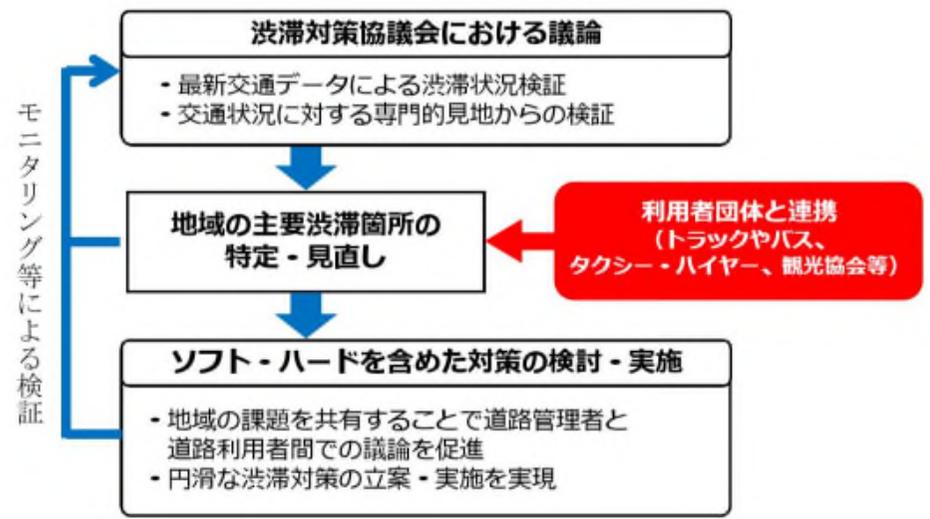


関係者が連携した渋滞対策

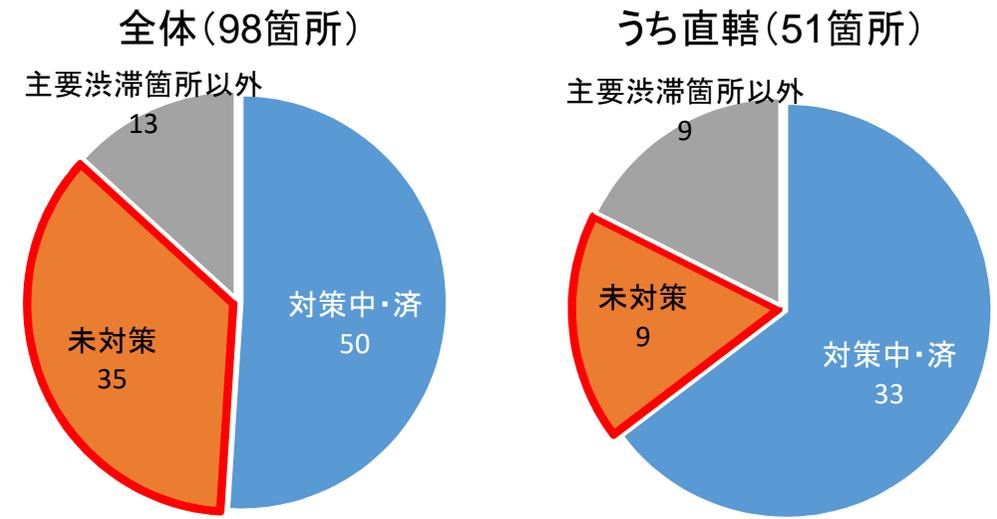
道路利用者団体との連携による渋滞対策の推進

○トラックやバス、タクシー・ハイヤー等の利用者団体との連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を推進。

[渋滞対策における利用者団体との連携]



[要望箇所の主要渋滞箇所指定・対策状況] R3年度



※箇所数はトラック協会、バス協会、タクシー協会の合計(重複除く)

年度	市町村	路線	交差点名	対策内容	実施状況
H30	仙台市	国道4号	<small>いずみがおか</small> 泉ヶ丘	右折レーンの延伸 (100m→130m)	R3.2月完了
H31	名取市	国道4号	<small>せきのした</small> 関下	右折レーンの延伸 (60m→80m)	R3.2月完了
R3	大和町	国道4号	<small>たいわちようひのき</small> 大和町榎木	右折レーンの延伸 (100m→150m)	R4.3月完了
R3	仙台市	国道45号	<small>さかした</small> 坂下	右折レーンの延伸 (124m→146m)	R3.10月完了
R4	多賀城市	国道45号	<small>たがじょうしやわた</small> 多賀城市八幡	右折レーンの延伸 (30m→50m)	R4.12月完了予定

次頁に概要記載

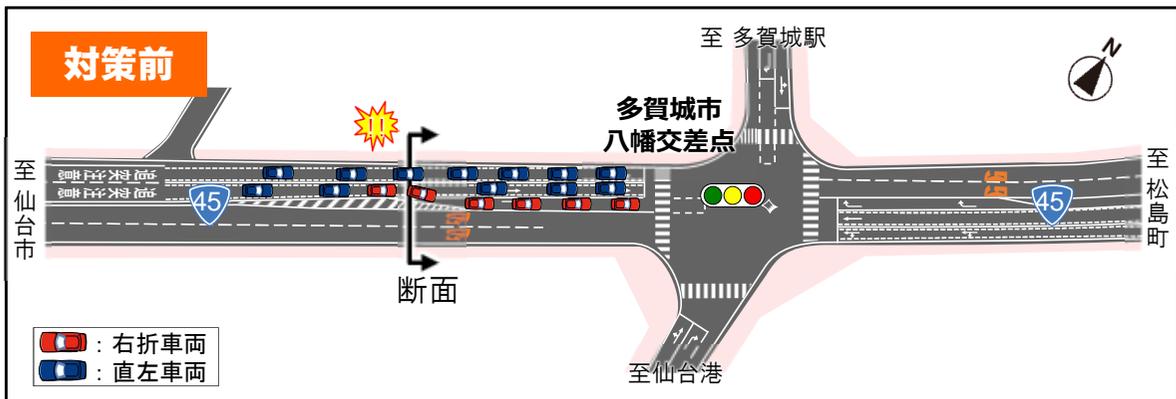
(参考) 対策実施箇所(国道45号多賀城市八幡交差点) R4年度予定

- 国道45号多賀城市八幡交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況であった。
- バス・トラック事業者からの要望を受け、令和4年度に対策工事を実施予定(令和4年12月完了予定)。

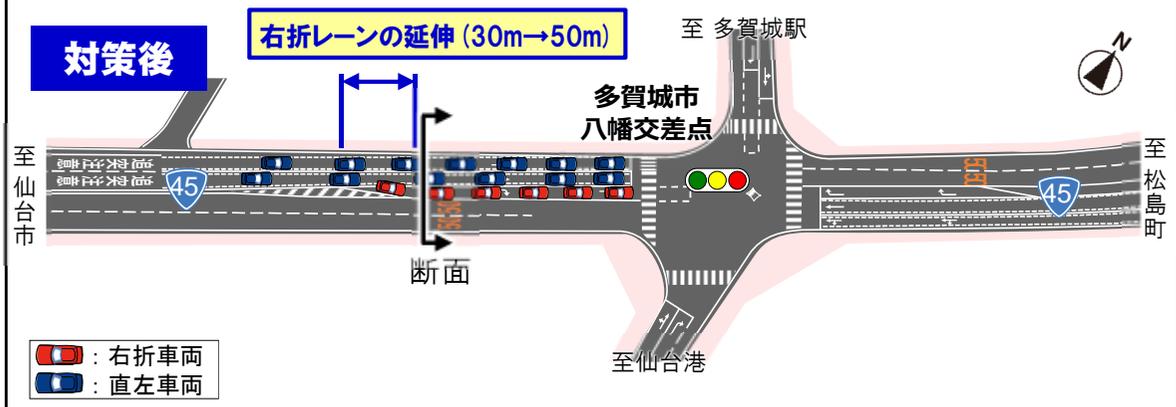
《位置図》



《説明図》

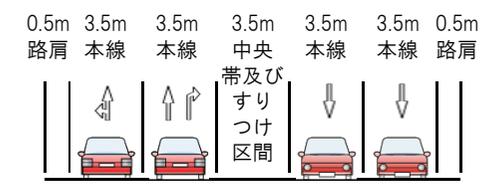


《対策後》

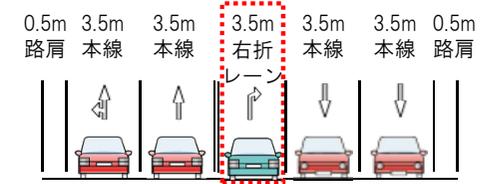


【断面図】

(対策前)



(対策後)



《広域図》



令和4年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

現況

- 国道48号では、さくらんぼ狩り期間における道路の渋滞が発生しており、仙台から山形方面は午前中、山形から仙台方面は午後の時間帯に車両が集中。

課題

- 渋滞により沿線住民の生活に支障が発生し、渋滞が要因と考えられる追突事故の発生割合も高い。

今後の取り組み方針

- 渋滞対策として「時間分散」や「経路分散」を促すために関係自治体等の協力を得て出発時間変更を促す取り組みや、迂回案内看板の設置により迂回ルートの利用の周知を実施。

令和4年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

○さくらんぼ狩り期に著しい渋滞が発生する国道48号上愛子地区において、H27年度から渋滞対策・調査を実施しており、効果の高いメニューを継続実施。

○コロナ事態下による移動自粛が要請されていない状況下での効果検証、課題の整理を実施。

【主な対策内容とねらい】

① 広報の実施

- Web上でチラシを配布
⇒各種広報の認知度向上

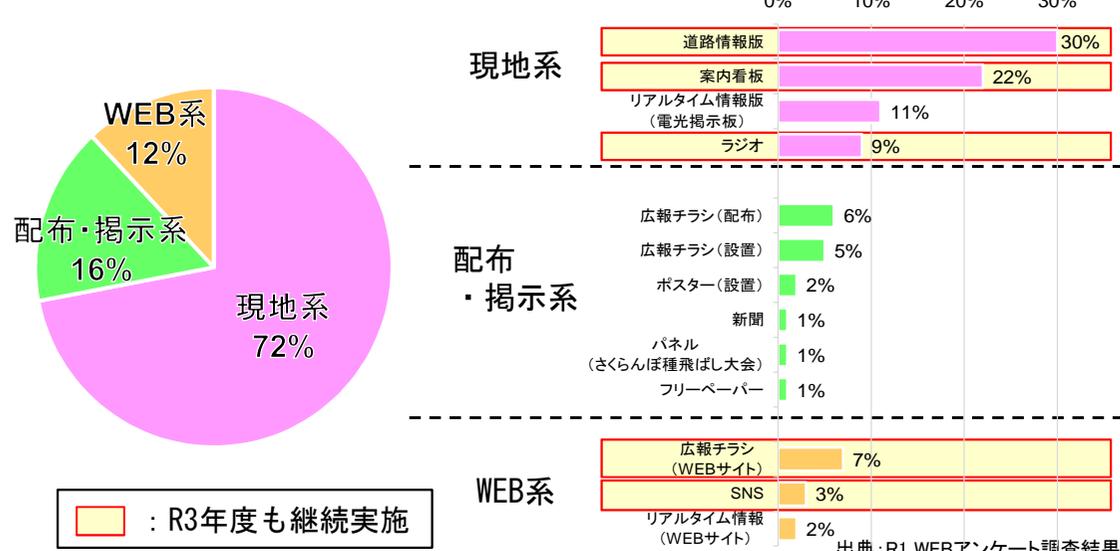
② 交通分散を目的とした情報提供

- 時間分散：混雑時間帯を避けた利用者に対し、さくらんぼ園の利用料金の割引等
⇒時間帯別交通量の平準化
- 経路分散：案内看板、道路情報板による混雑情報広報、迂回の案内、渋滞アラート発令により、迂回路利用を促進
⇒秋保温泉ルート・高速道路ルートへの交通の転換

③ 交通容量の拡大

- 地元懇談会を開催のうえ、令和2年度より上愛子地区交差点、白沢交差点の改良事業化
⇒ボトルネックの解消による交通円滑化

【行動変化に最も影響を与えた混雑情報媒体】



R4年度渋滞対策 (ソフト対策)

時間分散

H29～ 入園料金割引

経路分散

現地系

- 道路情報板による周知
- 現地案内看板による周知
- 渋滞アラート
- ラジオによる周知

WEB系

- 広報チラシ (WEB)
- SNSによる周知

渋滞対策 (交通容量拡大)

R2～ 交差点改良
事業中の交差点改良を推進

令和4年度の実施メニュー

○令和4年度の主な実施メニューは以下のとおり。6月13日～26日まで実施。

時間分散

「さくらんぼ観光果樹園」の入園料割引
9:00～10:00 14:00～15:00 の入園で、
1人500円割引!

2022年 6月18日(土)～7月3日(日)の土日限定
 東根市観光物産協会加盟のさくらんぼ観光果樹園に
 9:00～10:00 または 14:00～15:00 の入園で

スマホをお持ちの方限定
 ※入園の際にQRコードから入園登録された場合
入園料 1人500円割引!

https://www.higashine.com/archives/8718.html ▶

※6/18～7/3の土日のみ実施

広報

※事前周知のため、6/13にWebチラシを公開、SNSにより発信

渋滞を避ける“コツ”
 渋滞にさくらんぼ狩りを楽しもう

WEBチラシ

国土交通省 仙台河川国道事務所 @mlit_sendai · 6月13日 SNS ..

#道路情報
 #国道48号 は、例年6月の週末にさくらんぼ狩りの車で渋滞します。いつもより30分以上多くかかる場合もあります。今年も渋滞の予兆をアラートでお知らせします。

#渋滞アラート #渋滞 #さくらんぼ

混雑の緩和にご協力をお願いします。

(リツイート)

6月18日
 笹谷峠だけのトンネル区間だけでもいいから286号経由そっち使った方が楽だよこの時期は車210円バイク160円

2時間
 週末、ウォーキング参加のため寒河江に行くが、国道48号線(通称ヨンパチ)は激混みなのは想定内なので、迷わず山形道を利用します



経路分散

案内看板

混雑予想のお知らせ
 さくらんぼ狩りシーズン
 48
 愛子・白沢
 交通混雑が予想されます
 6月の土日
 9:00～12:00

混雑回避のご案内
 48
 白沢・愛子
 6月の土日
 14:00～17:00
 混雑します
 混雑回避にご協力をお願いします

道路情報板

48 仙台方面 週末混雑 作並から先 12時～19時

道路情報

宮城県内 12箇所
 山形県内 5箇所
 ※道路情報板での案内は、6/16～6/26に実施

渋滞アラート

渋滞アラート発令中

道路情報

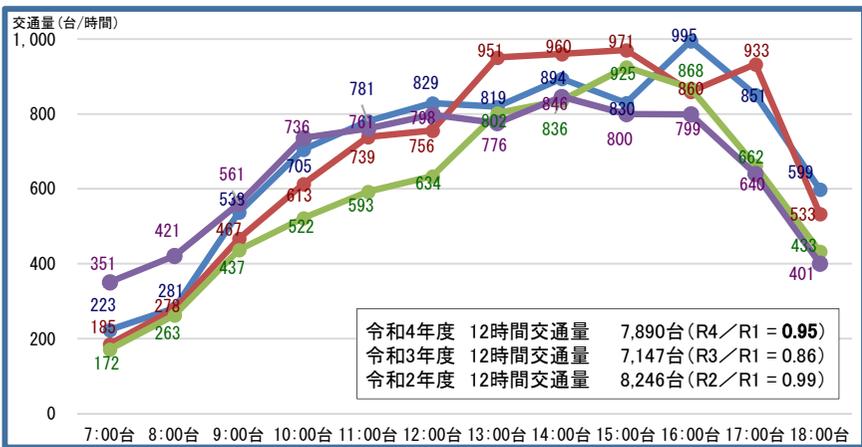
※ 画像はアラートのイメージ
 ※渋滞アラートは、6/18(土)、6/19(日)に実施

下り方向(山形方面) 15箇所
 上り方向(仙台方面) 3箇所
 ※案内看板は6/16設置、7/4撤去

令和4年度国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況（速報）

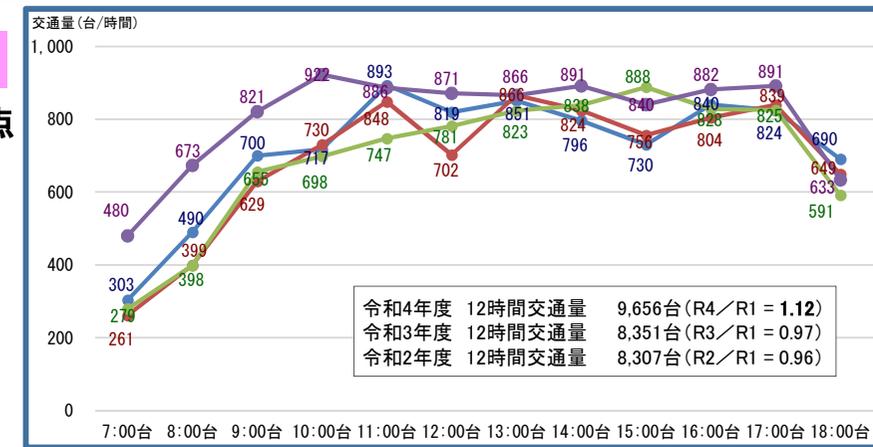
上り交通量

②白沢交差点



上り交通量

①上愛子交差点

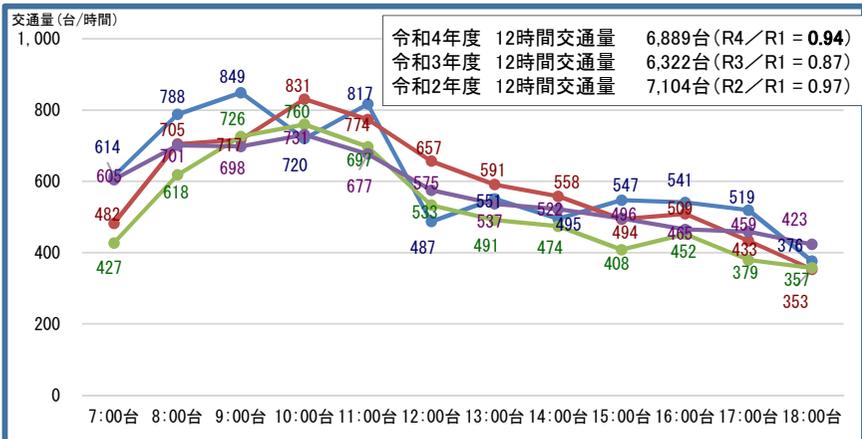


出典：各年度の交通量調査結果
R1.6.23(日)、R2.6.21(日)、R3.6.20(日)、R4.6.25(土)



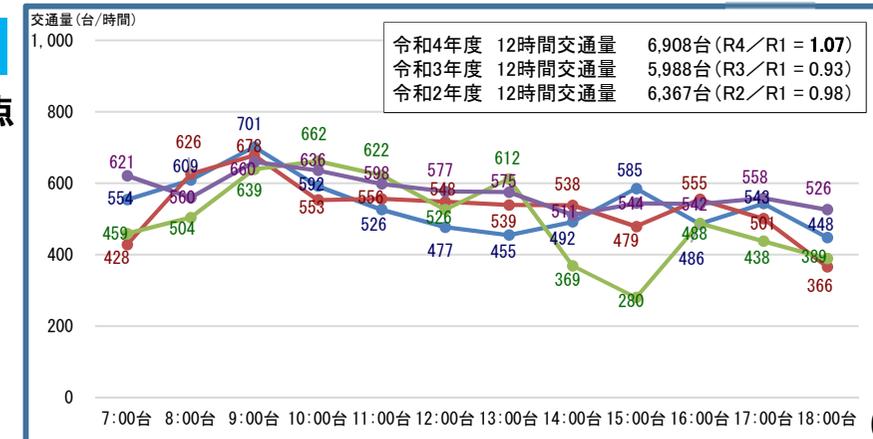
下り交通量

②白沢交差点



下り交通量

①上愛子交差点



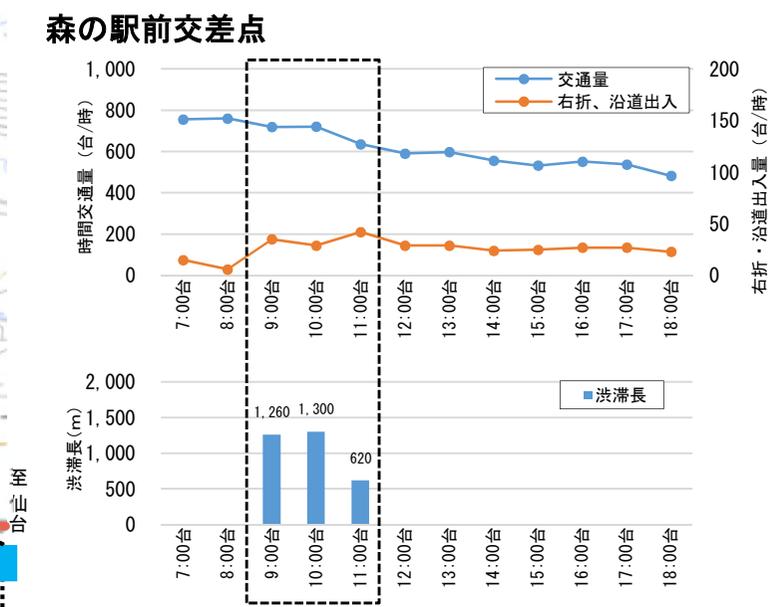
令和4年度国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況（速報）

- 令和4年度の下り方向では、森の駅前交差点で速度低下が発生している。
- 森の駅前交差点では、右折・沿道出入り車両の増加に伴って、最大1,300m(10時台)の渋滞長が発生している。
- 今後より詳細な交通状況を分析予定。

[国道48号の平均旅行速度(下り)]



[時間帯別交通量と渋滞長(下り)]



年度	下りピーク時：9時台～12時台平均													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
令和元年	令和元年：6/22(土),23(日),29(土),30(日)													
	38.8	34.3	38.3	41.4	42.8	50.4	35.2	20.4	26.4	21.6	25.4	26.8	21.5	36.5
令和2年	令和2年：6/20(土),21(日),27(土),28(日)													
	40.9	39.5	53.5	55.5	55.7	51.3	34.2	15.4	17.2	15.8	16.2	17.0	14.0	22.5
令和3年	令和3年：6/19(土),20(日),26(土),27(日)													
	42.2	44.5	53.5	55.5	55.3	51.7	36.2	28.4	39.4	24.1	29.1	33.7	28.7	46.2
令和4年	令和4年：6/19(日),25(土),26(日)													
	42.2	41.7	52.5	54.7	55.1	50.7	33.9	19.5	24.7	20.1	20.0	25.1	26.4	47.1

交通状況



※R1、R3、R4年度は観光さくらんぼ園で、9～10時、14時～15時の入園者に対しての割引を実施。 出典：ETC2.0プローブデータ
 ※R2年度は、コロナの影響で多くの観光さくらんぼ園が開園せず渋滞対策也未実施。
 ※R4年6/18(土)は、熊ヶ根交差点で発生した交通事故の影響を考慮し、集計対象から除外。

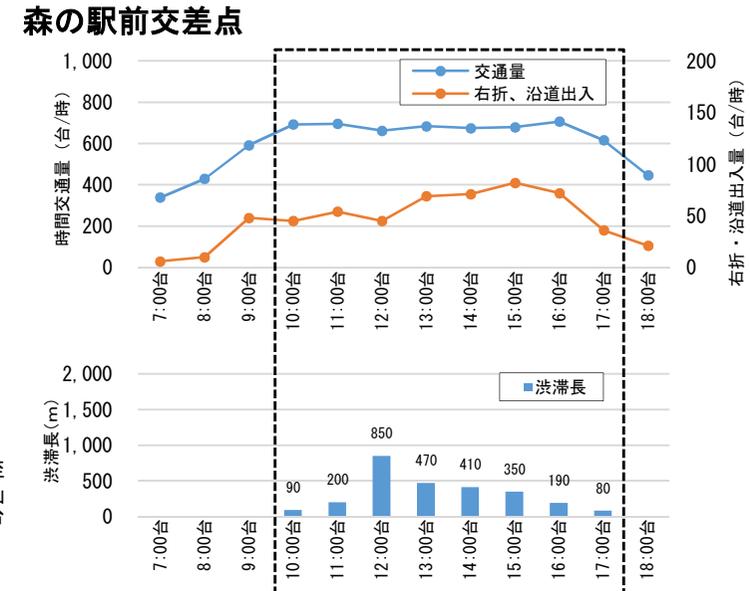
令和4年度国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況（速報）

- 令和4年度の上り方向では、森の駅前交差点、電波高専前交差点で速度低下が発生している。
- 森の駅前交差点では、交通量の増加に伴って、最大850m(12時台)の渋滞長が発生している。
- 今後より詳細な交通状況を分析予定。

[国道48号の平均旅行速度(上り)]



[時間帯別交通量と渋滞長(上り)]



年度	上りピーク時：16時台～17時台平均													
	上り方向													
令和元年	令和元年：6/22(土),23(日),29(土),30(日)													
	36.9	49.3	52.4	53.1	42.9	17.8	13.7	41.2	31.3	26.4	21.2	41.6	52.5	50.6
令和2年	令和2年：6/20(土),21(日),27(土),28(日)													
	33.5	49.1	43.3	37.4	23.1	14.4	13.7	37.4	27.9	23.8	19.2	41.8	51.6	51.3
令和3年	令和3年：6/19(土),20(日),26(土),27(日)													
	41.7	49.5	48.7	44.4	39.0	28.1	19.0	42.9	28.1	26.2	19.6	41.6	52.1	49.4
令和4年	令和4年：6/19(日),25(土),26(日)													
	38.7	50.0	44.4	36.0	25.4	18.1	14.8	28.6	17.3	19.7	17.8	42.1	55.4	46.3

出典：交通量調査結果 R4.6.25(土)

交通状況



※R1、R3、R4年度は観光さくらんぼ園で、9～10時、14時～15時の入園者に対する割引を実施。 出典：ETC2.0プローブデータ
 ※R2年度は、コロナの影響で多くの観光さくらんぼ園が開園せず渋滞対策也未実施。
 ※R4年6/18(土)は、熊ヶ根交差点で発生した交通事故の影響を考慮し、集計対象から除外。