

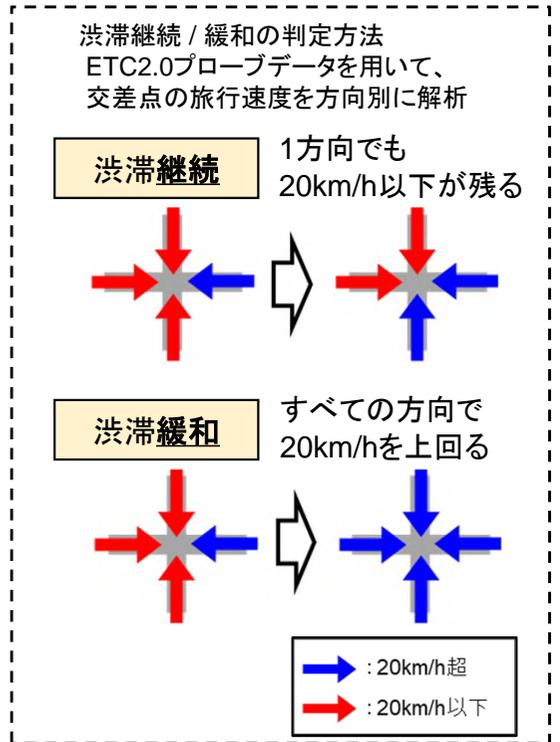
# 主要渋滞箇所の 交通状況モニタリング結果

---

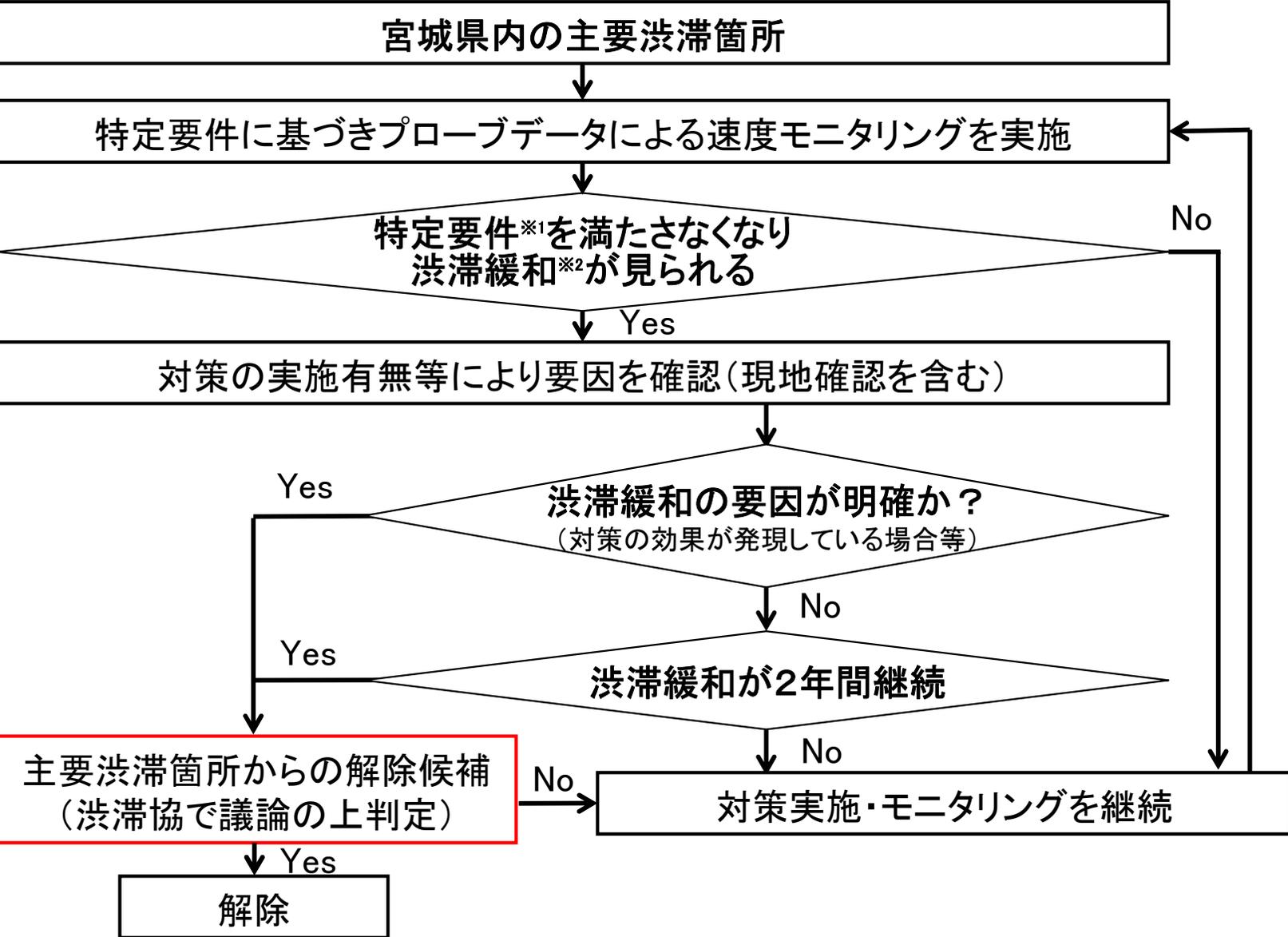
# 主要渋滞箇所の解除フロー（一般道）

- 宮城県内の主要渋滞箇所について、ETC2.0を用いたモニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- モニタリング結果から、特定要件を満たさなくなり渋滞緩和が見られる箇所に対し、以下のとおり判定。
  - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確な場合（対策の効果が発現している場合等）は、解除対象とする。
  - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確でない場合はモニタリングを継続（渋滞緩和が2年間継続した場合は解除対象とする）。

- ※1 特定要件：  
 観点① 通常期の渋滞  
 観点② 休日の渋滞  
 観点③ 高速道路通行止め時の渋滞
- ※2 渋滞緩和：  
 平日または休日の昼間12時間の時間帯別最低速度が20km/h超となる場合に解除候補とする。



- ※モニタリングの対象外とする条件：  
 条件① ゾーン30に設定されている等の生活道路  
 条件② 踏切が近接しており、通過する車両が一時停止をする必要がある箇所  
 条件③ 無信号交差点で一時停止をする必要がある箇所



- 一般道の主要渋滞箇所213箇所(令和6年8月時点)について、令和6年4～9月のETC2.0データにてモニタリングを実施。
- モニタリングの結果、令和6年度における解除候補箇所は3箇所。

### ▼ 令和6年度 モニタリングの結果

道路管理者 (主道路)	主要渋滞箇所数		
	全箇所	解除済箇所 (R6.8月時点)	R6渋滞緩和箇所
直轄国道	101 箇所	19 箇所	2 箇所
県管理道路	43 箇所	7 箇所	1 箇所
市町村管理道路	107 箇所	12 箇所	0 箇所
合計	251 箇所	38 箇所	<b>3 箇所</b>

○令和6年度のモニタリングの結果、渋滞緩和が2年間継続した3箇所を解除候補とする。

### ▼ 令和6年度 解除候補箇所

No.	主要渋滞箇所	市町村	主道路管理者	渋滞が緩和した要因	渋滞緩和が2年間継続
115	石巻大橋東	石巻市	宮城県	周辺の道路整備に伴う交通の分散による速度向上と推察。	○
133	長磯前林	気仙沼市	国	周辺の道路整備に伴う交通の分散による速度向上と推察。	○
194	白石坂下	白石市	国	交差点改良事業に伴う速度向上と推察。	○

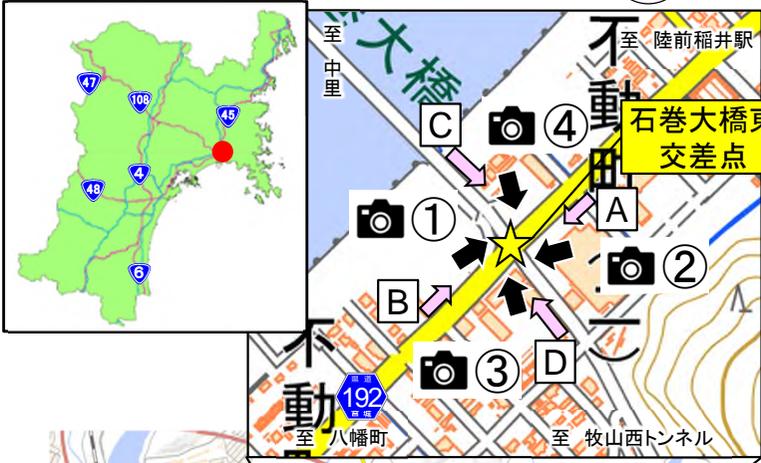
# 主要渋滞箇所の解除について（石巻大橋東交差点(石巻市)）

## 2年間連続で渋滞緩和

○石巻大橋東交差点の各方向の交通量は減少傾向にあり、旅行速度は20km/h以上となっている。  
 ○(都)門脇流留線、(都)南光湊線(石巻かわみなど大橋)、国道398号内海橋、国道398号石巻バイパス(大瓜工区)など周辺道路の整備により交通が分散されたことで、速度が向上したと推察される。

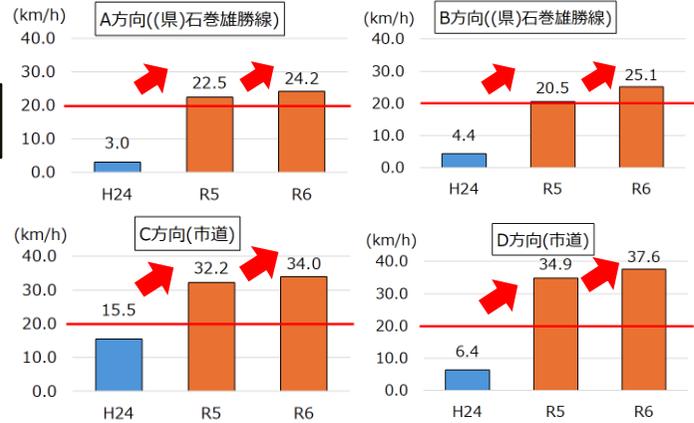
➡主要渋滞箇所から解除する。

### 【115.石巻大橋東】



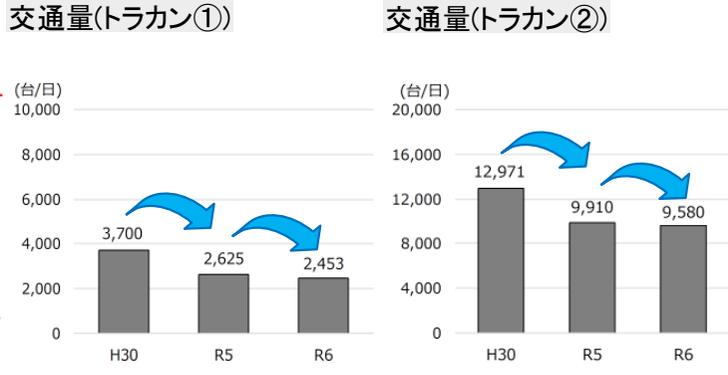
(出典:地理院地図に道路情報を追記して掲載)

### ■旅行速度の変化(平日)



【出典】民間プローブデータ H24.4~9月  
ETC2.0プローブデータ R5,R6.4~9月

### ■交通量



【出典】トラフィックカウンター(H30,R5,R6 各年10月平日)

### ■現地状況

①A方向を望む

渋滞は見られない

2025.1.15(水)撮影

②B方向を望む

渋滞は見られない

2025.1.15(水)撮影

③C方向を望む

渋滞は見られない

2025.1.15(水)撮影

④D方向を望む

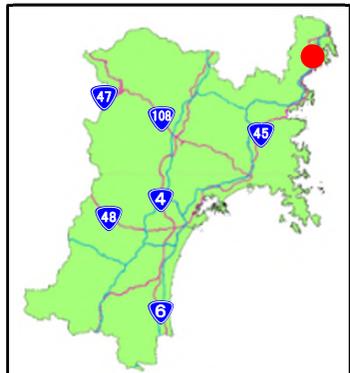
渋滞は見られない

2025.1.15(水)撮影

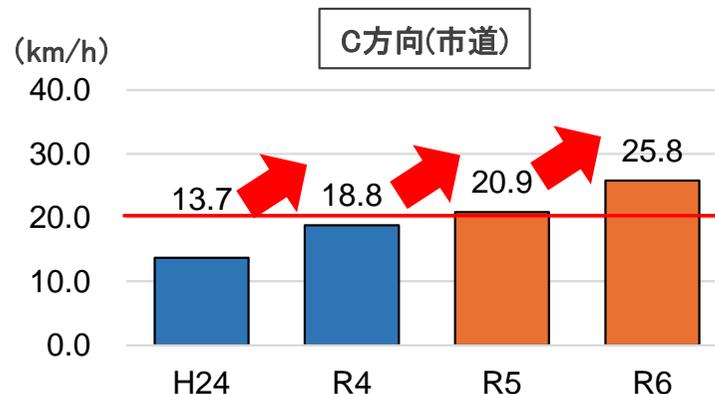
## 2年間連続で渋滞緩和

- 長磯前林交差点では、モニタリング方向である従道路(C方向)において速度が向上している。
  - 長磯前林交差点南側の市道菖蒲沢線の道路改良が完成し、交通が分散されたことで、速度が向上したと推察される。
- ➔主要渋滞箇所から解除する。

### 【133.長磯前林】



### ■旅行速度の変化(平日)



### ■現地状況

【出典】 民間プローブデータ H24.4~9月  
ETC2.0プローブデータ R4,R5,R6.4~9月

C方向を望む



渋滞は見られない

2025.1.15(水)撮影

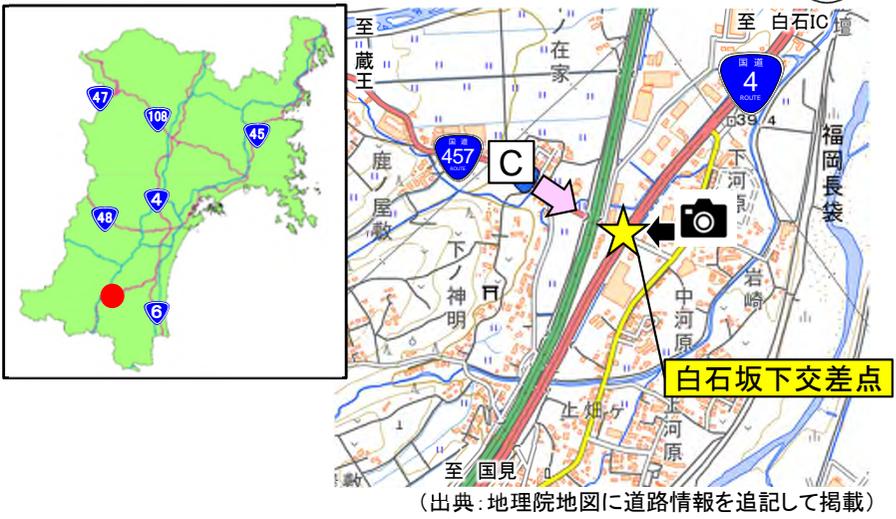


(出典:地理院地図に道路情報を追記して掲載)

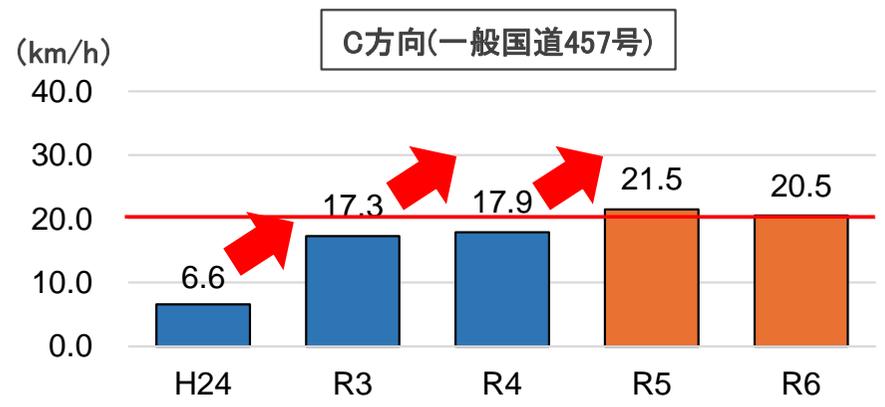
### 2年間連続で渋滞緩和

- 白石坂下交差点では、モニタリング方向である国道457号(C方向)において、速度が向上している。
  - モニタリング方向(国道457号)は、令和2年度に交差点改良事業が完成しており、速度が向上したと推察される。
- ➡主要渋滞箇所から解除する。

### 【194.白石坂下】



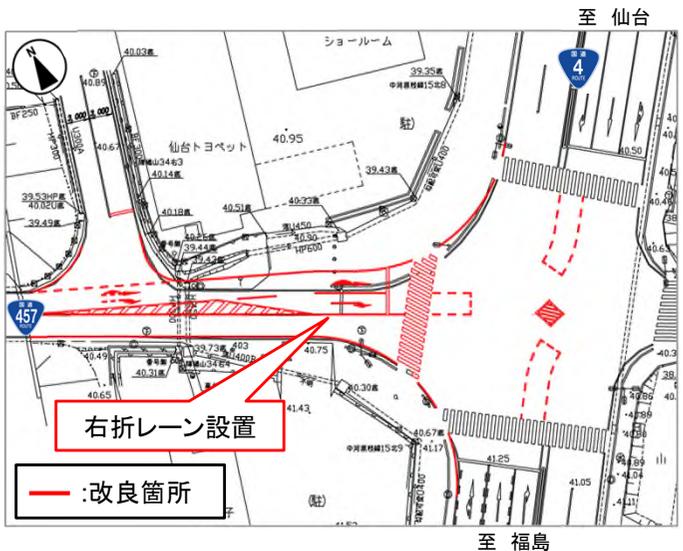
### ■旅行速度の変化(休日)



【出典】 民間プローブデータ H24.4~9月  
ETC2.0プローブデータ R3,R4,R5,R6.4~9月

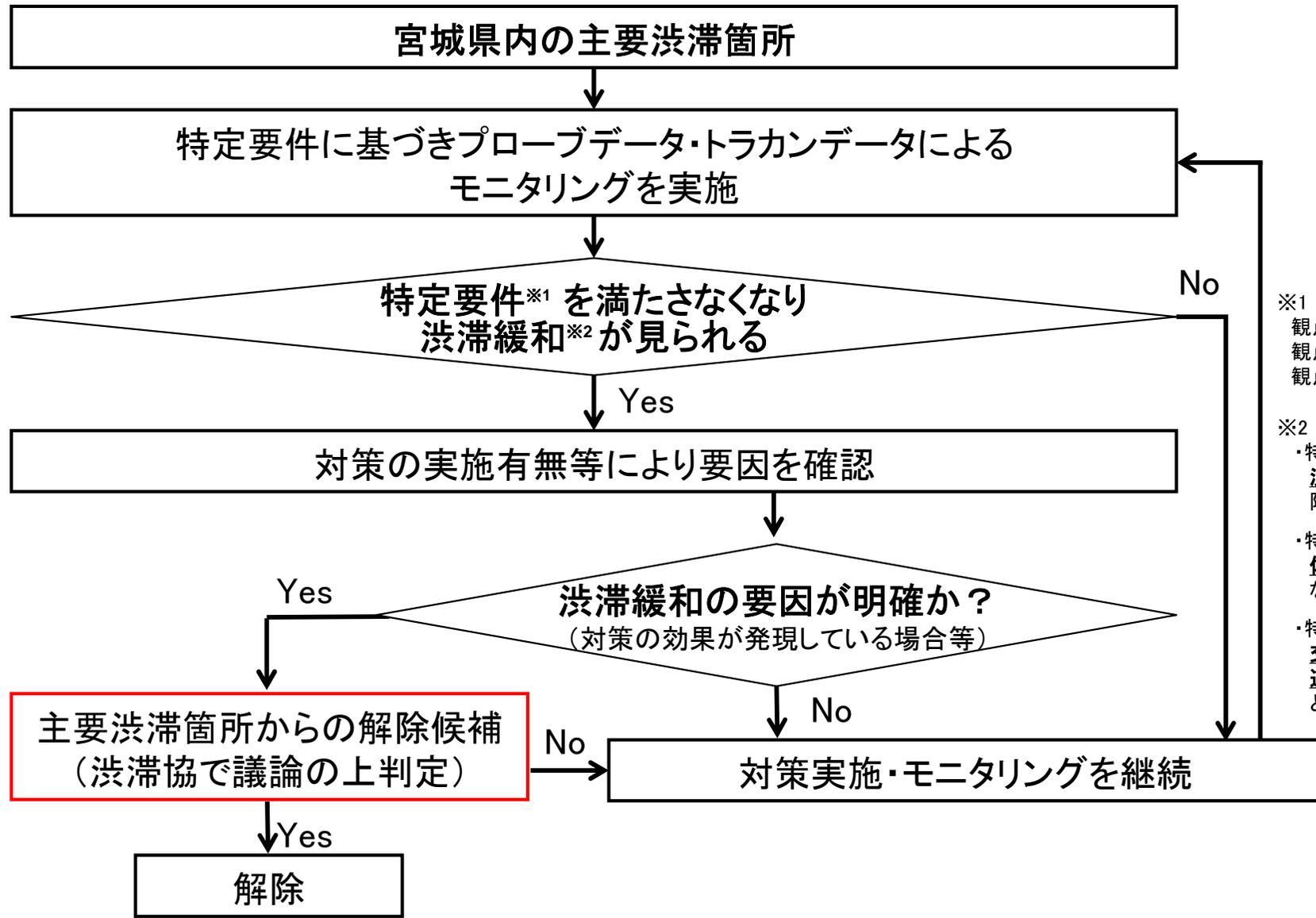
### ■現地状況

C方向を望む



# 主要渋滞箇所の解除フロー（高速道路）

- 宮城県内の主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- モニタリング結果から、特定要件を満たさなくなり渋滞緩和が見られる箇所に対し、以下のとおり判定。
  - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確な場合(対策の効果が発現している場合等)は、解除対象とする。
  - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確でない場合はモニタリングを継続。

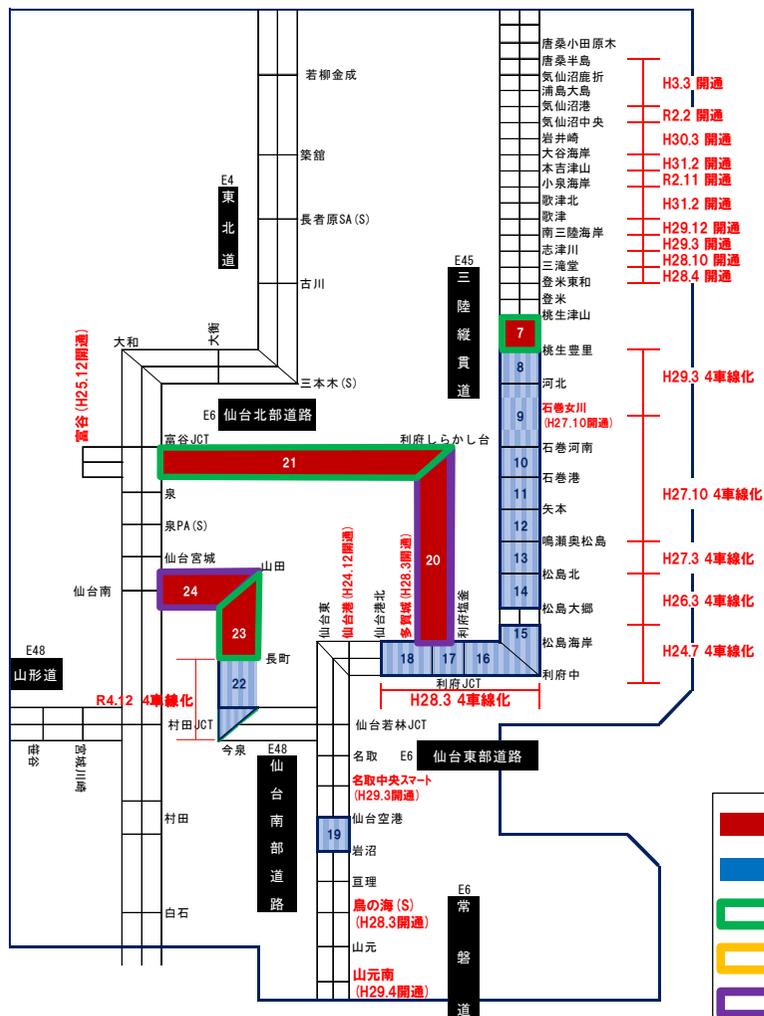


※1 特定要件:  
 観点①: 交通容量不足による混雑(平日)  
 観点②: 休日に速度が低下(休日)  
 観点③: 道路管理者からの意見

※2 渋滞緩和:  
 ・特定要件の観点①の対象区間において、**混雑度(平日)**が1.0未満となる場合に解除候補とする。  
 ・特定要件の観点②の対象区間において、**休日速度の5%タイル値**が40km/h超となる場合に解除候補とする。  
 ・特定要件の観点③の対象区間において、**交通容量を超える日**が緩和するなど、**道路管理者の意見**を踏まえ、解除候補とする。

# 主要渋滞箇所数（高速道路）

○ 高速道路はこれまで仙塩道路、仙台松島道路、矢本石巻道路の4車線化等により、13箇所が解除され、残り5箇所となっている。



※赤字: 平成24年度以降に供用済の区間

## 高速道路のモニタリング指標

平日/休日	指標	概要
平日	混雑度	混雑度 = $\frac{\text{平均12時間交通量(トラカンデータ)}}{\text{R3センサス交通容量}}$
休日	速度 5%タイル値	休日の7時～19時の12時間において、時間帯別に区間単位毎に平均速度を算出し、最も速度が低下する時間帯の速度を抽出した。

### ▼休日速度モニタリング例

単位: km/h

区間 No.	路線名	区間名	上下線	R3.6~9 休日 平均旅行速度												R3.6~9 休日 最低時間帯・速度	
				7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	時間帯	速度
7	三陸縦貫自動車道	桃生津山~桃生津豊里	上り	75.3	75.8	72.6	72.5	73.8	74.2	72.8	72.4	70.5	71.0	72.6	74.7	15時	70.5
			下り	77.2	78.2	68.2	45.1	53.3	77.5	77.8	79.0	77.6	79.4	78.9	76.8	10時	45.1

※5%タイル速度: 速度の低い方から順番に並べて5%番目の速度

例) 100のサンプルがあった場合、5%タイル速度は、小さい方から5番目の速度となる。

10時台が最も速度が低下している。  
⇒速度5%タイル値(休日)として抽出

- : 主要渋滞箇所 (5箇所)
- : 解除箇所 (13箇所)
- : 特定要件 平日(3箇所)
- : 特定要件 休日(0箇所)
- : 特定要件 道路管理者意見(2箇所)

# モニタリング結果（高速道路）

○令和6年度のモニタリングの結果、高速道路における解除候補はなし。

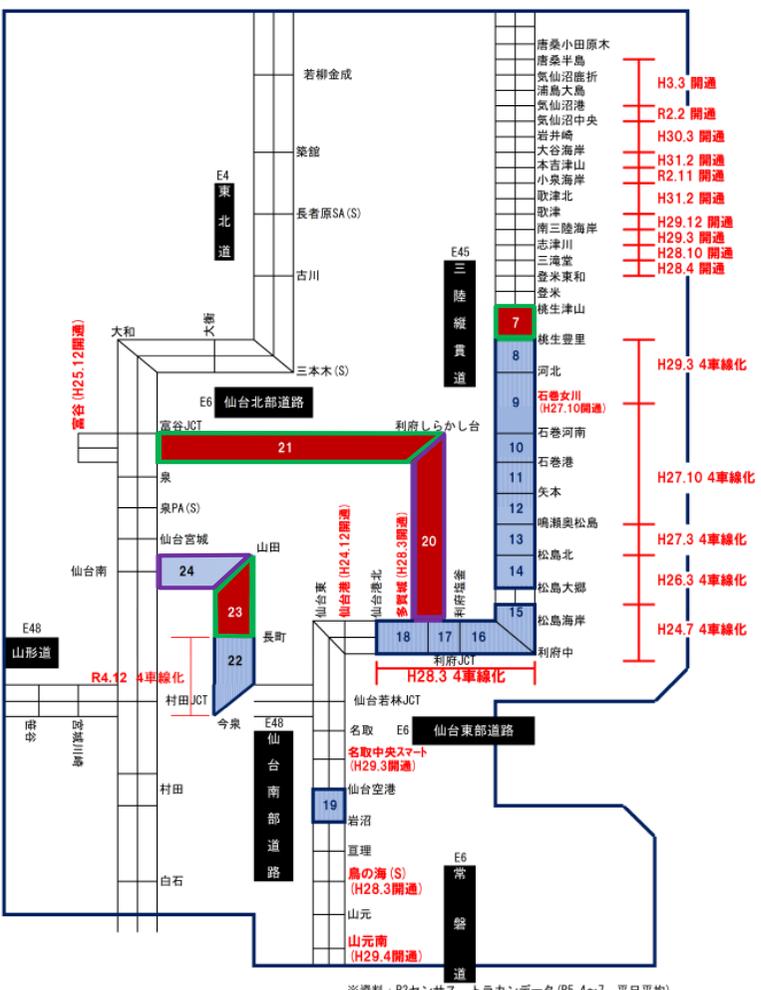
## 〔高速道路の主要渋滞箇所(5箇所)〕

番号	路線名	区間名	抽出条件			R6モニタリング結果			
			平日混雑度	休日速度低下	道路管理者意見	平日混雑度※1	休日速度低下[km/h]※2	平日混雑度	休日速度低下
7	三陸縦貫自動車道	桃生津山～桃生豊里	○			1.3	1.0以上	上り:52.6 下り:25.7	40km/h以下
20	仙台北部道路	利府JCT～利府しらかし台			○	1.2	1.0以上	上り:74.9 下り:76.0	40km/h超
21	仙台北部道路	利府しらかし台～富谷JCT	○			1.7	1.0以上	上り:73.3 下り:73.6	40km/h超
23	仙台南部道路	長町～山田	○			1.2	1.0以上	上り:44.1 下り:69.9	40km/h超
24	仙台南部道路	山田～仙台南			○	0.9	1.0未満	上り:67.1 下り:71.9	40km/h超

※1: 混雑度は4～7月の平日12時間混雑度(出典:常時観測交通量)

※2: 旅行速度は4～9月の昼間時間帯別最低速度5%タイル値(出典:ETC2.0データ)

## 【平日】モニタリング指標:混雑度



※資料: R3センサス、トラカンデータ(R5.4~7 平日平均)

- : 解除済
- : 混雑度1.0以上
- : 混雑度1.0未満
- : 評価対象
- : 道路管理者意見選定

※赤字:平成24年度以降に供用済の区間