

主要渋滞箇所の モニタリングの見直し

モニタリングの見直しについて

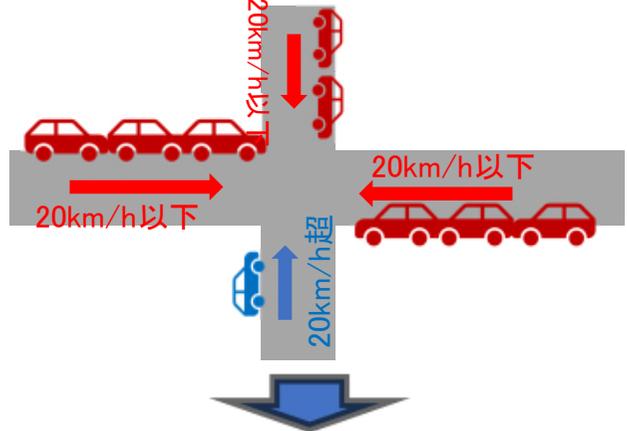
現状

○これまで主要渋滞箇所についてはETC2.0プローブデータによる速度モニタリングを実施し、渋滞継続・緩和の判定を行っている。
(渋滞緩和の条件として時間帯別最低速度が20km/hを超える場合に解除候補)

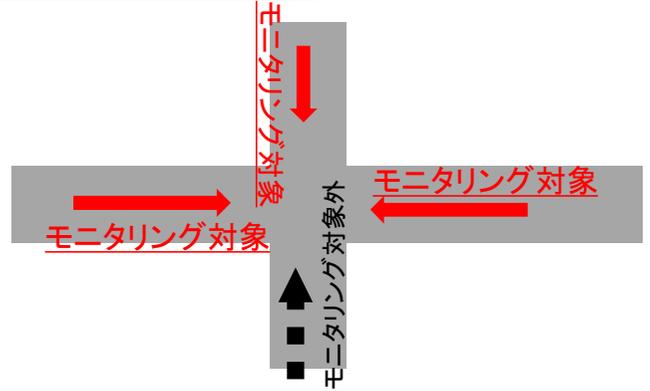
モニタリング方向の設定

<主要渋滞箇所特定時の速度>

- ・主要渋滞箇所特定時に、速度が20km/h以下の場合にモニタリングの対象としている。

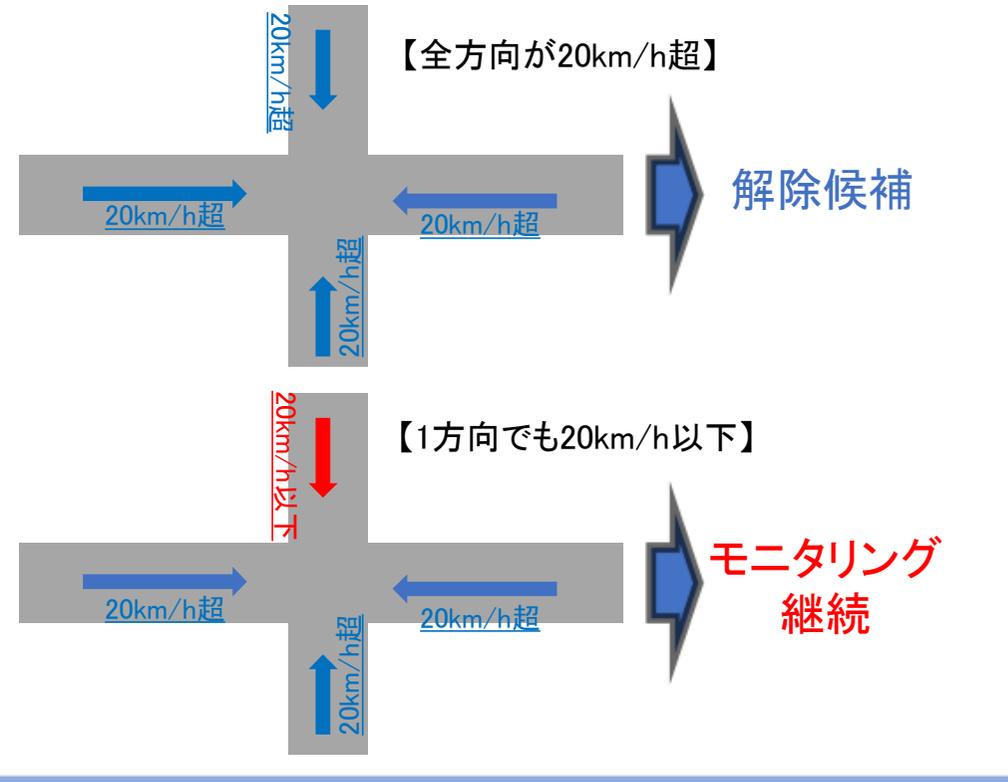


<モニタリング方向の設定>



主要渋滞箇所の解除判定

- ・設定したモニタリング方向の全方向が20km/h超※の場合に渋滞緩和、解除候補となり、渋滞協で議論の上解除判定となる
 - ・1方向でも20km/h以下の場合はモニタリング継続
- ※抽出時に設定された平日または休日の昼間12時間の時間帯別最低速度



モニタリングの見直しについて

課題

○速度が低い状態を一律に渋滞として評価しているが、交通規制や周辺施設の状況等により速度が出にくい、また、速度は低いが滞留はしていないなど、主要渋滞箇所の渋滞の評価について、現地の状況を的確に反映できていない可能性がある。

R5第1回渋滞協以降

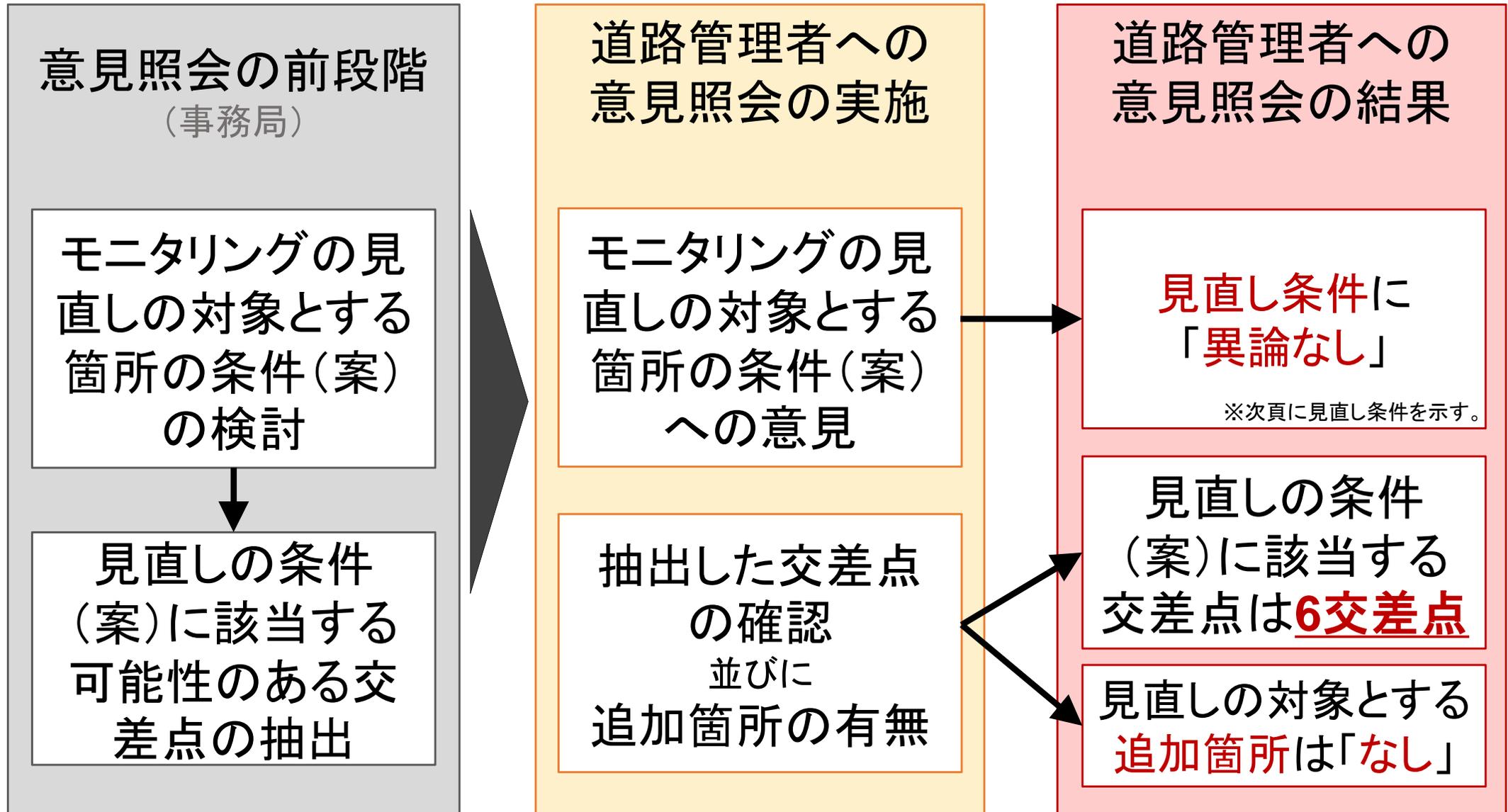
○第1回渋滞協において、モニタリング方向の見直しの方針について議論。
○第1回渋滞協後、見直しの対象とする箇所の条件等について道路管理者に意見照会を実施。

R5第3回渋滞協 ← 今回

○意見照会を行った結果を提示し、モニタリングの対象外とする条件、および該当箇所について議論。

道路管理者への意見照会

- 速度向上を目指すべきではない箇所、または速度が向上しえない箇所をモニタリングの対象外とすることについて、道路管理者に意見照会を実施した。
- その結果、見直し条件の内容に異論はなく、また、条件に該当する交差点を6交差点抽出した。

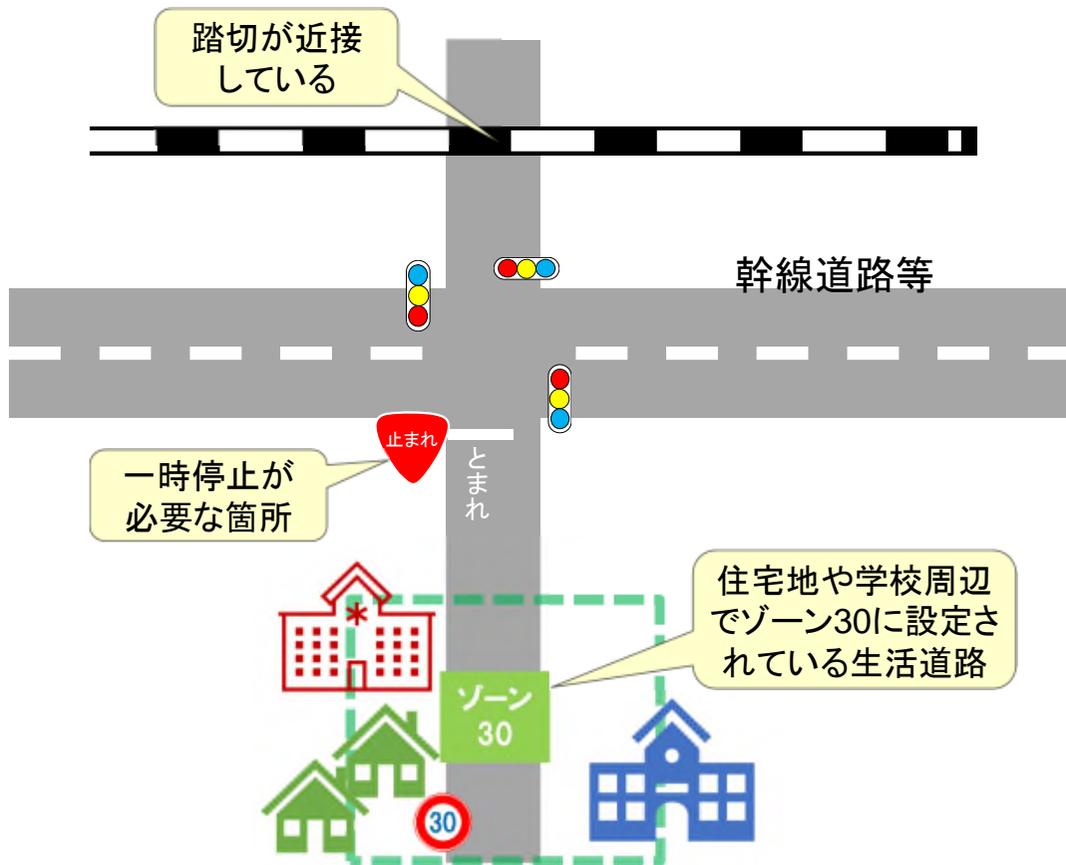


※次頁に見直し条件を示す。

道路管理者への意見照会結果

- 速度向上を目指すべきではない箇所、また、速度が向上しえない箇所をモニタリングの対象外とする条件について、道路管理者に意見照会を実施し、内容を確認した。
- 以下に示す3つの条件に該当する場合、モニタリングの対象外とする。

■速度向上を目指すべきではない箇所、速度向上しえない箇所



■モニタリングの対象外とする条件

- 以下のいずれかの条件を満たす場合、モニタリングの対象外とする。

- 条件1 | ゾーン30に設定されている等の生活道路
- 条件2 | 踏切が近接しており、通過する車両が一時停止をする必要がある箇所
- 条件3 | 無信号交差点で一時停止をする必要がある箇所

道路管理者への意見照会結果

○道路管理者への意見照会の結果、モニタリングの対象外とする条件に該当する交差点を6箇所抽出。

■モニタリングの見直しが必要な箇所

| 番号 | 交差点名 | 市町村 | 路線 | 道路管理者 | | 対象方向 | 条件 | | |
|-----|--------|------|-----------|-------|-----|--------|-------|------|------|
| | | | | 主道路 | 従道路 | | ゾーン30 | 踏切近接 | 一時停止 |
| 90 | 増田 | 名取市 | 国道4号 | 仙台河国 | 宮城県 | 従道路西側 | ● | | |
| 228 | 須賀神社前 | 東松島市 | 国道45号 | 仙台河国 | 宮城県 | 従道路北側 | | ● | |
| 60 | 青葉町 | 仙台市 | 仙台市道 | 仙台市 | 仙台市 | 主道路南側 | | ● | |
| 84 | 泉中央1丁目 | 仙台市 | 仙台市道 | 仙台市 | 仙台市 | 従道路東側 | | | ● |
| 87 | 山の寺団地 | 仙台市 | (主)仙台三本木線 | 仙台市 | 仙台市 | 従道路西側 | | | ● |
| 96 | 西中田6丁目 | 仙台市 | 仙台市道 | 仙台市 | 仙台市 | 全方向(東) | | | ● |

※上記は、モニタリング方向の対象外とする方向が1方向でも該当する交差点

道路管理者への意見照会結果

○増田交差点は、C方向が「ゾーン30」に指定されており、速度の向上を目指すべきではない。
 ○須賀神社前交差点は、D方向が「踏切に近接」しており、速度が向上しえない。

■増田交差点(名取市)



<モニタリング速度>

| 方向 | 路線名 | モニタリング速度（休日） | |
|----|-----------|--------------|----------|
| | | H24 | R5 |
| A | 一般国道4号 | 11.1km/h | 29.6km/h |
| B | 一般国道4号 | 14.0km/h | 43.0km/h |
| C | (県)杉ヶ袋増田線 | 6.6km/h | 12.6km/h |
| D | 市道 | 8.3km/h | 15.4km/h |

■須賀神社前交差点(東松島市)



<モニタリング速度>

| 方向 | 路線名 | モニタリング速度（休日） | |
|----|---------|--------------|----------|
| | | H24 | R5 |
| B | 一般国道45号 | 36.5km/h | 27.6km/h |
| D | 県道 | 3.8km/h | 11.2km/h |

道路管理者への意見照会結果

- 青葉町交差点は、C方向が「踏切に近接」しており、速度が向上しえない。
- 泉中央1丁目交差点は、C方向が交差点手前で「一時停止」となっており、速度が向上しえない。

■青葉町交差点(仙台市)



<モニタリング速度>

| 方向 | 路線名 | モニタリング速度 (平日) | |
|----|-----|---------------|----------|
| | | H24 | R5 |
| C | 市道 | 6.0km/h | 11.4km/h |
| D | 市道 | 13.6km/h | 12.2km/h |

■泉中央1丁目交差点(仙台市)



<モニタリング速度>

| 方向 | 路線名 | モニタリング速度 (平日) | |
|----|----------|---------------|----------|
| | | H24 | R5 |
| A | (主) 仙台泉線 | 17.5km/h | 16.2km/h |
| B | (主) 仙台泉線 | 25.2km/h | 21.2km/h |
| C | 市道 | 7.3km/h | 10.0km/h |

道路管理者への意見照会結果

○山の寺団地交差点は、C方向が交差点手前で「一時停止」となっており、速度が向上しえない。
 ○西中田6丁目交差点は、B方向が交差点手前で「一時停止」となっており、速度が向上しえない。

■山の寺団地交差点(仙台市)



■西中田6丁目交差点(仙台市)



<モニタリング速度>

| 方向 | 路線名 | モニタリング速度 (平日) | |
|----|------------|---------------|----------|
| | | H24 | R5 |
| A | (主) 仙台三本木線 | 8.0km/h | 34.2km/h |
| B | (主) 仙台三本木線 | 17.8km/h | 21.2km/h |
| C | 市道 | 1.7km/h | 10.5km/h |

<モニタリング速度>

| 方向 | 路線名 | モニタリング速度 (休日) | |
|----|-----|---------------|---------|
| | | H24 | R5 |
| B | 市道 | 5.3km/h | 3.7km/h |

今後の進め方

R5第3回渋滞協

← 今回

- 各道路管理者に意見照会を実施して取りまとめた「モニタリングの対象外とする条件」および「その条件に該当する箇所」について議論。

R6第1回渋滞協

- モニタリング方向を見直した交差点について、モニタリング結果を確認。
- 渋滞緩和の要件を満たし、主要渋滞箇所から解除候補となる箇所について、解除の可否を議論。

- モニタリングの見直しについては、今後も、各道路管理者等から意見があった場合は、適宜議論を行う。