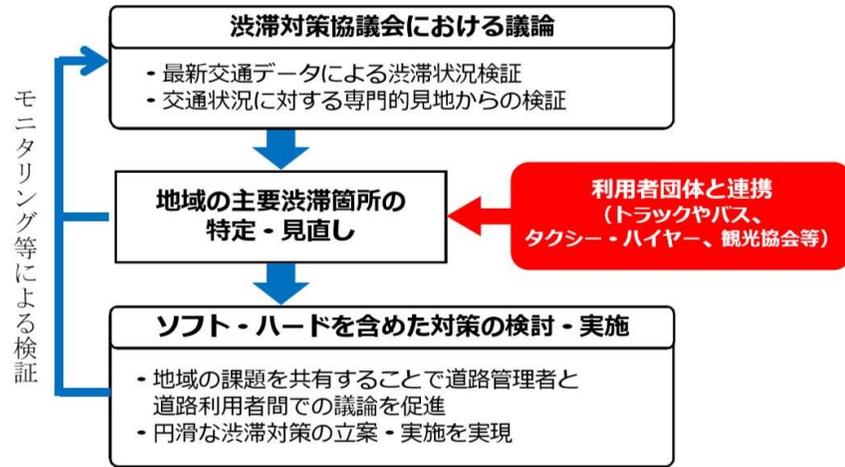


関係者が連携した渋滞対策

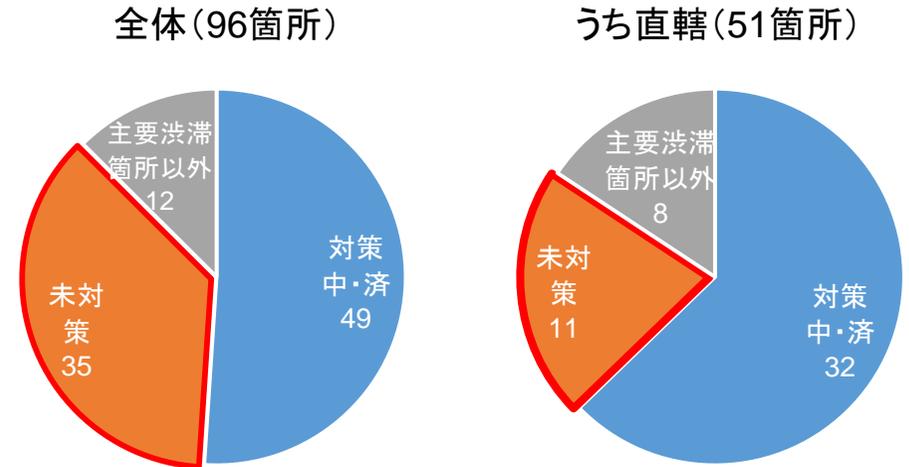
道路利用者団体との連携による渋滞対策の推進

○トラックやバス、タクシー・ハイヤー等の利用者団体との連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を推進。

[渋滞対策における利用者団体との連携]



[要望箇所の主要渋滞箇所指定・対策状況] R4年度



※箇所数はトラック協会、バス協会、タクシー協会の合計(重複除く)

年度	市町村	路線	交差点名	対策内容	実施状況
H30	仙台市	国道4号	いづみがおか 泉ヶ丘	右折レーンの延伸 (100m→130m)	R3.2月完了
H31	名取市	国道4号	せきのした 関下	右折レーンの延伸 (60m→80m)	R3.2月完了
R3	大和町	国道4号	たいわちようひのき 大和町桜木	右折レーンの延伸 (100m→150m)	R4.3月完了
R3	仙台市	国道45号	きかした 坂下	右折レーンの延伸 (124m→146m)	R3.10月完了
R4	多賀城市	国道45号	たがじようしやねよ 多賀城市八幡	右折レーンの延伸 (30m→50m)	R4.12月完了
R5予定	仙台市	国道4号	わかばやしよんちようめ 若林四丁目	右折導流線の設置	R5予定

次頁以降に
概要記載

令和4年度の対策完了箇所【国道45号多賀城市八幡交差点】

R4.12月完了

- 国道45号多賀城市八幡交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況であった。
- バス・トラック事業者からの要望を受け、令和4年度に対策工事を実施し、令和4年12月に完了。

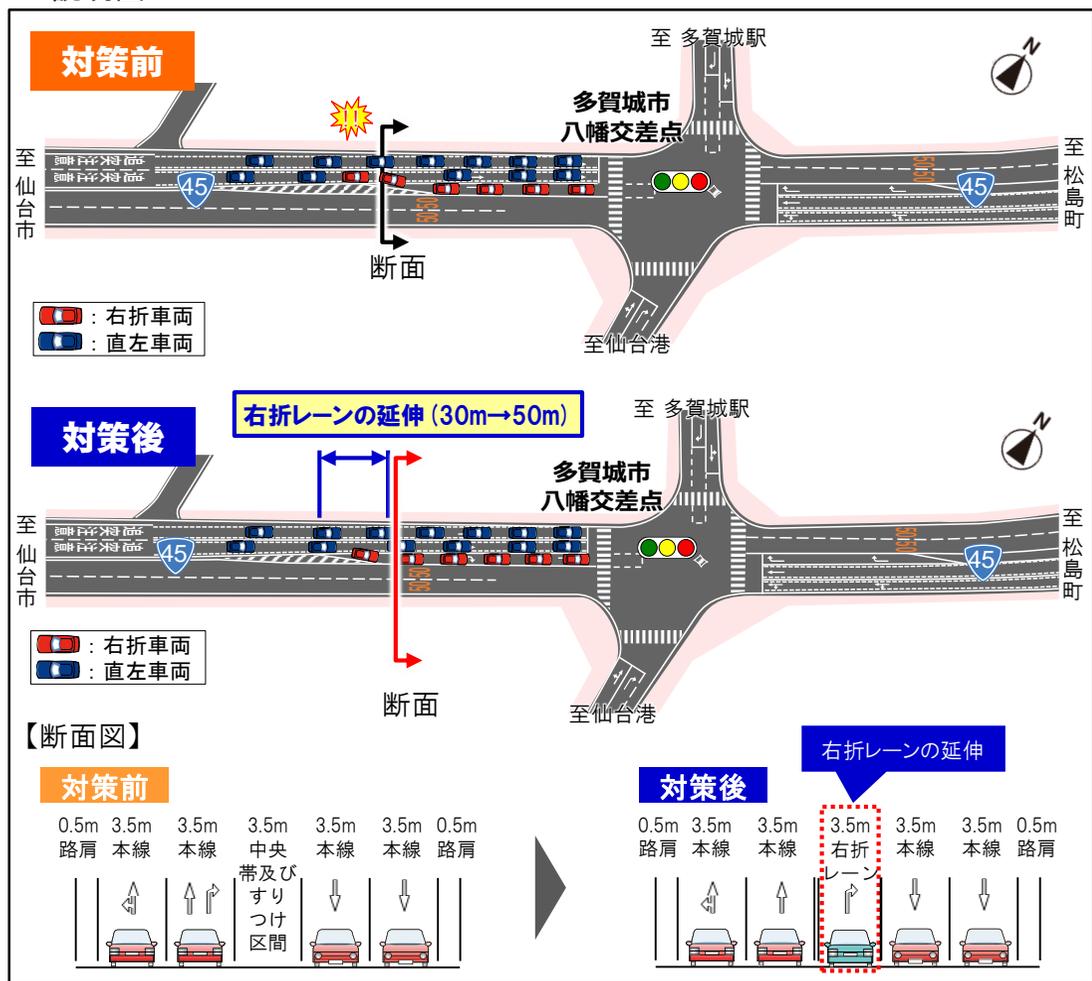
《位置図》



《広域図》



《説明図》



令和5年度の対策実施予定箇所【国道4号若林四丁目交差点】

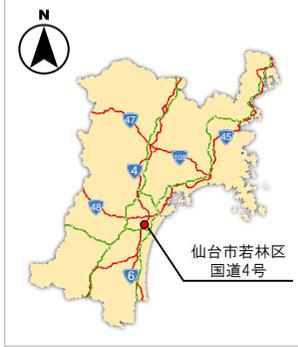
○国道4号 若林四丁目交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況。

○バス・トラック事業者からの要望を受け、対策工事を実施。(令和5年度内に完了予定)

国道4号 若林四丁目交差点

右折導流線の設置

◀位置図▶



◀交通状況▶



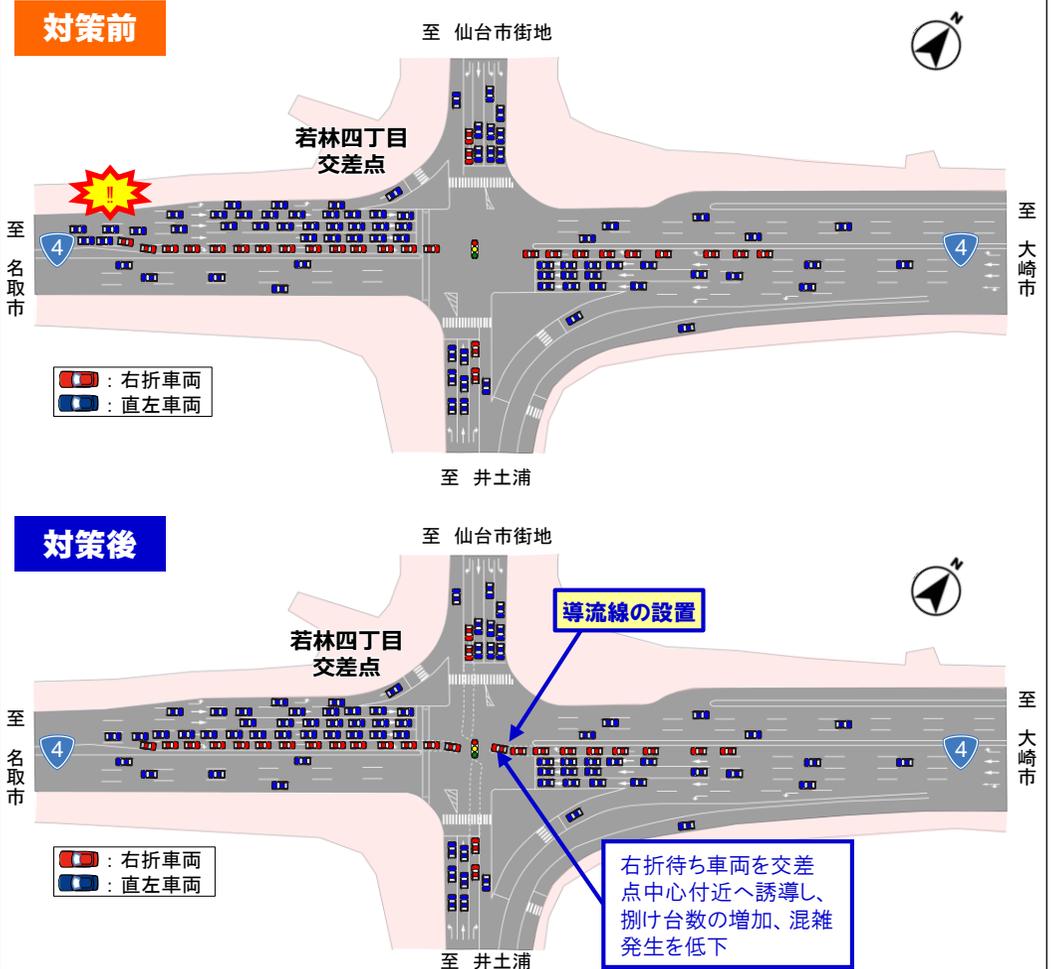
右折車両による直進阻害が発生

施工前: 令和5年2月21日撮影

◀広域図▶



◀説明図▶



対策前

● 右折車両
● 直左車両

対策後

● 右折車両
● 直左車両

導流線の設置

右折待ち車両を交差点中心付近へ誘導し、捌け台数の増加、混雑発生を低下

令和5年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

現況

- 国道48号では、さくらんぼ狩り期間(6月中旬～7月上旬)における道路の渋滞が発生しており、仙台から山形方面は午前中、山形から仙台方面は午後の時間帯に車両が集中中。

課題

- 渋滞により沿線住民の生活に支障が発生し、渋滞が要因と考えられる追突事故の発生割合も高い。

令和5年度の取り組み

- 渋滞対策として「時間分散」や「経路分散」を促すために関係自治体等の協力を得て出発時間変更を促す取り組みや、迂回案内看板の設置により迂回ルートの利用の周知を実施。

令和5年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

○さくらんぼ狩り期に著しい渋滞が発生する国道48号上愛子地区において、H27年度から渋滞対策・調査を実施しており、効果の高いメニューを継続実施。
 ○令和5年度より追加の対策メニューとして、横断幕による周知、各種HPによる周知を実施。

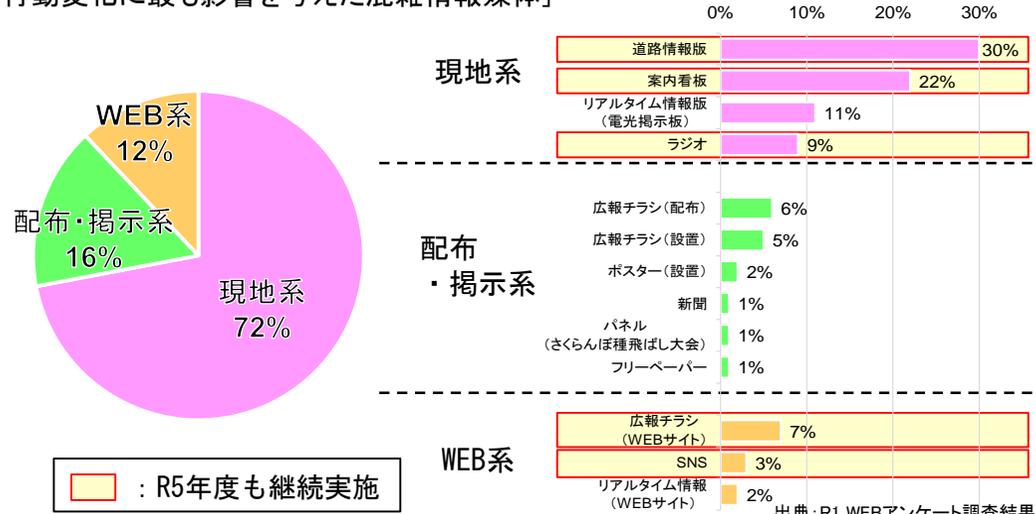
- 【主な対策内容とねらい】**
- ①**広報の実施**
 - ・Web上でチラシを配布
⇒各種広報の認知度向上
 - ②**交通分散を目的とした情報提供**
 - ・時間分散：混雑時間帯を避けた利用者に対し、さくらんぼ園の利用料金の割引等
⇒時間帯別交通量の平準化
 - ・経路分散：案内看板、道路情報板による混雑情報広報、迂回の案内、渋滞アラート発令により、迂回ルート利用を促進
⇒秋保温泉ルート・高速道路ルートへの交通の転換
 - ③**交通容量の拡大**
 - ・地元懇談会を開催のうえ、令和2年度より上愛子地区交差点、白沢交差点の改良事業化
⇒ボトルネックの解消による交通円滑化

R5年度渋滞対策（ソフト対策）

時間分散・経路分散

- 入園割引
 - H29～ 入園料金割引
- 現地系
 - 道路情報板による周知
 - 現地案内看板による周知
 - 横断幕による周知 **R5追加**
 - 渋滞アラート
 - ラジオによる周知
- WEB系
 - 広報チラシ（WEB）
 - SNSによる周知
 - 各種HPによる周知 **R5追加**

[行動変化に最も影響を与えた混雑情報媒体]



□ : R5年度も継続実施

渋滞対策（交通容量拡大）

- R2～ 交差点改良
事業中の交差点改良を推進

令和5年度の実施メニュー

○令和5年度の主な実施メニューは以下のとおり。6月2日～7月2日まで実施。

入園割引

「さくらんぼ観光果樹園」の入園料割引
9:00～10:00
14:00～15:00 の入園で、
1人500円割引!

早め・遅めの出発で、さくらんぼ狩りがお得!
 2023年 6月17日(土)～7月2日(日)の土日限定
 東根市観光物産協会加盟のさくらんぼ観光果樹園に

早め **9:00～10:00** または
 遅め **14:00～15:00** の入園で

スマホをお持ちの方限定
 ※入園の際にQRコードから入園登録された場合

入園料 **1人500円割引!**

※6/17～7/2の土日のみ実施

WEBチラシ・SNS

※事前周知のため、6/2にWebチラシを公開、SNSにより発信



SNS

国土交通省 仙台河川国道事務所 @mlit_sendai・4時間
 #道路情報
 #国道48号は、例年6月中旬から7月上旬の週末に、さくらんぼ狩りの車で混雑します。この時期の週末は、混雑時間帯を避けるか、山形道の利用がオススメです。今年も渋滞の予兆をアラートでお知らせします。

#渋滞アラート #渋滞 #さくらんぼ

東根市役所
 6月5日 16:38
 商工観光課よりお知らせします。
 6月中旬から7月上旬の週末は国道48号の混雑が予想されます。混雑する時間帯、区間を避けて快適にお出かけしましょう。東根市観光物産協会加盟のさくらんぼ観光果樹園では、9～10時、14時～15時の入園でお得にさくらんぼ狩りが楽しめるモーニング・アフターサービスも実施しています。詳細はチラシをご覧ください。

出典:東根市

道路情報板

宮城県内 12箇所、山形県内 5箇所
 ※道路情報板での案内は、6/2～7/2に実施

渋滞アラート

※ 画像はアラートのイメージ
 ※渋滞アラートは、6/17(土)～7/2(日)の土日に実施



現地系

案内看板(22箇所)

混雑予想のお知らせ
国道48号
愛子・作並
 6月中旬～7月上旬の土日
山形方面
8:00～11:00
仙台方面
14:00～17:00

混雑回避にご協力をお願いします
 国土交通省 仙台河川国道事務所
 TEL 022-248-4131

※案内看板は6/2設置、7/3撤去
 ※R4は18箇所実施、R5は4箇所追加

横断幕(10箇所) R5追加

6月中旬～7月上旬 土曜・日曜	国道48号 愛子～作並間 交通混雑が予想されます	山形方面 8:00～11:00 仙台方面 14:00～17:00	混雑回避にご協力をお願いします
--------------------	-----------------------------	---	-----------------

※国土交通省 仙台河川国道事務所



令和5年度の実施メニュー

○令和5年度の主な実施メニューは以下のとおり。6月2日～7月2日まで実施。

各種HPによる周知 **R5追加**

※事前周知のため、6/2より順次掲載

出典: 仙台河川国道事務所

出典: 仙台観光国際協会

出典: 宮城県観光連盟

出典: 東根市観光物産協会

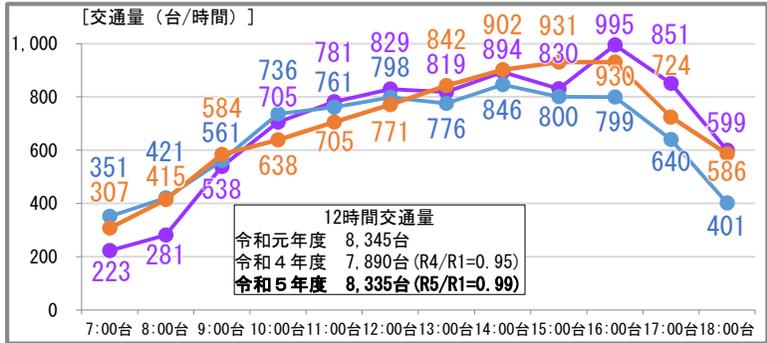
出典: 岩松旅館(作並温泉)

出典: 定義観光協会

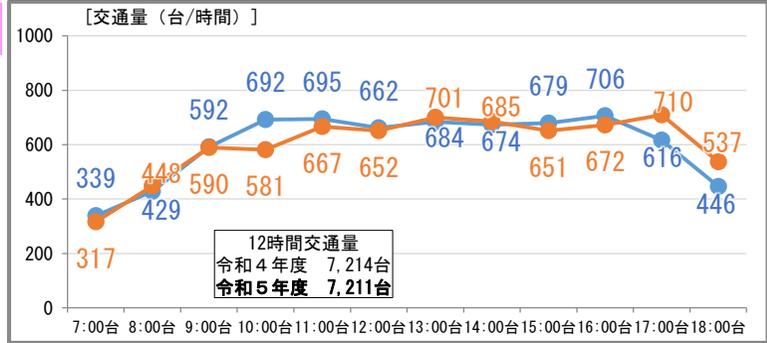
令和5年度国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況（速報）

○令和5年度の国道48号さくらんぼ狩り期の交通量は、令和元年度と同水準まで回復しており、令和4年度と比較して増加傾向にある。

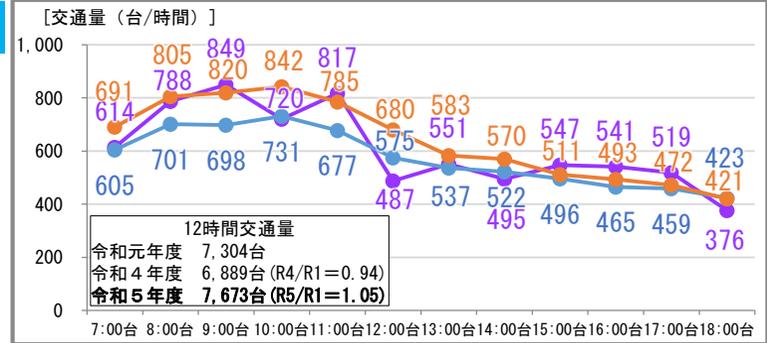
上り交通量 白沢交差点



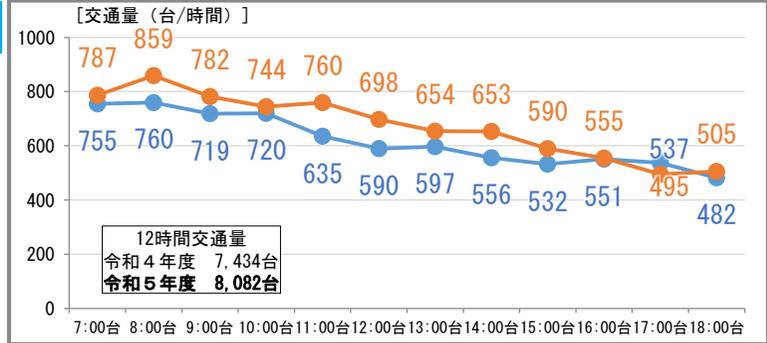
上り交通量 森の駅前交差点



下り交通量 白沢交差点



下り交通量 森の駅前交差点



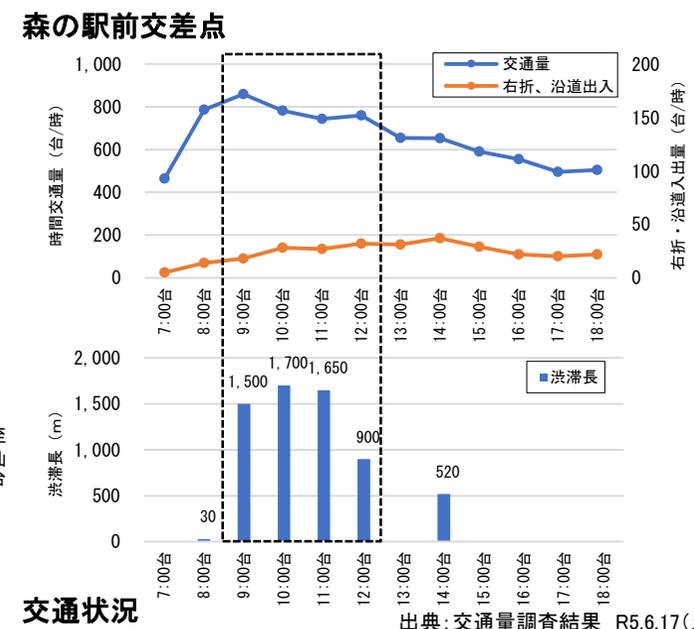
令和5年度国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況（速報）

- 令和5年度の下り方向（山形方面）では、過年度と比べて森の駅前交差点を先頭に速度低下区間が多く発生。
- 森の駅前交差点では、交通量増加に伴って、最大1,700m(10時台)の渋滞長が発生。
- 今後、より詳細な交通状況を分析予定。

[国道48号の平均旅行速度(下り)]



[時間帯別交通量と渋滞長(下り)]



令和元年	令和元年：6/22(土),23(日),29(土),30(日)				下り方向								至 山形
38.8	34.3	38.3	41.4	42.8	50.4	35.2	20.4	26.4	21.6	25.4	26.8	21.5	36.5
令和2年	令和2年：6/20(土),21(日),27(土),28(日)				下り方向								至 山形
40.9	39.5	53.5	55.5	55.7	51.3	34.2	15.4	17.2	15.8	16.2	17.0	14.0	22.5
令和3年	令和3年：6/19(土),20(日),26(土),27(日)				下り方向								至 山形
42.2	44.5	53.5	55.5	55.3	51.7	36.2	28.4	39.4	24.1	29.1	33.7	28.7	46.2
令和4年	令和4年：6/19(日),25(土),26(日)				下り方向								至 山形
42.2	41.7	52.5	54.7	55.1	50.7	33.9	19.5	24.7	20.1	20.0	25.1	26.4	47.1
令和5年	令和5年：6/17(土),18(日),24(土),25(日)				下り方向								至 山形
38.2	32.8	46.9	55.8	55.3	49.6	34.2	16.1	17.0	15.6	15.1	16.6	16.2	24.8

交通状況



※R1、R3、R4、R5年度は観光さくらんぼ園で、9～10時、14時～15時の入園者に対する割引を実施。出典：ETC2.0プローブデータ
 ※R2年度は、コロナの影響で多くの観光さくらんぼ園が開園せず渋滞対策も未実施。
 ※R4年6/18(土)は、熊ヶ根交差点で発生した交通事故の影響を考慮し、集計対象から除外。

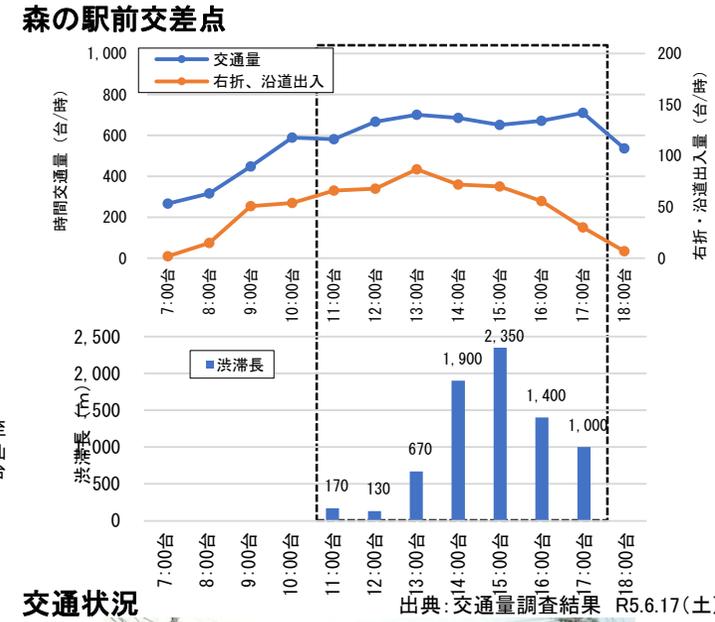
令和5年度国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況（速報）

- 令和5年度の上り方向（仙台方面）では、森の駅前交差点を先頭に速度低下が発生。一方、森の駅前交差点通過後は、令和4年度と比較して速度が回復傾向。
- 森の駅前交差点では、交通量及び沿道出入車両の増加に伴い、最大2,350m(15時台)の渋滞長が発生。
- 今後、より詳細な交通状況を分析予定。

[国道48号の平均旅行速度(上り)]



[時間帯別交通量と渋滞長(上り)]



交通状況



	上りピーク時：16時台~17時台平均												上り方向															
令和元年	令和元年：6/22(土),23(日),29(土),30(日)																											
	36.9	49.3	52.4	53.1	42.9	17.8	13.7	41.2	31.3	26.4	21.2	41.6	52.5	50.6	49.3	49.1	43.3	37.4	23.1	14.4	13.7	37.4	27.9	23.8	19.2	41.8	51.6	51.3
令和2年	令和2年：6/20(土),21(日),27(土),28(日)																											
	33.5	49.1	43.3	37.4	23.1	14.4	13.7	37.4	27.9	23.8	19.2	41.8	51.6	51.3	49.5	49.5	48.7	44.4	39.0	28.1	19.0	42.9	28.1	26.2	19.6	41.6	52.1	49.4
令和3年	令和3年：6/19(土),20(日),26(土),27(日)																											
	41.7	49.5	48.7	44.4	39.0	28.1	19.0	42.9	28.1	26.2	19.6	41.6	52.1	49.4	49.5	49.5	48.7	44.4	39.0	28.1	19.0	42.9	28.1	26.2	19.6	41.6	52.1	49.4
令和4年	令和4年：6/19(日),25(土),26(日)																											
	38.7	50.0	44.4	36.0	25.4	18.1	14.8	28.6	17.3	19.7	17.8	42.1	55.4	46.3	50.0	50.0	44.4	36.0	25.4	18.1	14.8	28.6	17.3	19.7	17.8	42.1	55.4	46.3
令和5年	令和5年：6/17(土),18(日),24(土),25(日)																											
	35.3	48.9	51.3	53.7	36.4	16.7	15.0	31.5	19.8	21.7	19.6	41.2	56.3	44.1	48.9	48.9	51.3	53.7	36.4	16.7	15.0	31.5	19.8	21.7	19.6	41.2	56.3	44.1

※R1、R3、R4、R5年度は観光さくらんぼ園で、9~10時、14時~15時の入園者に対する割引を実施。出典：ETC2.0プローブデータ
 ※R2年度は、コロナの影響で多くの観光さくらんぼ園が開園せず渋滞対策も未実施。
 ※R4年6/18(土)は、熊ヶ根交差点で発生した交通事故の影響を考慮し、集計対象から除外。

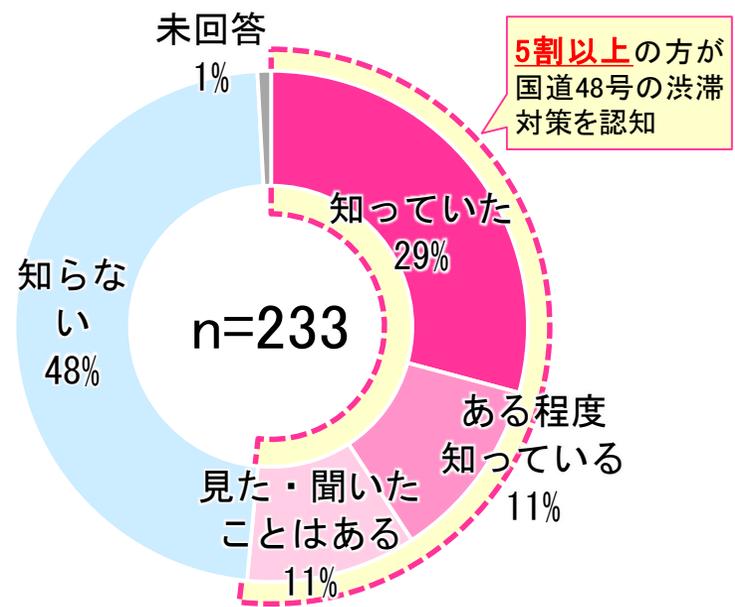
国道48号道路利用者への聞き取り調査結果(速報)

- 国道48号周辺の観光施設来訪者を対象に、国道48号の渋滞対策効果等に関する聞き取り調査を実施。
- 国道48号の渋滞対策に関する認知度は、約5割の方が渋滞対策を認知。
- 混雑回避に関する情報発信媒体の認知度は、「道路情報板」・「横断幕」等の現地系の認知度が高い傾向。

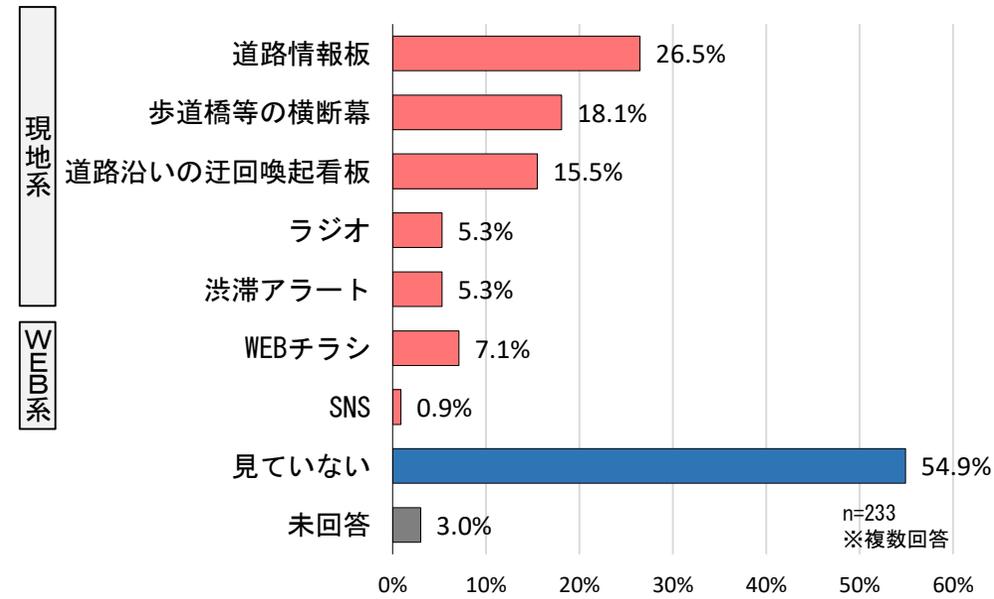
【アンケート調査実施概要】

- ◆概要 : 国道48号周辺の観光施設に来訪した方を対象に聞き取り調査を実施。渋滞対策効果等の把握。
- ◆調査日 : 令和5年 6月24日(土)、25日(日)
- ◆調査方法 : 国道48号周辺の観光地来訪者に対する聞き取り調査
- ◆獲得票数 : 233票

国道48号渋滞対策に関する認知度



混雑回避の情報発信媒体の認知度



[道路利用者の声]



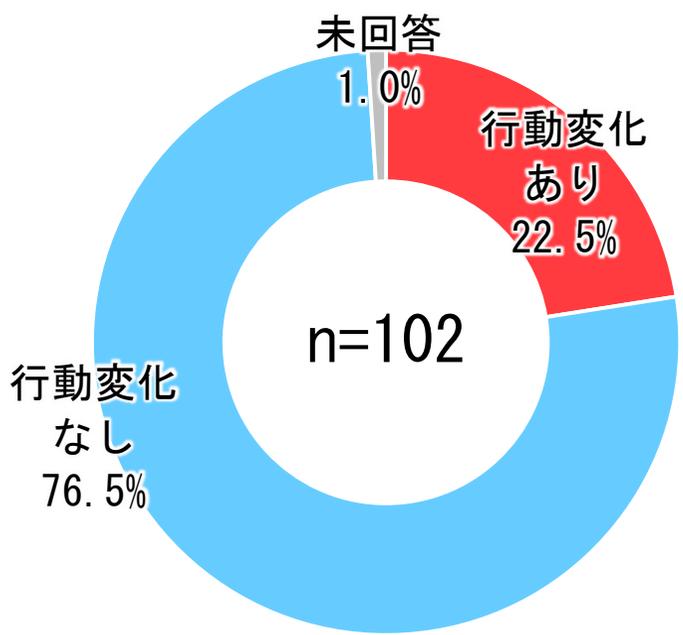
・WEBチラシがとても便利に感じた
 ・横断幕がとても見やすかった
 ・渋滞アラートは助かりますね

国道48号道路利用者への聞き取り調査結果(速報)

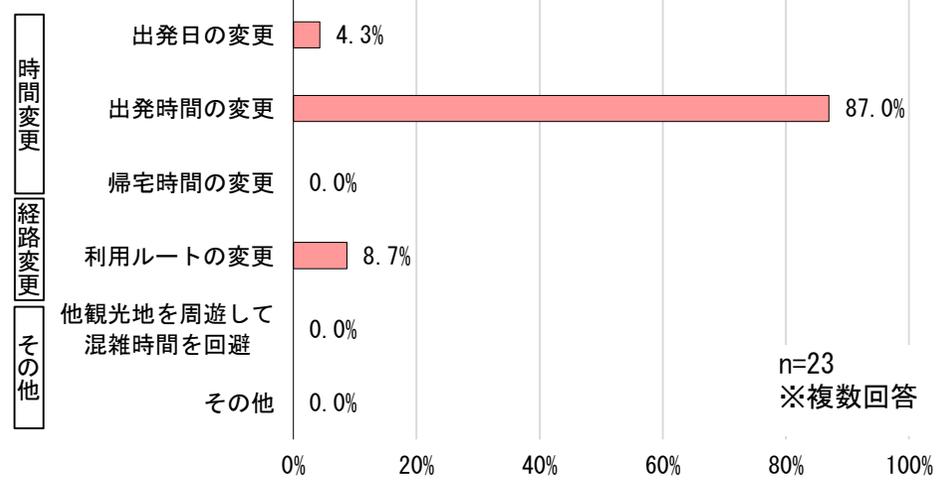
○混雑情報の認識による行動変化は約2割であり、その内容は「出発時間の変更」が最も高い割合を占める。
 ○一方、行動変更しなかった理由は、「最短ルート等利便性を優先したため」が約6割を占める。
 ○今後、より詳細な分析を行う予定。

混雑情報の認識による行動変化

[行動変化の有無]
 (混雑回避の情報媒体を確認したn=102を対象)



[行動変更の内容]



[行動変更しなかった理由]

