R5	R6
北	(県) 仙台館腰線	32.4	30.3
南	(県) 仙台館腰線	25.7	26.5
東	(都) 郡山折立線	16.7	17.7
西	(主) 仙台南環状線	13.2	16.9

モニタリング対象

(出典: 地理院地図に道路情報を追記して掲載)