

# 仙台市の渋滞対策について

---

# 仙台市の渋滞対策について

## 仙台市道路事業方針

- ・ 道路事業を効率的かつ効果的に進めるため、令和3年4月に道路の整備や維持管理に関する道路事業全体の指針として、**仙台市道路事業方針**を策定。
- ・ 道路事業方針では、仙台市基本計画におけるまちづくりの方向性や本市の道路をとりまく状況の変化を踏まえ、下記の事項を定めており、渋滞対策については基本方針2-①「広域的な道路ネットワークの整備」の中に位置付けている。

### 道路事業方針（令和3年度～令和12年度）

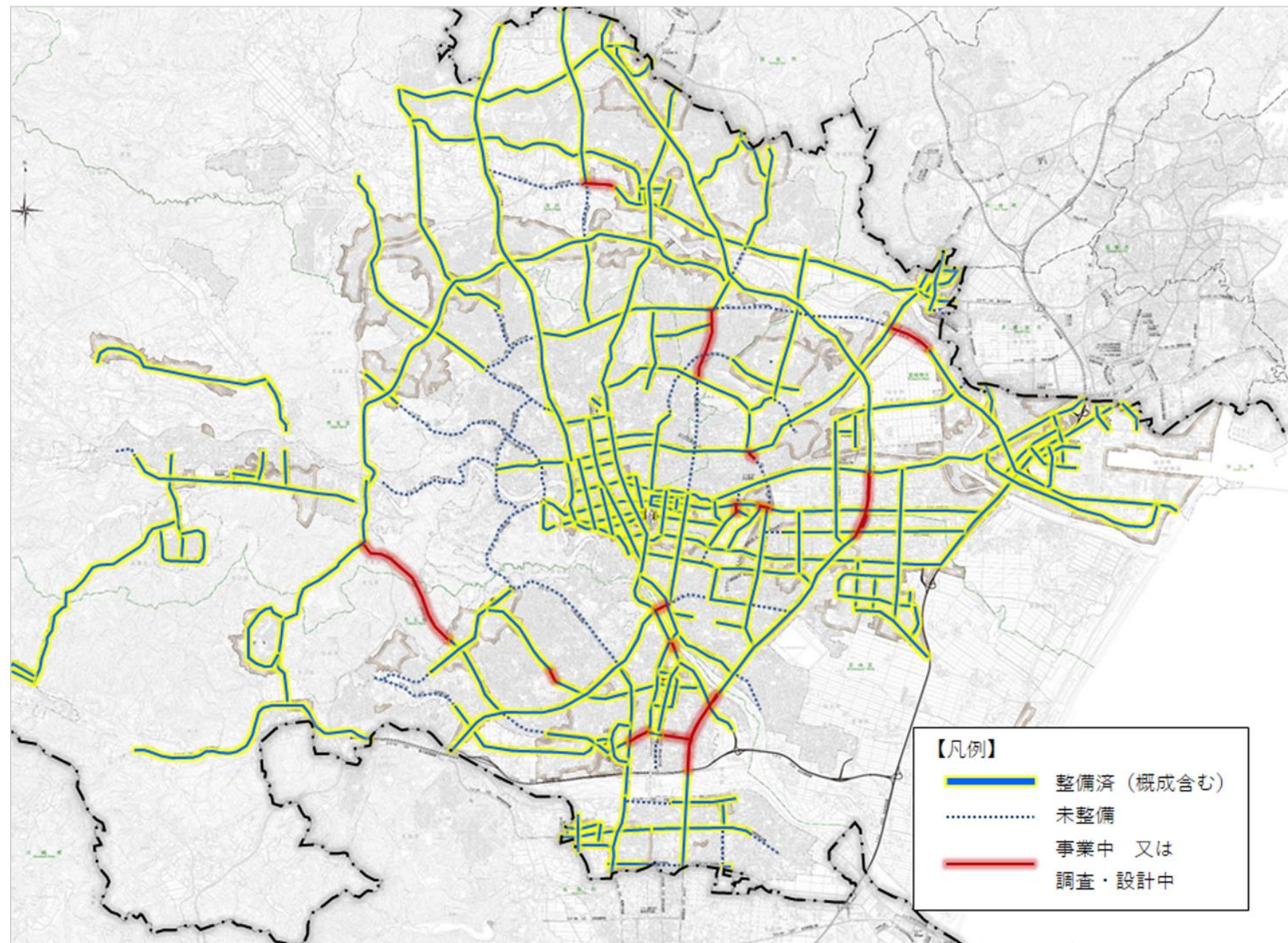
基本方針 1 安全で安心なくらしを支えるみちづくり		
①生活道路の整備推進 ・ 交通安全対策 ・ 歩道整備 ・ 自転車通行空間の整備 など	②道路のバリアフリー化 ・ 歩行空間のバリアフリー化 ・ 街路樹の根上がり対策	③道路の維持管理 ・ 道路パトロールの実施 ・ 道路不具合通報システムの運用 ・ 冬道対策の推進
基本方針 2 魅力的で活力のある都市を支えるみちづくり		
①広域的な道路ネットワークの整備 ・ 都市計画道路の整備 ・ 国道・県道の整備 ・ 渋滞対策の実施	②鉄道駅周辺の道路環境整備 ・ 仙台駅西口駅前広場の再整備 ・ 鉄道駅周辺の道路環境整備	③道路空間利活用の推進 ・ 道路空間の利活用 ・ 道路空間の再構成
基本方針 3 持続可能で強靱な都市を支えるみちづくり		
①道路の防災・減災対策 ・ 緊急輸送道路等の機能強化 ・ 橋梁の耐震補強 ・ 道路の浸水対策 など	②無電柱化の推進 ・ 無電柱化整備の推進 ・ 電柱・電線の新設抑制	③道路施設の長寿命化 ・ 道路施設の長寿命化



# 仙台市の渋滞対策について

- これまで、都心部の通過交通の抑制に資する都市計画道路や、国道・県道の整備により、公共交通を中心とした交通体系の充実を図るとともに、一部地区の交差点改良により、慢性的な渋滞解消に向けた対策を実施してきた。

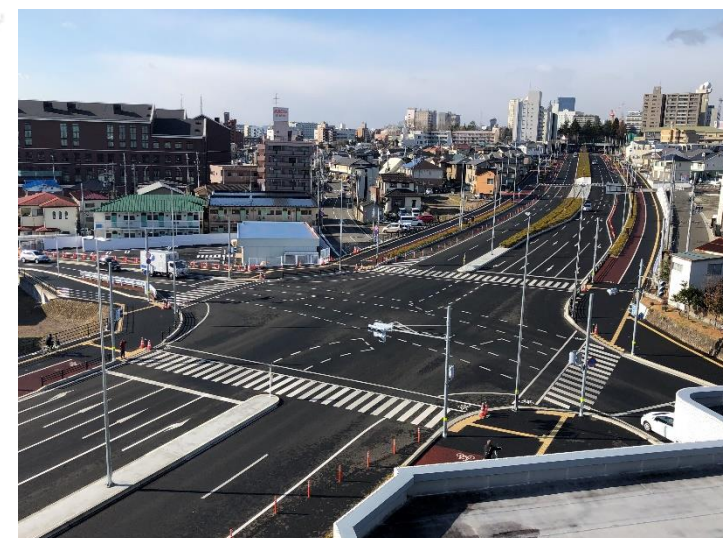
【都市計画道路の整備状況（R5.4時点）】



【都市計画道路整備の事例】



写真：都市計画道路長町八木山線

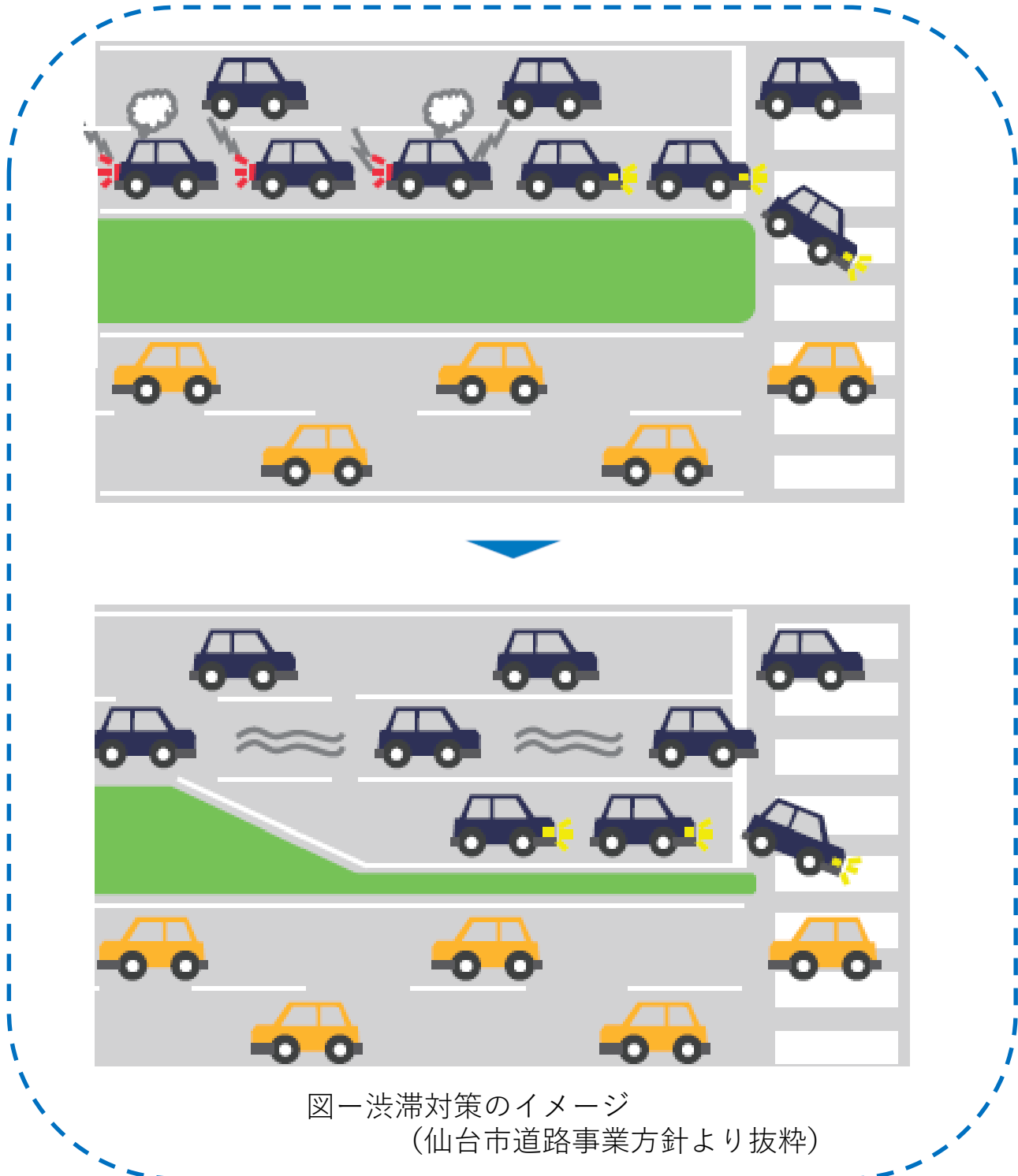


写真：都市計画道路元寺小路福室線



# 仙台市の渋滞対策について

- ・ 現在、関係機関と連携しながら、道路の路面標示の変更や部分的な改良など、短期的かつ効果的な整備を検討。
- ・ 令和5年度は、4箇所について検討を行う予定であり、関係機関等との協議などを順次進める予定である。



図一 渋滞対策のイメージ  
(仙台市道路事業方針より抜粋)

表一 令和5年度検討箇所

場所	主な渋滞要因	対策内容
本町二丁目 交差点 (広瀬通)	左折車両による 直進交通の阻害	直進車線 増設
中野石橋 交差点 (仙台港周辺)	右折車線から はみ出した車両による 直進交通の阻害	右折車線 増設
洞ノ口 交差点 (利府街道)	左折車両による 直進交通の阻害	左折車線 設置
西公園前 交差点 (広瀬通)	右折車線から はみ出した車両による 直進交通の阻害	右折車線 増設