

宮城県渋滞対策連絡協議会の これまでの取組み

これまでの取り組み

H24年度

主要渋滞箇所の
特定・公表

一般道251箇所、高速道路18箇所

H26年度～

主要渋滞箇所の交通状況の
モニタリング

R2年度～

新たなWGの
立ち上げ

R5年度

一般道29箇所、高速道路12箇所 解除

残り:一般道222箇所、高速道路6箇所 ※R5.8月現在

(参考)H24年度の主要渋滞箇所の特定フロー

	渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞		高速道路上
	観点① 通常時の断続的な渋滞	観点② 休日・観光期等の特定日における渋滞・速度低下	観点③ 高速道路通行止め時の渋滞・速度低下	観点④ 高速道路の渋滞・速度低下箇所
抽出基準1: 混雑指標による客観的な抽出	<ul style="list-style-type: none"> ●混雑による影響が大きい箇所 <ul style="list-style-type: none"> ・年間総損失時間80万人・時間/年以上 ●ラッシュ時の速度低下が著しい箇所 <ul style="list-style-type: none"> ・特定時間帯に損失時間182.6人・時間/時以上 ・朝(7～9時)、夕(17～19時)に渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生 			<ul style="list-style-type: none"> ●お盆や年末年始を中心に著しい渋滞が発生 ●休日に速度低下が発生
抽出基準2: 地域の実情に応じた個別課題箇所の抽出	<ul style="list-style-type: none"> ●交通結節点周辺で著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・駅やバスターミナル周辺において渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生 ●踏切の影響で著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・踏切の影響で渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●休日に著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・観光や大型商業施設への買物等により、休日において渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●高速道路通行止めにより著しい渋滞が発生 <ul style="list-style-type: none"> ・高速道路通行止め時に、並行する一般道路において渋滞(走行速度が20km/h以下)が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●交通容量が不足していることで混雑する区間



パブリックコメントによる追加箇所(地域の意見)

主要渋滞箇所の特定

渋滞協(親会)とWGの位置づけについて

- 本協議会は、各道路管理者や警察、道路利用者等の幅広いメンバーが参画。
- 様々な交通課題に対応するため、令和2年度よりWGを立ち上げ、議論を活性化。

宮城県渋滞対策 連絡協議会

観光渋滞WG

管内の観光地の交通状況をモニタリングし、関係者が議論(公募型社会実験等も視野に)

施設渋滞WG

交通アセスメントとの連動(渋滞予測の審議、大型施設周辺の交通状況のモニタリング等)

イベント渋滞WG

イベント時の交通マネジメントを関係者が連携

最新技術活用WG

ICT・AI技術等を活用した新たな渋滞対策手法を紹介し、管内への適用検討(民間ビッグデータ、AIカメラ、新たな交差点設計、信号制御等)

1. 主要渋滞箇所の交通状況モニタリング **【資料2】**
⇒R5年度モニタリング結果(速報)、R4年度事業完了箇所の効果検証(速報)
2. 主要渋滞箇所のモニタリングの見直しについて **【資料3】**
3. 観光渋滞WG、施設渋滞WGの報告 **【資料4】**
⇒観光渋滞WG(松島地区)、施設渋滞WG(利府地区)
4. 関係者が連携した渋滞対策 **【資料5】**
⇒道路利用者団体との連携、さくらんぼ狩り期の渋滞対策(速報)
5. 仙台市の渋滞対策について **【資料6】**