

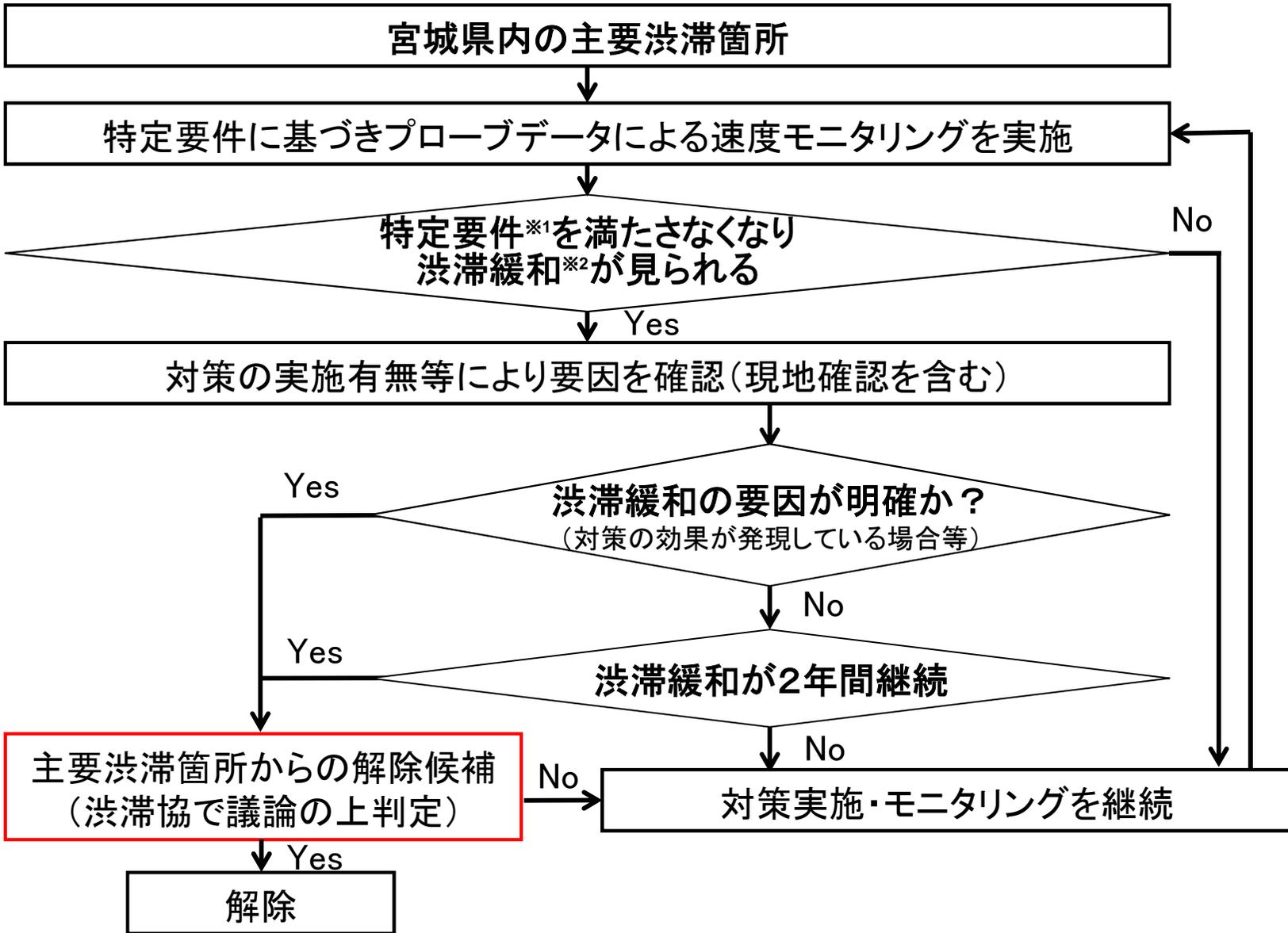
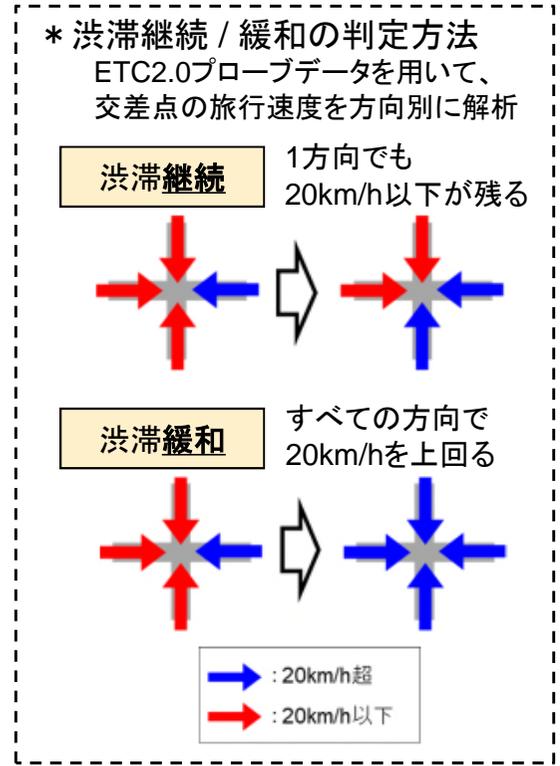
主要渋滞箇所のモニタリング結果

主要渋滞箇所の解除フロー（一般道）

- 宮城県内の主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- モニタリング結果から、特定要件を満たさなくなり渋滞緩和が見られる箇所に対し、以下のとおり判定。
 - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確な場合（対策の効果が発現している場合等）は、解除対象とする。
 - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確でない場合はモニタリングを継続（渋滞緩和が2年間継続した場合は解除対象とする）。

※1 特定要件：
 観点①通常期の渋滞
 観点②休日の渋滞
 観点③高速道路通行止め時の渋滞

※2 渋滞緩和：
 平日または休日の昼間12時間の時間帯別最低速度が20km/h超となる場合に解除候補とする。



- 一般道の主要渋滞箇所222箇所(令和5年3月時点)について、令和5年4～9月データにてモニタリングを実施。
- 令和5年度における解除候補箇所は7箇所。

▼ 令和5年度 モニタリングの結果

道路管理者別	主要渋滞箇所の箇所数		
	全箇所	解除済箇所	R5渋滞緩和箇所
直轄国道	101 箇所	16 箇所	2 箇所
県管理道路	43 箇所	7 箇所	0 箇所
市町村管理道路	107 箇所	6 箇所	5 箇所
合計	251 箇所	29 箇所	7 箇所

○令和5年度の主要渋滞箇所のうち、事業実施により渋滞緩和した2箇所、2年間連続渋滞緩和した5箇所の計7箇所を解除候補とする。

▼ 令和5年度 主要渋滞箇所の解除候補箇所

No.	主要渋滞箇所	主道路管理者	渋滞が緩和した要因	解除候補	
				事業実施により渋滞緩和	渋滞緩和が2年間継続
225	田沢	仙台河川国道事務所	田沢交差点の交差点改良(コンパクト化)により渋滞が緩和。	○	
227	沼頭	仙台河川国道事務所	常磐自動車道の山元IC～亘理IC間の4車線化事業により交通が転換したことで渋滞が緩和。	○	
14	長町中学校前	仙台市	長町中学校前交差点における交通量の減少に伴う速度向上と推察。		○
77	古内	仙台市	古内交差点における交通量の減少に伴う速度向上と推察。		○
95	中田踏切前	仙台市	中田踏切前交差点における交通量の減少に伴う速度向上と推察。		○
86	明石台団地	富谷市	明石台団地交差点における交通量の減少に伴う速度向上と推察。		○
176	ゴルフ練習場前	名取市	国道286号から迂回する交通量の減少に伴う速度向上と推察。		○

主要渋滞箇所の解除について(一般国道6号)

事業実施により渋滞緩和

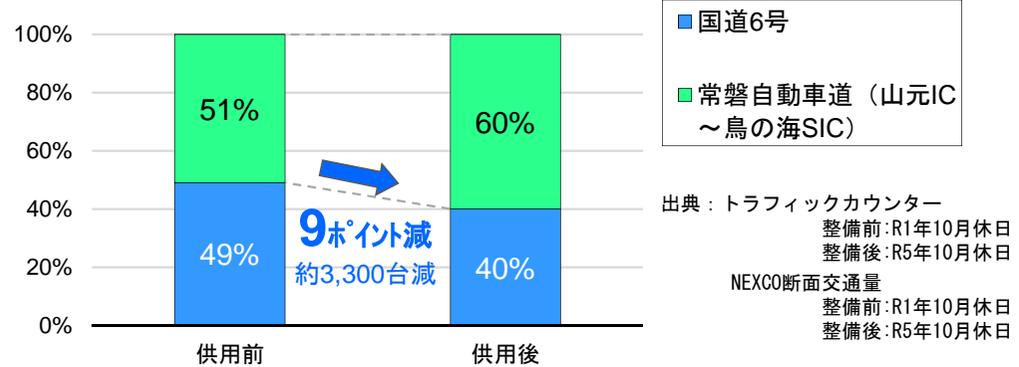
○沼頭交差点は、常磐自動車道の山元IC～亘理IC間の4車線化事業により、常磐自動車道に現道の交通が転換し、国道6号の交通量も減少したことで速度が向上したと推察される。

➡主要渋滞箇所から解除する。

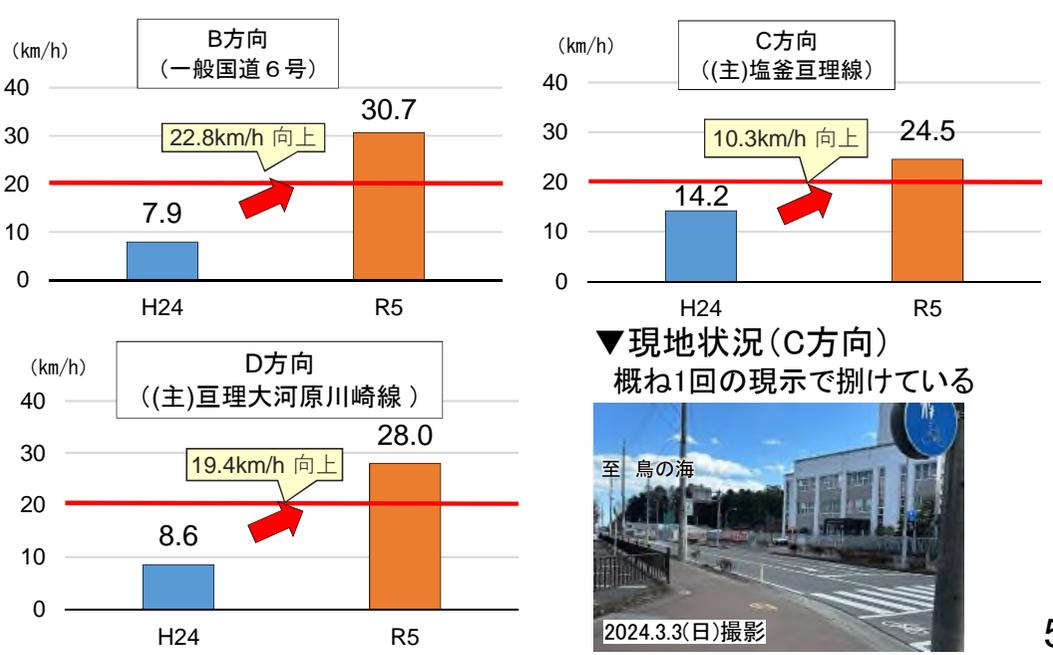
主要渋滞箇所名	事業名	供用	整備概要	実施主体
227.沼頭	常磐自動車道4車線化事業[山元IC～亘理IC]	令和3年3月	車線拡幅	NEXCO東日本



■ 交通量([休日] 日平均交通量)



■ 旅行速度の変化(休日)

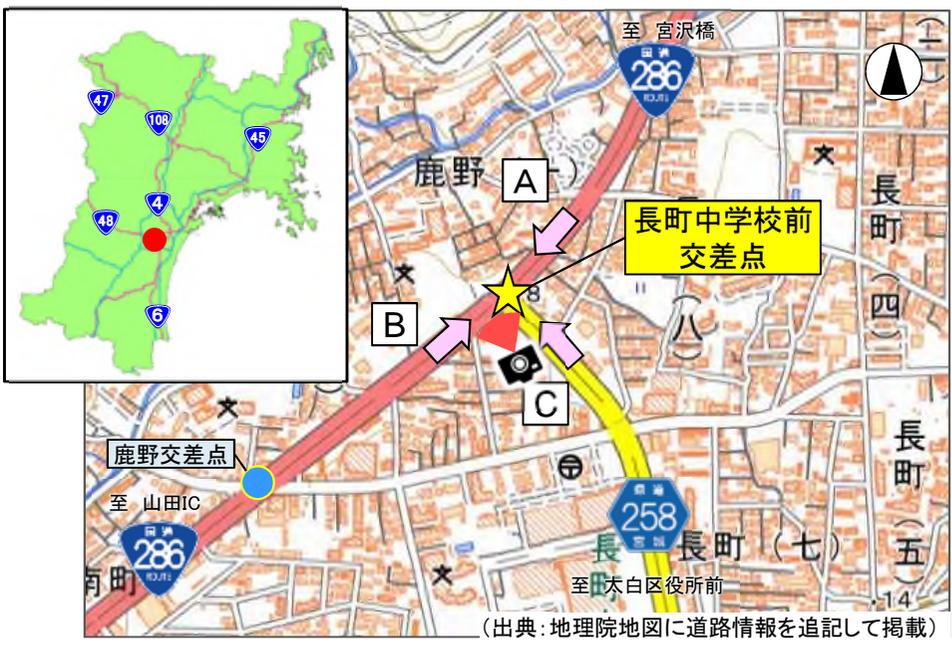


2年間連続で渋滞緩和

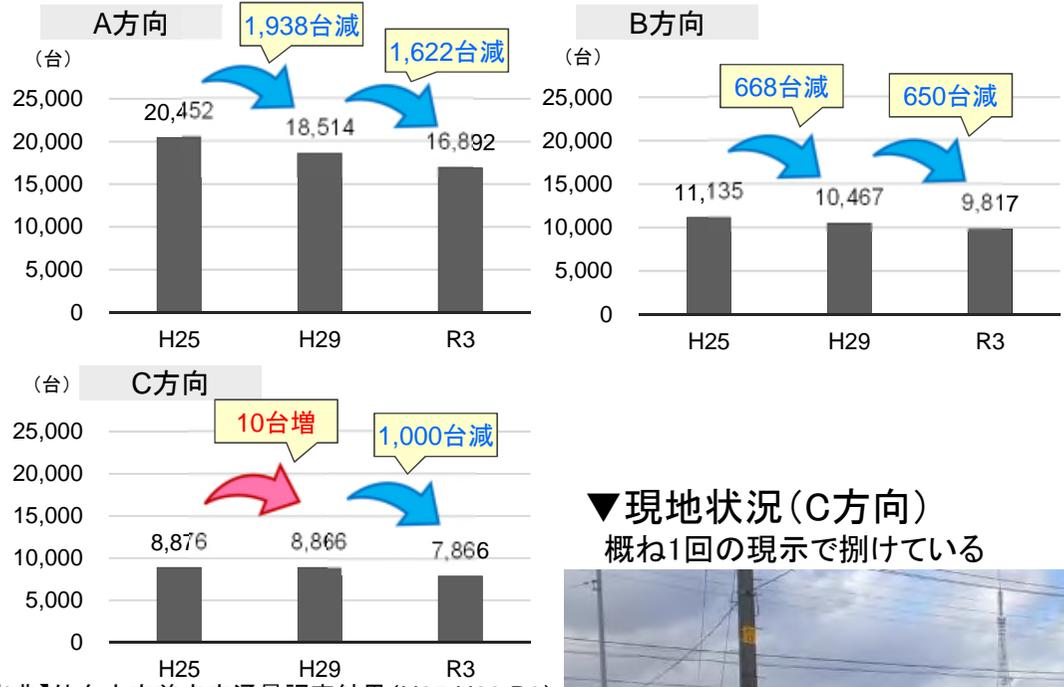
○長町中学校前交差点では、B方向で鹿野交差点改良を実施しており、また、各方向の交通量が概ね減少傾向にあるため、それに伴い、速度が向上したと推察される。

➡主要渋滞箇所から解除する。

【14.長町中学校前】



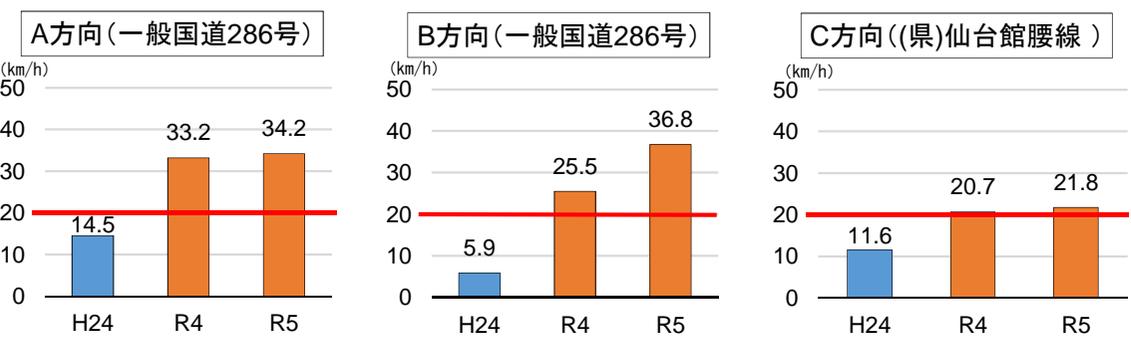
■交通量



▼現地状況(C方向) 概ね1回の現示で捌けている



■旅行速度の変化(平日) 【出典】 民間プローブデータ H24.4~9月 【出典】 仙台市交差点交通量調査結果(H25,H29,R3) ETC2.0プローブデータ R4,R5.4~9月



2年間連続で渋滞緩和

○古内交差点のA方向の交通量は、減少傾向にあり、それに伴い、速度が向上したと推察される。

➡主要渋滞箇所から解除する。

【77.古内】



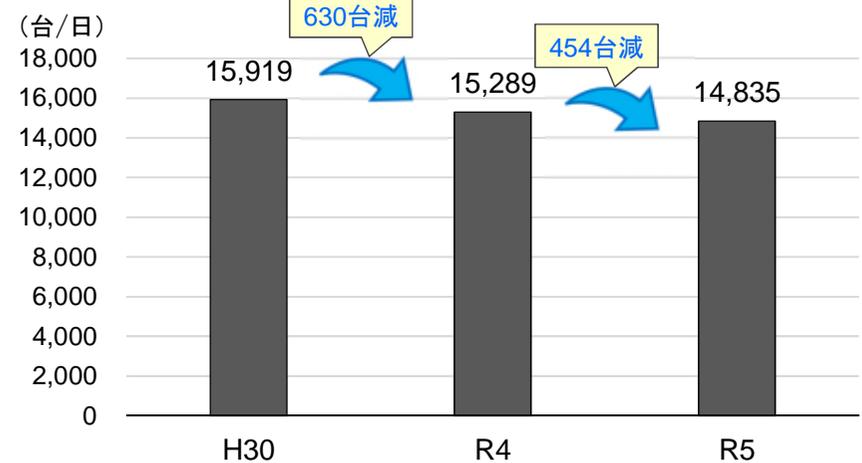
■現地状況(A方向)

・概ね1回の現示で捌けている。

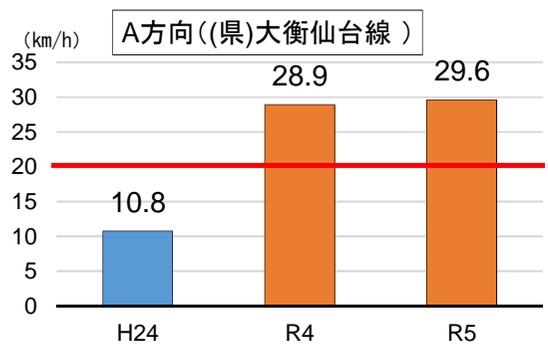


■交通状況

交通量(A方向)



■旅行速度の変化(休日)



【出典】民間プローブデータ H24.4~9月
ETC2.0プローブデータ R4,R5.4~9月

【出典】トラフィックカウンター(H30,R4,R5 各年10月休日) 7

2年間連続で渋滞緩和

○中田踏切前交差点付近の断面交通量は、減少傾向にあり、それに伴い、速度が向上したと推察される。

→主要渋滞箇所から解除する。

【95.中田踏切前】



■現地状況

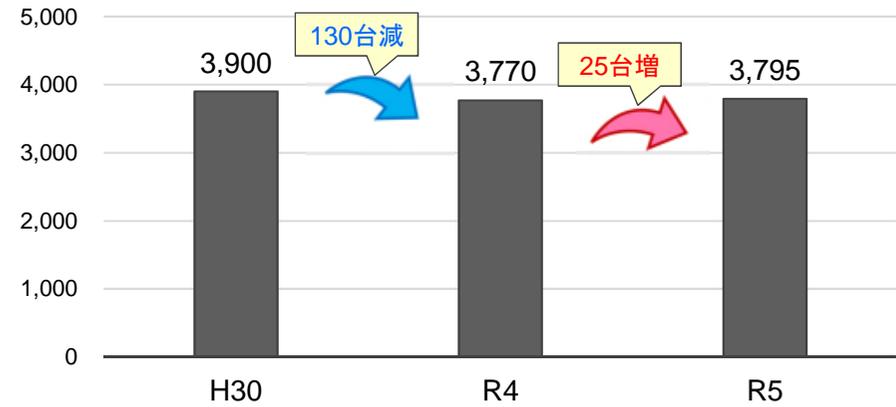
概ね1回の現示で捌けている



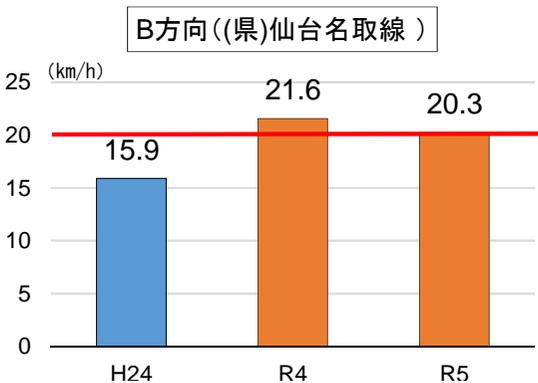
■交通量

交通量(B方向)

(台/日)



■旅行速度の変化(平日)



【出典】民間プローブデータ H24.4~9月 ETC2.0プローブデータ R4,R5.4~9月

【出典】トラフィックカウンター(H30,R4,R5 各年10月平日) 8

主要渋滞箇所の解除について(富谷市道)

2年間連続で渋滞緩和

○明石台団地交差点の各方向の交通量は、減少傾向にあり、それに伴い、速度が向上したと推察される。

➡主要渋滞箇所から解除する。

【86.明石台団地】



■現地状況

いずれの方向も概ね1回の現示で捌けている

C方向



D方向

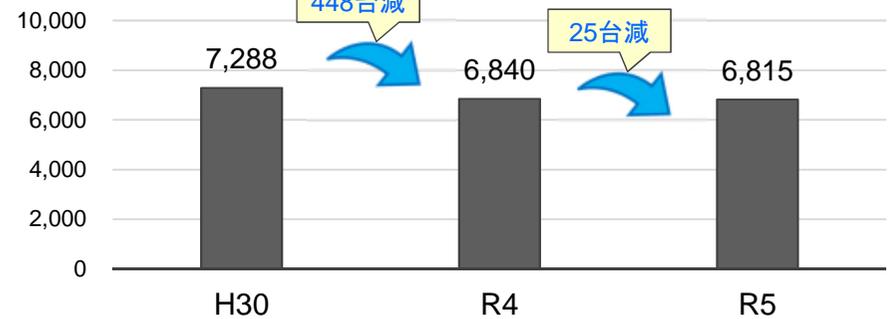


2024.3.1(金)撮影

■交通量

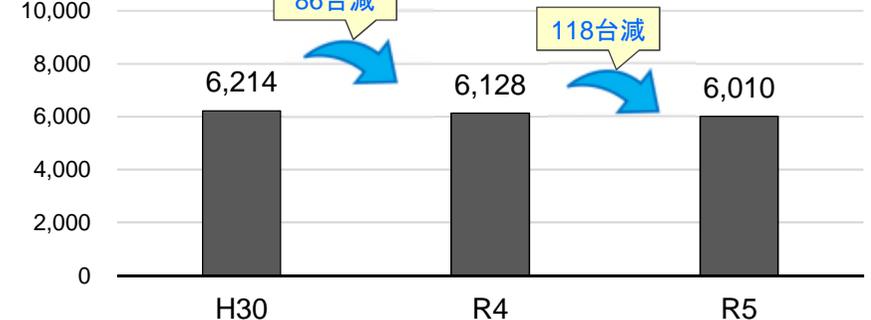
(台/日)

C方向

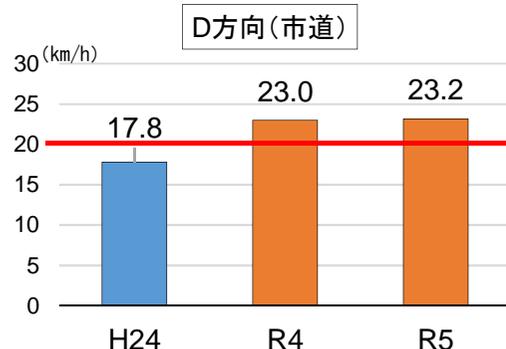
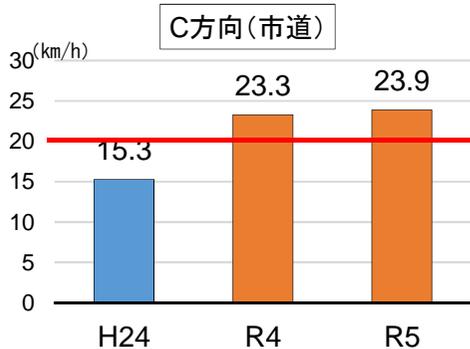


D方向

(台/日)



■旅行速度の変化(平日)



【出典】民間プローブデータ H24.4~9月
ETC2.0プローブデータ R4,R5.4~9月

【出典】トラフィックカウンター(H30,R4,R5 各年10月平日)

主要渋滞箇所の解除について(名取市道)

2年間連続で渋滞緩和

○「176.ゴルフ練習場前」は、当該路線の交通量が減少したため、速度が向上したと推察される。

➡主要渋滞箇所から解除する。

【176.ゴルフ練習場前】



■ 利用経路の分析



■ 現地状況

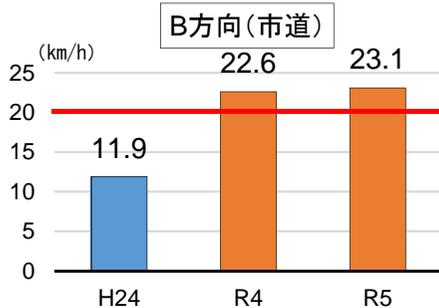
混雑なし

2024年3月8日(金)撮影

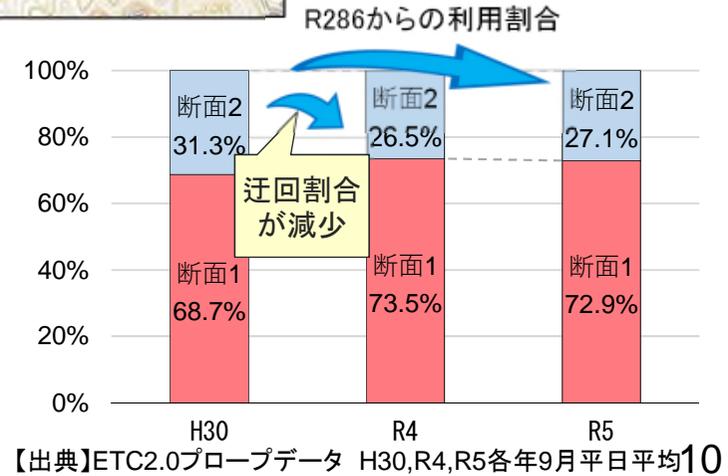
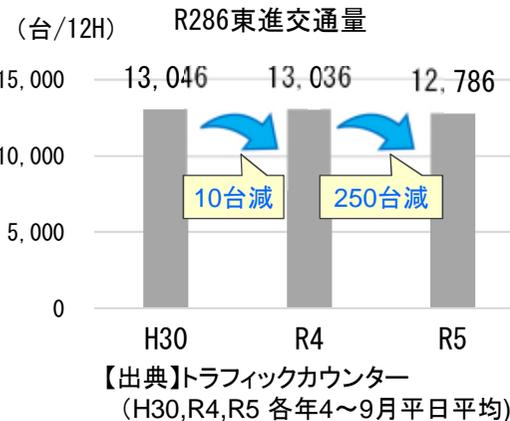


■ 旅行速度の変化(平日)

176.ゴルフ練習場前

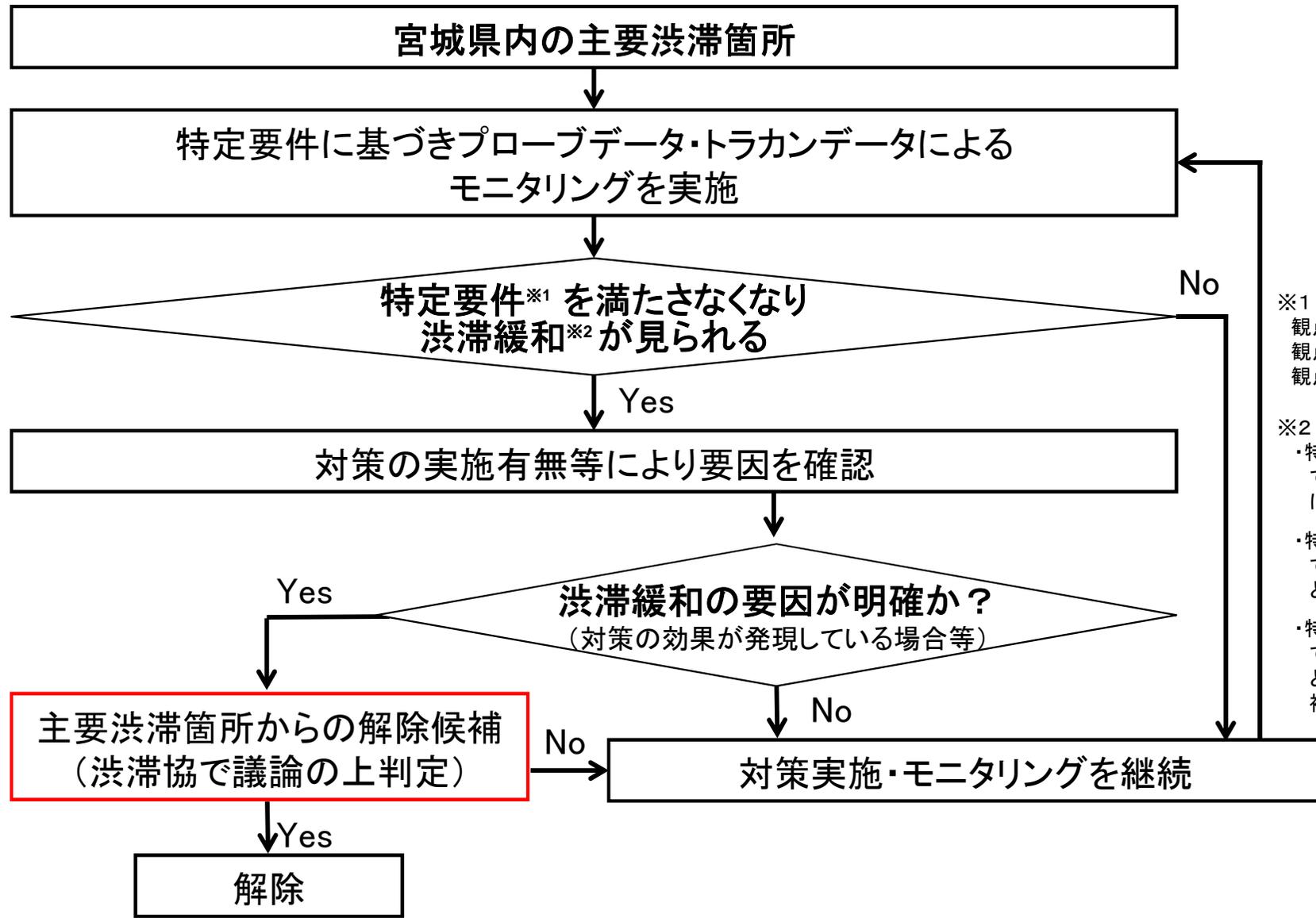


【出典】民間プローブデータ
H24.4~9月
ETC2.0プローブデータ
R4,R5.4~9月



主要渋滞箇所の解除フロー（高速道路）

- 宮城県内の主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- モニタリング結果から、特定要件を満たさなくなり渋滞緩和が見られる箇所に対し、以下のとおり判定。
 - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確な場合(対策の効果が発現している場合等)は、解除対象とする。
 - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確でない場合はモニタリングを継続。



※1 特定要件:
 観点①: 交通容量不足による混雑(平日)
 観点②: 休日に速度が低下(休日)
 観点③: 道路管理者からの意見

※2 渋滞緩和:
 ・特定要件の観点①の対象区間において、**混雑度(平日)**が1.0未満となる場合に解除候補とする。
 ・特定要件の観点②の対象区間において、**休日速度の5%タイル値**が40km/h超となる場合に解除候補とする。
 ・特定要件の観点③の対象区間において、**交通容量を超える日**が緩和するなど、**道路管理者の意見**を踏まえ、解除候補とする。

令和5年度主要渋滞箇所のモニタリング結果(高速道路)

○[平日]仙台南部道路 今泉IC～長町IC間では、令和4年12月に4車線化が完了したことで混雑度が1.0未満に低減。
 →主要渋滞箇所から解除する。

[高速道路の主要渋滞箇所(6箇所)]

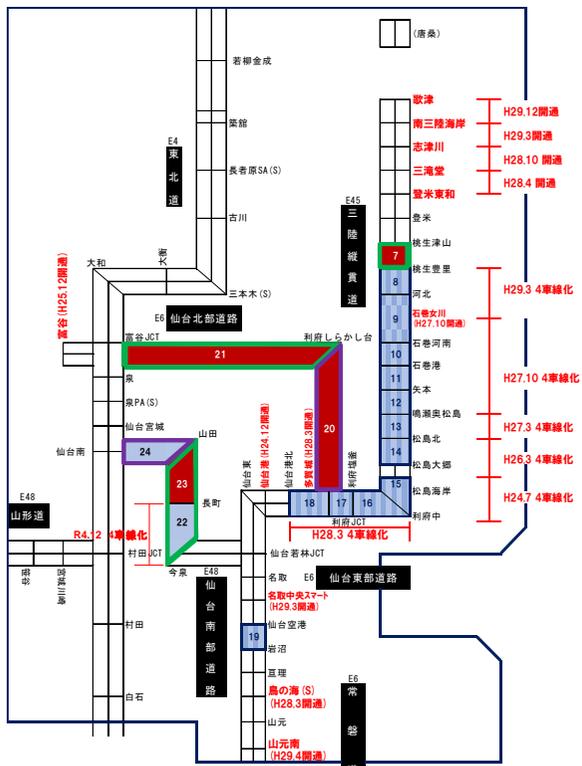
番号	路線名	区間名	抽出条件			R4モニタリング結果(参考)				R5モニタリング結果			
			平日混雑度	休日速度低下	道路管理者意見	平日混雑度※1	休日速度低下[km/h]※2		平日混雑度※3	休日速度低下[km/h]※4			
7	三陸縦貫自動車道	桃生津山～桃生豊里	○			1.47	1.0以上	上り:52.5、下り:25.9	40km/h以下	1.39	1.0以上	上り:59.4、下り:22.6	40km/h以下
20	仙台北部道路	利府JCT～利府しらかし台			○	1.12	1.0以上	上り:74.6、下り:75.8	40km/h超	1.19	1.0以上	上り:74.1、下り:75.8	40km/h超
21	仙台北部道路	利府しらかし台～富谷JCT	○			1.73	1.0以上	上り:75.4、下り:75.1	40km/h超	1.65	1.0以上	上り:74.9、下り:74.0	40km/h超
22	仙台南部道路	今泉～長町	○			1.61	1.0以上	上り:70.5、下り:68.2	40km/h超	0.52	1.0未満	上り:80.3、下り:81.9	40km/h超
23	仙台南部道路	長町～山田	○			1.19	1.0以上	上り:69.7、下り:69.3	40km/h超	1.19	1.0以上	上り:70.9、下り:58.8	40km/h超
24	仙台南部道路	山田～仙台南			○	0.83	1.0未満	上り:70.6、下り:77.0	40km/h超	0.86	1.0未満	上り:72.6、下り:71.8	40km/h超

※1: R4混雑度は4～7月の平日12時間混雑度(出典:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査,常時観測交通量)
 ※2: R4旅行速度は4～9月の昼間時間帯別最低速度5%タイル値(出典:ETC2.0データ)
 ※3: R5混雑度は4～7月の平日12時間混雑度(出典:令和3年度全国道路・街路交通情勢調査,常時観測交通量)
 ※4: R5旅行速度は4～9月の昼間時間帯別最低速度5%タイル値(出典:ETC2.0データ)

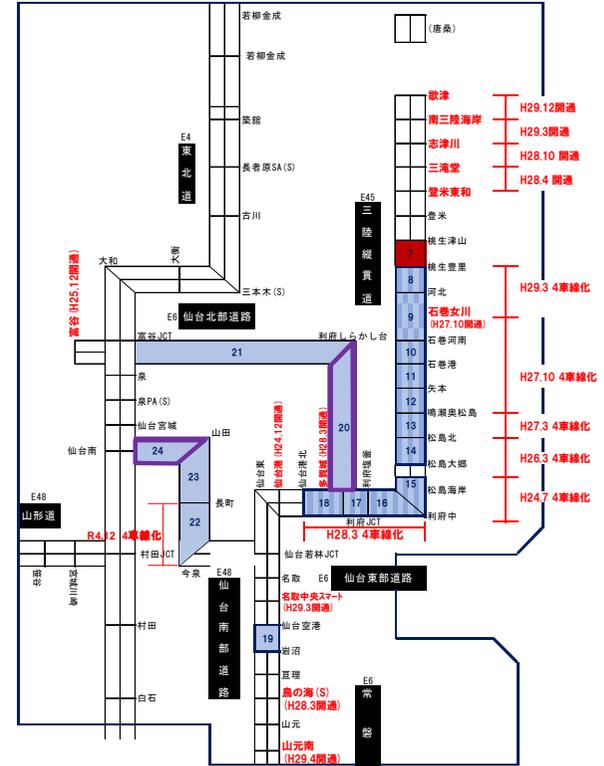
[平日] モニタリング指標:混雑度 ※R6.3時点

[休日] モニタリング指標:平均旅行速度5%タイル値 ※R6.3時点

■ 解除済
 ■ 混雑度1.0以上
 ■ 混雑度1.0未満
 □ 評価対象
 □ 道路管理者意見選定



■ 解除済
 ■ 40km/h以下
 ■ 40km/h超
 □ 評価対象
 □ 道路管理者意見選定



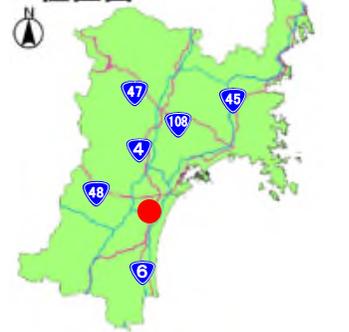
※資料:令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査
 トラカンデータ(R5.4～7 平日平均)
 ※赤字:平成24年度以降に供用済の区間
 ※今泉IC～長町IC間の交通容量は、今泉IC～仙台若林JCT間の交通容量を代用

※資料:ETC2.0プローブデータ
 (R5.4～9 休日5パーセントタイル値)
 ※赤字:平成24年度以降に供用済の区間

- 令和4年12月に仙台南部道路の今泉IC～長町ICの4車線化が完了。
- 仙台若林JCT～長町ICの最高速度は、70km/hから80km/hに引き上げ。
- 4車線化整備後の旅行速度は、整備前に比べて上り線・下り線ともに速度の向上が確認できる。

事業概要

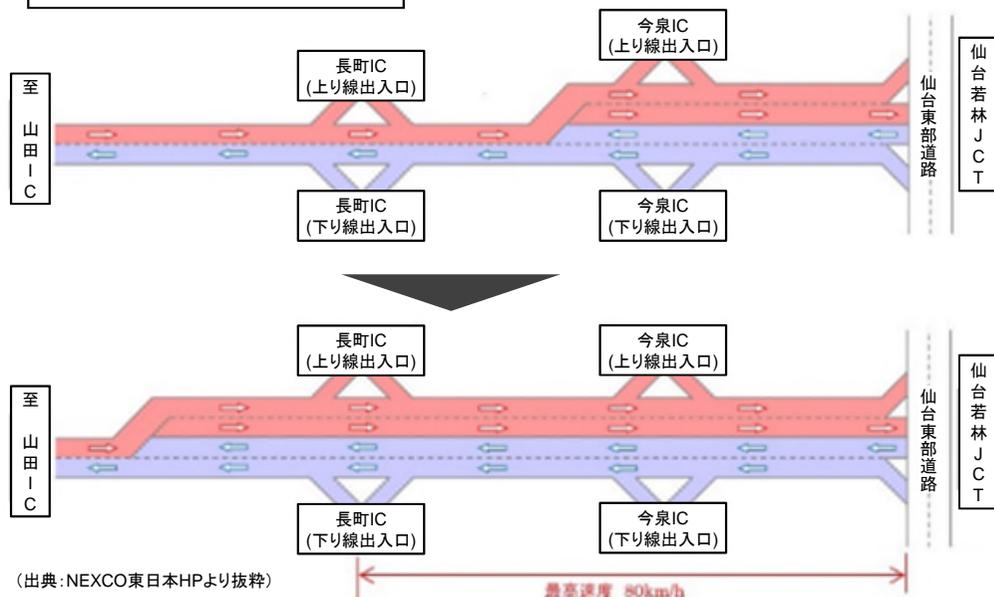
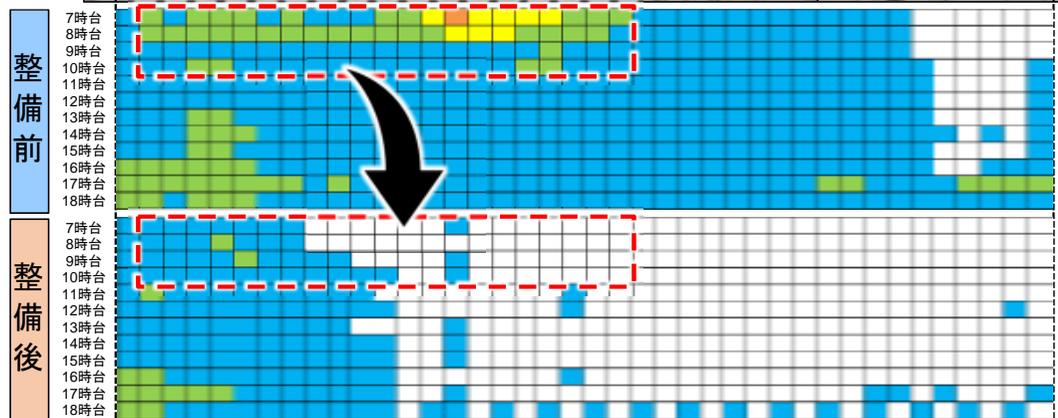
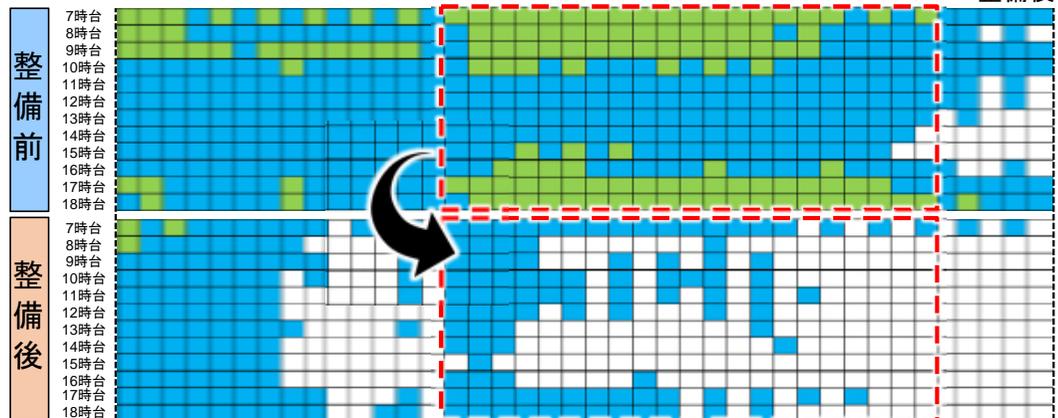
位置図



- 事業内容: 付加車線整備
- 実施主体: NEXCO東日本
- 供用日: 令和4年12月15日

【整備前後での旅行速度の変化】

《出典》ETC2.0プロープデータ 整備前: R4年10月 整備後: R5年10月



(出典: NEXCO東日本HPより抜粋)