

国道4号 仙台郡山地区の道路交通課題

国道4号 仙台郡山地区の道路交通課題

- 仙台郡山地区において、朝混雑時（7時台）の速度が13.1km/hまで低下している。
- 仙台空港からの航空貨物を利用した農水産物輸出の運送ルートとなっているが、混雑が原因により運送時間が35分～51分とばらつきが大きい状況にあり、そのうち、当該区間において約2分の遅れ時間が生じている。

■ 物流拠点～仙台空港間の速度・時間信頼性 算定ルート

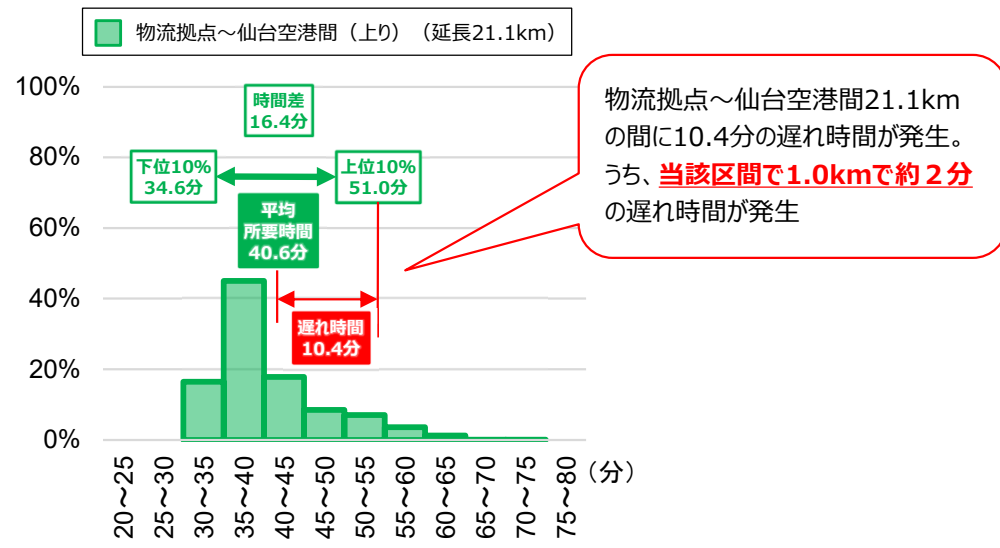


■ 拠点間速度

拠点間	拠点間延長 km	平均速度(km/h)		所要時間(分)	
		上り	下り	上り	下り
物流拠点集積地域～仙台空港	21.1	28.3	28.9	44.8	43.7

出典：R3道路交通センサス

■ 拠点間の時間信頼性



出典：ETC2.0データ R4.10（平日昼間12時間）

通常期 R4.10 (平日)	速度 (km/h)	仙台郡山地区		
		名取市・仙台市太白区境～中田二丁目交差点	中田二丁目交差点～竜ノ瀬交差点	竜ノ瀬交差点～鹿の又交差点
7時台	20未満	■	■	■
8時台	20～30	■	■	■
9時台	30～40	■	■	■
10時台	40～60	■	■	■
11時台	60以上	■	■	■
12時台	未取得	■	■	■
13時台	未取得	■	■	■
14時台	未取得	■	■	■
15時台	未取得	■	■	■
16時台	未取得	■	■	■
17時台	未取得	■	■	■
18時台	未取得	■	■	■
12H平均		■	■	■

センサス区間平均速度（7時台）（上り）17.0km/h

13.1km/h（上り）

※拠点間速度：
センサス区間延長およびセンサス非混雑時旅行速度より各区間の所要時間を算出し、拠点間延長および総所要時間より拠点間の平均速度を算出。

※平均所要時間：
日別（平日20日）・昼間12時間15分単位毎の区間所要時間データ（960サンプル）の平均値

※所要時間上位10%：上記90%タイル値、下位10%：上記10%タイル値