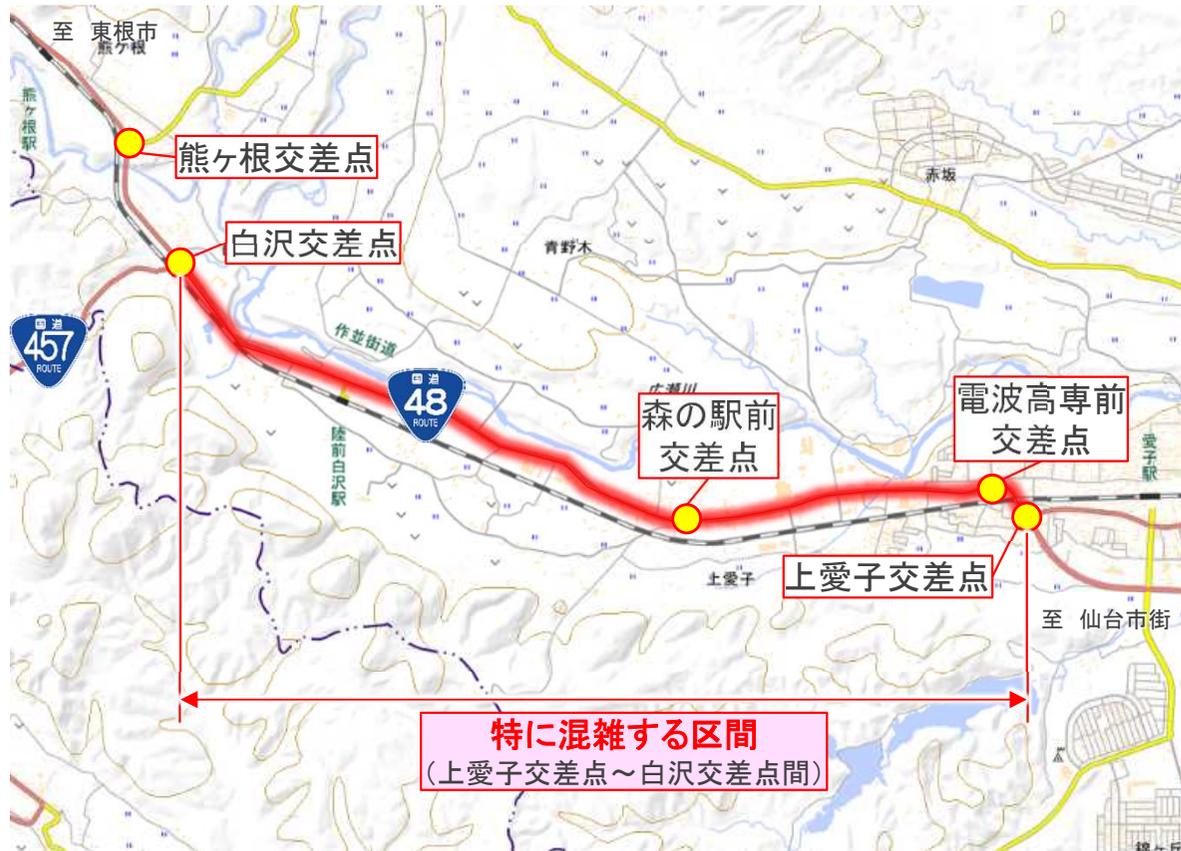


国道48号 さくらんぼ狩り期の渋滞対策

さくらんぼ狩り期の渋滞対策

○さくらんぼ狩り期に著しい渋滞が発生する国道48号上愛子地区において、平成27年度から渋滞調査及び渋滞対策の取組を実施。

位置図



6～7月の週末を中心に、観光・行楽やさくらんぼ狩りを目的とした国道48号の仙台方面から山形方面への交通量が増加。仙台から山形方面は午前、山形から仙台方面は午後の時間に交通が集中。

特に上愛子交差点～白沢交差点間において交通渋滞が発生。



平成27年度より「混雑情報の広報」や「交通誘導施策(インセンティブ)」、「交通容量拡大」の取組を実施。

令和5年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

A.効果の高い施策の強化

- 時間分散に対する効果が見られるため、**時間分散の情報発信を継続実施**。(ラジオ、WEBチラシ)
- 時間分散の発信内容の強調や追加**。(道路情報板、案内看板、SNS)
- インセンティブ施策の継続。(入園割引)

B.混雑情報広報の認知度の向上

- 混雑情報を確認したが、行動変化をしなかった約6割の利用者への働きかけ強化**を実施。(WEBチラシ、SNS)

対策メニュー		令和5年度				
分類	内容	対策方針	時間分散	経路分散		
混雑情報の広報	現地系	道路情報板	混雑時間回避の内容を強調。	●		<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center;">R5年度の取組</div> <div style="border: 1px dashed red; padding: 5px; margin-top: 5px;">混雑時間帯の広報</div> <div style="border: 1px dashed red; padding: 5px; margin-top: 5px;">案内看板のレイアウト変更</div> <div style="border: 1px dashed red; padding: 5px; margin-top: 5px;">横断幕の設置</div>
		案内看板	混雑時間回避の内容を強調。	●		
		渋滞アラート	発令が少ないため過年度実績を基に日時固定による渋滞情報を発令。		●	
		ラジオ	時間分散の促しも含んでおり、継続実施。	●	●	
	WEB系	WEBチラシ	時間分散の促しも含んでおり、継続実施。 行動変化をしなかった約6割の利用者への働きかけ強化を実施。	●	●	<div style="border: 1px dashed red; padding: 5px; margin-top: 10px;">観光・行楽目的客に向けたチラシ内容の更新</div> <div style="border: 1px dashed red; padding: 5px; margin-top: 5px;">観光関連機関等のHPでの広報</div>
		SNS	混雑時間回避の内容を追加。	●	●	
交通誘導施策	入園料割引	時間分散の効果があるため、継続実施。	●			
交通容量拡大	交差点改良	引き続き事業を推進。	—	—		

R5年度の取組

混雑時間帯の広報

案内看板のレイアウト変更

横断幕の設置

観光・行楽目的客に向けたチラシ内容の更新

観光関連機関等のHPでの広報

令和5年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

- 令和5年度の取組として時間分散を強化する情報発信を実施。
- また、WEBチラシの内容を観光・行楽目的の利用者にも訴求する内容に変更。

道路情報板による周知

●混雑時間帯の事前広報（R5.6/2～7/2）



宮城県内 12箇所、山形県内 5箇所

WEBチラシによる周知

6月中旬～7月上旬の週末に国道48号を利用する皆様へ
さくらんぼ園 定鏡山 作並温泉 コイスキー工場

渋滞を避けて観光を楽しもう!

週末、国道48号は大変混雑します

渋滞する時間帯を避けよう!

さくらんぼ園 定鏡山 作並温泉 コイスキー工場

行き 仙台→山形 帰り 山形→仙台

早め・遅めの出発で、さくらんぼ狩りがお得!

2024年6月17日(土)～7月2日(日)の土日限定

早め 9:00～10:00 遅め 14:00～15:00

入場料 1人500円割引!

宮城県渋滞対策連絡協議会 上郷子地区検討部会

さくらんぼ狩り目的以外の観光・行楽目的に向けた広報内容

現地案内看板による周知

混雑予想のお知らせ
国道48号
愛子～作並

6月中旬～7月上旬の土日

山形方面 8:00～11:00
仙台方面 14:00～17:00

混雑回避にご協力お願いします
国土交通省 仙台河川国道事務所
TEL 022-248-4131

混雑時間帯の周知



(令和5年6月2日撮影) 案内看板(22箇所)

宮城県内の主要な観光施設を掲載

横断幕による周知（横断歩道橋への設置）

6月中旬～7月上旬
土曜・日曜

国道48号 愛子～作並間
交通混雑が予想されます

山形方面 8:00～11:00
仙台方面 14:00～17:00

混雑回避にご協力お願いします
国土交通省 仙台河川国道事務所

令和5年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

○令和5年度の取組として観光関連機関等のHPにおいて情報発信を実施。

各種HPによる周知

白石市斎川～大平森合

7/31

国道4号 古川荒谷～高清水瀬田

緊急治水対策プロジェクト

名取川80周年

さくらんぼ狩り期 渋滞を避けて観光を楽しもう!

復興道路 全線開通 復興支線道路 延伸/計画/支線道路

連絡通行券付情報

若手 農家の対称館

出典: 仙台河川国道事務所

仙台国際観光協会

さくらんぼ狩り期における国道4号の混雑回避について

2023.06.01

現在、山形県内各地でさくらんぼ狩りが盛んに行われており、国道4号の渋滞が深刻化しています。渋滞を回避するためには、早朝または夕方など、混雑の少ない時間帯を利用することが効果的です。また、代替ルートや公共交通機関の利用も検討してください。

出典: 仙台観光国際協会

さくらんぼ狩り期における国道4号の混雑回避について

2023.06.01

さくらんぼ狩り期 渋滞を避けて観光を楽しもう!

山形県内各地でさくらんぼ狩りが盛んに行われており、国道4号の渋滞が深刻化しています。渋滞を回避するためには、早朝または夕方など、混雑の少ない時間帯を利用することが効果的です。また、代替ルートや公共交通機関の利用も検討してください。

出典: 宮城県観光連盟

6/17～7/2 土日限定! お得なさくらんぼ狩り企画

2023 6/17・18・24・25・7/1・2の6日間

土日・時間限定! スマホをお待ちの方限定!

さくらんぼ狩り ひがしね

9:00～10:00

14:00～15:00

さくらんぼ狩り入園料

500円割引

大人 1,800円 → 1,300円

小学生 1,300円 → 800円

出典: 東根市観光物産協会

岩松旅館

さくらんぼ狩りシーズンにおける国道4号の混雑回避について

2023.06.18

さくらんぼ狩りシーズンである6月中旬～7月上旬の土曜日と日曜日には混雑が深刻化し、渋滞が予想されるためご注意ください。渋滞を回避するためには、早朝または夕方など、混雑の少ない時間帯を利用することが効果的です。また、代替ルートや公共交通機関の利用も検討してください。

出典: 岩松旅館(作並温泉)

定義観光協会

国道4号線渋滞

国道4号線渋滞情報

渋滞を避け観光を楽しもう!

2023.06.01

山形県内各地でさくらんぼ狩りが盛んに行われており、国道4号の渋滞が深刻化しています。渋滞を回避するためには、早朝または夕方など、混雑の少ない時間帯を利用することが効果的です。また、代替ルートや公共交通機関の利用も検討してください。

出典: 定義観光協会

令和5年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

○令和4年度以前の取組内容で、効果がみられた対策は令和5年度においても継続実施。

入園割引の実施

「さくらんぼ観光果樹園」の入園料割引
9:00~10:00
14:00~15:00 の入園で、
1人500円割引!

早め・遅めの出発で、さくらんぼ狩りがお得!

2023年6月17日(土)~7月2日(日)の土日限定
 東根市観光物産協会加盟のさくらんぼ観光果樹園に

早め **9:00~10:00** または
 遅め **14:00~15:00** の入園で

スマホをお持ちの方限定
 入園の際にQRコードから入園登録された場合

入園料 **1人500円割引!**

<http://www.hqo-line.com/archives/10990/>



※6/17~7/2の土日のみ実施

SNSによる広報

※事前周知のため、6/2にWebチラシを公開、SNSにより発信

国土交通省 仙台河川国道事務所 @mlit_sendai · 4時間

#道路情報
 #国道48号は、例年6月中旬から7月上旬の週末に、さくらんぼ狩りの車で混雑します。この時期の週末は、混雑時間帯を避けるか、山形道の利用がオススメです。今年も渋滞の予兆をアラートでお知らせします。

#渋滞アラート #渋滞 #さくらんぼ

混雑の緩和にご協力をお願いします。

東根市役所
 6月5日 16:38

商工観光課よりお知らせします。

6月中旬から7月上旬の週末は国道48号の混雑が予想されます。混雑する時間帯、区間を避けて快適にお出かけしましょう。東根市観光物産協会加盟のさくらんぼ観光果樹園では、9~10時、14時~15時の入園でお得にさくらんぼ狩りが楽しめるモーニング・アフターサービスも実施しています。詳細はチラシをご覧ください。



渋滞アラートの発令



※ 画像はアラートのイメージ
 ※渋滞アラートは、6/17(土)~7/2(日)の土日に実施

令和5年度 交通量観測箇所

○令和5年度の交通量調査は、5交差点において通常期及び渋滞ピーク期(さくらんぼ狩り期)にそれぞれ実施。

●交通量調査の概要

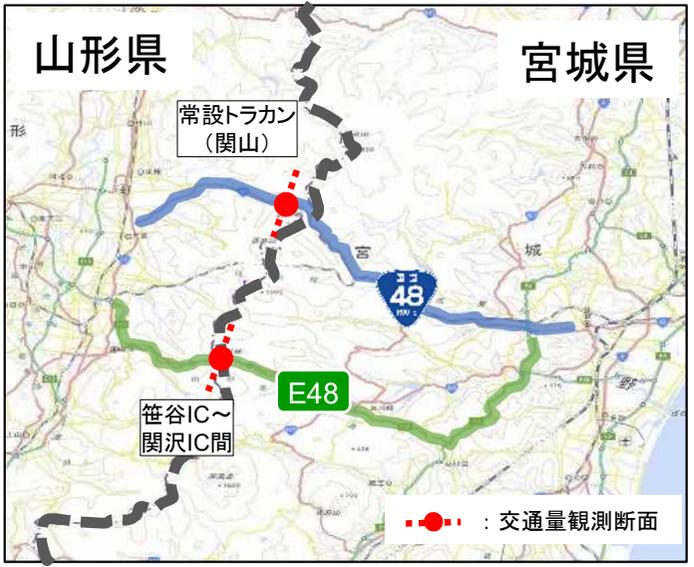
- 箇所 : 上愛子交差点、電波高専前交差点、森の駅前交差点、白沢交差点、熊ヶ根交差点
観測日 : (通常期) 令和5年5月27日(土)
(ピーク期) 令和5年6月17日(土)
観測時間 : 7:00~19:00(12時間)
観測内容 : 交差点方向別交通量(二輪車含む5車種、自転車歩行者は含まず)、渋滞長



さくらんぼ狩り期の宮城・山形県境の交通状況(常時観測交通量)

○令和5年度の6月(休日)の交通量は、令和4年度と比較して国道48号で4ポイント増加、山形自動車道で7ポイント増加。
 ○国道48号における休日の月別日平均交通量は、他の月と比べて6月の交通量が最も多い傾向。

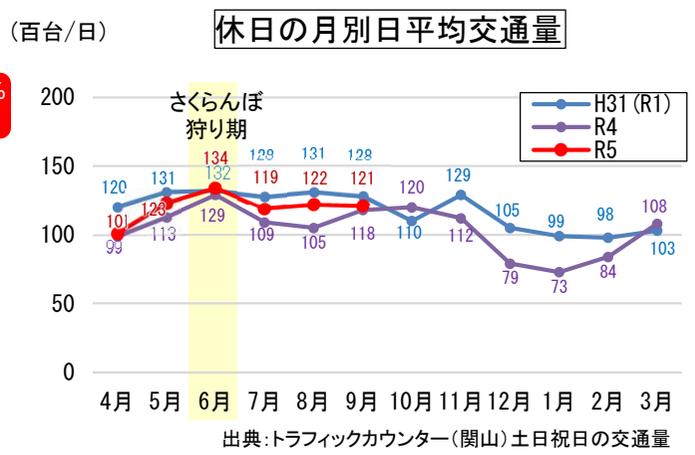
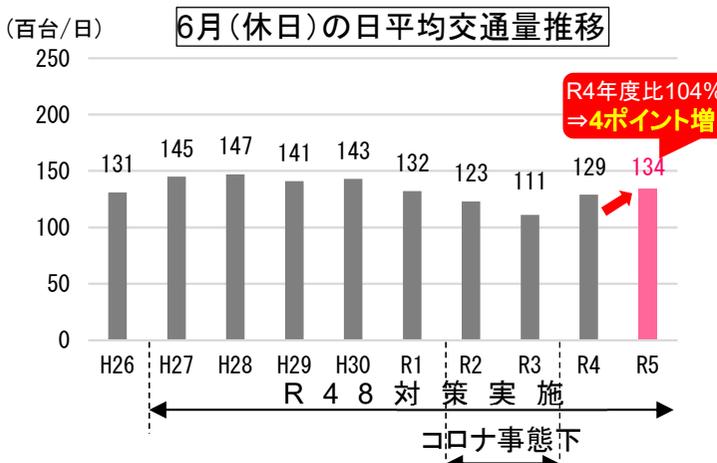
位置図



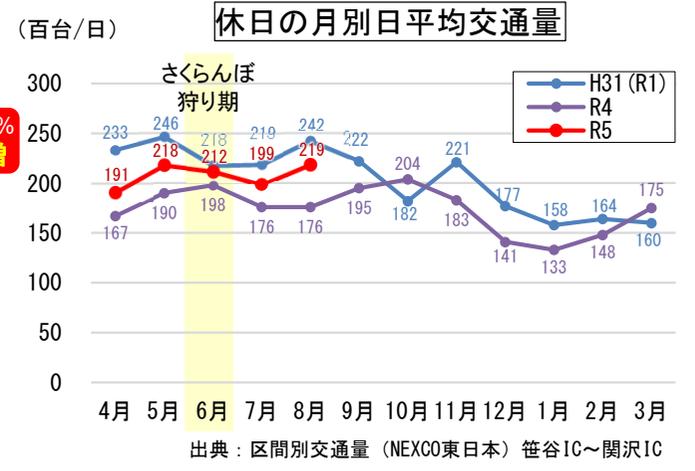
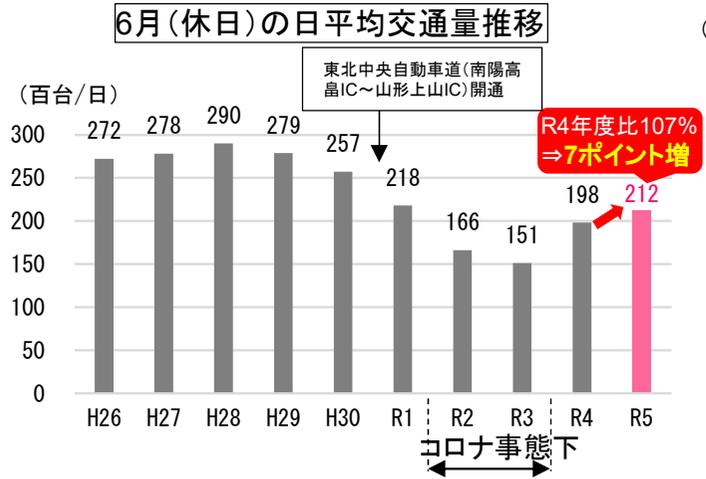
出典：地理院地図に道路情報を追記して掲載

断面交通量の推移

【国道48号】



【山形自動車道】

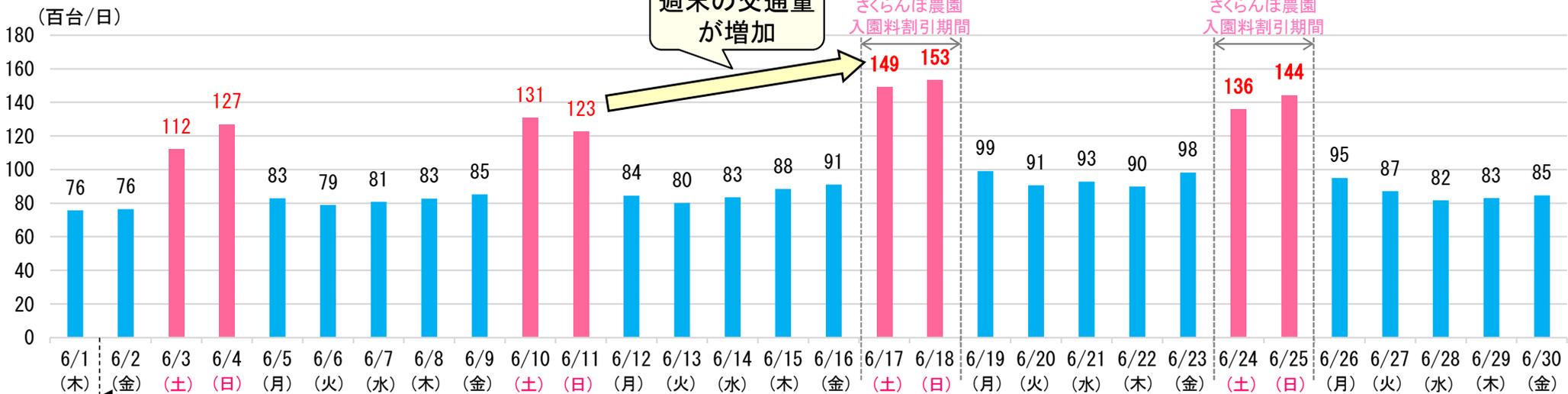


さくらんぼ狩り期の宮城・山形県境の交通状況(常時観測交通量)

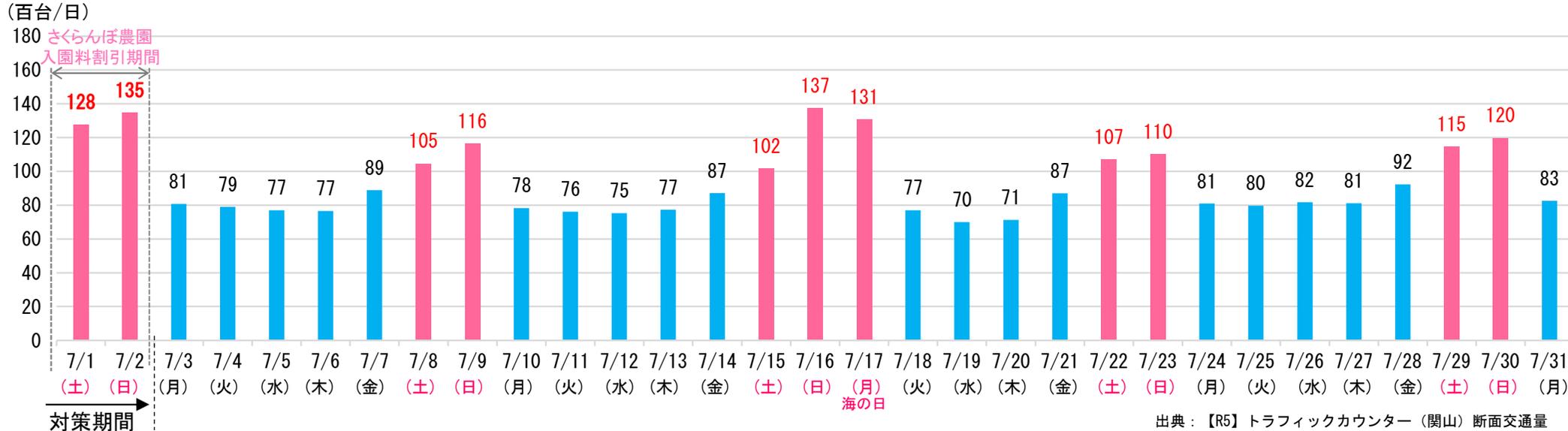
○国道48号(関山)における令和5年6月及び7月の日交通量は、さくらんぼ狩り期の6月中旬～7月上旬の週末にかけて交通量の増大がみられる。

国道48号(関山)における令和5年6月・7月の日交通量

【令和5年6月】



【令和5年7月】



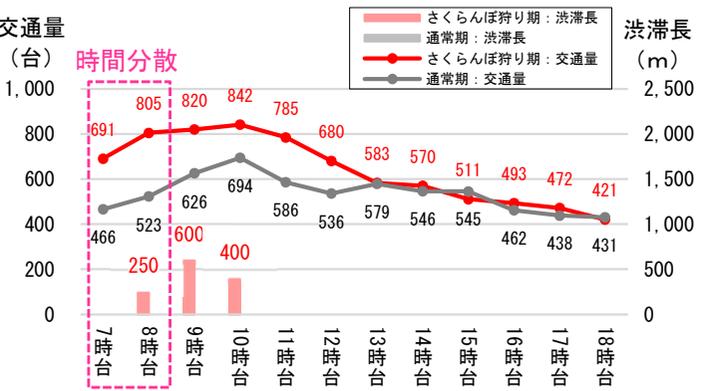
出典：【R5】トラフィックカウンター(関山)断面交通量

さくらんぼ狩り期の交通状況(交通量調査結果)

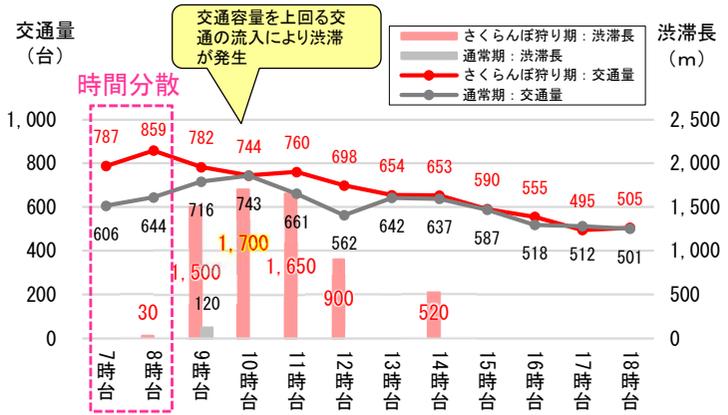
○山形方面(下り)は7時台~8時台、仙台方面(上り)は17時台~18時台において交通の時間分散が確認される。
 ○森の駅前交差点において、交通量の増加に伴い、山形方面(下り)で1,700m(10時台)、仙台方面(下り)で2,350m(15時台)の渋滞が発生。

時間帯別交通量・渋滞長 (昼間12時間)

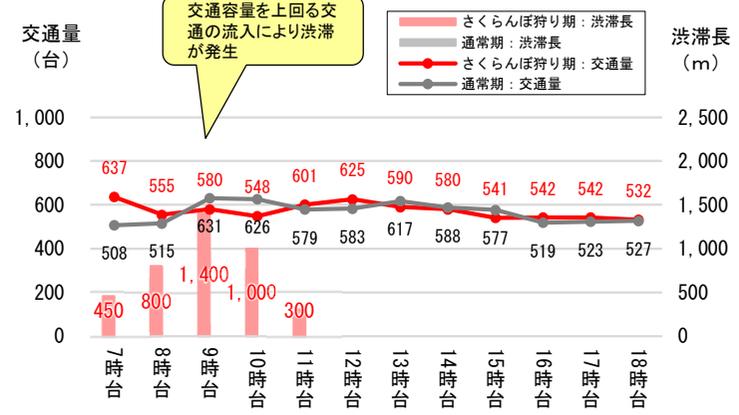
[山形方面 (下り)]



【白沢交差点】

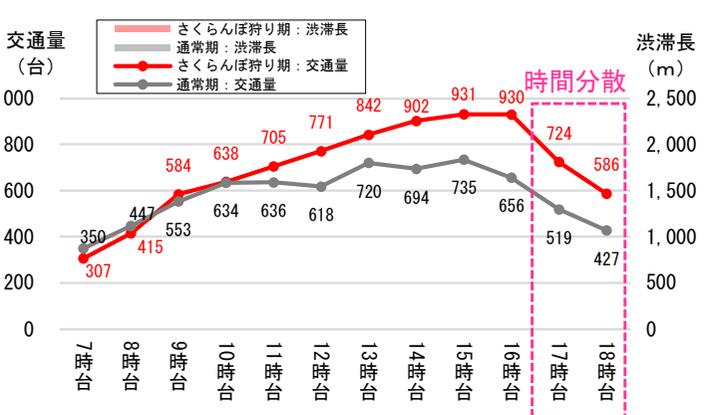


【森の駅前交差点】

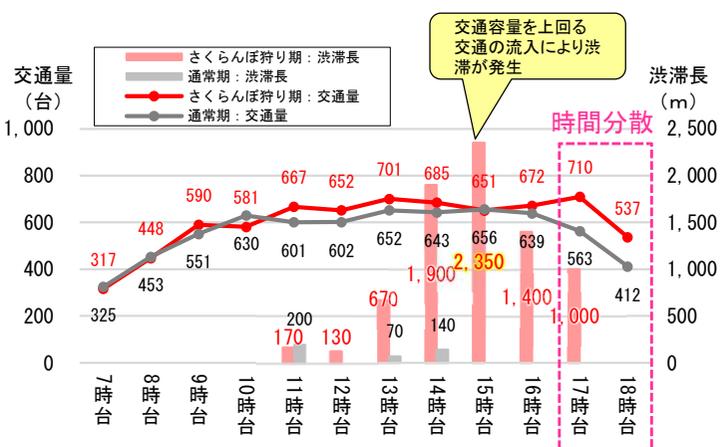


【上愛子交差点】

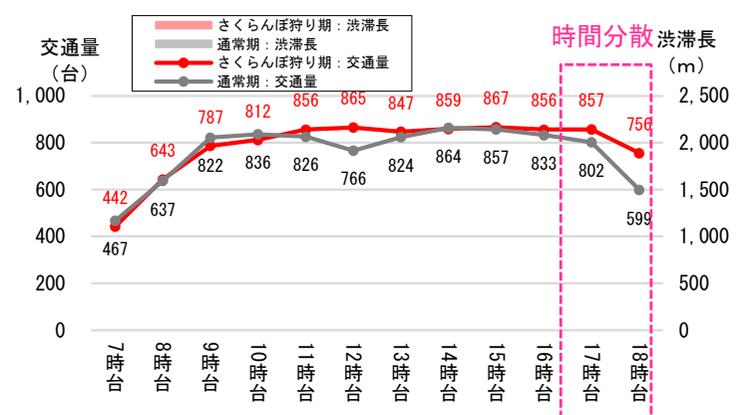
[仙台方面 (上り)]



【白沢交差点】



【森の駅前交差点】



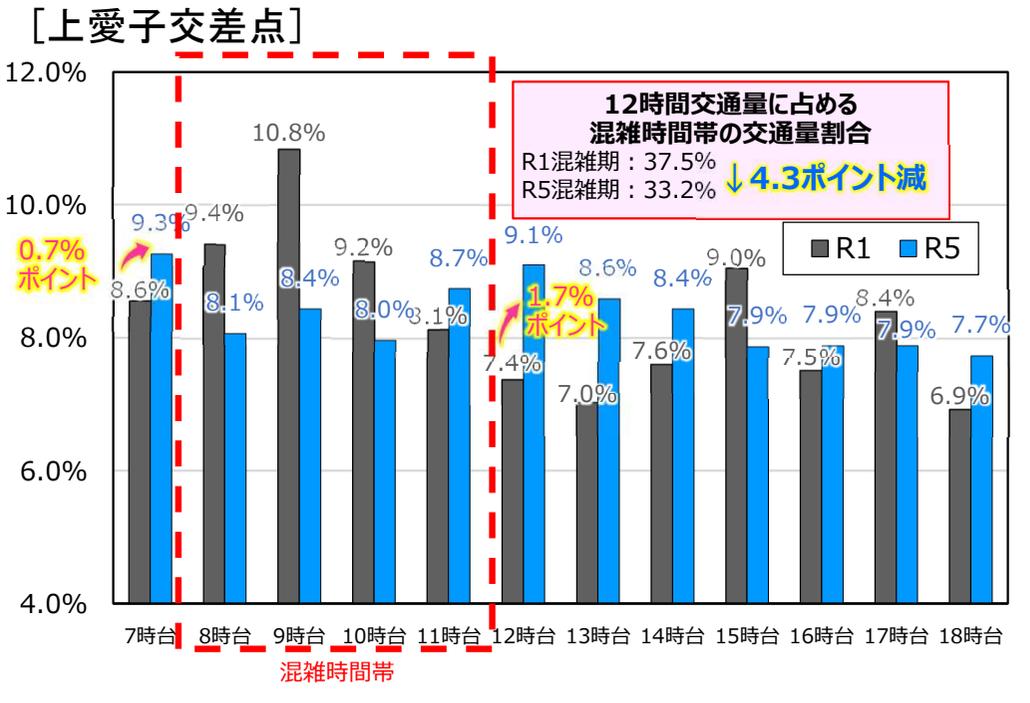
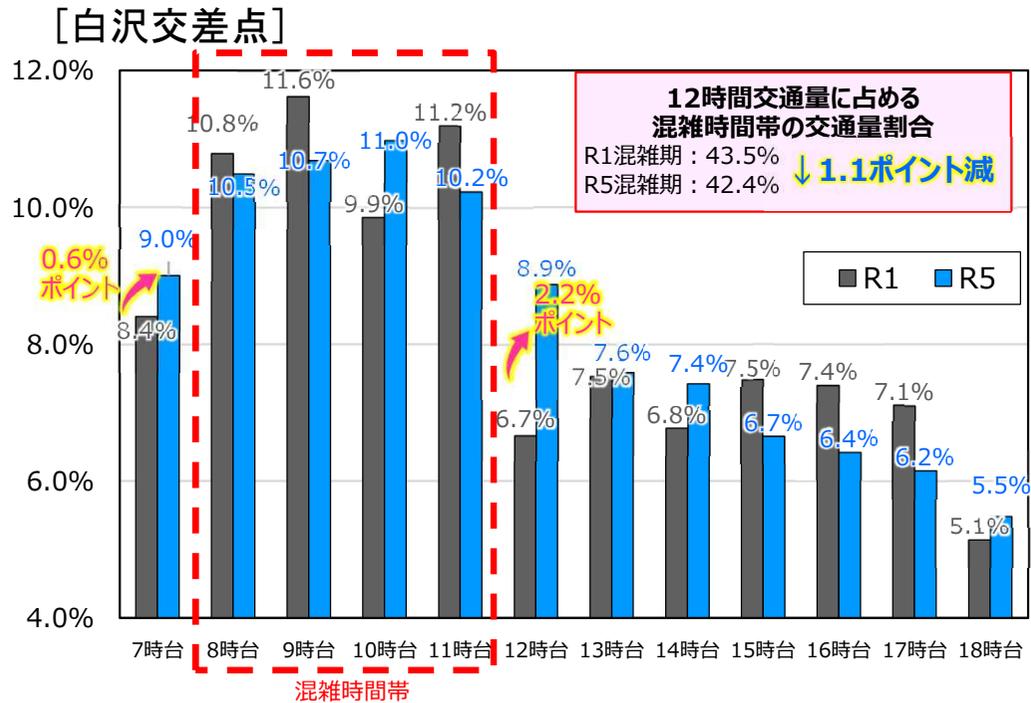
【上愛子交差点】

出典: R5交通量調査(上愛子交差点、森の駅前交差点、白沢交差点)
 さくらんぼ狩り期 : 2023年6月17日(土)
 通常期 : 2023年5月27日(土)

さくらんぼ狩り期の交通状況(交通量調査結果)

○令和5年度の国道48号における下り方向(山形方面)の交通量は、令和元年度と比較して12時間交通量に占める混雑時間帯の交通量割合の減少がみられ、混雑時間帯前後の時間帯への交通分散が確認される。

12時間交通量に対する時間帯別交通量割合

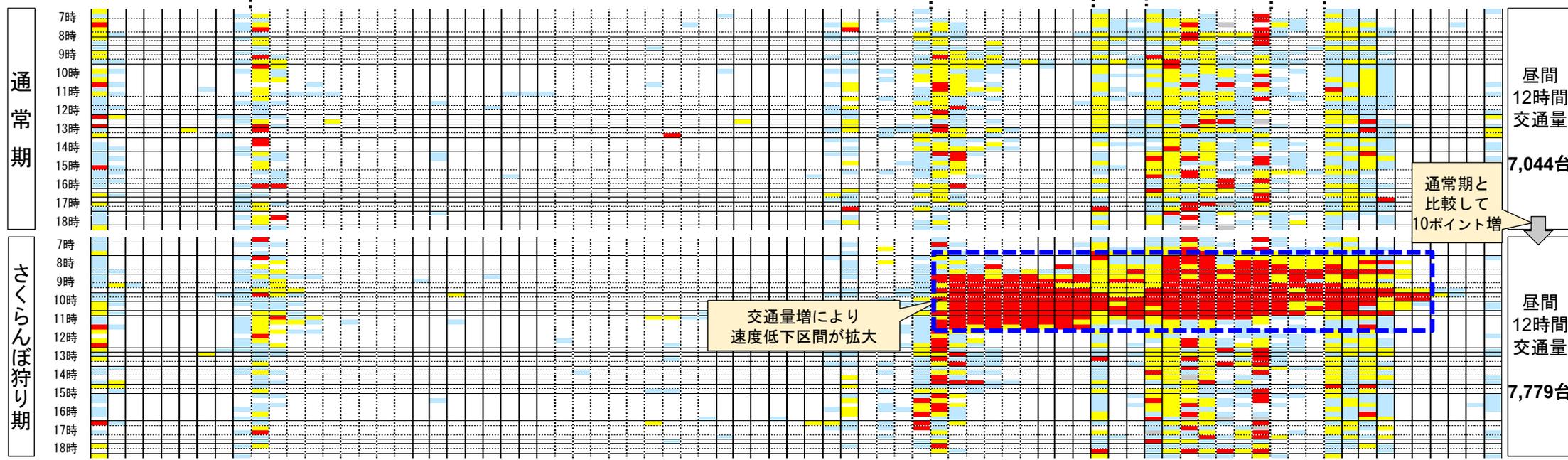


出典：交通量調査結果 (R1混雑期：2019年6月23日(日)、R5混雑期：2023年6月17日(土))

さくらんぼ狩り期の交通状況(旅行速度 山形方面(下り))

○森の駅前交差点の山形方面交通量に着目すると、さくらんぼ狩り期は通常期と比較して約10ポイントの増加があり、森の駅前交差点～上愛子交差点まで速度低下区間が拡大した。

上愛子地区の時間帯別旅行速度 (昼間12時間)

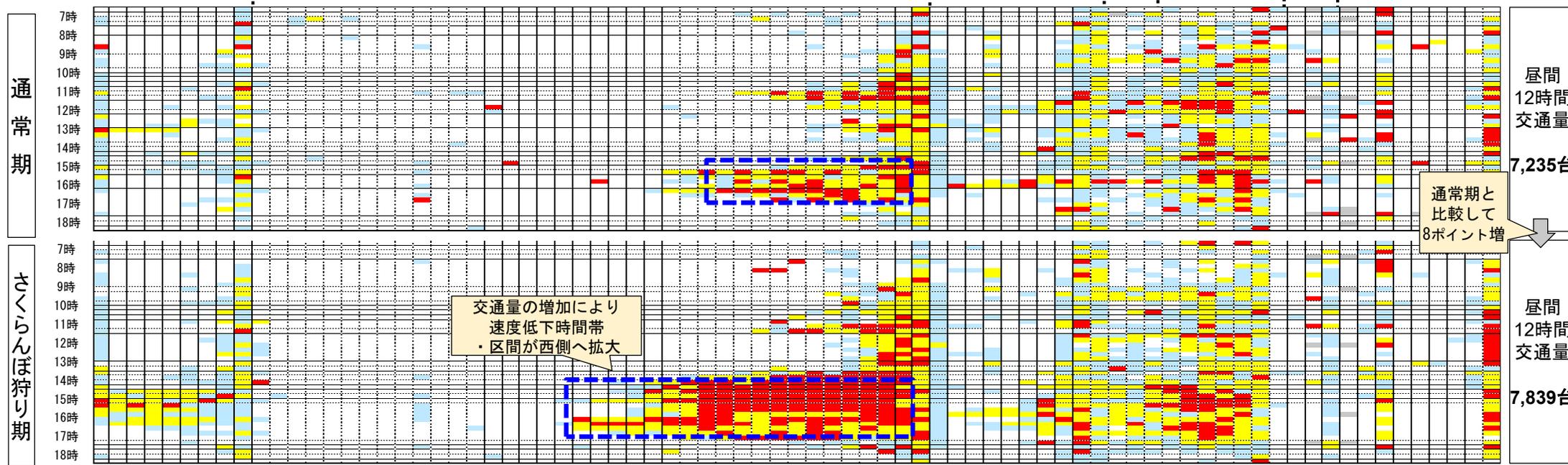


出典：[旅行速度]ETC2.0データ(さくらんぼ狩り期:2023年6月24日・25日、通常期:2023年5月27日・28日)
 [交通量]森の駅前交差点 交通量調査結果 山形方面流出交通量(さくらんぼ狩り期:2023年6月17日、通常期:2023年5月27日)

さくらんぼ狩り期の交通状況(旅行速度 仙台方面(上り))

○ 森の駅前交差点の仙台方面交通量に着目すると、さくらんぼ狩り期は通常期と比較して約8ポイントの増加があり、森の駅前交差点を先頭に速度低下区間が拡大し、速度低下時間帯の拡大も確認された。

上愛子地区の時間帯別旅行速度 (昼間12時間)



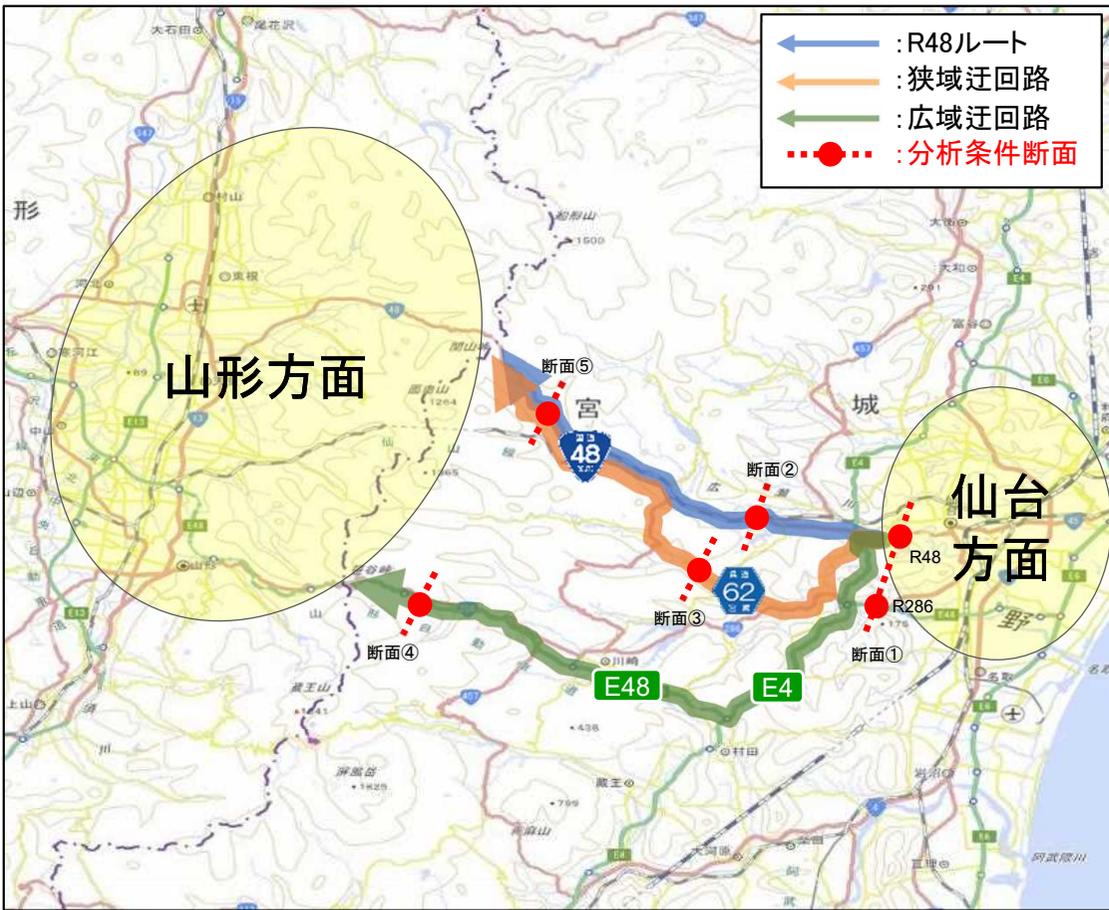
※100m・15分単位で集計

出典：[旅行速度]ETC2.0データ(さくらんぼ狩り期：2023年6月24日・25日、通常期：2023年5月27日・28日)
 [交通量]森の駅前交差点 交通量調査結果 仙台方面流出交通量(さくらんぼ狩り期：2023年6月17日、通常期：2023年5月27日)

さくらんぼ狩り期の交通状況(経路分散 山形方面(下り))

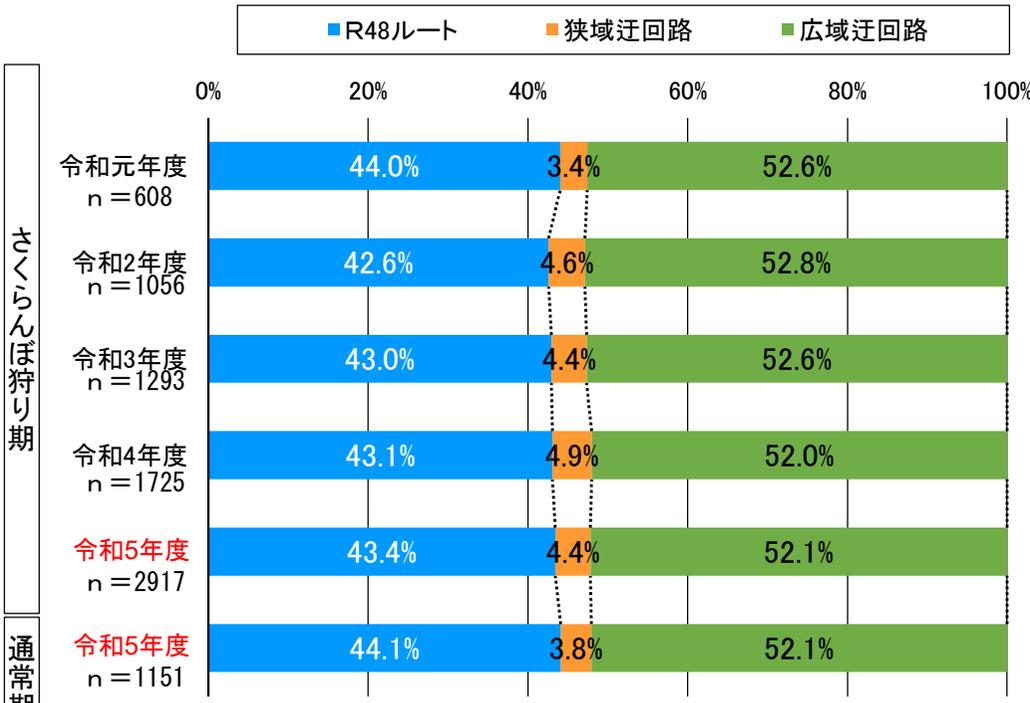
○令和5年度のさくらんぼ狩り期における経路利用率(山形方面(下り))は、通常期と比較して大きな変化は無く、また大きな経年変化も見られない。

経路利用率



出典：地理院地図に道路情報を追記して掲載

【仙台方面⇒山形方面】※小型車



【分析条件】
 R48ルート：断面①、断面②、断面⑤を通過したトリップ
 狭域迂回路：断面①、断面③、断面⑤を通過したトリップ
 広域迂回路：断面①、断面④を通過したトリップ

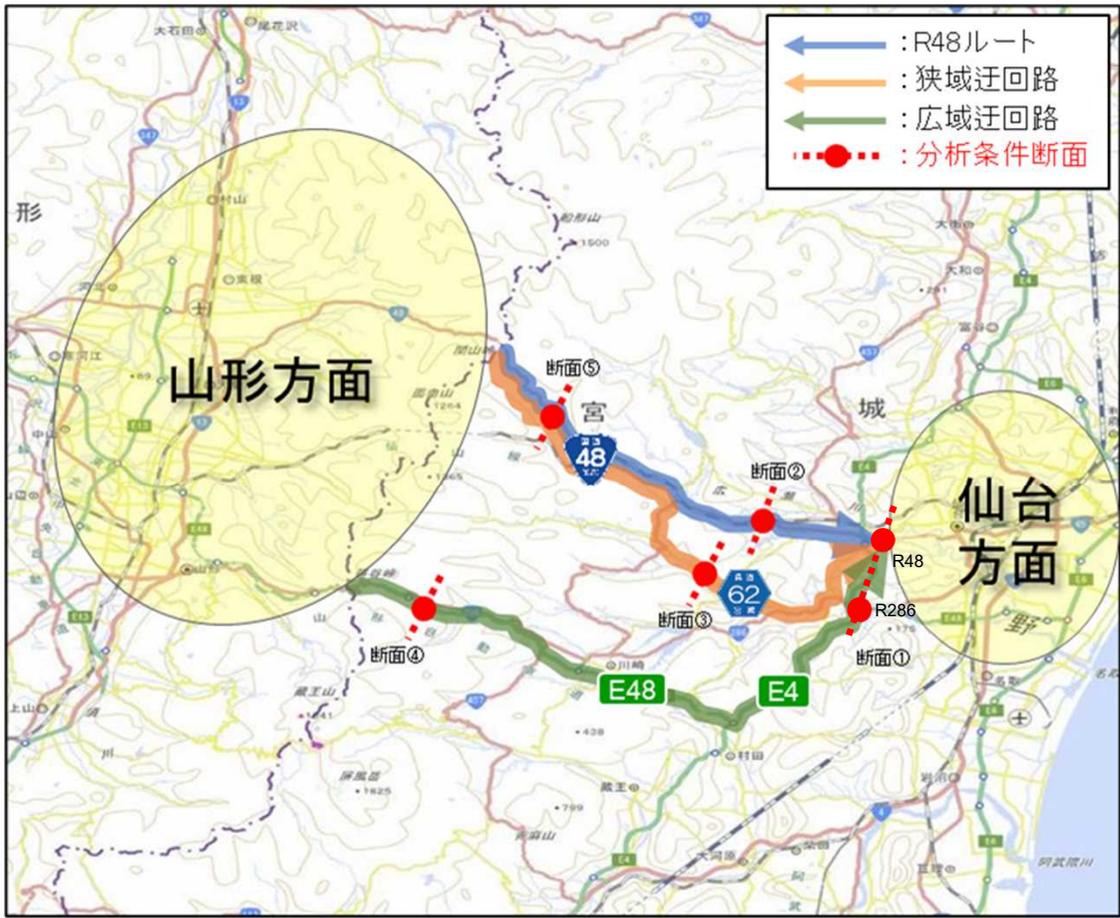
出典：ETC2.0データ
 (【R1】さくらんぼ狩り期：2019年6月22日・23日・29日・30日)
 (【R2】さくらんぼ狩り期：2020年6月20日・21日・27日・28日)
 (【R3】さくらんぼ狩り期：2021年6月19日・20日・26日・27日)
 (【R4】さくらんぼ狩り期：2022年6月19日・25日・26日)
 (【R5】さくらんぼ狩り期：2023年6月17日・18日・24日・25日)
 (【R5】通常期：2023年5月27日・5月28日)

※R4年6/18(土)は、熊ヶ根交差点で発生した交通事故の影響を考慮し、集計対象からは除外。

さくらんぼ狩り期の交通状況(経路分散 仙台方面(上り))

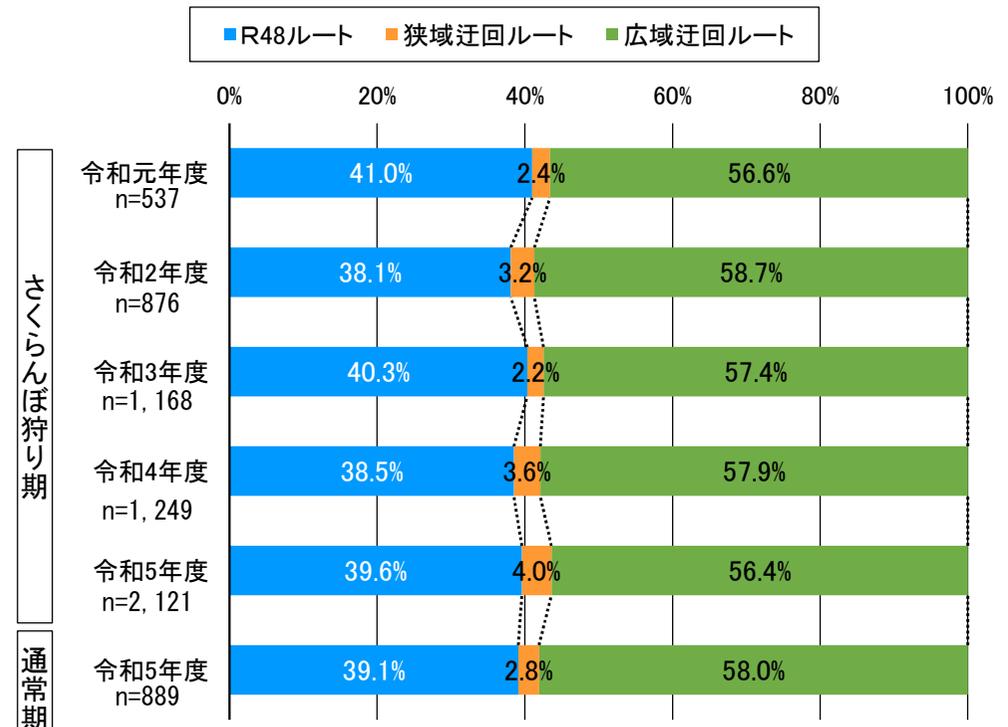
○上り方向(仙台方面)についても、令和5年度のさくらんぼ狩り期における経路利用率は、通常期と比較して大きな変化は無く、また大きな経年変化も見られない。

経路利用率



出典：地理院地図に道路情報を追記して掲載

【山形方面⇒仙台方面】※小型車



【分析条件】
 R48ルート : 断面①、断面②、断面⑤を通過したトリップ
 狭域迂回路 : 断面①、断面③、断面⑤を通過したトリップ
 広域迂回路 : 断面①、断面④を通過したトリップ

出典：ETC2.0データ (【R1】さくらんぼ狩り期 : 2019年6月22日・23日・29日・30日)
 (【R2】さくらんぼ狩り期 : 2020年6月20日・21日・27日・28日)
 (【R3】さくらんぼ狩り期 : 2021年6月19日・20日・26日・27日)
 (【R4】さくらんぼ狩り期 : 2022年6月19日・25日・26日)
 (【R5】さくらんぼ狩り期 : 2023年6月17日・18日・24日・25日)
 (【R5】通常期 : 2023年5月27日・5月28日)

※R4年6/18(土)は、熊ヶ根交差点で発生した交通事故の影響を考慮し、集計対象からは除外。

国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況(まとめ)

○交通量

- ・令和5年度の国道48号さくらんぼ狩り期の交通量は、令和4年度と比較して増加傾向。
- ・森の駅前交差点において、交通量の増加に伴い、山形方面(下り)で1,700m、仙台方面(上り)で2,350mの渋滞が発生。

○旅行速度

- ・下り方向・上り方向ともに、森の駅前交差点を先頭とする速度低下が発生している。
- ・特に、さくらんぼ狩り期は、交通量の増加に伴い、速度低下区間・時間帯が拡大している。

○時間分散

- ・混雑時間帯の交通量の減少がみられ、混雑時間帯前後の時間帯への交通分散が確認された。

○経路分散

- ・経路利用率は、通常期と比較して大きな変化は無く、また大きな経年変化も見られない。

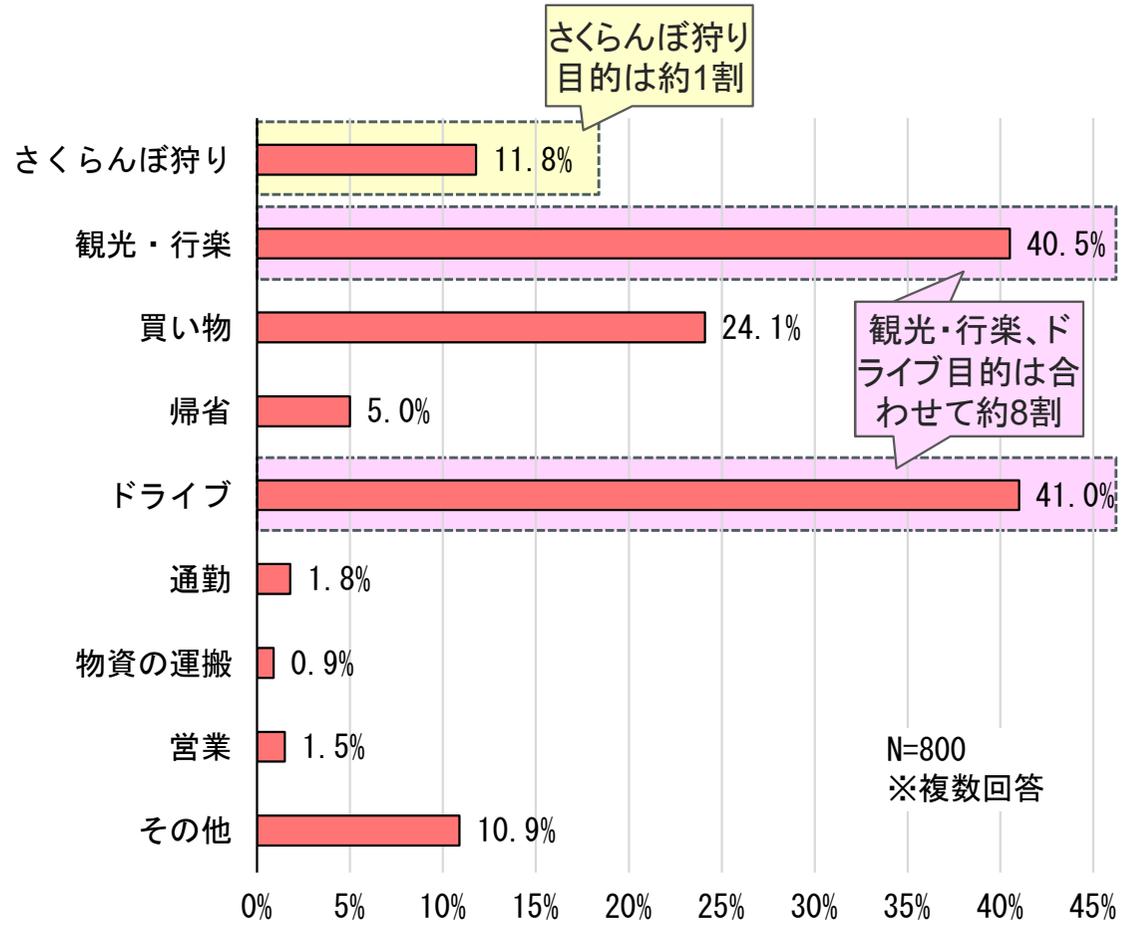
さくらんぼ狩り期の道路利用者アンケート結果(回答者属性・移動目的)

○さくらんぼ狩り期に定義さん・作並、山形方面に出かけた道路利用者を対象にWEBアンケート調査を実施。
○さくらんぼ狩り期における移動目的は、「さくらんぼ狩り」目的が約1割、「観光・行楽」・「ドライブ」目的が約8割を占めている。

WEBアンケート調査概要

- ◆アンケート調査日
令和5年 8月24日(木)～28日(月)
- ◆調査方法
WEBアンケート調査
- ◆調査対象
6月、7月の週末に国道48号や高速(山形道)等を利用して、定義さん・作並、山形方面へ出かけた方を対象
- ◆獲得票数
800票 (目標:800票)

移動目的

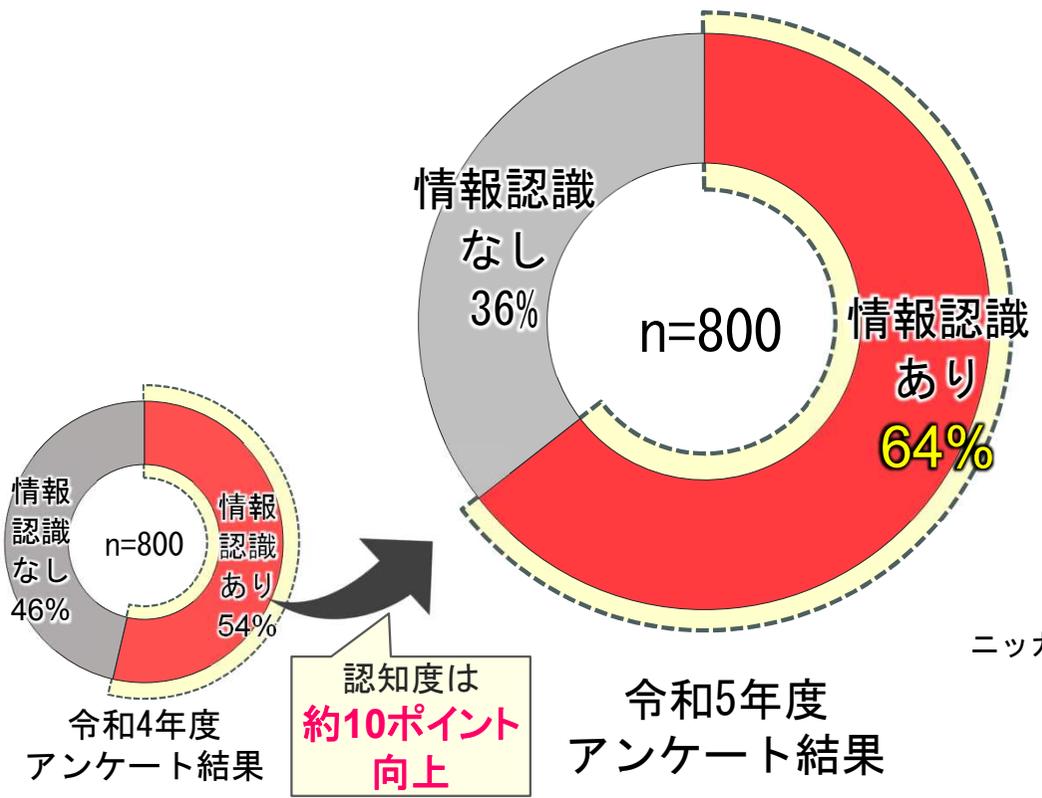


さくらんぼ狩り期の道路利用者アンケート結果(認知度)

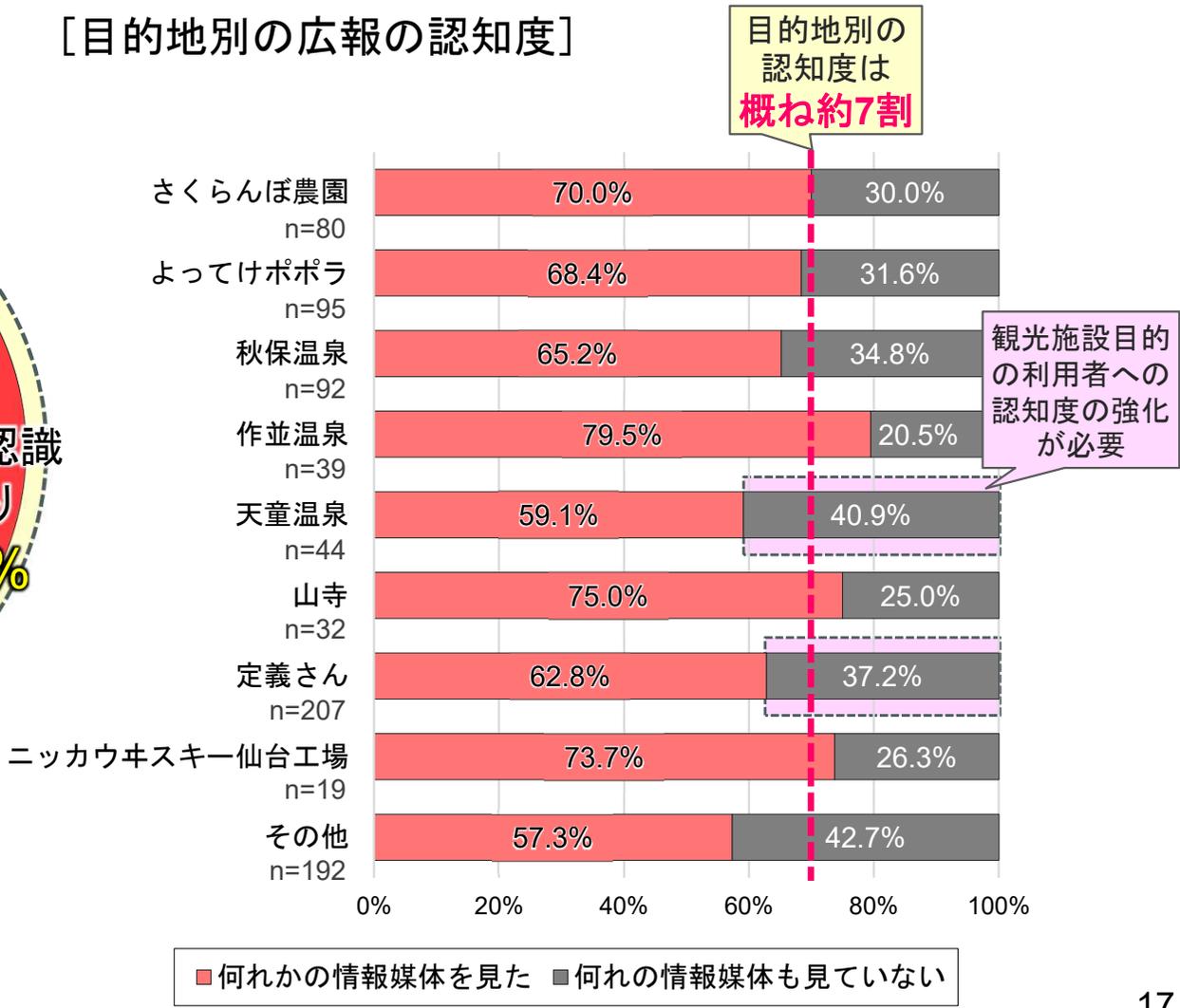
○さくらんぼ渋滞対策の**広報の認知度は、約6割であり、令和4年度と比較して約10ポイント向上**している。
 ○目的地別の広報の認知度は、概ね約7割を超えている。
 ○一方、**定義さんや天童温泉では、認知度が約6割に留まっており、残り約4割への情報の訴求が求められる。**

広報の認知度

[混雑情報の認識有無]



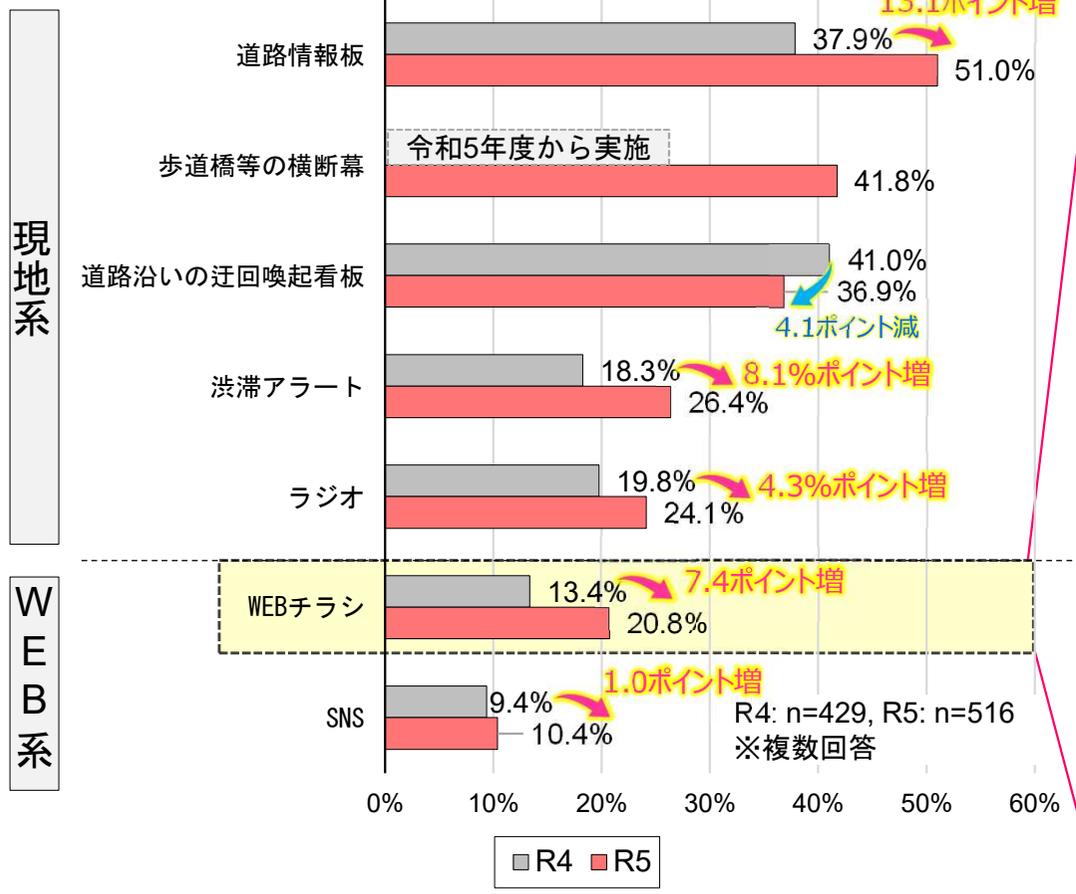
[目的地別の広報の認知度]



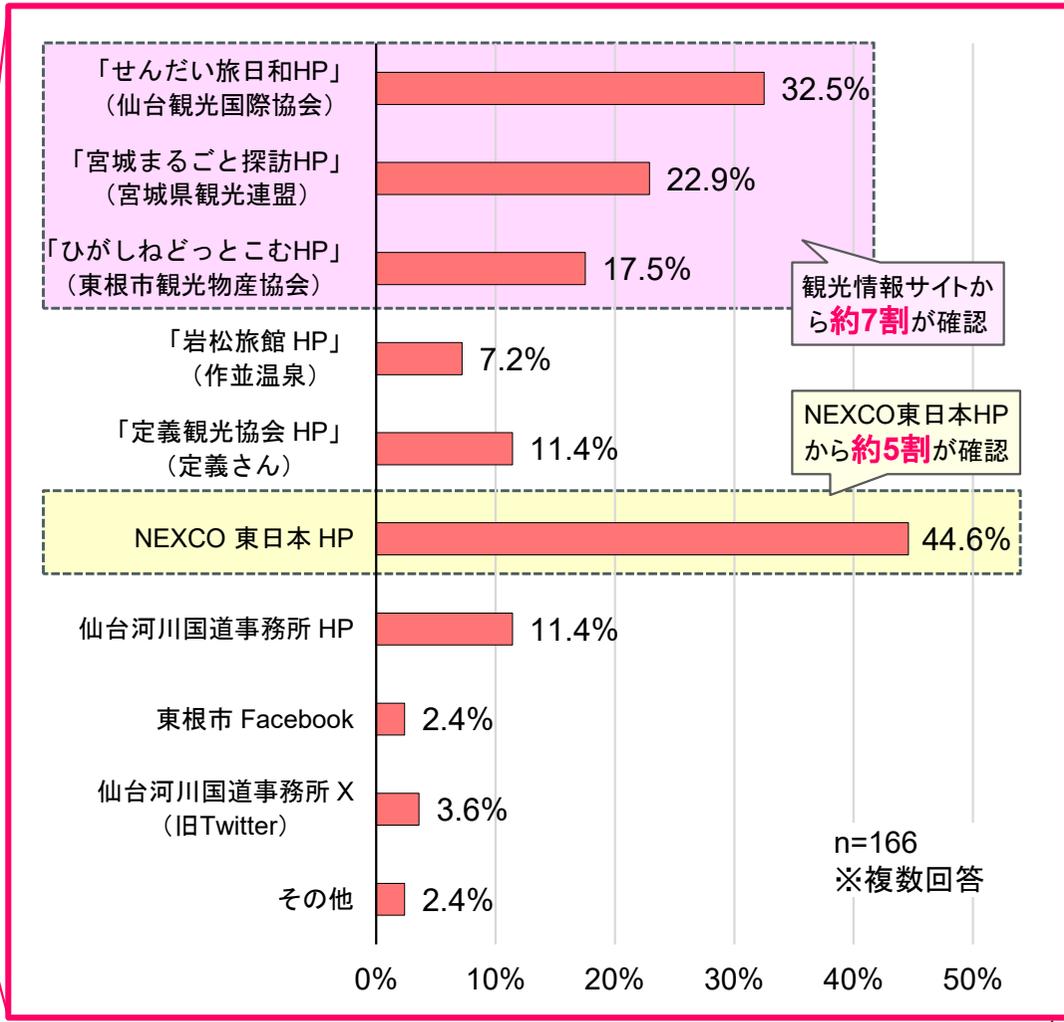
さくらんぼ狩り期の道路利用者アンケート結果(認知度)

○情報発信媒体の認知度は、令和4年度と比較して「迂回喚起看板」を除いた全ての媒体の認知度が向上した。
 ○WEBチラシを確認したHP・SNSは、「せんだい旅日和」等の観光情報サイトからの確認が約7割を占めている。
 また、サイト別には、「NEXCO東日本HP」が約5割と最も高い割合を占めている。

[認識した情報発信媒体]



[WEBチラシを確認したHP・SNS]



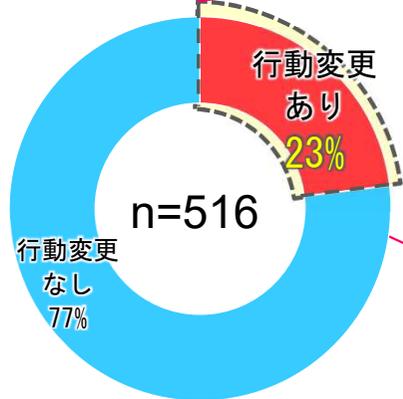
さくらんぼ狩り期の道路利用者アンケート結果(行動変更)

- 混雑情報を認識した道路利用者のうち、行動変更を起こした道路利用者は約2割となっている。
- 混雑情報の認識による行動変更では、『時間変更』の「出発時間の変更」が最も多く、約5割となっている。
- 行動変更の一番のきっかけとなった情報媒体は、『現地系』の「道路情報板」が最も高く、約3割となっている。次いで、『WEB系』の「WEBチラシ」が約2割となっている。

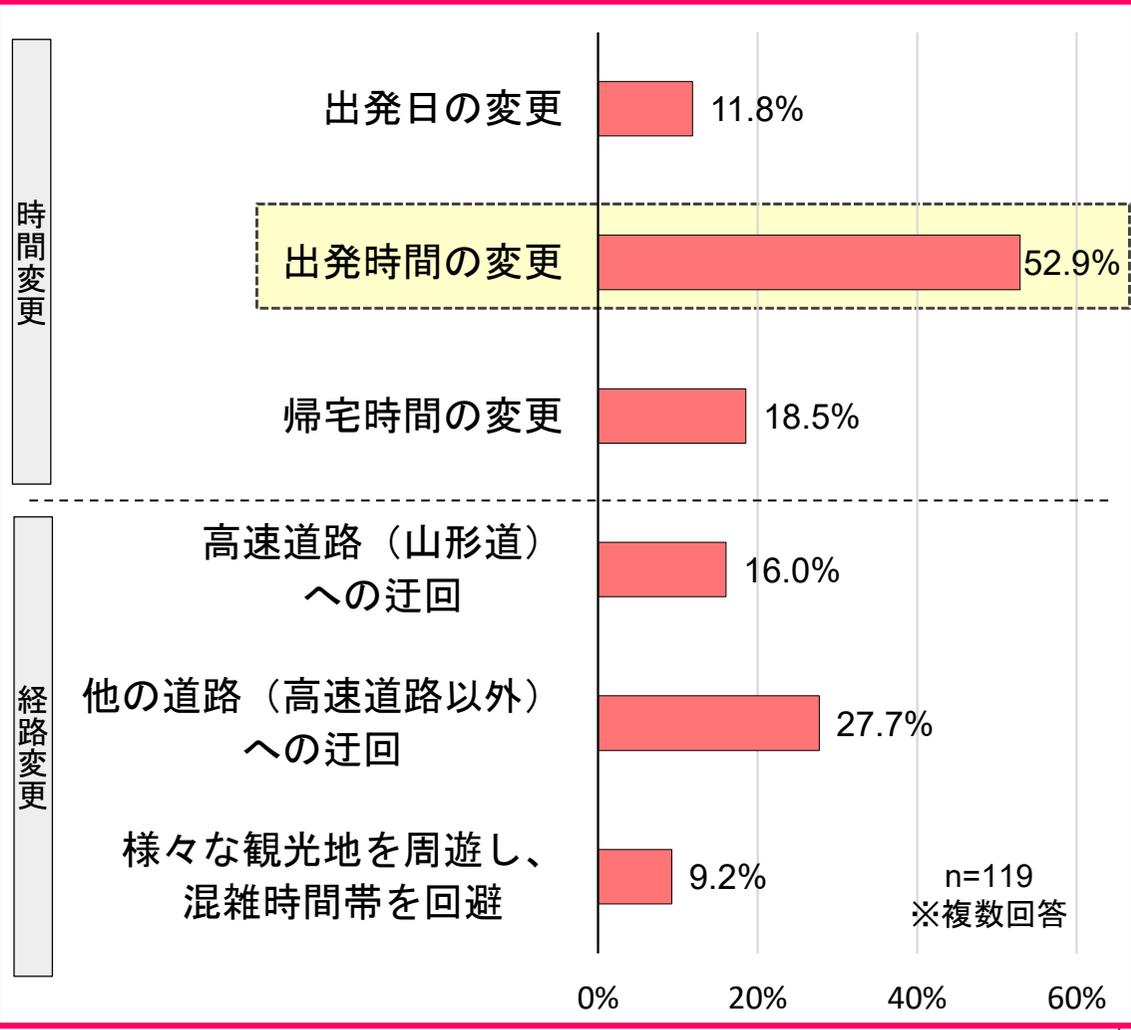
混雑情報の認識による行動変更

[行動変更の有無]

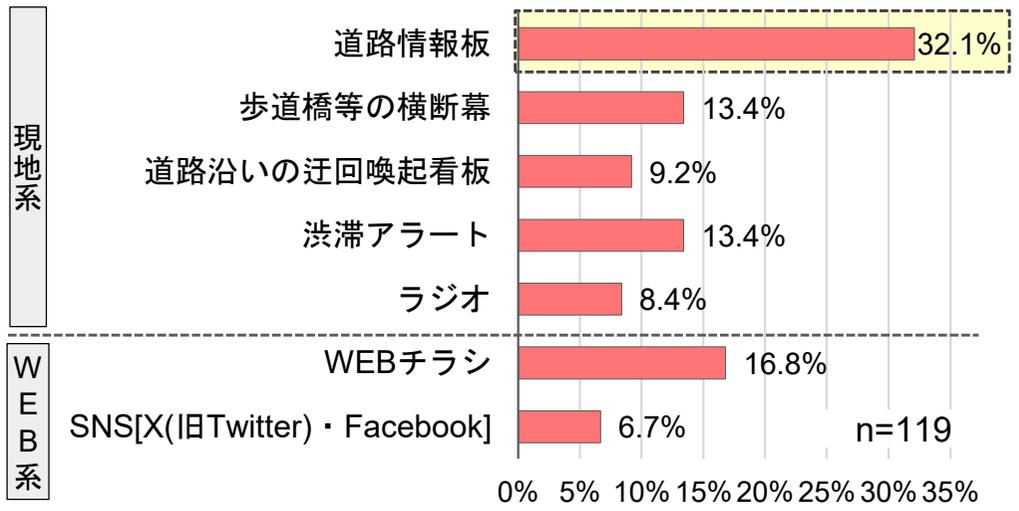
(混雑情報を認識したn=516を対象)



[混雑情報の認識による行動変更]



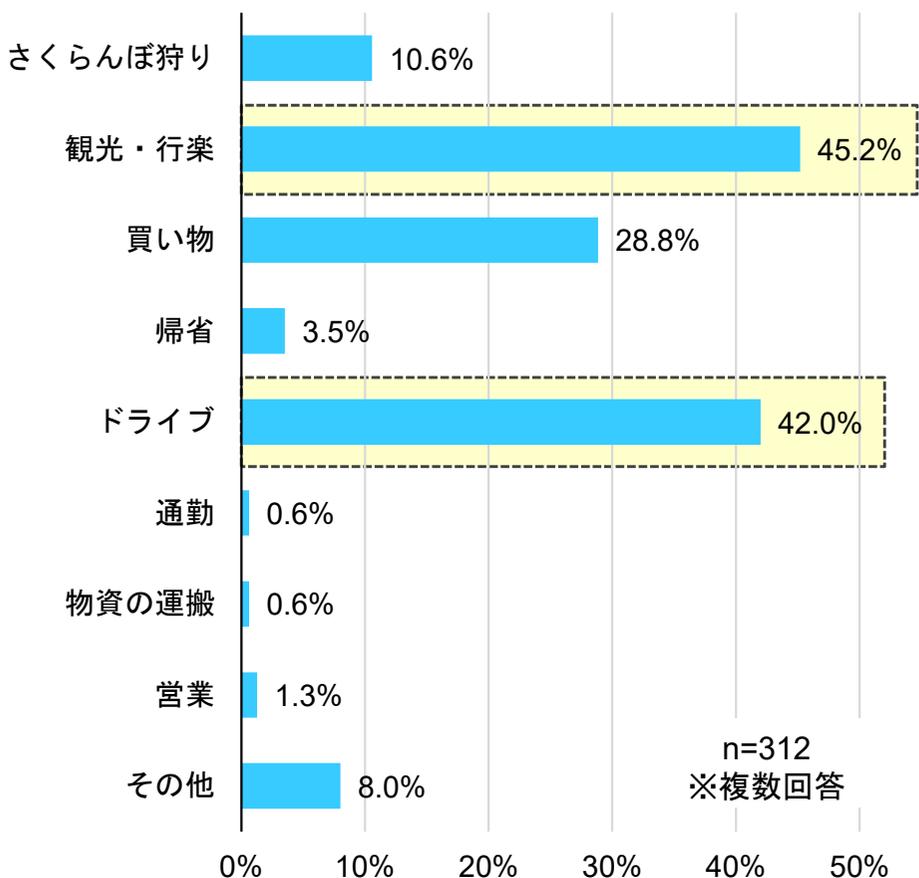
[行動変更の一番のきっかけ]



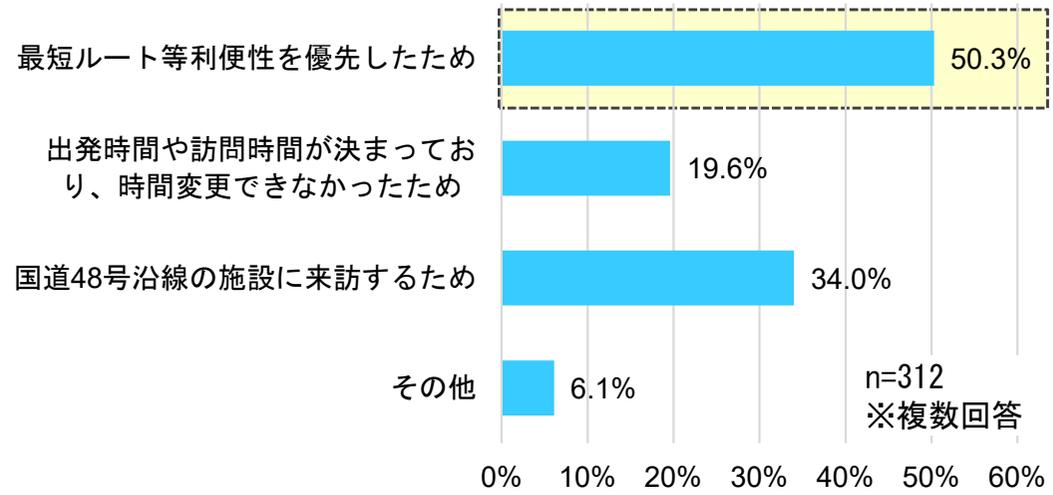
さくらんぼ狩り期の道路利用者アンケート結果(行動変更なし)

- 行動変更しなかった方の移動目的は、「観光・行楽」目的が約5割、「ドライブ」目的が約4割となっている。
- 行動変更しなかった理由として、「最短ルート等利便性を優先したため」が約5割であった。
- 行動変更しなかった方が今後、行動変更するための条件として、「渋滞を回避できるルートが分かれば」、「リアルタイムの渋滞情報が分かれば」との回答がそれぞれ約4割となっている。

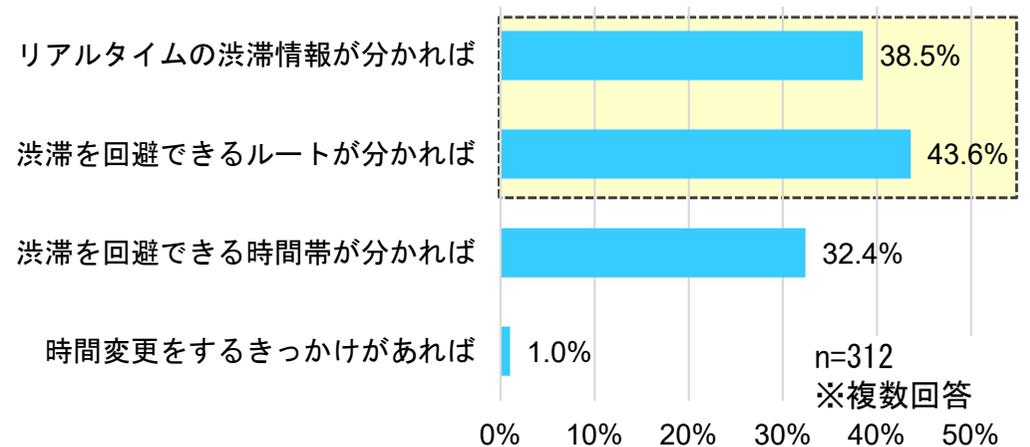
[行動変更しなかった方の移動目的]



[行動変更しなかった理由]



[今後、行動変更するための条件]

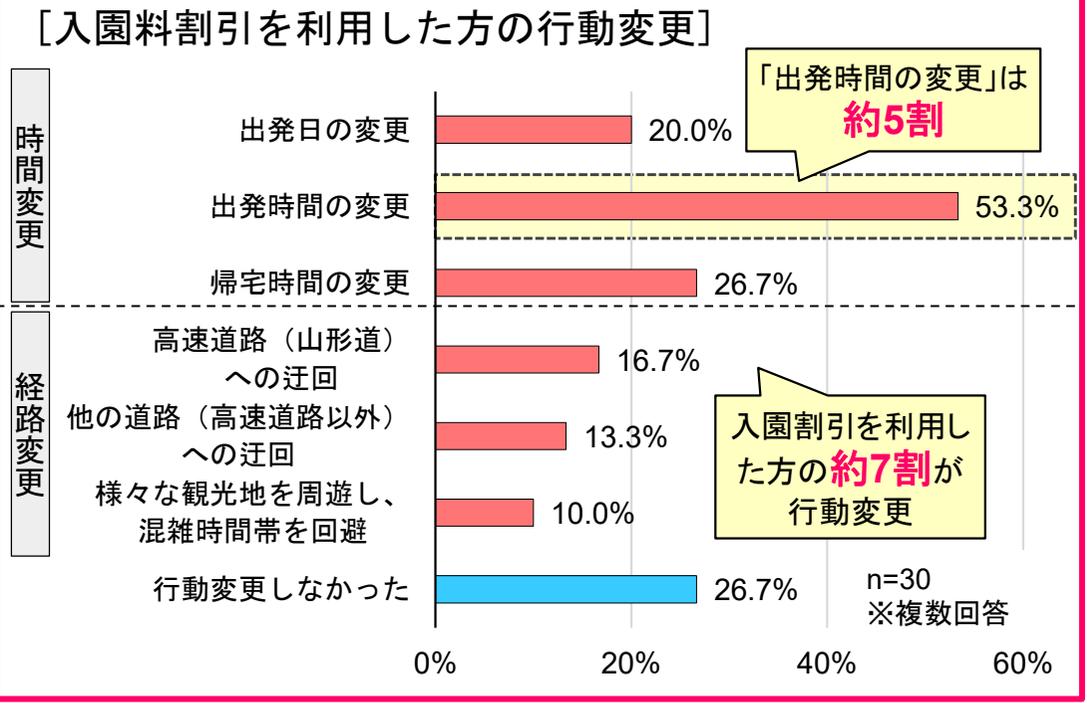
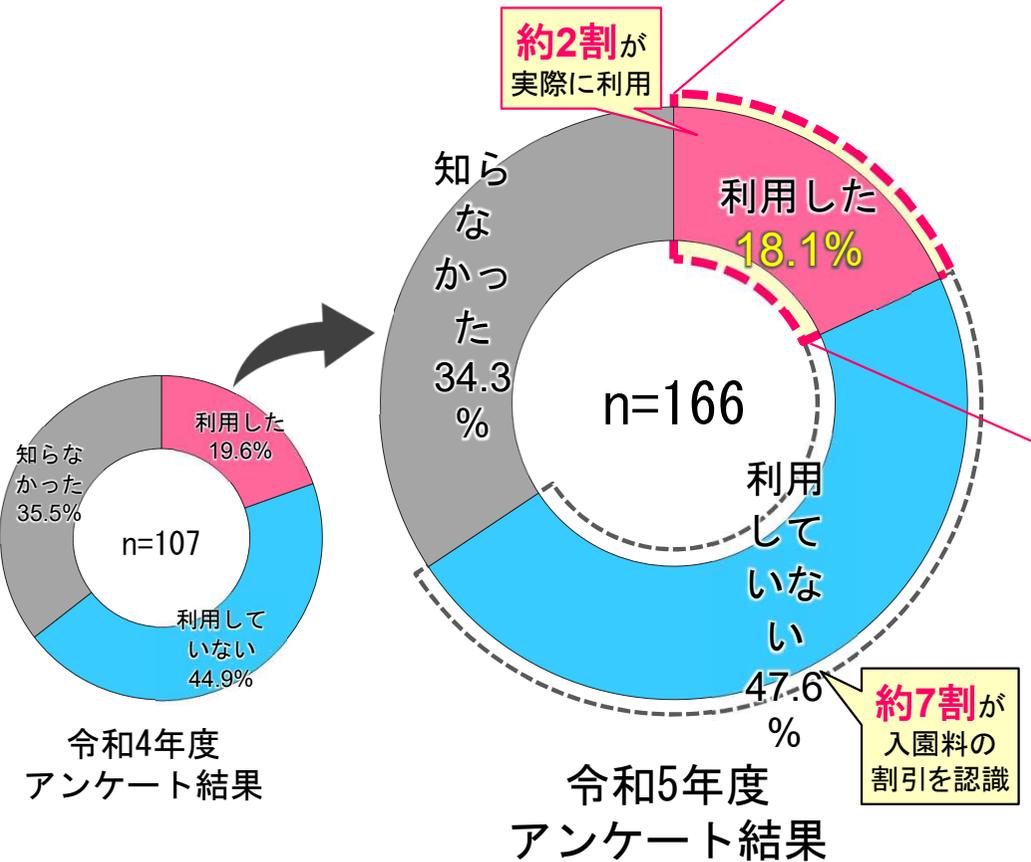


さくらんぼ狩り期の道路利用者アンケート結果(入園料割引の利用)

○WEBチラシを確認した方のうち、約7割が入園料の割引について認識しており、約2割が実際に入園料割引を利用している。
 ○入園料割引を利用した方のうち、約7割が行動変更を行っており、特に、約5割の方が「出発時間の変更」を行っている。

入園料割引の利用状況

※WEBチラシを確認した方を対象に、入園料割引の利用状況を確認



「さくらんぼ観光果樹園」の入園料割引
 9:00~10:00
 14:00~15:00 の入園で、
1人500円割引!

※6/17~7/2の土日のみ実施

早め・遅めの出発で、さくらんぼ狩りがお得!
 2023年 6月17日(土)~7月2日(日)の土日限定
 来根市観光物産協会加盟のさくらんぼ観光果樹園に
 早め 9:00~10:00 または
 遅め 14:00~15:00 の入園で
 スマホをお持ちの方限定
 ※入園の際にQRコードから入園登録された場合
 入園料 **1人500円割引!**

QRコード

【入園料割引のR5利用実績】 1,518人 (東根市集計)

さくらんぼ狩り期の道路利用者アンケート結果(まとめ)

○移動目的

- ・仙台方面から山形方面に出かけた方の移動目的では、「さくらんぼ狩り」目的は約1割であり、「ドライブ」・「観光・行楽」目的が約8割を占める。

○広報の認知度

- ・道路利用者の約6割がいずれかの情報媒体を認識しており、令和4年度と比較して10ポイント増加した。
- ・特に、現地系(道路情報板(電光掲示板)、歩道橋に設置した横断幕、道路沿いに設置した看板)の認知度は約5割と高い。また、WEBチラシの認知度は約2割であり、令和4年度と比較して10ポイント増加した。

○行動変更

- ・混雑情報を認識した道路利用者のうち、行動変更した割合は約2割に留まっている。
- ・行動変更の内容は「出発時間の変更」が約5割を占めた。
- ・行動変更の一番のきっかけとなった情報媒体は、道路情報板が約3割と最も高く、次いでWEBチラシが約2割となっている。
- ・情報媒体を認識し、行動変更しなかった理由として、「最短ルート等利便性の優先」が約5割を占める。
- ・行動変更しなかった道路利用者が今後、行動変更する条件は、「渋滞を回避できるルートが分かれば」、「リアルタイムの渋滞情報が分かれば」が約4割を占めた。

○入園料割引の利用状況

- ・WEBチラシを確認した方のうち、約7割が入園料割引を認識しており、このうち2割が実際に割引を利用した。
- ・入園料割引を利用した方の約7割が行動変更しており、特に、約5割の方が「出発時間の変更」をしている。

さくらんぼ狩り期における渋滞対策の結果

R5年度の渋滞対策

ハード対策（交通容量拡大）

R2～ 交差点改良
事業中の交差点改良を推進

ソフト対策

交通誘導施策

入園割引
H29～ 入園料金割引

混雑情報の広報

- 現地系
 - 道路情報板による周知
 - 現地案内看板による周知
 - 横断幕による周知 R5追加
 - 渋滞アラート
 - ラジオによる周知
- WEB系
 - WEBチラシ
 - SNSによる周知
 - 各種HPによる周知 R5追加

R5年度の取組結果

【①交通状況】

- 令和5年度さくらんぼ狩り期の交通量は、令和4年度と比較して増加傾向。
- 森の駅前交差点の下りで最大渋滞長1,700m、上りで最大渋滞長2,350m発生。
- 森の駅前交差点を先頭とする速度低下が発生。

【②対策実施による効果】

時間分散

- 国道48号の山形方面は混雑時間帯の前後時間帯への交通分散が図られている。

経路分散

- 経路利用率は通常期と比較して大きな変化は無く、また大きな経年変化も見られない。

【③移動目的、混雑情報広報の認知度・行動変更】

移動目的

- 「さくらんぼ狩り」目的が約1割、「ドライブ」・「観光・行楽」目的が約8割を占める。

認知度

- 現地系（道路情報板・横断幕・現地看板）の認知度が高い。WEB系ではWEBチラシの認知度が高い。

行動変更

- 混雑情報広報を確認した約2割の利用者が行動を変化。
- 行動変更の内容は「出発時間の変更」が約5割。
- 情報媒体を認識して行動変更しなかった理由は、「最短ルート等利便性の優先」が約5割。
- 今後、行動変更する条件は、「渋滞を回避するルートが分かれば」、「リアルタイムの渋滞情報がわかれば」が約4割。

インセンティブの利用

- WEBチラシを確認した方のうち、約7割が入園料割引を認識しており、このうち2割が実際に割引を利用。

次年度の対策方針

交通容量の拡大

- 引き続き、森の駅前等の交差点改良事業を推進。

効果の高い施策の強化

- 時間分散に対する一定の効果が見られるため、時間分散の情報発信を継続実施。
- 経路分散を促す情報発信の強化を実施。

混雑情報広報の認知度の向上

- WEB系の情報発信の強化を実施。
- 混雑情報を確認したが、行動変更をしなかった利用者への働きかけ強化を実施。
- インセンティブ施策の継続。

次年度のさくらんぼ狩り期における渋滞対策(案)

A.経路分散を促進する施策の強化

○時間分散に対する一定の効果が見られるため、「経路分散」を促す情報発信を強化。

B.情報発信の認知度向上

○観光情報サイトでのWEBチラシの認知度が高いため、観光情報サイトでの広報の強化・拡大を図る。

C.行動変更しなかった道路利用者への働きかけ

○混雑情報を確認したが、行動変更しなかった約8割の道路利用者への働きかけとして、「渋滞を回避できるルート」の広報、「リアルタイム渋滞情報」の発信を検討。

対策メニュー		令和5年度		令和6年度		
分類	内容	時間分散	経路分散	対策方針	時間分散	経路分散
現地系	道路情報板	●		⇒ 混雑時間回避の内容を掲示。	●	
	案内看板	●		⇒ 混雑時間回避の内容に加えて、 迂回案内を広報。	●	●
	横断幕	●		⇒ 混雑時間回避の内容を掲示。	●	
	渋滞アラート		●	⇒ 現地の渋滞状況に応じてリアルタイムでアラートを発令。		●
	ラジオ	●	●	⇒ 継続実施。	●	●
WEB系	WEBチラシ	●	●	⇒ 継続実施。 観光情報サイトでの広報の強化・拡大。	●	●
	HP	●	●	⇒ 継続実施。 観光情報サイト等、掲載先の拡大。 国道48号のリアルタイム混雑状況、迂回ルートの特設サイトを開設して広報。	●	●
	SNS	●	●	⇒ 継続実施。	●	●
交通誘導施策	入園料割引	●		⇒ 時間分散の効果があるため、継続実施。	●	
交通容量拡大	交差点改良	—	—	⇒ 引き続き事業を推進。	—	—

次年度のさくらんぼ狩り期における渋滞対策(案)

- A.経路分散を促進する施策の強化
- C.行動変更しなかった道路利用者への働きかけ

○インターネット上に特設サイトを開設し、プローブデータをリアルタイムに収集・計算し所要時間を提供、また、混雑区間に仮設WEBカメラを設置し、リアルタイム画像の発信、迂回ルート of 広報を実施。

[特設サイトの開設 (リアルタイム混雑情報提供)]

▼所要時間提供イメージ



▼リアルタイム画像提供イメージ



▼迂回路の広報イメージ



次年度のさくらんぼ狩り期における渋滞対策(案)

B.情報発信の認知度向上

○令和5年度に情報発信したHP・SNSの掲載先に加え、観光情報サイトでの広報の強化・拡大を実施。

[情報発信の掲載先 (案)]

「旅東北 -東北の観光・旅行情報サイト-」



一般社団法人 東北観光推進機構

「笑顔咲くたび伊達な旅 -仙台・宮城-」



仙台・宮城観光キャンペーン推進協議会事務局

「山形への旅 -山形県公式観光サイト-」



山形県

「VISIT YAMAGATA」



DMOさくらんぼ山形