

宮城県渋滞対策連絡協議会の これまでの取組み

これまでの取組み

H24年度

主要渋滞箇所の
特定・公表

一般道251箇所、高速道路18箇所

H26年度～

主要渋滞箇所の交通状況の
モニタリング

R2年度～

新たなWGの
立ち上げ

R4年度

一般道27箇所、高速道路12箇所 解除

残り:一般道224箇所、高速道路6箇所 ※R4.7月現在

(参考)H24年度の主要渋滞箇所の特定フロー

	渋滞多発箇所	特定日に起こる渋滞	高速道路上	
	観点① 通常時の断続的な渋滞	観点② 休日・観光期等の特定日に おける渋滞・速度低下	観点③ 高速道路通行止め時の 渋滞・速度低下	観点④ 高速道路の 渋滞・速度低下箇所
抽出基準1: 混雑指標による 客観的な抽出	<ul style="list-style-type: none"> ●混雑による影響が大きい箇所 ・年間総損失時間80万人・時間/年以上 ●ラッシュ時の速度低下が著しい箇所 ・特定時間帯に損失時間182.6人・時間/時 以上 ・朝(7~9時)、夕(17~19時)に渋滞(走行速 度が20km/h以下)が発生 			<ul style="list-style-type: none"> ●お盆や年末年始を 中心に著しい渋滞 が発生 ●休日に速度低下が 発生
抽出基準2: 地域の実情に 応じた個別課題 箇所の抽出	<ul style="list-style-type: none"> ●交通結節点周辺で著しい渋滞が発生 ・駅やバスターミナル周辺において渋滞(走 行速度が20km/h以下)が発生 ●踏切の影響で著しい渋滞が発生 ・踏切の影響で渋滞(走行速度が20km/h以 下)が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●休日に著しい渋滞が発生 ・観光や大型商業施設への買 物等により、休日において渋 滞(走行速度が20km/h以下) が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●高速道路通行止めにより 著しい渋滞が発生 ・高速道路通行止め時に、並 行する一般道路において渋 滞(走行速度が20km/h以下) が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ●交通容量が不足し てることで混雑す る区間



主要渋滞箇所の特定

渋滞協(親会)とWGの位置づけについて

- 本協議会は、各道路管理者や警察、道路利用者等の幅広いメンバーが参画。
- 様々な交通課題に対応するため、令和2年度よりWGを立ち上げ、議論を活性化。

宮城県渋滞対策連絡協議会

宮城県災害時交通マネジメント検討会

観光渋滞WG

管内の観光地の交通状況をモニタリングし、関係者が議論(公募型社会実験等も視野に)

施設渋滞WG

交通アセスメントとの連動(渋滞予測の審議、大型施設周辺の交通状況のモニタリング 等)

イベント渋滞WG

イベント時の交通マネジメントを関係者が連携

最新技術活用WG

ICT・AI技術等を活用した新たな渋滞対策手法を紹介し、管内への適用検討(民間ビッグデータ、AIカメラ、新たな交差点設計、信号制御 等)

渋滞協(親会)とWGの運用案

＜観光渋滞WG/施設渋滞WG/イベント渋滞WG＞

渋滞協(親会)

管内の観光地、大規模施設、大規模イベント等について、交通状況データ(旅行速度)を提示

※各箇所で新たに調査を行うわけではなく、ETC2.0データの活用により、大量の箇所をモニタリング



WG(担当者レベル)

- 具体的に渋滞対策を検討したい事例(観光地、大規模施設、イベント)を抽出
- 関係する自治体等の担当者が参加し、具体的な交通調査や対策メニュー等について、議論

※適宜、観光協会や施設立地者、イベント主催者の参加も調整

本日のポイント

1. 主要渋滞箇所の交通状況モニタリング

【資料2】

→R3年度モニタリング結果、R4年度のモニタリングの方針、主な渋滞対策・効果検証、
三陸沿岸道路の走行速度状況

2. 観光地、大規模施設、イベント等の交通状況モニタリング

【資料3】

→観光渋滞WG(松島地区)、施設渋滞・イベント渋滞WG(利府地区)

3. 関係者が連携した渋滞対策

【資料4】

→道路利用者団体との連携、さくらんぼ狩り期の渋滞対策

4. 高速道路通行止め時の国道4号の交通状況

【資料5】

→東北道通行止め時の国道4号の渋滞状況