

宮城県渋滞対策連絡協議会

松島町交通社会実験に合わせた
渋滞対策について
(調査結果(速報))

令和6年3月27日

令和5年度仙台松島道路料金割引の概要

〔目的〕

観光客の歩行・滞留環境の確保等を目的とした国道45号の交通規制（社会実験）にあわせ、松島海岸エリアの交通渋滞の解消や大型車両の流入抑制のため、国道45号等から仙台松島道路への迂回を図る料金割引を実施。

<割引の概要>

- (1) 対象期間 : 令和5年10月7日(土)～10月15日(日) (9日間・土日・休日含)
- (2) 対象区間 : 利府中ICから鳴瀬奥松島IC
- (3) 対象時間帯 : 9時5分～16時55分まで
- (4) 割引率 : 約3割引(全車種、ETCのみ)



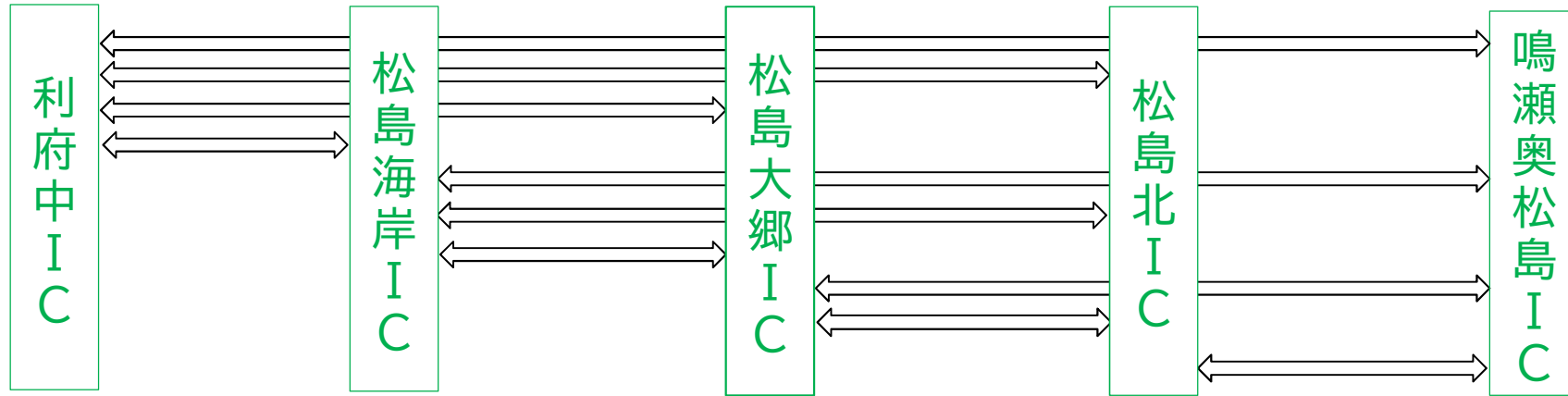
調査結果（交通量調査）

OICペア毎の交通量比較

- ・対象区間のICペア交通量の比較(R5実績－料金割引が無かった場合の交通量※の差)。
- ・実験中では1日当たり45台増加。また松島海岸IC～鳴瀬奥松島ICでは1日当たり24台増加。

○比較対象区間イメージ図

※料金割引が無かった場合の交通量：
$$\frac{R4\text{同時期実績}}{[割引時間内]} \times \frac{R5\text{割引期間実績}[割引時間外]}{R4\text{同時期実績}[割引時間外]}$$



○平日 R4:10/11～10/14 4日間 R5:10/10～10/13 4日間 の合計差を記載

ICペア	9～17 台数							計	1日当たり
	軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大型車	計			
	計	計	計	計	計				
利府中～海岸	-2	-21	-4	0	2	-25	-6		
利府中～大郷	19	-21	-1	2	0	-1	-0		
利府中～松島北	-8	28	6	1	0	27	7		
利府中～鳴瀬	-55	-27	-30	3	-1	-110	-28		
海岸～大郷	-5	-15	-6	3	0	-23	-6		
海岸～松島北	6	1	-6	1	-2	0	0		
海岸～鳴瀬	-28	-64	6	6	5	-75	-19		
大郷～松島北	-6	-17	2	2	0	-19	-5		
大郷～鳴瀬	-6	147	43	1	-8	177	44		
松島北～鳴瀬	-49	24	-6	8	-14	-37	-9		
計	-134	35	4	27	-18	-86	-22		
1日当たり	-34	9	1	7	-5	-22			

○休日 R4:10/8～10/10 3日間 R5:10/7～10/9 3日間 の合計差を記載

ICペア	9～17 台数							計	1日当たり
	軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大型車	計			
	計	計	計	計	計				
利府中～海岸				1	0	0	1	0	
利府中～大郷				-2	1	-3	-4	-1	
利府中～松島北				0	-2	0	-2	-1	
利府中～鳴瀬				13	4	-9	8	3	
海岸～大郷				1	2	1	4	1	
海岸～松島北				1	1	0	2	1	
海岸～鳴瀬				6	-4	-17	-15	-5	
大郷～松島北				3	0	0	3	1	
大郷～鳴瀬				33	5	2	40	13	
松島北～鳴瀬				11	-3	-22	-14	-5	
計				67	4	-48	23	8	
1日当たり				22	1	-16	8		

○実験中 R4:10/29～10/30 2日間 R5:10/14～10/15 2日間 の合計差を記載

ICペア	9～17 台数							計	1日当たり
	軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大型車	計			
	計	計	計	計	計				
利府中～海岸				-2	1	0	-1	-1	
利府中～大郷				3	1	0	4	2	
利府中～松島北				5	5	0	10	5	
利府中～鳴瀬				-5	5	6	6	3	
海岸～大郷				0	2	1	3	2	
海岸～松島北				2	4	-1	5	3	
海岸～鳴瀬				21	23	3	47	24	
大郷～松島北				0	0	0	0	0	
大郷～鳴瀬				25	-7	-2	16	8	
松島北～鳴瀬				4	-3	-2	-1	-1	
計				53	31	5	89	45	
1日当たり				27	16	3	45		

調査結果（断面交通分担率）

- ・平日では、県道仙台松島線や国道45号で**0.3%～0.6%減少**し、仙台松島道路では、**0.9%増加**。
- ・休日では、県道仙台松島線や国道45号で**0.4%～0.9%減少**し、仙台松島道路では、**0.6%増加**。
- ・実験中では、県道仙台松島線で**1.4%減少**し、仙台松島道路や県道小牛田松島線で**0.5%～0.9%増加**。



●：付近の交通量データ箇所

○交通分担率

- ・上記断面の箇所の交通量の比較を実施
- ・データが無い路線は付近の交通量で比較を行う
- ・仙台松島道路はIC間交通量
- ・県道小牛田松島線は実験中のみ比較

凡例

- 国道
- 県道
- 町道

■仙台松島道路交通分担率 割引時間帯(9時～17時)

○平日・平均

台数	仙台松島道路	県道仙台松島線	国道45号	計
R4	13,970	5,281	6,024	25,276
R5	14,130	5,170	5,847	25,147
差 (R5 - R4)	160	-111	-178	-129

割合	仙台松島道路	県道仙台松島線	国道45号	計
R4	55.3%	20.9%	23.8%	100%
R5	56.2%	20.6%	23.3%	100%
差 (R5 - R4)	0.9%	-0.3%	-0.6%	

○休日・平均

台数	仙台松島道路	県道仙台松島線	国道45号	計
R4	18,920	6,081	6,611	31,613
R5	19,080	6,195	6,312	31,588
差 (R5 - R4)	160	114	-299	-25

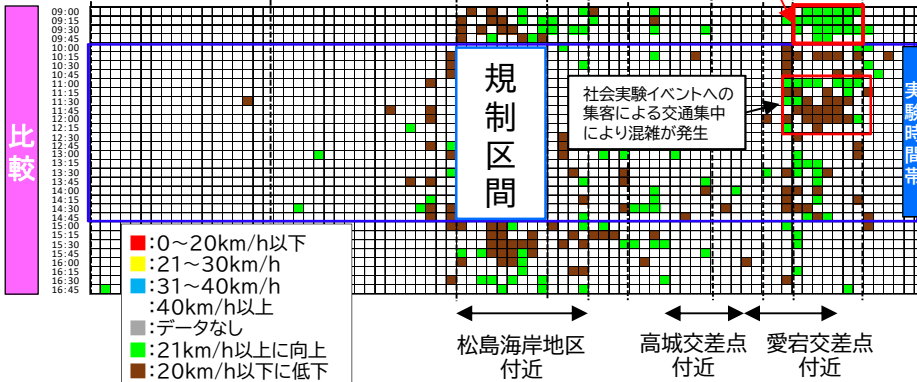
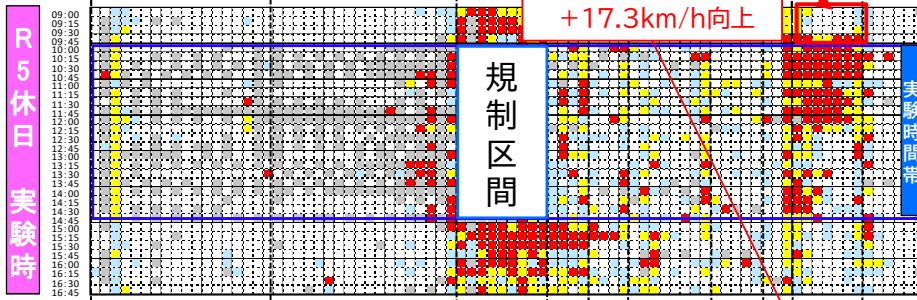
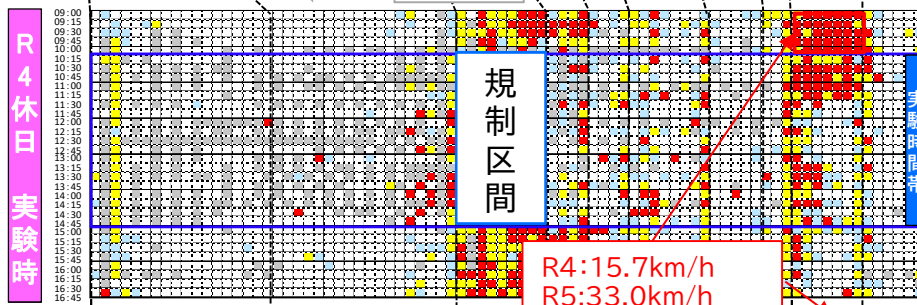
割合	仙台松島道路	県道仙台松島線	国道45号	計
R4	59.9%	19.2%	20.9%	100%
R5	60.4%	19.6%	20.0%	100%
差 (R5 - R4)	0.6%	0.4%	-0.9%	

○実験中・土曜日

台数	仙台松島道路	県道仙台松島線	県道小牛田松島線	国道45号	計
R4	17,866	7,159	3,989	5,580	34,594
R5	19,091	7,071	4,555	5,874	36,591
差 (R5 - R4)	1,225	-88	566	294	1,997

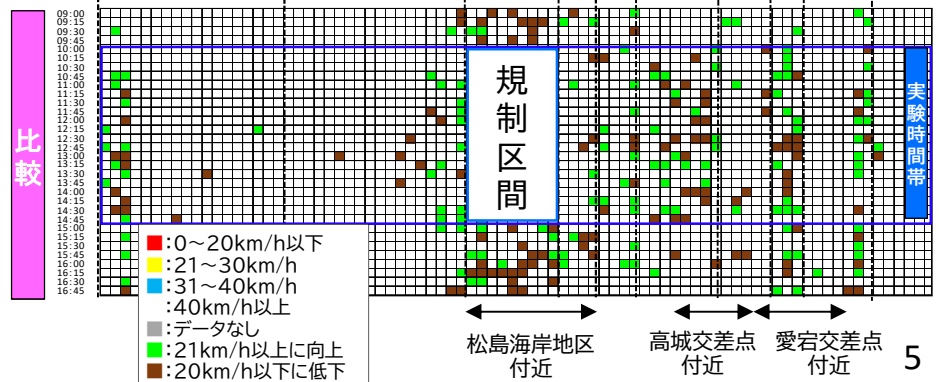
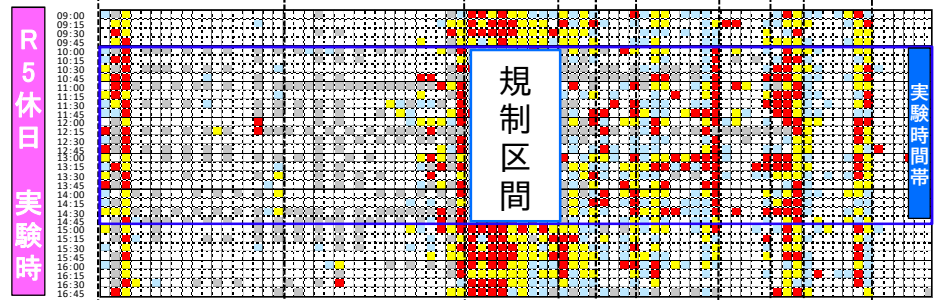
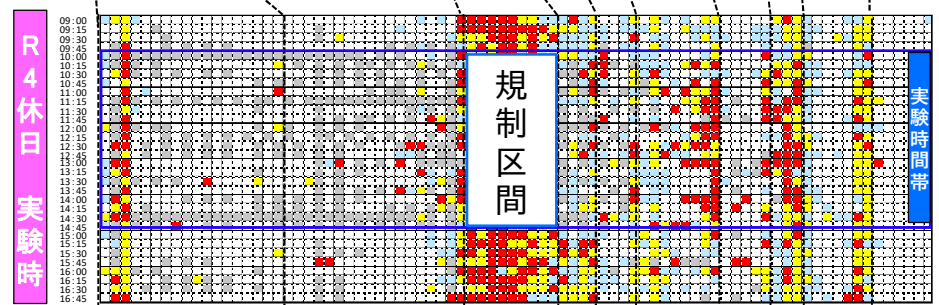
割合	仙台松島道路	県道仙台松島線	県道小牛田松島線	国道45号	計
R4	51.6%	20.7%	11.5%	16.1%	100.0%
R5	52.2%	19.3%	12.4%	16.1%	100.0%
差 (R5 - R4)	0.5%	-1.4%	0.9%	0.0%	

調査結果（旅行速度分析・実験中）



- : 0~20km/h以下
- : 21~30km/h
- : 31~40km/h
- : 40km/h以上
- : データなし
- : 21km/h以上に向上
- : 20km/h以下に低下

松島海岸地区 付近 高城交差点 付近 愛宕交差点 付近



- : 0~20km/h以下
- : 21~30km/h
- : 31~40km/h
- : 40km/h以上
- : データなし
- : 21km/h以上に向上
- : 20km/h以下に低下

松島海岸地区 付近 高城交差点 付近 愛宕交差点 付近

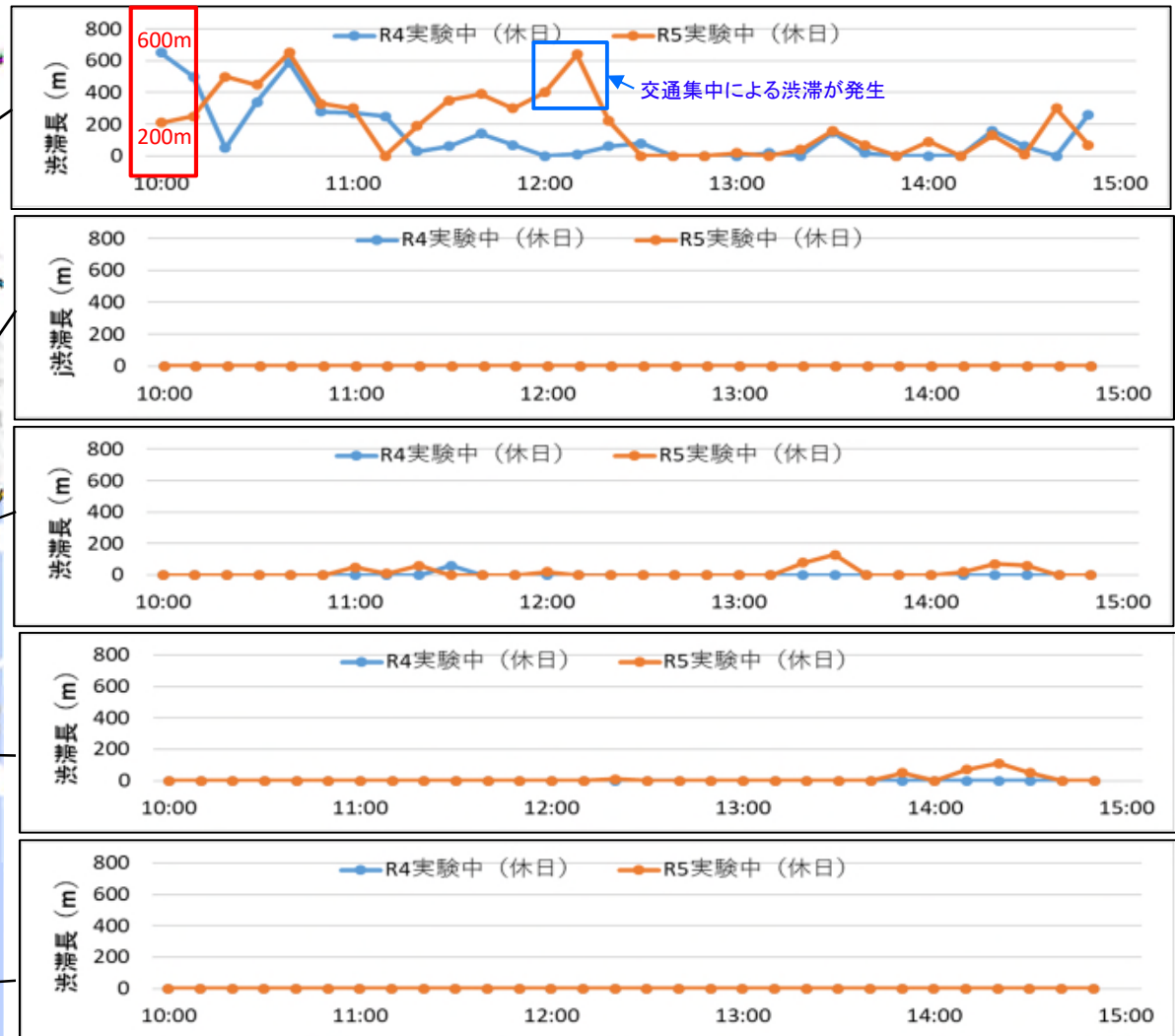
調査結果(渋滞長調査)

調査箇所①(愛宕交差点)において、10時台の渋滞が600mから200mに緩和。
一方、社会実験イベントの集客による交通集中により、12時台600mの渋滞が発生。

【交通量調査箇所図】



○R4.10.29(土)とR5.10.14(土)の比較(実験時比較)

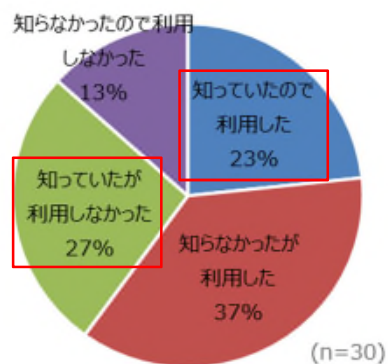


調査結果（アンケート調査）

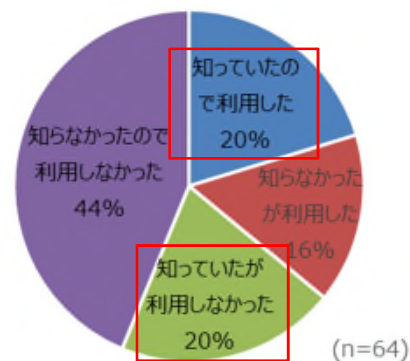
- ・料金企画割引の認知度は約4～7割であり、認知しての利用者は約2～3割。
- ・知っていれば利用したとの回答は約2～4割。
- ・今後、割引があれば利用するとの回答は約4～6割。

【料金企画割引の認知度】

- ①知っていたので利用した。
- ②知らなかったので利用しなかった。
- ③知っていたが利用しなかった。
- ④知らなかったが利用した。



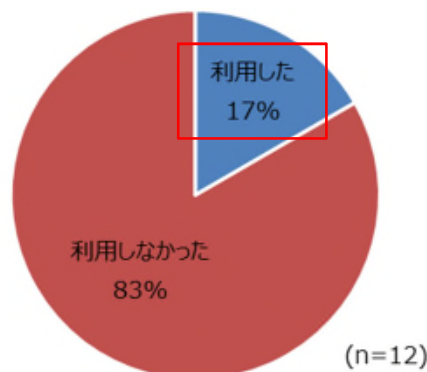
〔トラック協会〕



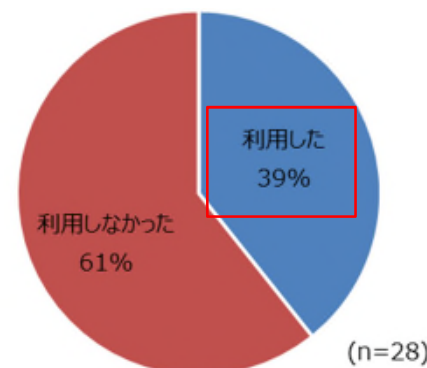
〔道路利用者〕

【左記で④と回答した方で、料金企画割引を知っていれば利用したか。】

- ①利用した。
- ②利用しなかった。



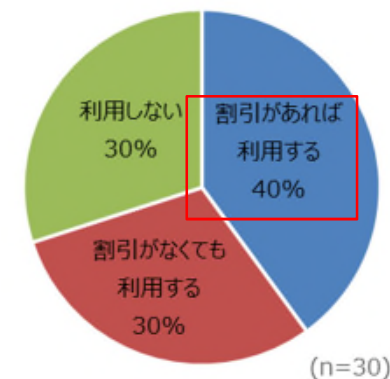
〔トラック協会〕



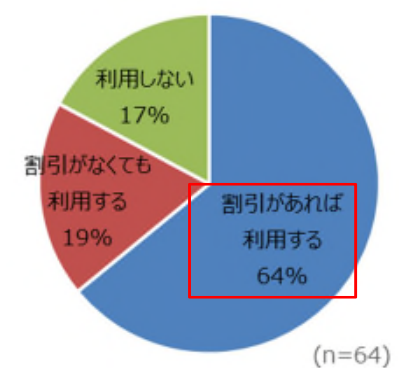
〔道路利用者〕

【今後の利用について】

- ①割引があれば利用する。
- ②割引がなくても利用する。
- ③利用しない。



〔トラック協会〕



〔道路利用者〕

調査結果まとめ

①仙台松島道路の交通量変化

- ・平日および祝日においては、仙台松島道路の利用台数の増加は確認できなかった。
- ・一方、国道45号の通行規制を行った社会実験期間においては、仙台松島道路の割引対象区間の交通量の増加が確認された。

②断面交通量分担率

- ・仙台松島道路の分担率が割引期間中において、0.5%~0.9%の増加を確認。

③旅行速度分析

- ・社会実験期間の国道45号愛宕交差点(上り)において、9時~10時台に速度向上を確認。一方、12時前後の時間帯においては、速度が低下。

④渋滞長調査

- ・社会実験期間の国道45号愛宕交差点(上り)において、9時台の渋滞長が減少。一方、12時前後の時間帯においては、渋滞長が増加。

⑤アンケート結果

- ・料金企画割引の認知度は約4~7割であり、認知しての利用者は約2~3割。
- ・知っていれば利用したとの回答は約2~4割。
- ・今後、割引があれば利用するとの回答は約4~6割。