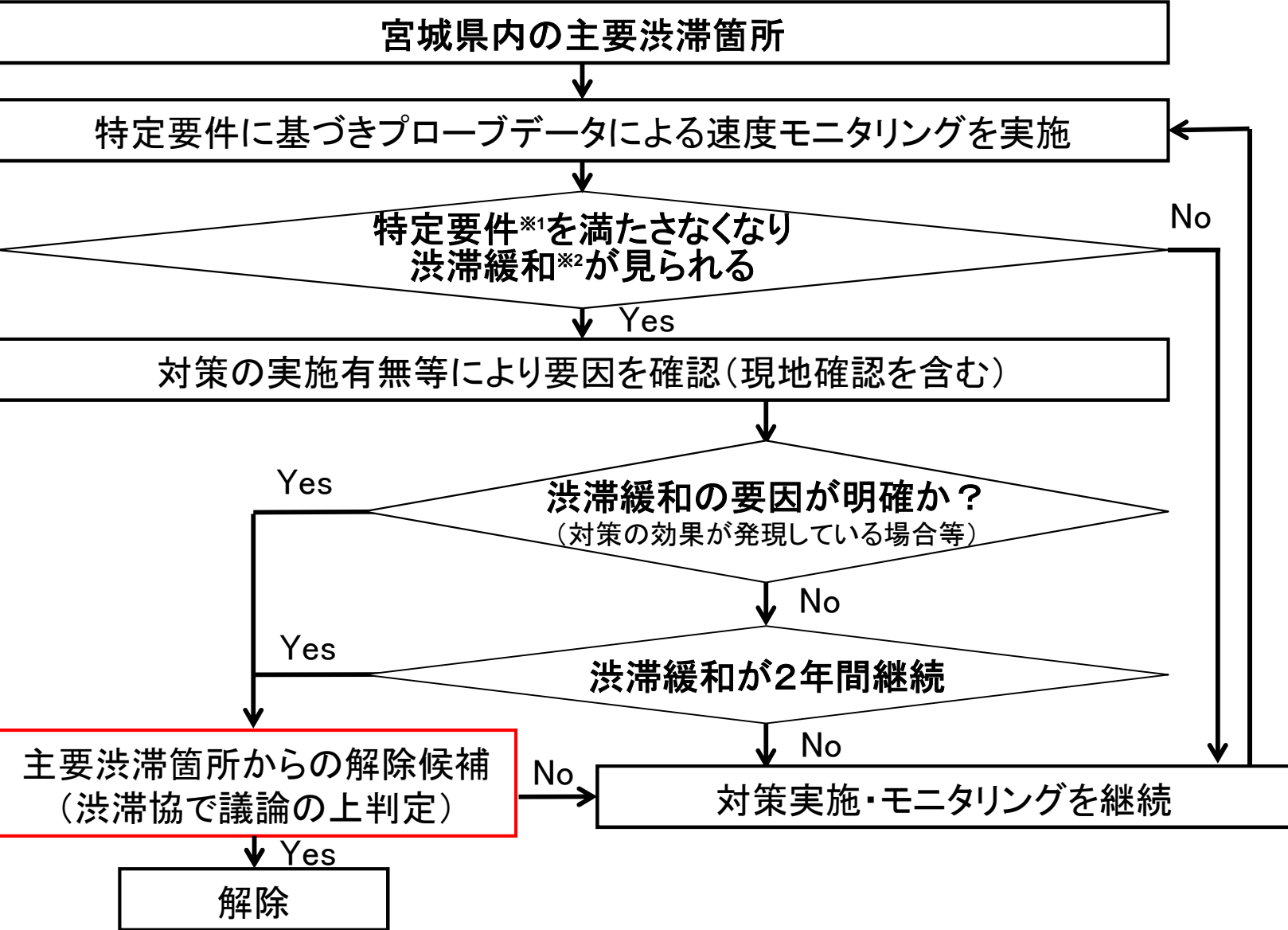


主要渋滞箇所の 交通状況モニタリング

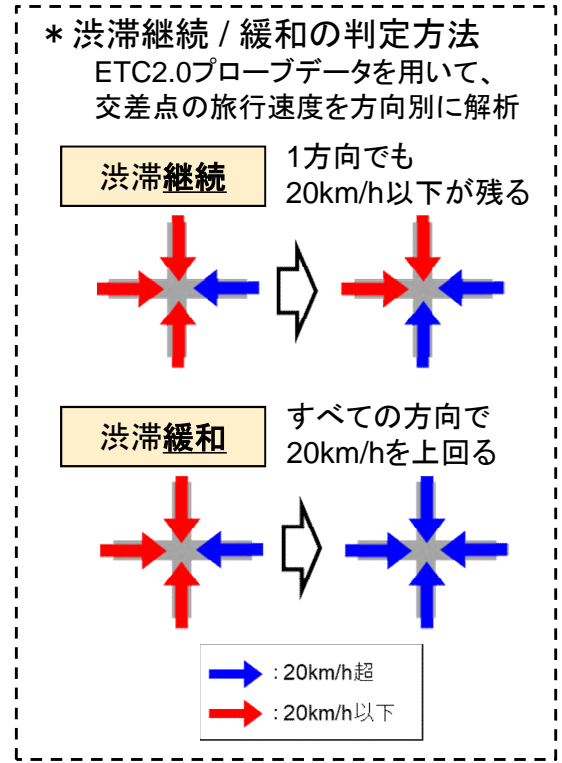
主要渋滞箇所の解除フロー（一般道）

- 宮城県内の主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- モニタリング結果から、特定要件を満たさなくなり渋滞緩和が見られる箇所に対し、以下のとおり判定。
 - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確な場合（対策の効果が発現している場合等）は、解除対象とする。
 - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確でない場合はモニタリングを継続（渋滞緩和が2年間継続した場合は解除対象とする）。



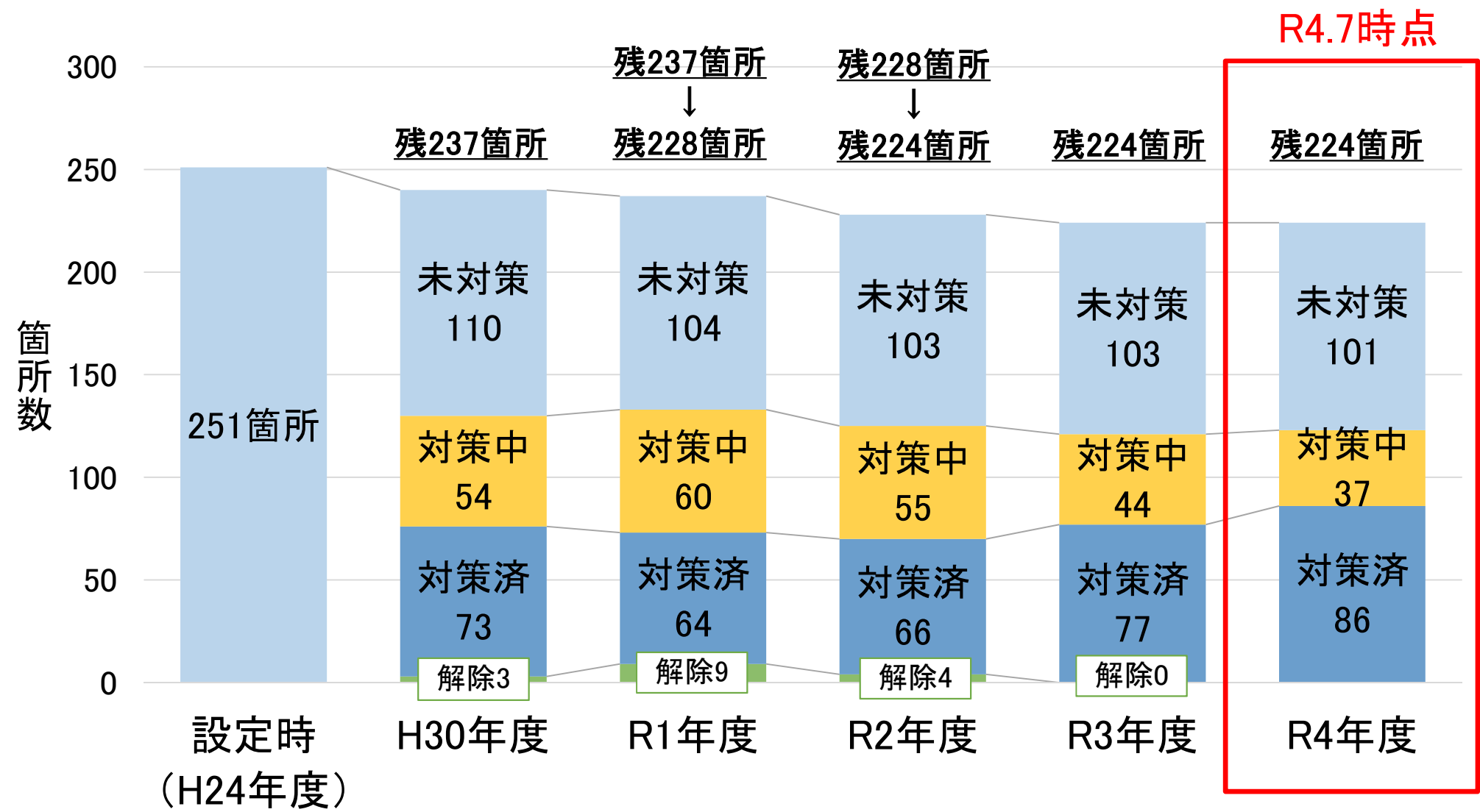
※1 特定要件：
 観点①通常期の渋滞
 観点②休日の渋滞
 観点③高速道路通行止め時の渋滞

※2 渋滞緩和：
 平日または休日の昼間12時間の時間帯別最低速度が20km/h超となる場合に解除候補とする。



主要渋滞箇所数の推移（一般道）

○ 一般道はこれまで27箇所が解除され、残り224箇所となっている。
 ○ 令和3年度モニタリングの結果、解除候補箇所はない。



解除フローに基づくモニタリング(一般道)

- 令和2年度～令和3年度のモニタリングでは、コロナ事態下の交通への影響を踏まえ、令和元年度と比較して交通量が増加している箇所のみをモニタリング対象とした。
- 今年度より、**従来**のモニタリングに戻すとともに、第2回渋滞協にて主要渋滞箇所解除について審議する予定。

		モニタリング実施期間				
		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
モニタリングに用いるデータの期間		H30. 4～9月	R1. 4～9月	R2. 8月	R3. 6～9月	R4. 4～9月
モニタリング対象箇所数		237 箇所	228 箇所	25 箇所	16 箇所	224 箇所
モニタリング結果	解除候補箇所数	9 箇所	4 箇所	(該当なし)	(該当なし)	従来通り モニタリング実施予定
	事業実施により渋滞が緩和	4 箇所	1 箇所	(該当なし)	(該当なし)	従来の運用
	渋滞緩和が2年間継続	5 箇所	3 箇所	(該当なし)	(該当なし)	
解除の判断			R1年度第1回渋滞協で審議し、 9箇所を解除	R2年度第1回渋滞協で審議し、 4箇所を解除	R3年度第1回渋滞協で報告、 解除なし	R4年度第1回渋滞協で報告、 解除なし
					今回報告	R4年度第2回渋滞協で解除について審議予定

← コロナ事態下の影響を考慮したモニタリング →

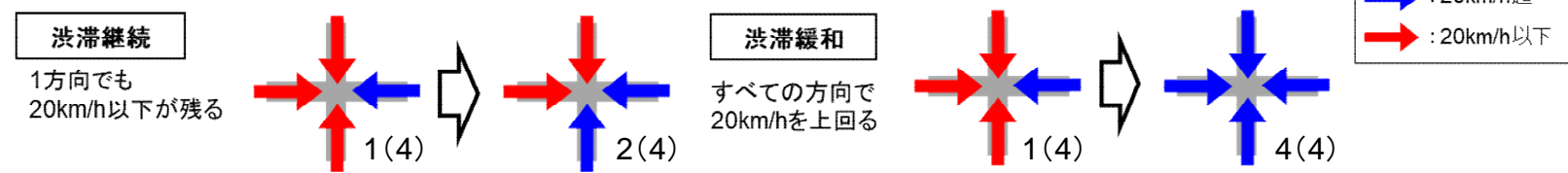
解除フローに基づくモニタリング結果(令和3年度)

○コロナ事態下の交通への影響からモニタリング対象となる主要渋滞箇所は16箇所。

○いずれも解除要件に該当せず、解除候補箇所なし。

No	モニタリング対象箇所			速度緩和(20km/h超) モニタリング方向数 ()内:全モニタリング方向数	解除要件 (解除/継続)	関連事業
	箇所名	路線名	管理者	R3モニタリング (R3.6~9月データ)		
1	八本松1丁目	(一)仙台名取線	仙台市	0 (2)	継続	
2	広瀬橋	(一)仙台名取線	仙台市	0 (3)	継続	【R1完了】(一)仙台名取線
9	東二番丁定禅寺	一般国道286号	仙台市	2 (4)	継続	
139	籠ノ瀬	一般国道4号	国土交通省	2 (4)	継続	
140	鹿の又	一般国道4号	国土交通省	2 (4)	継続	
141	若林4丁目	一般国道4号	国土交通省	1 (4)	継続	
142	沖野1丁目	一般国道4号	国土交通省	1 (4)	継続	
143	蒲町	一般国道4号	国土交通省	2 (4)	継続	
145	箱堤	一般国道4号	国土交通省	0 (4)	継続	
146	鶴ヶ谷南	一般国道4号	国土交通省	0 (4)	継続	【R2完了】国道4号仙台拡幅(燕沢~鶴ヶ谷)
147	斉兵衛	一般国道4号	国土交通省	2 (3)	継続	
148	浦田	一般国道4号	国土交通省	2 (3)	継続	【R1完了】(都)宮沢根白石線 [浦田工区]
156	町前	(主)塩釜亘理線	宮城県	2 (4)	継続	
157	多賀城市八幡	一般国道45号	国土交通省	2 (4)	継続	【R4】右折レーンの延伸
171	新屋田前	(県)利府停車場総合運動公園線	宮城県	0 (1)	継続	
221	大河原新東	一般国道4号	国土交通省	1 (2)	継続	

* 渋滞継続 / 緩和の判定方法 ETC2.0プローブデータを用いて、交差点の旅行速度を方向別に解析



※路線名、管理者は主道路側の道路管理者を表記

令和4年度のモニタリング方針

コロナ事態下のモニタリング

- 令和2年度は緊急事態宣言などのコロナ事態下による影響を考慮し、交通状況が通常期に比較的近い8月、かつ、交通量が増加している箇所のみモニタリング対象とした。
- 令和3年度においても緊急事態宣言などによる影響が確認され、交通状況が通常期に比較的近い6～9月、かつ、交通量が増加している箇所のみモニタリング対象とした。

社会情勢の変化

- 予防接種の推進: 1回目(接種率84%)、2回目(接種率83%)、3回目(接種率65%) ※宮城県2022/7/20時点
- 国際線受け入れ: 7空港で観光目的の外国人の受け入れが再開(令和4年6月)
※7空港: 成田、羽田、名古屋、関西、福岡、新千歳、那覇
- 旅行活動(全国): 令和4年3月の旅行業活動指数がコロナ前(令和元年3月)の82%まで回復
- 新型コロナウイルス感染症対策本部: 「感染リスクを引き下げながら経済社会活動の継続を可能とする新たな日常の実現に取り組む」(令和4年6月17日)

出典:
予防接種率: 宮城県HP 接種回数(2022/7/20時点)と
総人口(2022/6/1時点)から算出
旅行活動指数: 経済産業省 第3次産業活動指数

令和4年に入り3年ぶりの行動制限のない生活が続いており、ウィズコロナへ移行しつつある昨今の社会情勢を踏まえ、今年度は従来のモニタリング※に戻す方針に転換

※全箇所を対象に4月～9月のプローブデータを元に速度モニタリングを行う

解除フローに基づくモニタリング結果【R4年度速報】

○ 一般道の主要渋滞箇所224箇所(令和4年7月時点)について、令和4年4～5月データにてモニタリングを実施した結果、渋滞緩和箇所は24箇所。

表 令和4年度モニタリングの結果(速報)

	道路管理者別						合計	
	直轄国道		都道府県管理道路		市町村管理道路			
	全箇所	渋滞緩和箇所※1	全箇所	渋滞緩和箇所※1	全箇所	渋滞緩和箇所※1	全箇所	渋滞緩和箇所※1
未対策	23	3	7	0	71	7	101	10
対策中	21	4	9	1	7	0	37	5
対策済	41	4	21	3	24	2	86	9
合計	85	11	37	4	102	9	224	24

※1 各箇所のすべてのモニタリング方向で20km/h超となった箇所。

次頁に内訳を掲載

解除フローに基づくモニタリング結果【R4年度速報】

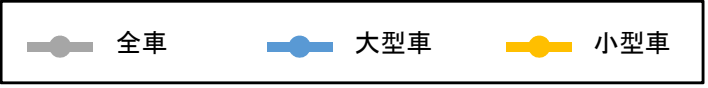
- 渋滞緩和箇所は24箇所。
- 4～5月の速報値であり、今後令和4年4～9月データにて再度モニタリングを実施し、渋滞緩和状況について確認。

No.	箇所名	関連事業
14	長町中学校前	
68	仙台城址入口	
76	長命ヶ丘東	
77	古内	
86	明石台団地	
95	中田踏切前	
102	石巻港IC入口	
107	蛇田北	
111	石巻市八幡町	【R3完了】(都)門脇流留線
122	北浜4丁目	
144	六丁の目	
151	上愛子	

No.	箇所名	関連事業
152	電波高専前	
176	ゴルフ練習場前	【R3完了】(市)熊野堂柳生線
177	高館熊野堂	【R3完了】(市)熊野堂柳生線
178	谷内前下	【R3完了】(市)熊野堂柳生線
181	江合橋	
187	大衡村河原	
200	松島第一小学校前	
217	4号6号	
225	田沢	
227	沼頭	
232	新田	
238	末広	【R3完了】(主)築館登米線 みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)

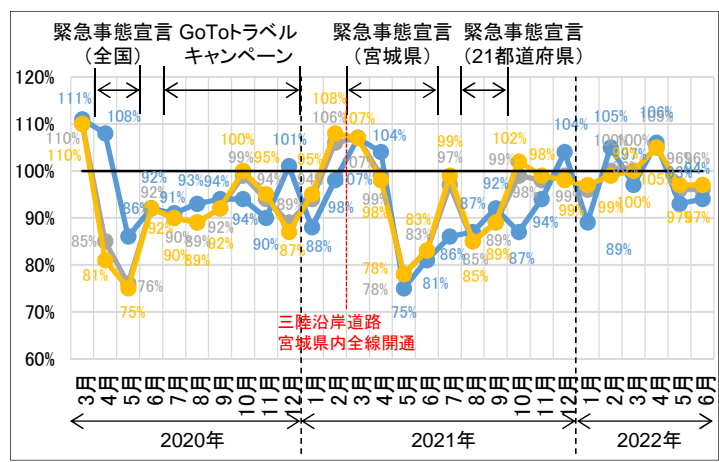
(参考)コロナ事態下の交通量推移(その1:三陸沿岸道路、国道45号、47号、48号)

- 三陸沿岸道路(石巻女川～河北)では、宮城県内三陸沿岸道路全線開通後、交通量が増加。緊急事態宣言を受け減少後、現在はコロナ前とほぼ同程度で推移。
- 国道47号鳴子BP、国道48号愛子BPでは、緊急事態宣言を受け減少後、現在はコロナ前の状況に概ね回復し推移。

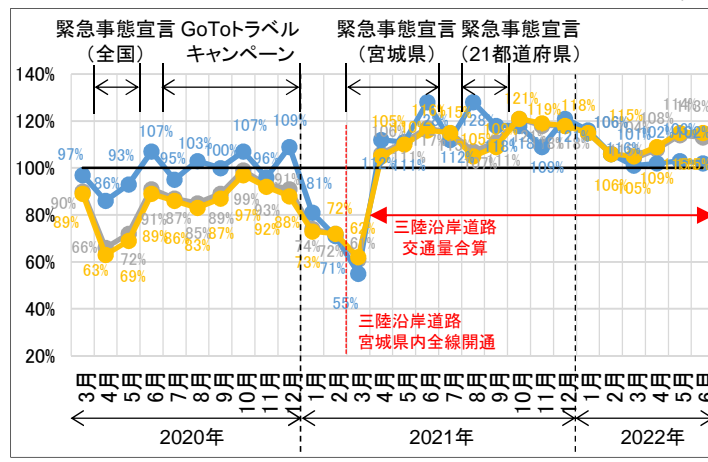


2019年同月の交通量=100%
 ※常時観測交通量データを使用(2022年3月までは、確定値、2022年4月以降は計測値を使用)

① 三陸沿岸道路 石巻女川～河北

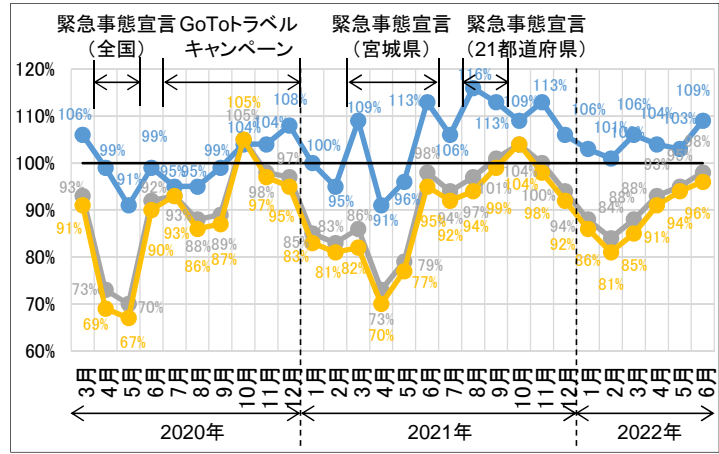


② 国道45号 気仙沼北 ※2021年4月以降は、並行路線の気仙沼道路交通量の合算

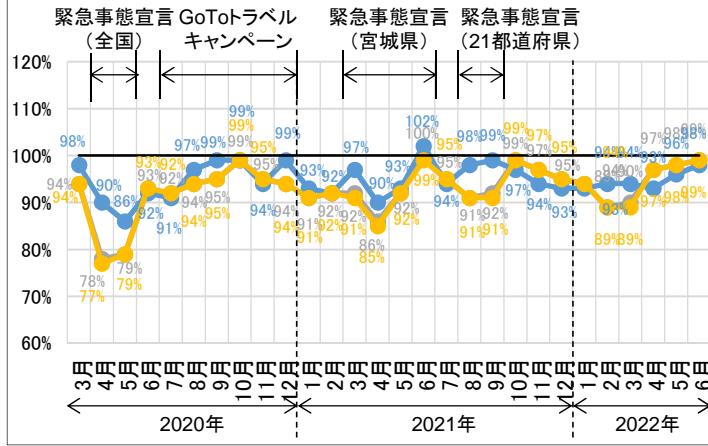


※令和3年3月三陸沿岸道路宮城県内全線開通の影響含む
 ※三陸沿岸道路交通量は、2021年4～12月、2022年4～6月は計測値を使用

③ 国道47号 鳴子BP



④ 国道48号 愛子BP



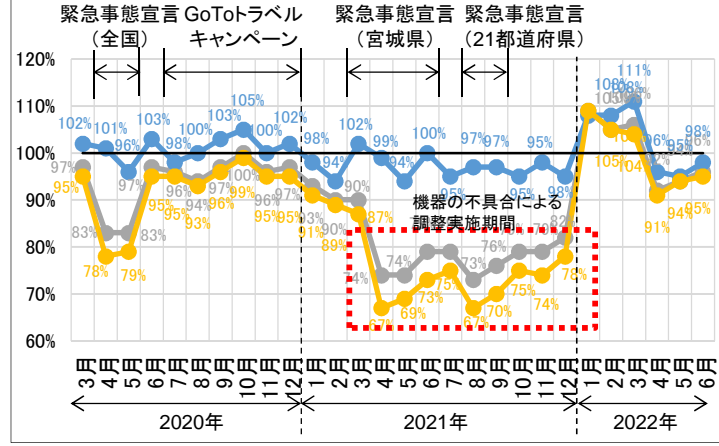
(参考)コロナ事態下の交通量推移(その2:国道4号、108号)

○国道4号岩沼や大崎、国道108号小牛田では、2020年の緊急事態宣言を受けて減少後、交通量は増加したものの、その後はコロナ前より少ないが回復傾向で推移。

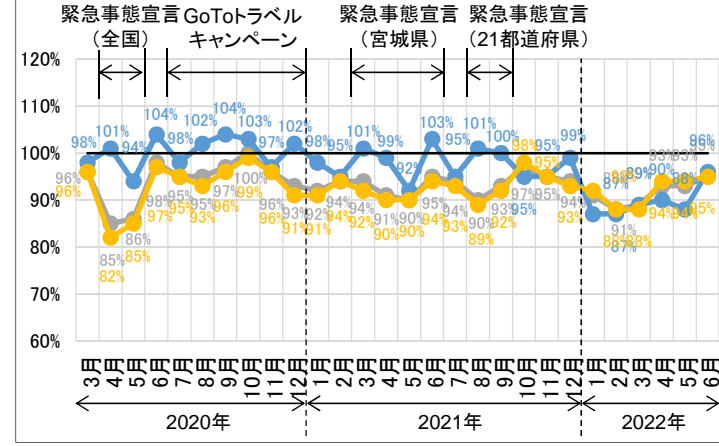


2019年同月の交通量=100%
 ※常時観測交通量データを使用(2022年3月までは、確定値、2022年4月以降は計測値を使用)

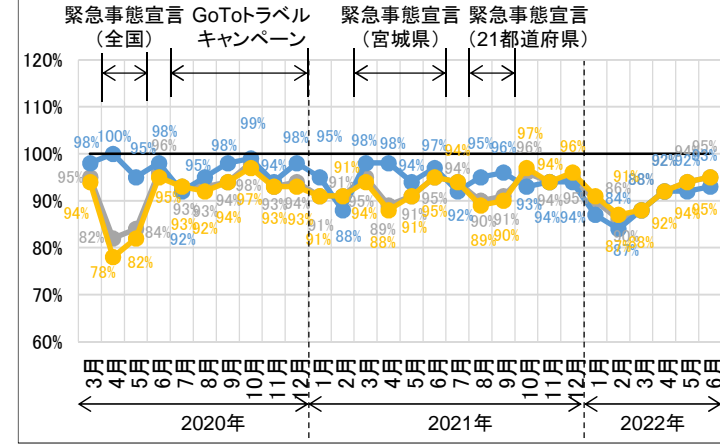
⑤ 国道4号 白石



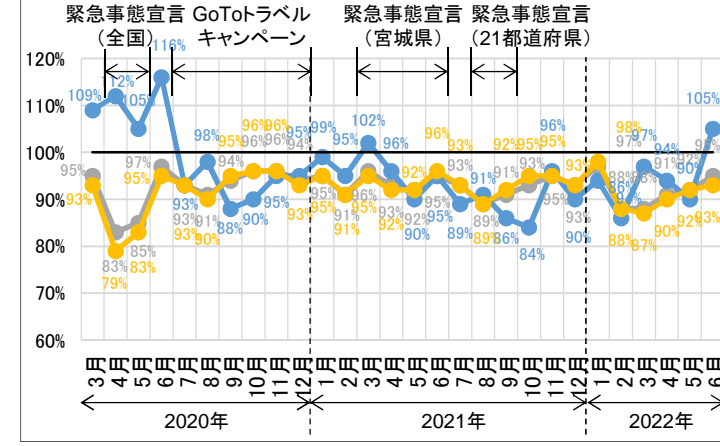
⑦ 国道4号 大崎



⑥ 国道4号 岩沼



⑧ 国道108号 小牛田



令和元年度～令和3年度完了事業の効果検証

- 令和元年度～令和2年度に事業が完了した箇所については、コロナ事態下の交通への影響を踏まえ、令和元年度と比較して交通量が増加している箇所のみを効果検証の対象とした。
- 今年度より通常の効果検証に戻すため、令和3年度に完了した10事業/23交差点に加え、令和元年度～令和2年度に完了した9事業/9交差点についても、令和4年度プローブデータを用いて効果検証を実施。

		効果検証の実施年度				
		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
効果検証に用いるデータの期間			R1.4～9月	R2.8月	R3.6～9月	R4.4～9月
			← 黄色い矢印: コロナ事態下の影響を考慮した効果検証 →			
事業の効果検証	平成30年度事業完了	【事業完了】 3事業/4交差点	【効果検証】 ●3事業/4交差点 ⇒速度緩和(解除)1交差点 ⇒速度向上(継続)3交差点			
	令和元年度事業完了		【事業完了】 9事業/13交差点	【効果検証】 ●1事業/1交差点 ⇒速度向上(継続) ●4事業/4交差点 ⇒コロナ事態下の影響を考慮し、効果検証の対象外 ●4事業/8交差点 ⇒R3以降に効果検証を実施 または該当交差点無し		【効果検証】 R4データで検証
	令和2年度事業完了			【事業完了】 10事業/14交差点	【効果検証】 ●1事業/1交差点 ⇒速度向上(継続) ●5事業/5交差点 ⇒コロナ事態下の影響を考慮し、効果検証の対象外 ●4事業/8交差点 ⇒R4以降に効果検証を実施 または該当交差点無し	【効果検証】
	令和3年度事業完了				【事業完了】 10事業/23交差点	【効果検証】

主な渋滞対策事業(令和元年度完了)

○令和元年度の事業完了箇所は9事業で、このうち令和2年度の効果検証対象は、1事業1交差点(下表④)である。

[令和元年度事業完了箇所]

完了	No	路線名/交差点名	対策の概要	対策実施者	主要渋滞箇所・エリア	効果検証
令和元年度	①	(都)宮沢根白石線 [浦田工区]	道路整備 (R1.6供用)	仙台市	148. 浦田	(R2年度対象外 コロナ下影響※1) R4年度予定
	②	(主)塩釜巨理線 (蒲生前通付近～蒲生二本木付近)	かさ上げ (R1.11供用)	仙台市	211. 蒲生前通	(R2年度対象外 コロナ下影響※1) R4年度予定
	③	国道108号 古川東バイパス	道路整備 (R2.3部分供用)	仙台河川国道事務所	123. 古川北町 124. 古川駅前大通 125. 大崎市役所前 126. 十日町 127. 古川駅東2丁目 128. 駅東3丁目	(R2年度対象外 ※2) 全区間 事業完了後
	④	(一)仙台名取線 広瀬橋交差点	交差点改良 (R1.6供用)	仙台市	2. 広瀬橋	(R2年度実施)
	⑤	(市)浜街道線 上余田交差点	交差点改良 (R2.3供用)	名取市	91. 上余田	(R2年度対象外 コロナ下影響※1) R4年度予定
	⑥	みやぎ県北高速幹線道路 IV期 [築館工区]	道路整備 (R1.6供用)	宮城県	224. 伊豆野原	(R2年度対象外 ※3) 全区間事業完了後
	⑦	(都)源光町田線	道路整備 (R1.8供用)	宮城県		
	⑧	国道45号 気仙沼道路 (気仙沼中央IC～気仙沼港IC)	道路整備 (R2.2供用)	仙台河川国道事務所	136. 松崎馬場 (R2解除済み)	- (該当交差点無し)
	⑨	(町)小山田幹線 新南交差点	交差点改良 (R2.3供用)	大河原町	197. 新南	(R2年度対象外 コロナ下影響※1) R4年度予定



④ : 効果検証の対象事業

※1 R2年度効果検証期間(R2.8)の交通量がR1年と比較して減少しており、コロナ事態下の影響によるものと想定されるため、R2年度は効果検証の対象外とした。
 ※2 国道108号古川東バイパスは、部分供用のため、全区間供用(R7予定)後に特定解除のための効果検証を行うこととし、R2年度は効果検証の対象外とした。
 ※3 『みやぎ県北高速幹線道路IV期』、(都)源光町田線は、みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)(R3.12供用)および築館バイパスが全区間供用した後に、効果検証を行うこととし、R2年度は効果検証の対象外とした。

令和元年度事業完了箇所の効果検証(一般道)【R4年度速報】

○令和元年度事業完了箇所のうち、令和2年度の効果検証対象の1事業1交差点(下表④)について、令和2年度に効果検証を実施※1。
 ○今年度、令和4年プローブデータを用いて改めて効果検証を実施予定。

No.	路線名/交差点名	対策の概要	事業主体	主要渋滞箇所	R2 効果検証 対象	事業完了による効果検証				解除のためのモニタリング			
						速度向上 (H24より速度向上) モニタリング方向数 ※()内:全モニタリング方向数				速度緩和 (20km/h超) モニタリング方向数 ※()内:全モニタリング方向数			
						R2速度 ※1		R4速度[速報]※2		R2速度※1		R4速度[速報] ※2	
①	(都) 宮沢根白石線 [浦田工区]	道路整備	仙台市	148. 浦田交差点※3	対象外 (参考)	3 (3)	全方向 速度向上	3 (3)	全方向 速度向上	2 (3)	渋滞継続	2 (3)	渋滞継続
②	(主) 塩釜亘理線 (蒲生前通付近 ～蒲生二本木付近)	かさ上げ	仙台市	211. 蒲生前通※3	対象外 (参考)	4 (4)	全方向 速度向上	4 (4)	全方向 速度向上	2 (4)	渋滞継続	2 (4)	渋滞継続
④	(一) 仙台名取線 広瀬橋交差点	交差点改良	仙台市	2. 広瀬橋	対象	3 (3)	全方向 速度向上	3 (3)	全方向 速度向上	0 (3)	渋滞継続 ⇒解除せず	0 (3)	渋滞継続
⑤	(市) 浜街道線 上余田交差点	交差点改良	名取市	91. 上余田※3	対象外 (参考)	0 (1)	—	1 (1)	全方向 速度向上	0 (1)	渋滞継続	0 (1)	渋滞継続
⑨	(町) 小山田幹線 新南交差点	交差点改良	大河原町	197. 新南※3	対象外 (参考)	1 (2)	—	1 (2)	—	1 (2)	渋滞継続	1 (2)	渋滞継続

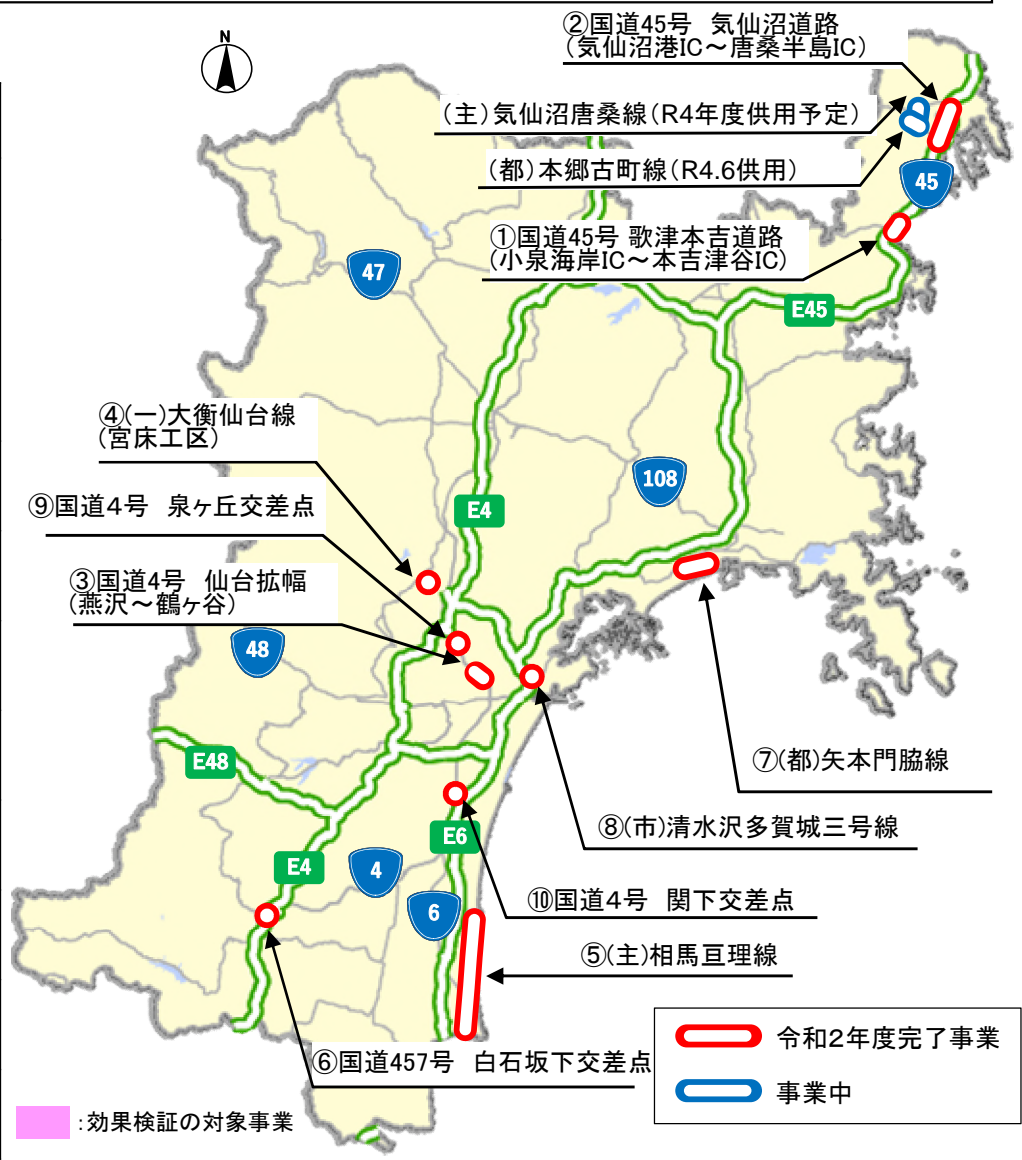
※1 R2年度の速度は、ETC2.0データ(R2.8)より算出した。
 ※2 R4年度の速度[速報]は、ETC2.0データ(R4.4～5)より算出した。
 ※3 R2年度の速度集計期間(R2.8)の交通量がR1年と比較して減少しており、コロナ事態下の影響によるものと想定されるため、R2年度は効果検証の対象外とした。

主な渋滞対策事業(令和2年度完了)

○令和2年度の完了事業は10事業で、このうち令和3年度の効果検証対象は1事業1交差点(下表③)である。

[令和2年度事業完了箇所]

完了	No	路線名/交差点名	対策の概要	対策実施者	主要渋滞箇所・エリア	効果検証
令和2年度	①	国道45号 歌津本吉道路 (小泉海岸IC～本吉津谷IC)	道路整備 (R2.11供用)	仙台河川 国道事務所	—	— (該当交差点無し)
	②	国道45号 気仙沼道路 (気仙沼港IC～唐桑半島IC)	道路整備 (R3.3供用)	仙台河川 国道事務所	129.旧鼎が浦高校前入口 130.中谷地 131.四反田 132.化粧坂 137.上田中1丁目 138.新浜町 183.ボランティアセンター前 184.気仙沼保健所東	(R3年度対象外 ※1) R5年度予定
	③	国道4号 仙台拡幅 (燕沢～鶴ヶ谷)	道路拡幅 (R2.10供用)	仙台河川 国道事務所	146.鶴ヶ谷南	(R3年度実施)
	④	(一)大衡仙台線 (宮床工区)	道路整備 (R2.12供用)	宮城県	—	— (該当交差点無し)
	⑤	(主)相馬亙理線	道路整備 (R3.3供用)	宮城県	207.高瀬	(R3年度対象外 コロナ下影響 ※2) R4年度予定
	⑥	国道457号 白石坂下交差点	交差点改良 (R2.10供用)	宮城県	194.白石坂下	(R3年度対象外 コロナ下影響 ※2) R4年度予定
	⑦	(都)矢本門脇線	道路整備 (R3.3供用)	宮城県	228.須賀神社前	(R3年度対象外 コロナ下影響 ※2) R4年度予定
	⑧	(市)清水沢多賀城三号線	交差点改良 (R3.1供用)	多賀城市	—	— (該当交差点無し)
	⑨	国道4号 泉ヶ丘交差点	右折レーンの 延伸 (R3.2完了)	仙台河川 国道事務所	75.泉ヶ丘交差点	(R3年度対象外 コロナ下影響 ※2) R4年度予定
	⑩	国道4号 関下交差点	右折レーンの 延伸 (R3.2完了)	仙台河川 国道事務所	89.関下交差点	(R3年度対象外 コロナ下影響 ※2) R4年度予定



※1 国道45号気仙沼道路(気仙沼港IC～唐桑半島IC)に関しては、(主)気仙沼唐桑線(R4年度供用予定)、(都)本郷古町線(R4.6供用)の事業完了後に、効果検証を行うこととし、R3年度は効果検証の対象外とした。

※2 R3年度の速度集計期間(R3.6～9)の交通量がR1年と比較して減少しており、コロナ事態下の影響によるものと想定されるため、R3年度は効果検証の対象外とした。

令和2年度事業完了箇所の効果検証(一般道)【R4年度速報】

○令和2年度事業完了箇所のうち、令和3年度の効果検証対象の1事業1交差点(次頁表③)について、令和3年度に効果検証を実施※1。
 ○三陸沿岸道路(気仙沼道路)完了後の気仙沼市内の主要渋滞箇所について、主要地方道、都市計画道路の事業完了後に令和5年度に効果検証を実施予定。

[令和2年度事業完了箇所の速度モニタリング]

No.	路線名/交差点名	対策の概要	事業主体	主要渋滞箇所	R3 効果検証 対象	事業完了による効果検証				解除のためのモニタリング			
						速度 向上 (H24より速度向上) モニタリング方向数 ※ () 内: 全モニタリング方向数				速度 緩和 (20km/h超) モニタリング方向数 ※ () 内: 全モニタリング方向数			
						R3速度※1		R4速度[速報]※2		R3速度※1		R4速度[速報] ※2	
②	気仙沼道路 (気仙沼港IC～唐桑半島IC)	道路整備	仙台海川国道	129.旧鼎が浦高校前入口※3	対象外(参考)	1 (1)	全方向 速度向上	1 (1)	全方向 速度向上	1 (1)	(渋滞緩和)	0 (1)	渋滞継続
				130.中谷地※3	対象外(参考)	4 (4)	全方向 速度向上	2 (4)	—	0 (4)	渋滞継続	1 (4)	渋滞継続
				131.四反田※3	対象外(参考)	2 (2)	全方向 速度向上	2 (2)	全方向 速度向上	2 (2)	(渋滞緩和)	1 (2)	渋滞継続
				132.化粧坂※3	対象外(参考)	2 (2)	全方向 速度向上	2 (2)	全方向 速度向上	1 (2)	渋滞継続	1 (2)	渋滞継続
				137.上田中1丁目※3	対象外(参考)	3 (3)	全方向 速度向上	3 (3)	全方向 速度向上	1 (3)	渋滞継続	1 (3)	渋滞継続
				138.新浜町※3	対象外(参考)	2 (3)	—	1 (3)	—	2 (3)	渋滞継続	1 (3)	渋滞継続
				183.ボランティアセンター前※3	対象外(参考)	0 (1)	—	0 (1)	—	0 (1)	渋滞継続	0 (1)	渋滞継続
				184.気仙沼保健所東※3	対象外(参考)	2 (2)	全方向 速度向上	2 (2)	全方向 速度向上	0 (2)	渋滞継続	0 (2)	渋滞継続
③	国道4号 仙台拡幅 (燕沢～鶴ヶ谷)	道路拡幅	仙台海川 国道	146.鶴ヶ谷南	対象	4 (4)	全方向 速度向上	3 (4)	—	0 (4)	渋滞継続 →解除せず	0 (4)	渋滞継続
⑤	(主)相馬互理線	道路整備	宮城県	207.高瀬※3	対象外(参考)	1 (1)	全方向 速度向上	1 (1)	全方向 速度向上	0 (1)	渋滞継続	0 (1)	渋滞継続
⑥	国道457号 白石坂下交差点	交差点改良	宮城県	194.白石坂下※3	対象外(参考)	1 (1)	全方向 速度向上	1 (1)	全方向 速度向上	0 (1)	渋滞継続	0 (1)	渋滞継続
⑦	(都)矢本門脇線	道路整備	宮城県	228.須賀神社前※3	対象外(参考)	1 (2)	—	1 (2)	—	1 (2)	渋滞継続	1 (2)	渋滞継続
⑨	国道4号 泉ヶ丘交差点	右折レーン の延伸	仙台海川国 道事務所	75.泉ヶ丘※3	対象外(参考)	4 (4)	全方向 速度向上	4 (4)	全方向 速度向上	3 (4)	渋滞継続	3 (4)	渋滞継続
⑩	国道4号 関下交差点	右折レーン の延伸	仙台海川国 道事務所	89.関下※3	対象外(参考)	2 (2)	全方向 速度向上	2 (2)	全方向 速度向上	1 (2)	渋滞継続	1 (2)	渋滞継続

※1 R3年度の速度は、ETC2.0データ(R3.6～9)より算出した。
 ※2 R4年度の速度[速報]は、ETC2.0データ(R4.4～5)より算出した。
 ※3 R3年度の速度集計期間(R3.6～9)の交通量がR1年と比較して減少しており、コロナ事態下の影響によるものと想定されるため、R3年度は効果検証対象外とした。

主な渋滞対策事業(令和3年度完了)

○令和3年度の事業完了箇所は10事業。

[令和3年度事業完了箇所]

完了	No	路線名/交差点名	対策の概要	対策実施者	主要渋滞箇所・エリア	効果検証
令和3年度	①	(都)八幡築港線	道路整備 (R4.3供用)	宮城県	116.中の島東 117.塩釜築港大通り 164.貞山橋	R4年度予定
	②	(都)植松田高線	道路整備 (R4.1供用)	宮城県	89.関下	R4年度予定
	③	(主)築館登米線 みやぎ県北高速幹線道路 (佐沼工区)	道路整備 (R3.12供用)	宮城県	237.佐沼大橋 238.末広 239.内町 243.佐沼中江	R4年度予定
	④	(都)門脇流留線	道路整備 (R4.3供用)	宮城県	109.駅前 110.広小路石巻港線 111.石巻市八幡町	R4年度予定
	⑤	(市)菖蒲沢線 長磯前林交差点	交差点改良 (R3.12供用)	気仙沼市	133.長磯前林	R4年度予定
	⑥	(市)笠神八幡線	道路整備 (R3.10供用)	多賀城市	160.下馬5丁目 164.貞山橋	R4年度予定
	⑦	(市)熊野堂柳生線	道路整備 (R3.12供用)	名取市	101.西中田5丁目 176.ゴルフ練習場前 177.高館熊野堂 178.谷内前下 179.高館小学校前	R4年度予定
	⑧	(市)田道町一・蛇田新橋線	道路整備 (R4.3供用)	石巻市	105.丸井戸 106.山下清水町	R4年度予定
	⑨	国道4号 大和町松木交差点	右折レーンの 延伸 (R4.3供用)	仙台河川 国道事務所	206.大和町松木	R4年度予定
	⑩	国道45号 坂下交差点	右折レーンの 延伸 (R3.10供用)	仙台河川 国道事務所	11.坂下	R4年度予定



令和3年度事業完了箇所の効果検証(一般道)【R4年度速報】

○令和3年度事業完了箇所(10事業/23交差点)を対象に、令和4年度のプローブデータによる効果検証を実施予定。

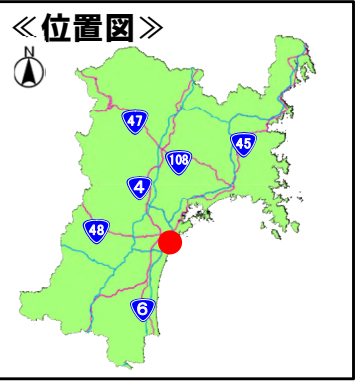
[令和3年度事業完了箇所の速度モニタリング]

No.	路線名/交差点名	対策の概要	事業主体	主要渋滞箇所	事業完了による効果検証		解除のためのモニタリング	
					速度 向上 (H24より速度向上) モニタリング方向数 ※ () 内: 全モニタリング方向数		速度 緩和 (20km/h超) モニタリング方向数 ※ () 内: 全モニタリング方向数	
					R4速度[速報] ※1		R4速度[速報] ※1	
①	(都)八幡築港線	道路整備	宮城県	116. 中の島東	2 (2)	全方向速度向上	1 (2)	渋滞継続
				117. 塩釜築港大通り	4 (4)	全方向速度向上	1 (4)	渋滞継続
				164. 貞山橋	4 (4)	全方向速度向上	2 (4)	渋滞継続
②	(都)植松田高線	道路整備	宮城県	89. 関下	2 (2)	全方向速度向上	1 (2)	渋滞継続
③	(主)築館登米線 みやぎ県北高速幹線道路 (佐沼工区)	道路整備	宮城県	237. 佐沼大橋	3 (3)	全方向速度向上	1 (3)	渋滞継続
				238. 末広	2 (2)	全方向速度向上	2 (2)	渋滞緩和
				239. 内町	4 (4)	全方向速度向上	1 (4)	渋滞継続
				243. 佐沼中江	2 (2)	全方向速度向上	0 (2)	渋滞継続
④	(都)門脇流留線	道路整備	宮城県	109. 駅前	3 (4)	-	0 (4)	渋滞継続
				110. 広小路石巻港線	3 (3)	全方向速度向上	1 (3)	渋滞継続
				111. 石巻市八幡町	3 (3)	全方向速度向上	3 (3)	渋滞緩和
⑤	(市)菖蒲沢線	交差点改良	気仙沼市	133. 長磯前林	1 (1)	全方向速度向上	0 (1)	渋滞継続
⑥	(市)笠神八幡線	道路整備	多賀城市	160. 下馬5丁目	4 (4)	全方向速度向上	1 (4)	渋滞継続
				164. 貞山橋	4 (4)	全方向速度向上	2 (4)	渋滞継続
⑦	(市)熊野堂柳生線	道路整備	名取市	101. 西中田5丁目	4 (4)	全方向速度向上	3 (4)	渋滞継続
				176. ゴルフ練習場前	1 (1)	全方向速度向上	1 (1)	渋滞緩和
				177. 高館熊野堂	1 (1)	全方向速度向上	1 (1)	渋滞緩和
				178. 谷内前下	3 (3)	全方向速度向上	3 (3)	渋滞緩和
				179. 高館小学校前	2 (2)	全方向速度向上	1 (2)	渋滞継続
⑧	(市)田道町一・蛇田新橋線	道路整備	石巻市	105. 丸井戸	3 (3)	全方向速度向上	2 (3)	渋滞継続
				106. 山下清水町	4 (4)	全方向速度向上	2 (4)	渋滞継続
⑨	国道4号大和町桧木交差点	右折レーンの延伸	仙台河川 国道事務所	206. 大和町桧木	4 (4)	全方向速度向上	2 (4)	渋滞継続
⑩	国道45号坂下交差点	右折レーンの延伸	仙台河川 国道事務所	11. 坂下	4 (4)	全方向速度向上	0 (4)	渋滞継続

※1 R4年度の速度[速報]は、ETC2.0データ(R4.4~5)より算出した。

令和元年度完了事業 (主) 塩釜亘理線 蒲生前通交差点

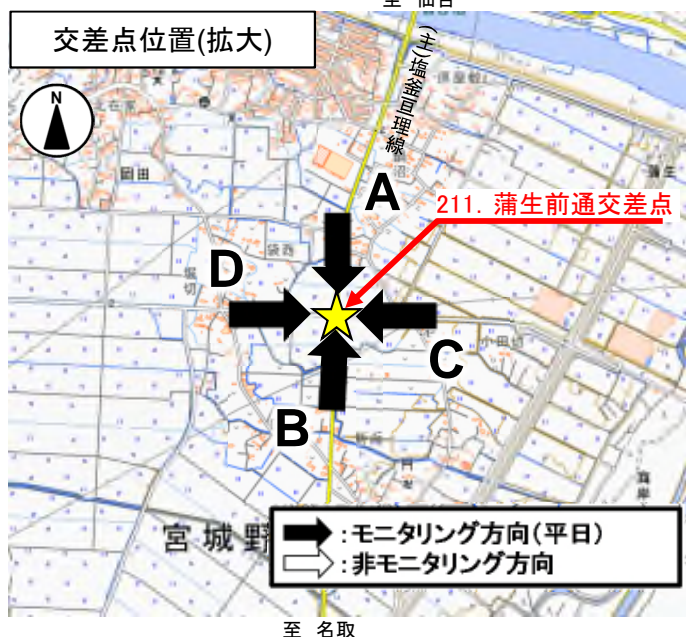
■事業概要



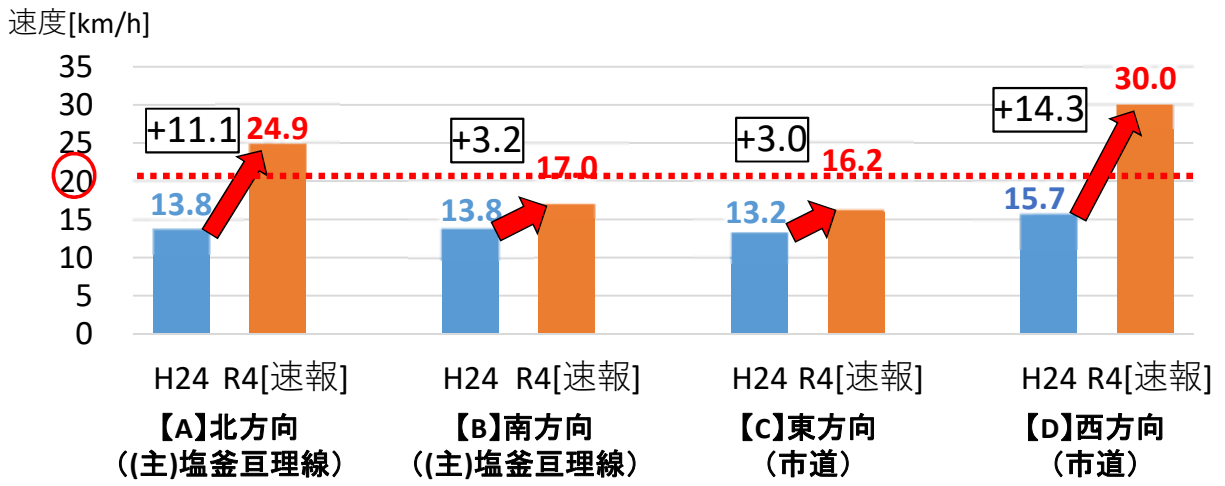
- 事業内容: かさ上げ
- 実施主体: 仙台市
- 供用日: 令和元年11月30日



■モニタリング結果



【速度変化】

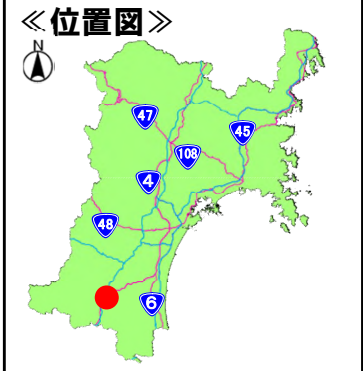


※H24は民間プローブデータ(H24.4~9)、R4はETC2.0プローブデータ(R4.4~5)より算出

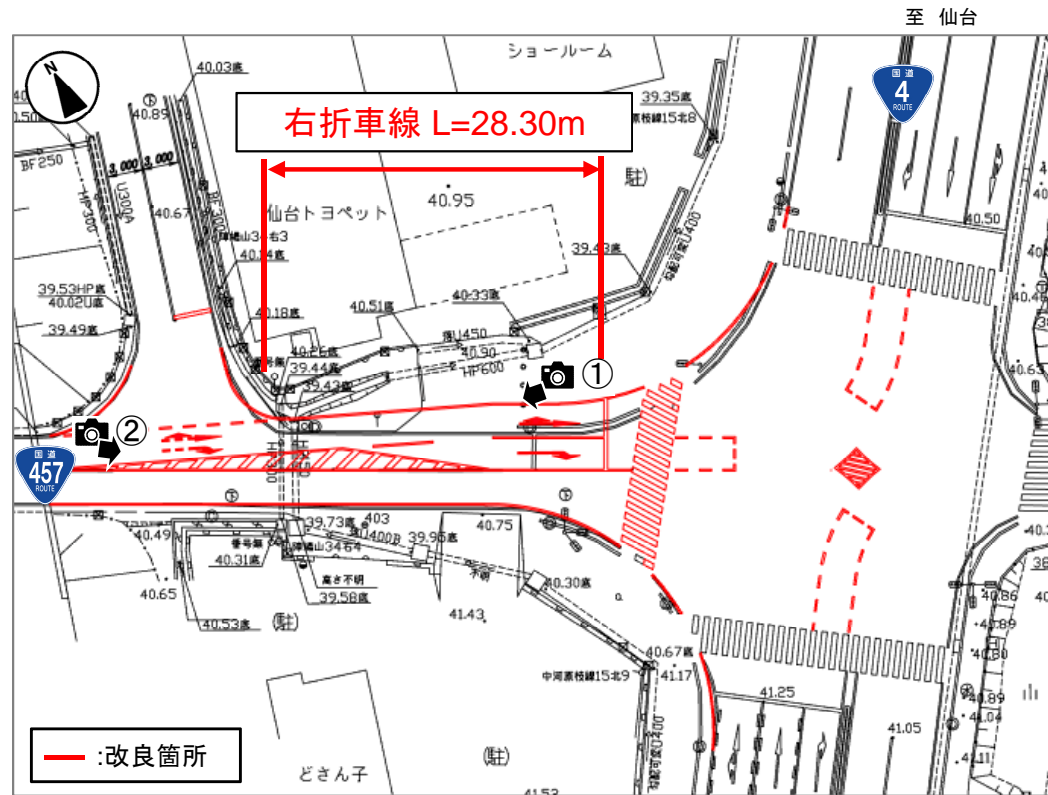
令和2年度完了事業 一般国道457号 白石坂下交差点

しろいし さかした

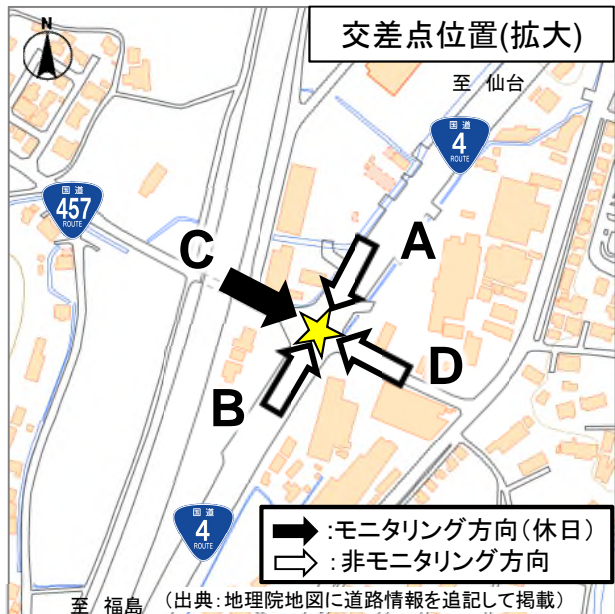
■事業概要



- 事業内容: 交差点改良
- 実施主体: 宮城県
- 供用日: 令和2年10月12日

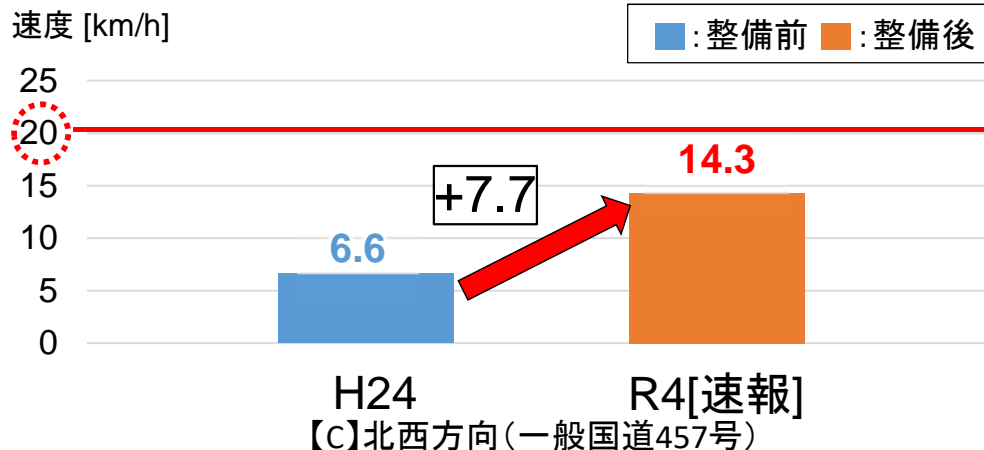


■モニタリング結果



【速度変化】

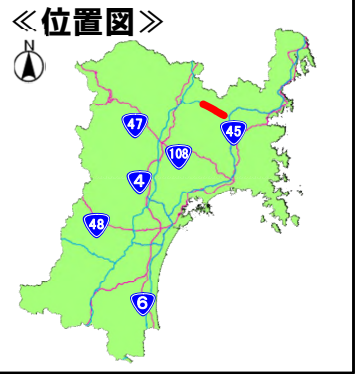
(出典: 地理院地図に道路情報を追記して掲載)



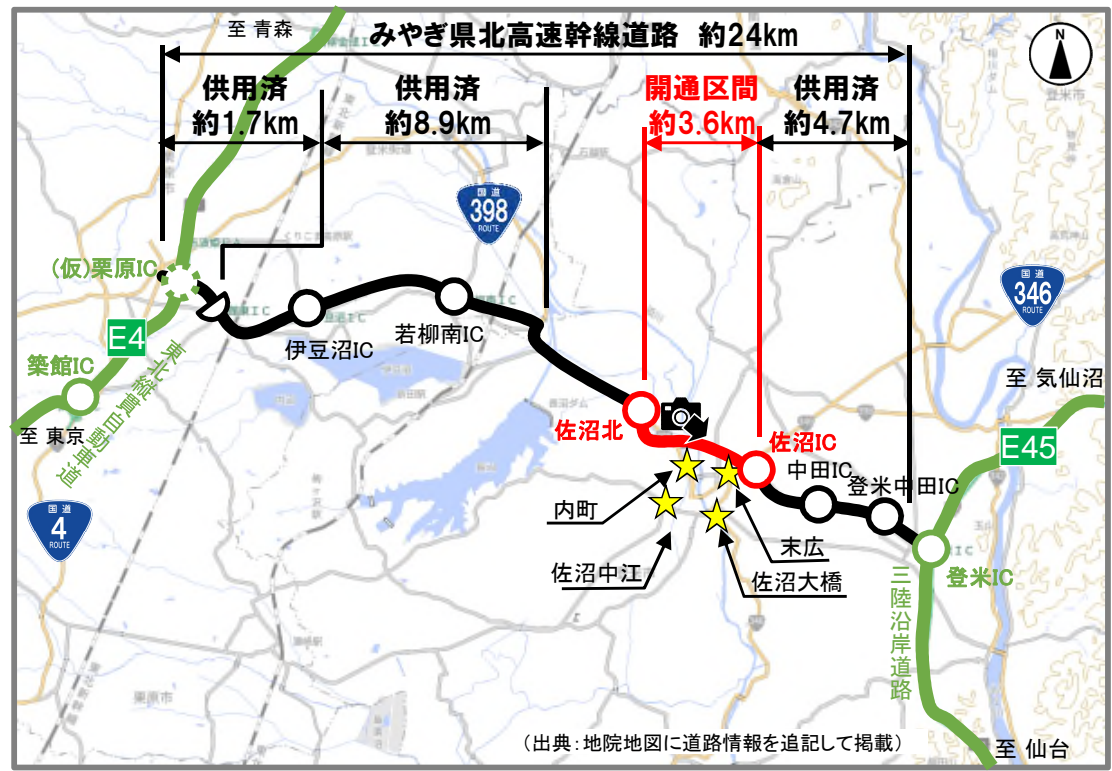
※H24は民間プローブデータ(H24.4~9)、R4はETC2.0プローブデータ(R4.4~5)より算出

令和3年度完了事業 みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)

■事業概要

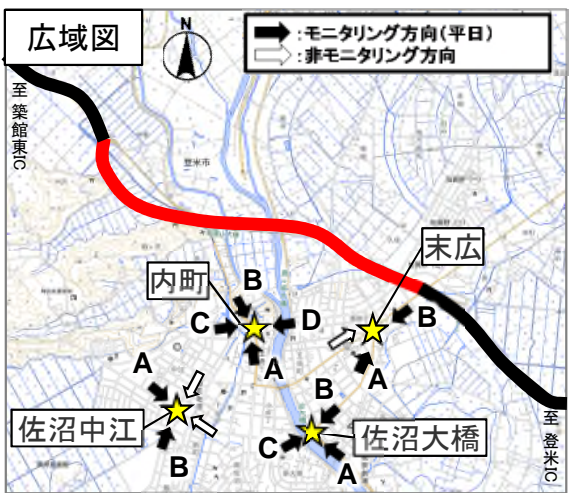


- 事業内容: 道路整備
- 実施主体: 宮城県
- 供用日: 令和3年12月17日



■モニタリング結果

【速度変化】※H24は民間プローブデータ(H24.4~9)、R4はETC2.0プローブデータ(R4.4~5)より算出



交差点名	モニタリング 流入方向	モニタリング 対象	H24	R4 (速報)	速度変化 (R4-H24)
238.末広	A 南	一般国道346号	12.2	20.8	+8.6
	B 北東	一般国道346号	16.8	21.1	+4.3
239.内町	A 南	一般国道398号	14.7	18.1	+3.4
	B 北	一般国道398号	12.5	33.2	+20.7
	C 東	(主)築館登米線	14.2	19.8	+5.6
	D 西	市道	12.2	16.7	+4.5
243.佐沼中江	A 東	(主)古川佐沼線	8.6	16.8	+8.2
	B 南	(主)古川佐沼線	7.2	12.5	+5.3
237.佐沼大橋	A 南東	一般国道346号	15.3	22.0	+6.7
	B 北東	一般国道346号	7.8	16.5	+8.7
	C 南西	(主)古川佐沼線	14.2	17.6	+3.4

渋滞緩和

□ : 20km/h以下

主な渋滞対策事業(令和4年度完了予定)

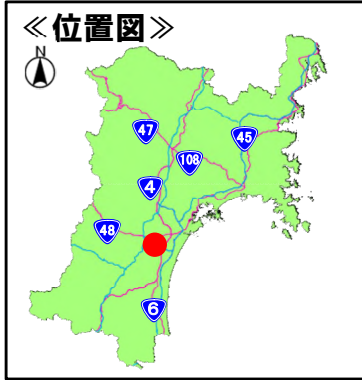
○令和4年度の事業完了予定事業は6事業13交差点。

[令和4年度事業完了予定箇所]

完了	No	路線名/交差点名	対策の概要	対策実施者	主要渋滞箇所・エリア	効果検証
令和4年度	①	(都)並柳福浦線	道路整備 (R5.3供用)	宮城県	125.大崎市役所前 126.十日町	R5年度予定
	②	(主)気仙沼唐桑線 (化粧坂工区)	道路整備 (R4年度供用)	宮城県	132.化粧坂	R5年度予定
	③	(一)栗駒金成線	交差点改良 (R4年度供用)	宮城県	—	— (該当交差点無し)
	④	(都)宮沢根白石線 (南鍛冶町工区・舟丁工区)	道路整備 (R4年度供用)	仙台市	4.愛宕大橋 5.荒町 6.市立病院前 57.五橋3丁目 29.五橋1丁目 59.五橋駅前 52.新寺3丁目	R5年度予定
	⑤	(都)本郷古町線整備	道路整備 (R4.6供用)	気仙沼市	131.四反田 184.気仙沼保険所東	R5年度予定
	⑥	国道45号 多賀城市八幡交差点	右折レーンの 延伸 (R4.12供用)	仙台河川 国道事務所	157.多賀城市八幡	R5年度予定

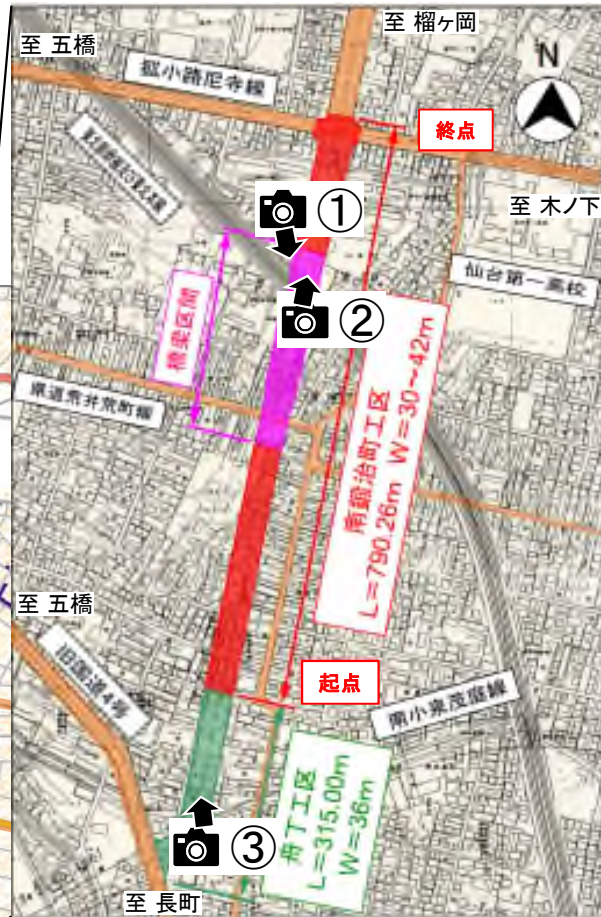


■事業概要



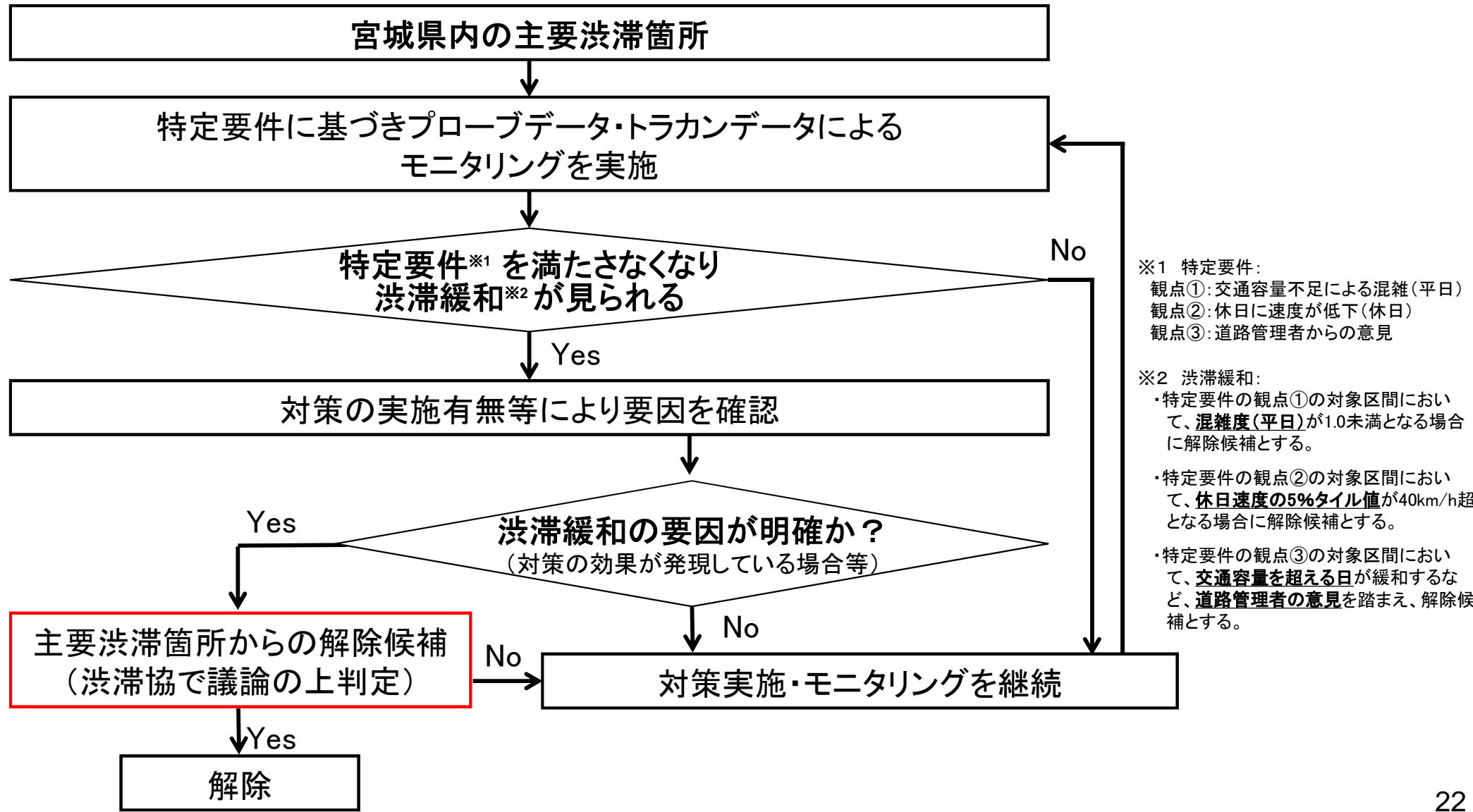
- 事業内容: 都市計画道路整備
- 実施主体: 仙台市
- 供用日: 令和4年度末予定

◀説明図▶



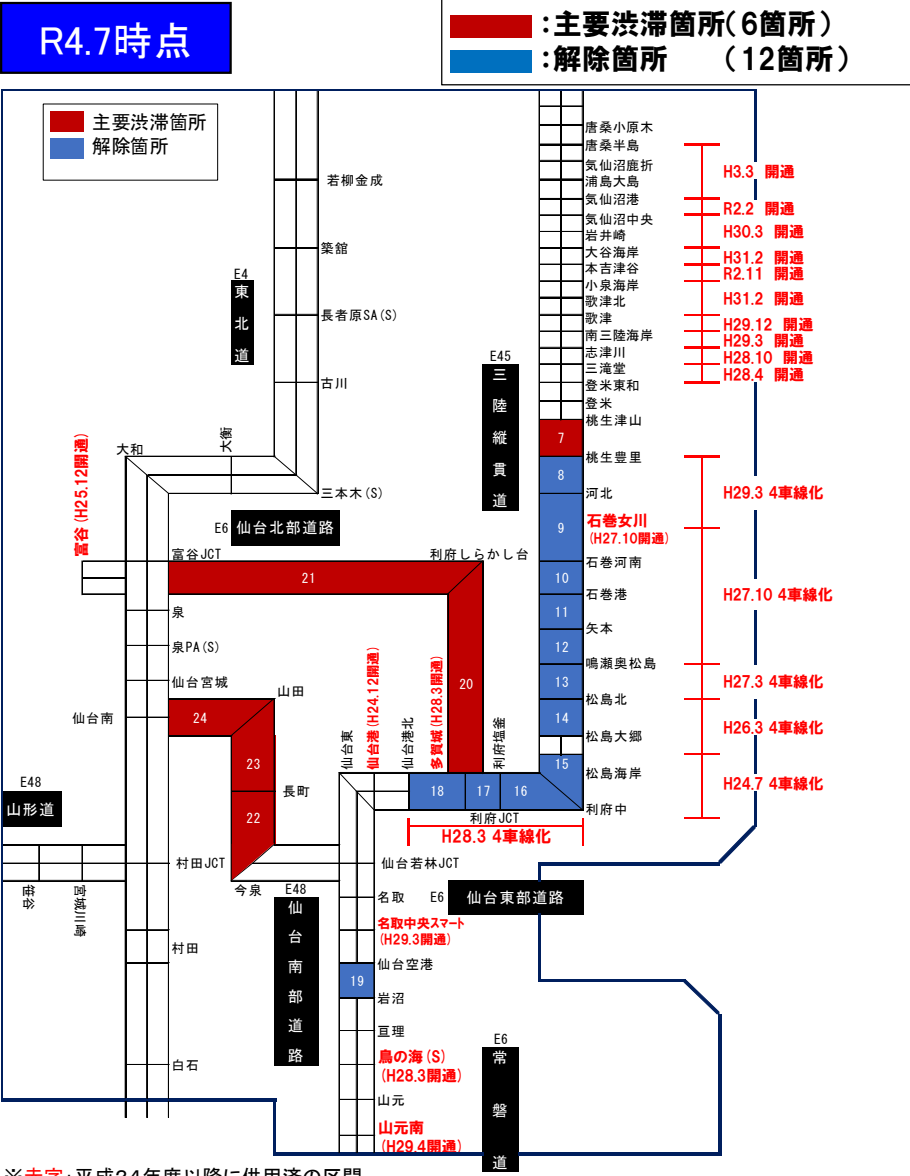
主要渋滞箇所の解除フロー（高速道路）

- 宮城県内の主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- モニタリング結果から、特定要件を満たさなくなり渋滞緩和が見られる箇所に対し、以下のとおり判定。
 - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確な場合(対策の効果が発現している場合等)は、解除対象とする。
 - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確でない場合はモニタリングを継続。



主要渋滞箇所数の推移（高速道路）

○ 高速道路はこれまで仙塩道路、仙台松島道路、矢本石巻道路の4車線化等により、12箇所が解除され、残り6箇所となっている。



高速道路のモニタリング指標

平日/休日	指標	概要
平日	混雑度	混雑度 = $\frac{\text{平均12時間交通量(トラカンデータ)}}{\text{H27センサス交通容量}}$
休日	速度 5%タイル値	休日の7時～19時の12時間において、時間帯別に区間単位毎に平均速度を算出し、最も速度が低下する時間帯の速度を抽出した。

▼休日速度モニタリング例

単位: km/h **40km/h以下**

区間 No.	路線名	区間名	上下線	R3.6~9 休日 平均旅行速度														R3.6~9休日最低時間帯・速度	
				7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	時間帯	速度		
7	三陸縦貫自動車道	桃生津山～桃生津里	上り	75.3	75.8	72.6	72.5	73.8	74.2	72.8	72.4	70.5	71.0	72.6	74.7	15時	70.5		
			下り	77.2	78.2	68.2	45.1	53.3	77.5	77.8	79.0	77.6	79.4	78.9	76.8	10時	45.1		

※5%タイル速度: 速度の低い方から順番に並べて5%番目の速度
例) 100のサンプルがあった場合、5%タイル速度は、小さい方から5番目の速度となる。

10時台が最も速度が低下している。
⇒速度5%タイル値(休日)として抽出

※赤字: 平成24年度以降に供用済の区間

令和3年度主要渋滞箇所のモニタリング結果(高速道路)

○コロナ事態下の交通への影響を踏まえ、交通状況が通常期に比較的近い6~9月、かつ、令和元年度と比較して交通量が増加している箇所のみをモニタリング対象とした。
 ○すべての箇所で交通量が減少しているため、解除候補箇所はない。

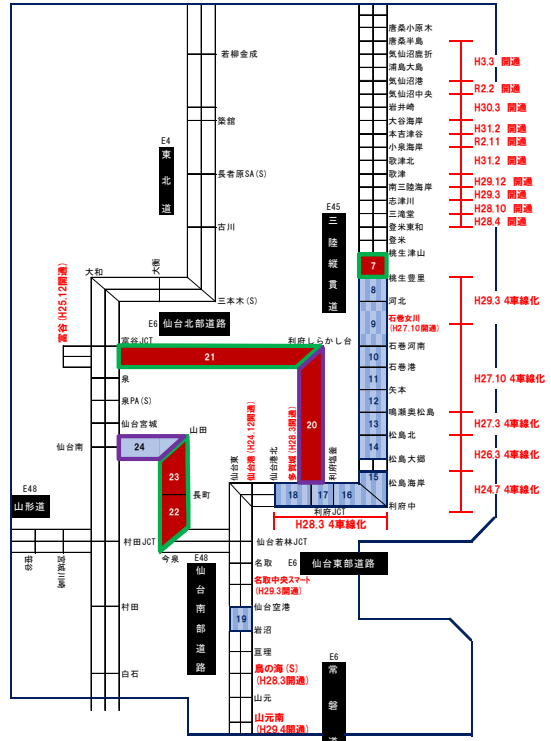
[高速道路の主要渋滞箇所(6箇所)]

番号	路線名	区間名	コロナ事態下の影響		抽出条件			R3モニタリング結果(参考)			
			日交通量の増減(R3/R1)※	モニタリング対象	平日混雑度	休日速度低下	道路管理者意見	平日混雑度	休日速度低下[km/h]		
7	三陸縦貫自動車道	桃生津山~桃生豊里	-2.9%	対象外	○			1.48	1.0以上	上り:70.5、下り:45.1	40km/h超
20	仙台北部道路	利府JCT~利府しらかし台	-6.2%	対象外			○	1.10	1.0以上	上り:74.5、下り:76.0	40km/h超
21	仙台北部道路	利府しらかし台~富谷JCT	-5.5%	対象外	○			1.69	1.0以上	上り:75.6、下り:75.3	40km/h超
22	仙台南部道路	今泉~長町	-10.4%	対象外	○			1.54	1.0以上	上り:73.1、下り:72.3	40km/h超
23	仙台南部道路	長町~山田	-10.4%	対象外	○			1.13	1.0以上	上り:71.8、下り:72.3	40km/h超
24	仙台南部道路	山田~仙台南	-11.2%	対象外			○	0.79	1.0未満	上り:72.9、下り:76.8	40km/h超

※令和元年度交通量は、H31.4~R1.7月の日平均交通量、令和3年度交通量はR3.6~9月の日平均交通量

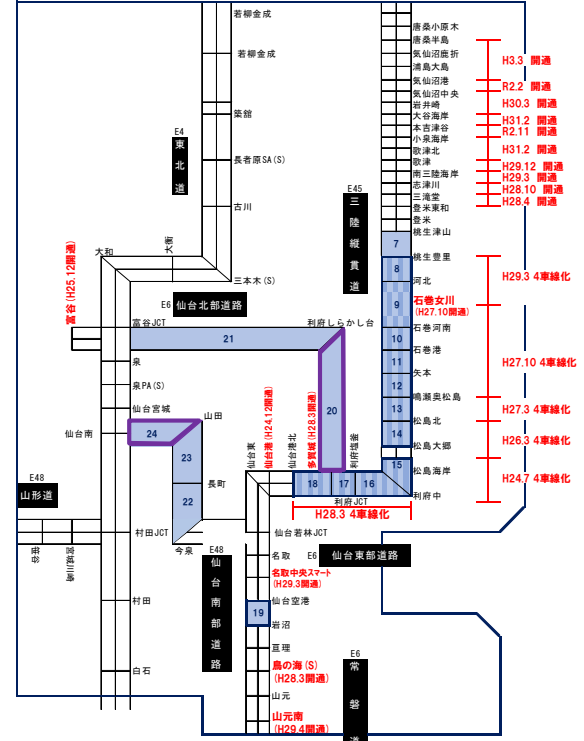
【平日】モニタリング指標:混雑度

- 解除済
- 混雑度1.0以上
- 混雑度1.0未満
- 評価対象
- 道路管理者意見選定



【休日】モニタリング指標:平均旅行速度5%タイル値

- 解除済
- 40km/h以下
- 40km/h超
- 評価対象
- 道路管理者意見選定



※資料:平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
 トラカンデータ(R3.6~9 平日平均)
 ※赤字:平成24年度以降に供用済の区間

※資料:ETC2.0プローブデータ
 (R3.6~9 休日5%パーセントイル値)
 ※赤字:平成24年度以降に供用済の区間

主な渋滞対策事業(高速道)

○仙台北部道路と仙台南部道路で渋滞対策事業を実施中。



仙台北部道路(利府しらかし台IC～富谷JCT)

- 所要時間信頼性の観点から令和2年度に4車線化が新規事業化
- 現在、工事に向けた調査設計等を実施中。



出典:社会資本整備審議会 道路分科会 第49回国土幹線道路部会資料より抜粋

仙台南部道路(今泉IC～長町IC)

- 平成25年7月1日に宮城県道路公社からNEXCO東日本へ移管(買収)
- 移管に伴う事業として、今泉IC～長町IC間の付加車線設置事業に着手し、サービスレベルの向上対策を実施中。



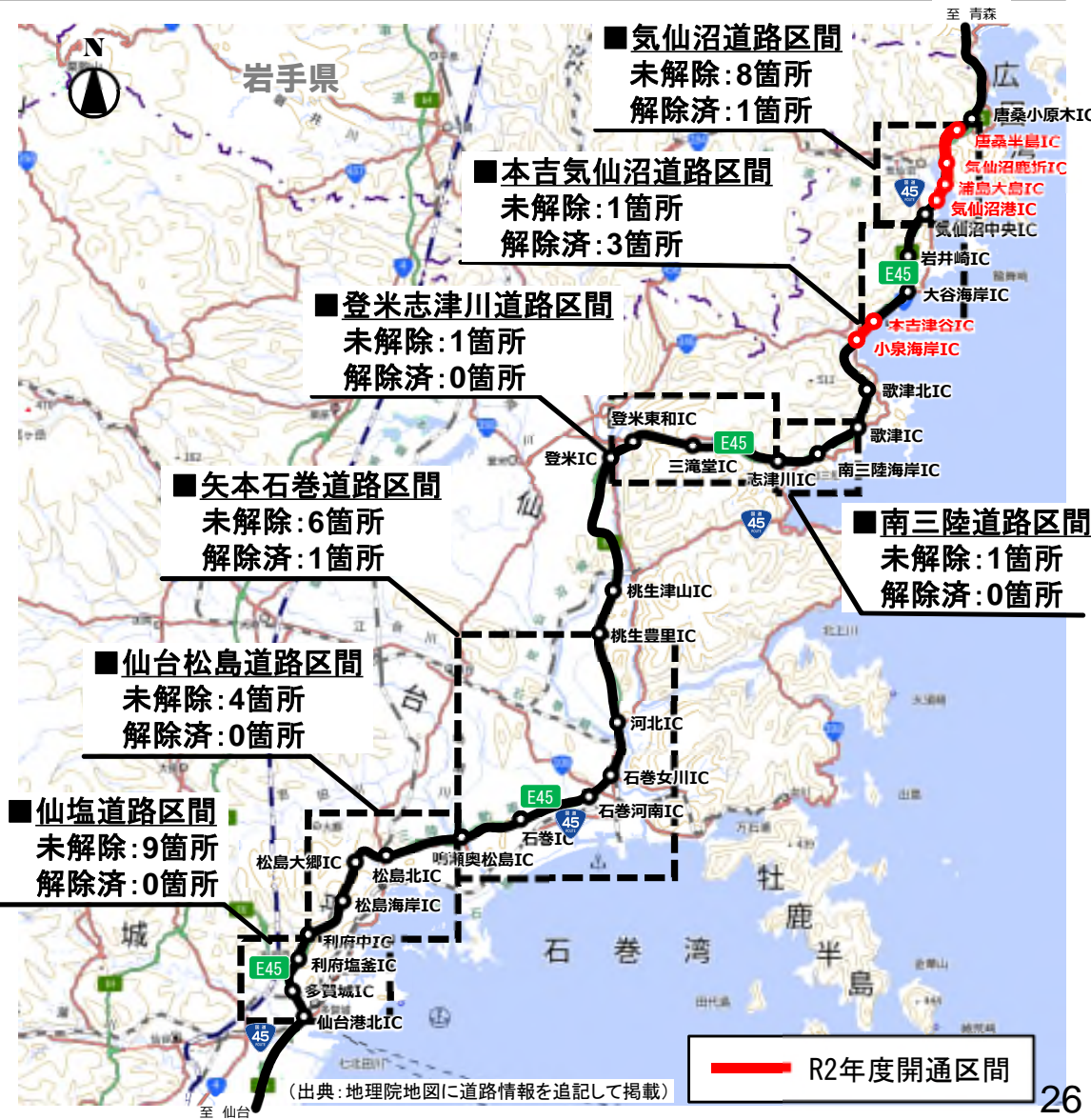
三陸沿岸道路の開通により渋滞緩和が見込まれる箇所

○令和3年3月6日、宮城県内の三陸沿岸道路が全線開通。
 ○三陸沿岸道路の整備を渋滞の長期対策として位置づけている主要渋滞箇所(30箇所)の渋滞緩和が期待されるため、R4年度モニタリングを実施する。

[三陸沿岸道路整備を長期対策と位置づけている主要渋滞箇所一覧]

道路区間	No	路線名	主要渋滞箇所・エリア	管理者	状況	R4[速報]速度緩和方向数※
気仙沼道路	1	県道26号	129.旧鼎が浦高校前入口	宮城県	未解除	0 (1)
	2	県道26号	130.中谷地	宮城県	未解除	1 (4)
	3	県道26号	131.四反田	宮城県	未解除	1 (2)
	4	県道26号	132.化粧坂	宮城県	未解除	1 (2)
	5	国道45号	137.上田中1丁目	国	未解除	1 (3)
	6	県道26号	138.新浜町	宮城県	未解除	1 (3)
	7	市道	182.古町3丁目	気仙沼市	H28解除済	-
	8	市道	183.ボランティアセンター前	気仙沼市	未解除	0 (1)
	9	市道	184.気仙沼保険所東	気仙沼市	未解除	0 (2)
本吉気仙沼道路	10	国道45号	133.長磯前林	国	未解除	0 (1)
	11	国道45号	136.松崎馬場	国	R2解除済	-
	12	国道45号	135.岩月星谷	国	R1解除済	-
	13	国道45号	134.最知駅入口	国	R1解除済	-
南三陸道路	14	国道45号	229.十日町	国	未解除	2 (3)
登米志津川道路	15	国道342号	236.登米大橋T字路	宮城県	未解除	0 (2)
矢本石巻道路	16	県道251号	102.石巻港IC入口	宮城県	未解除	3 (3) 渋滞緩和
	17	国道45号	103.東松島市八反谷地	国	R2解除済	-
	18	国道45号	105.丸井戸	国	未解除	2 (3)
	19	市道	106.山下清水町	石巻市	未解除	2 (4)
	20	国道45号	107.蛇田北	国	未解除	3 (3) 渋滞緩和
仙台松島道路	21	国道45号	112.蛇田	国	未解除	3 (4)
	22	国道45号	228.須賀神社前	国	未解除	1 (2)
	23	国道45号	199.松島海岸駅前	国	未解除	1 (3)
	24	国道45号	200.松島第一小学校前	国	未解除	3 (3) 渋滞緩和
	25	国道45号	202.松島愛宕	国	未解除	1 (3)
	26	国道45号	203.根廻	国	未解除	2 (3)
仙塩道路	27	国道45号	117.塩竈築港大通	国	未解除	1 (4)
	28	国道45号	118.旭町	国	未解除	1 (4)
	29	国道45号	119.尾島町	国	未解除	1 (3)
	30	国道45号	120.中の島	国	未解除	1 (4)
	31	国道45号	121.塩竈海岸通り	国	未解除	0 (2)
	32	国道45号	122.北浜4丁目	国	未解除	3 (3) 渋滞緩和
	33	国道45号	157.多賀城市八幡	国	未解除	1 (4)
	34	国道45号	160.下馬5丁目	国	未解除	1 (4)
	35	国道45号	161.八幡3丁目	国	未解除	2 (4)

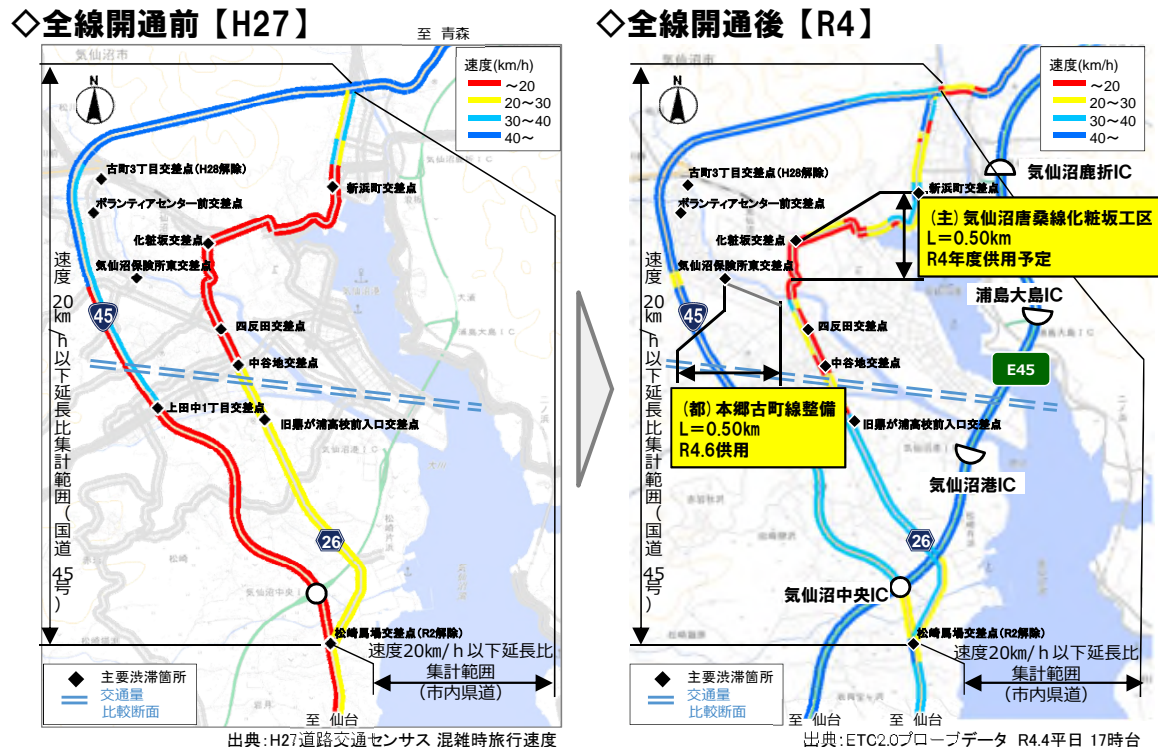
※速度が20km/h超となったモニタリング方向数。括弧内は、全てのモニタリング方向数。



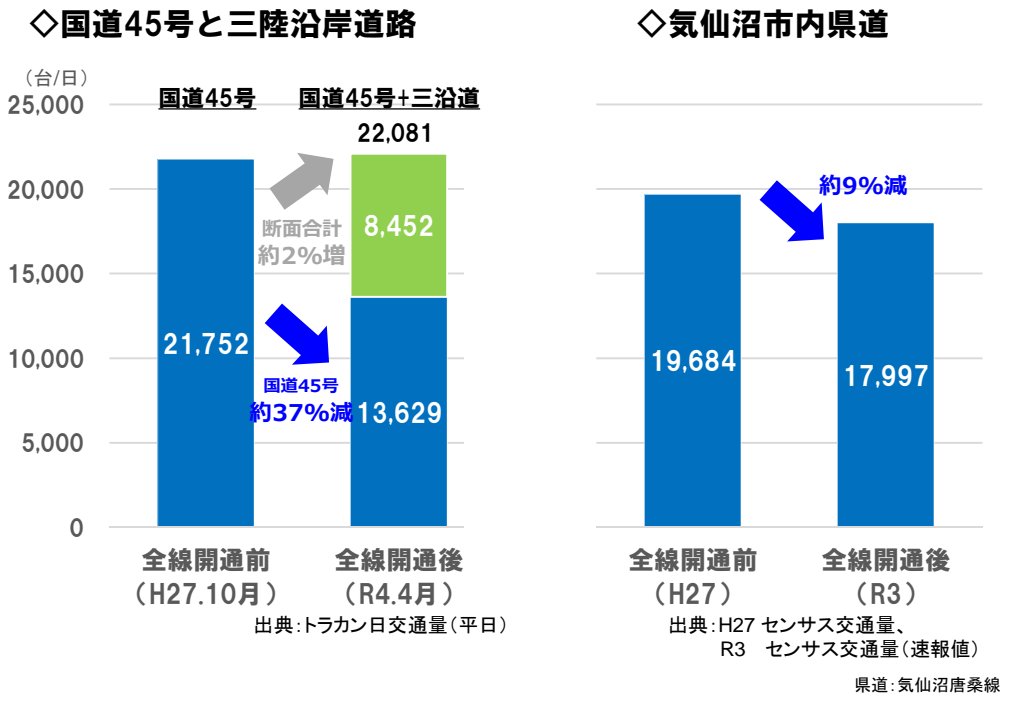
三陸沿岸道路の全線開通による渋滞緩和(宮城県気仙沼市)

- 気仙沼市内では、三陸沿岸道路の全線開通により、並行する国道45号や市内県道の混雑が緩和。
- 全線開通前(H27)と比較して、現道交通量は国道45号で約4割、市内県道で約1割減少(特に、大型車は、国道45号で約7割、市内県道で約4割減少)。
- 気仙沼市内での対策事業が令和4年度完了予定のため、令和5年度に速度モニタリングを実施予定。

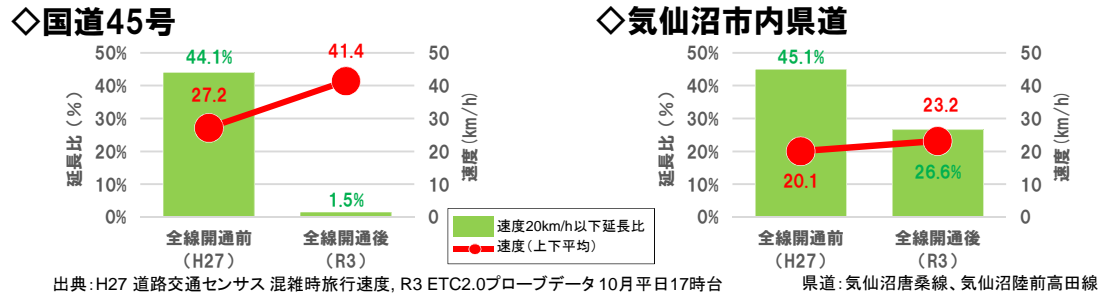
気仙沼市内の速度変化



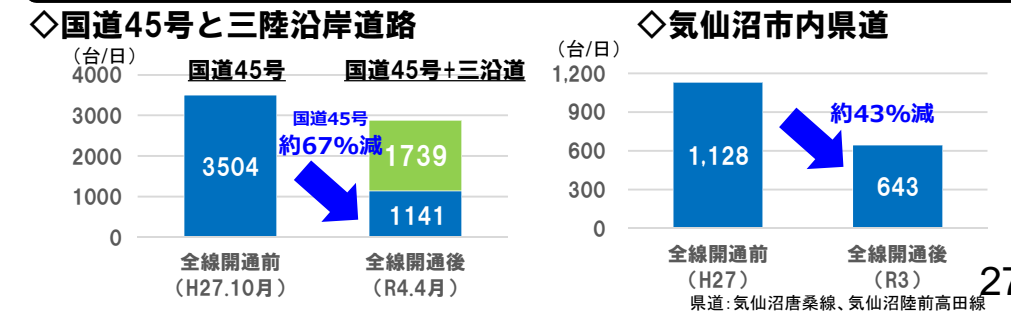
断面交通量変化



平均旅行速度と20km/h以下の延長比の変化

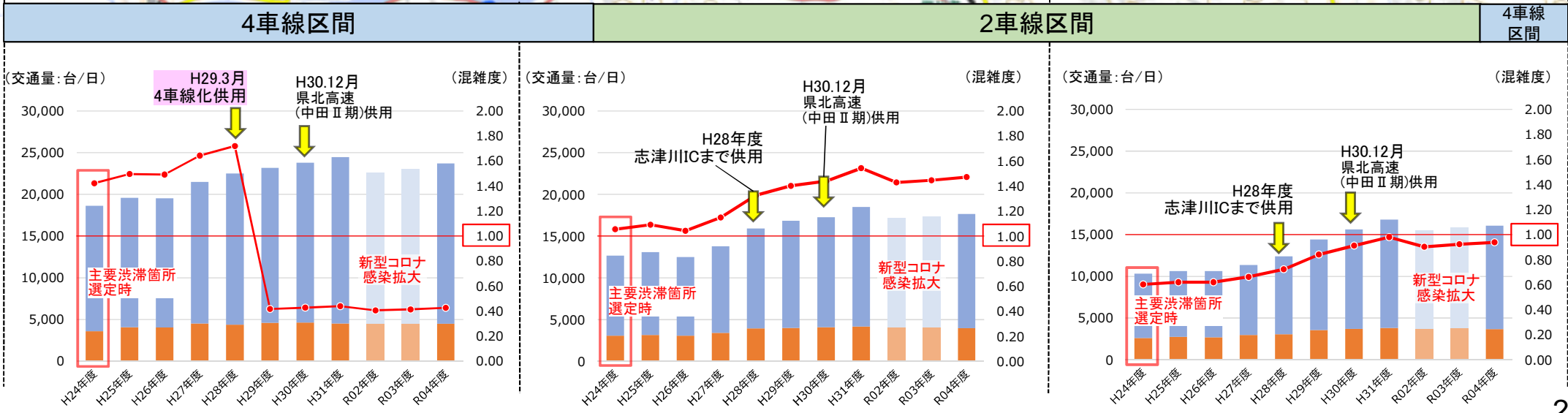


大型車交通量の変化



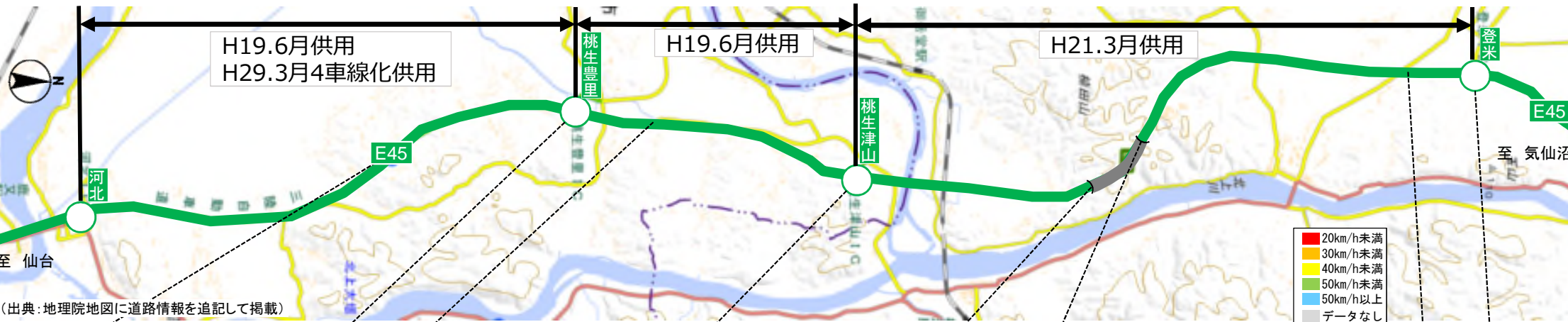
三陸沿岸道路 交通状況

- 三陸沿岸道路では、「^{ものうとよさと}桃生豊里IC～^{ものうつやま}桃生津山IC」間が主要渋滞箇所として選定されている。
R4年度速報値(R4.4～6・平日)でも、混雑度1.0以上となっている。
- 3区間とも、三陸沿岸道路の延伸、みやぎ県北高速幹線道路の開通に伴い、交通量が増加傾向。
「^{ものうとよさと}桃生豊里IC～^{ものうつやま}桃生津山IC」では、混雑度1.0程度まで増加。

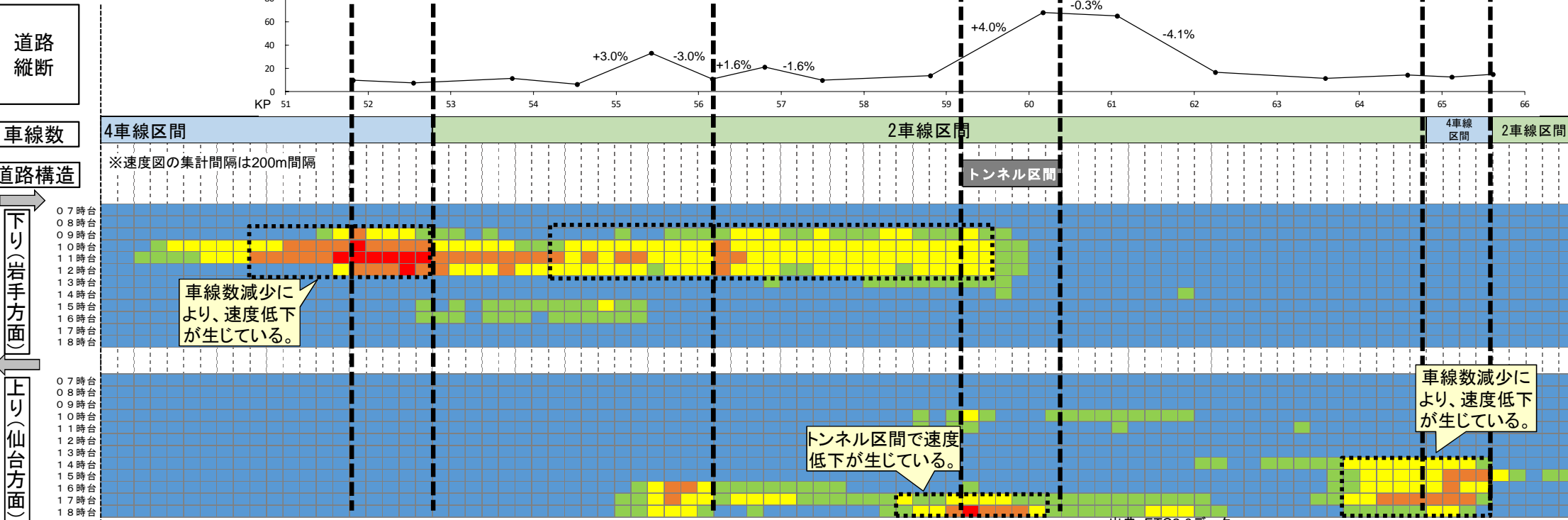


三陸沿岸道路の走行速度状況

○下り方向では、車線数減少箇所を中心に、速度低下が起きている。
 ○上り方向では、車線数減少箇所やトンネル区間で速度低下が生じている。



(出典:地理院地図に道路情報を追記して掲載)



【参考】三陸沿岸道路の走行速度状況

- 4車線区間では速度低下は見られないが、2車線区間の上り方向で40km/h以下の速度低下が生じている。
- 下り方向の車線数減少区間の前後で、20km/h以下の速度低下が生じている。

