

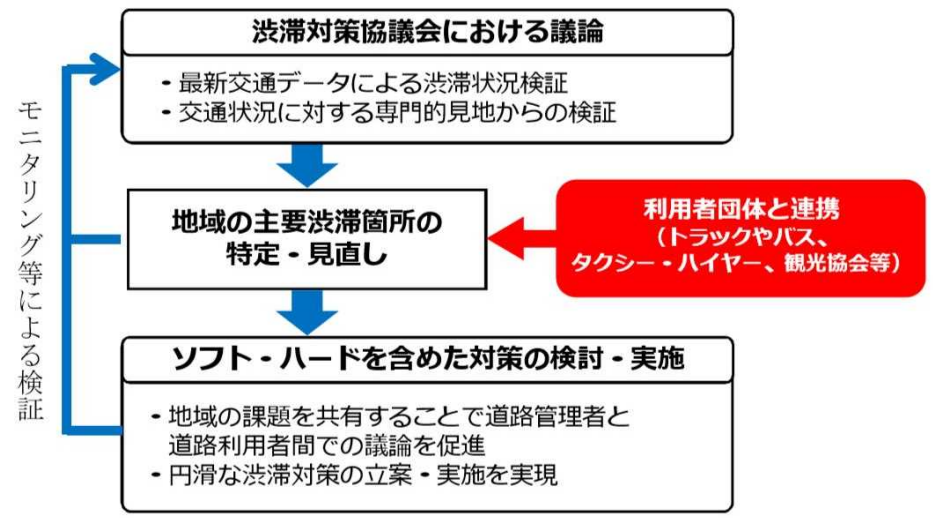
# 関係者が連携した渋滞対策

---

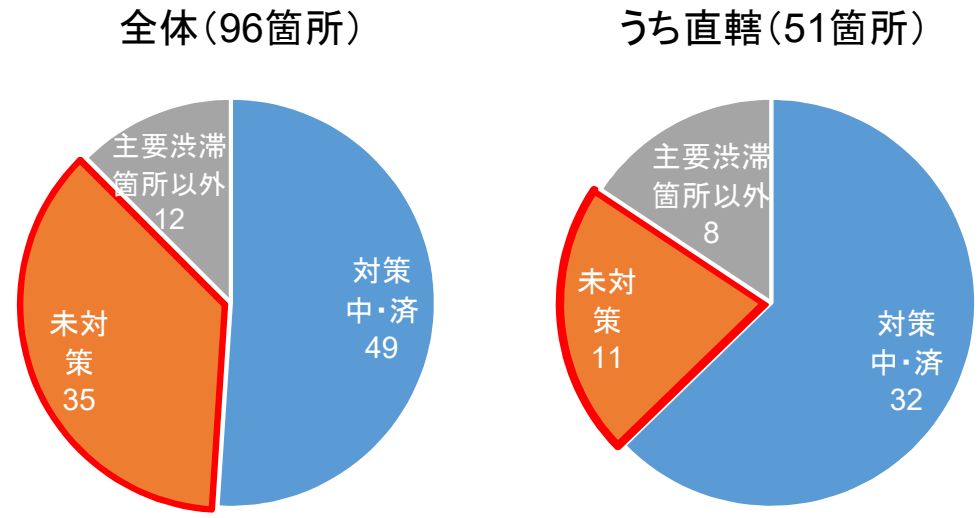
# 道路利用者団体との連携による渋滞対策の推進

○トラックやバス、タクシー・ハイヤー等の利用者団体との連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を推進。

[渋滞対策における利用者団体との連携]



[要望箇所の主要渋滞箇所指定・対策状況] R4年度



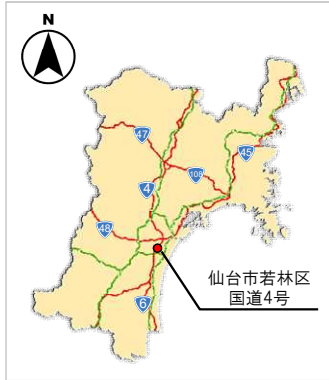
※箇所数はトラック協会、バス協会、タクシー協会の合計(重複除く)

年度	市町村	路線	交差点名	対策内容	実施状況
H30	仙台市	国道4号	泉ヶ丘 <small>いづみがおか</small>	右折レーンの延伸 (100m→130m)	R3.2月完了
H31	名取市	国道4号	関下 <small>せきのした</small>	右折レーンの延伸 (60m→80m)	R3.2月完了
R3	大和町	国道4号	大和町桜木 <small>たいわちょうひのき</small>	右折レーンの延伸 (100m→150m)	R4.3月完了
R3	仙台市	国道45号	坂下 <small>さかした</small>	右折レーンの延伸 (124m→146m)	R3.10月完了
R4	多賀城市	国道45号	多賀城市八幡 <small>たがじょうしやわた</small>	右折レーンの延伸 (30m→50m)	R4.12月完了
R5予定	仙台市	国道4号	若林四丁目 <small>わかばやしよんちょうめ</small>	右折導流線の設置	R5予定

# 令和5年度の対策実施予定箇所【国道4号若林四丁目交差点】

## 国道4号 若林四丁目交差点 右折導流線の設置

《位置図》

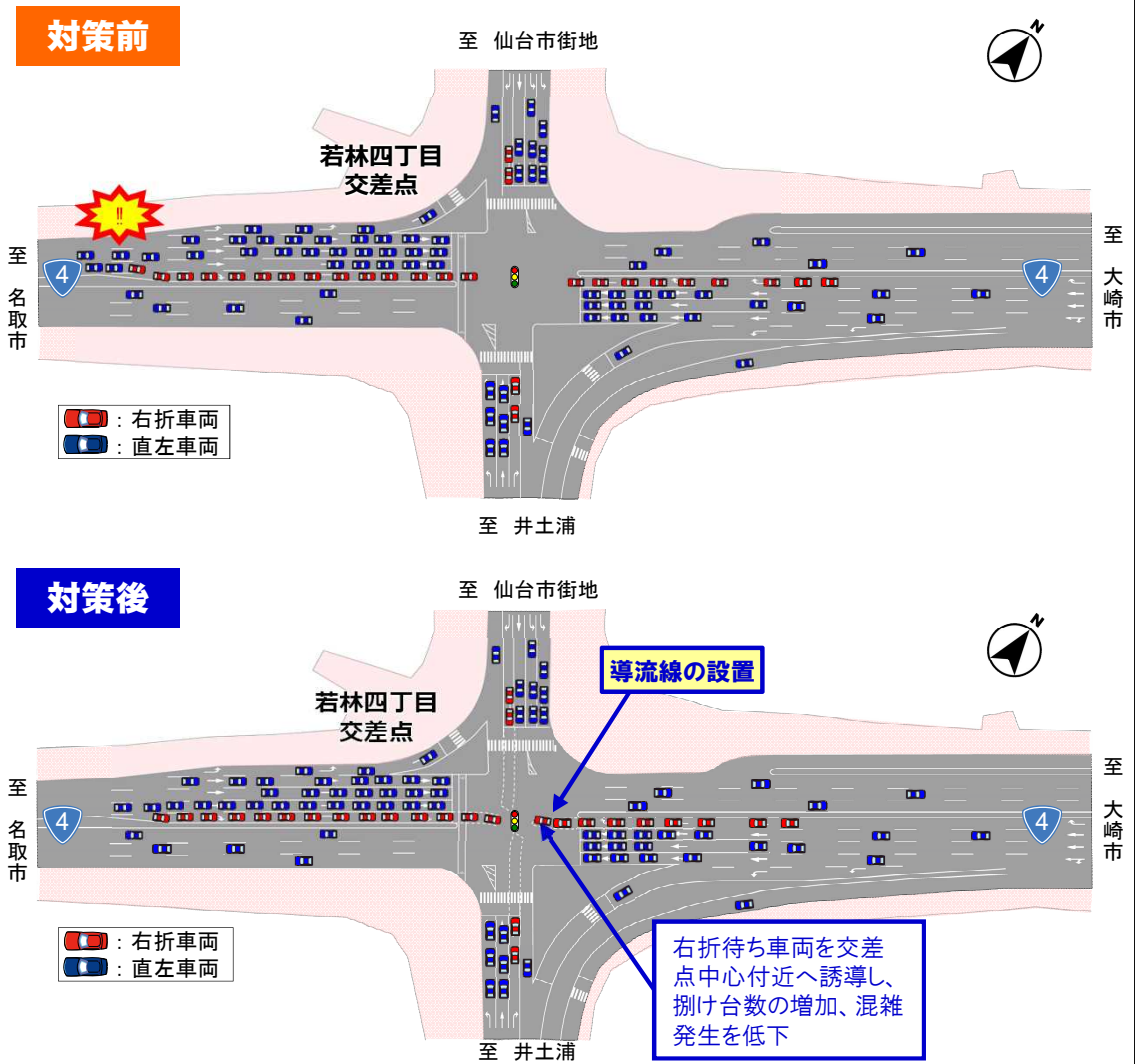


《交通状況》



右折車両による直進阻害が発生

《説明図》



《広域図》





# (参考) 対策実施箇所(国道45号多賀城市八幡交差点)

- 国道45号多賀城市八幡交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況であった。
- バス・トラック事業者からの要望を受け、令和4年度に対策工事を実施予定(令和4年12月9日完了)。

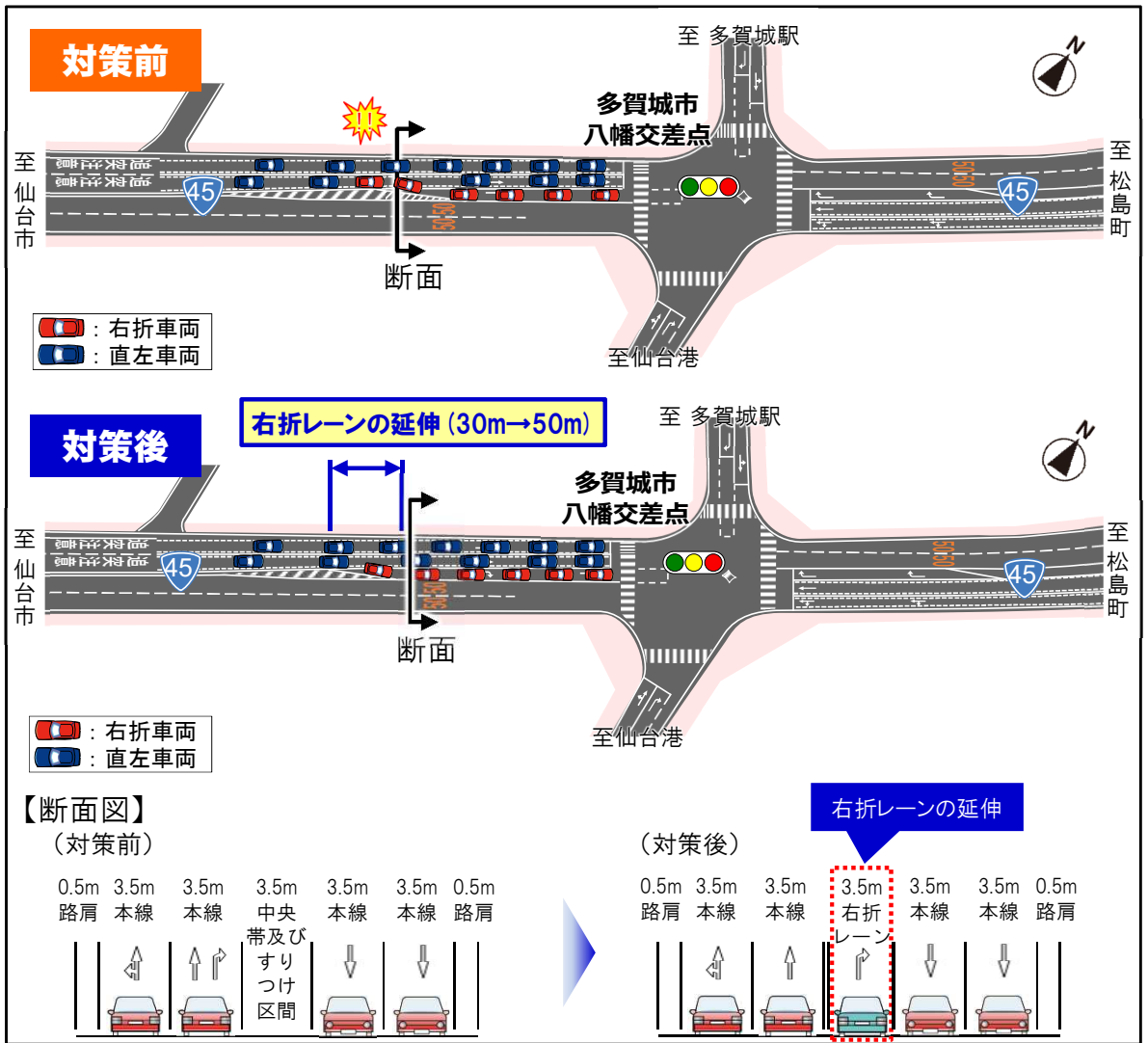
《位置図》



《広域図》



《説明図》



# 令和4年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

## 現況

- 国道48号では、さくらんぼ狩り期間における道路の渋滞が発生しており、仙台から山形方面は午前中、山形から仙台方面は午後の時間帯に車両が集中。

## 課題

- 渋滞により沿線住民の生活に支障が発生し、渋滞が要因と考えられる追突事故の発生割合も高い。

## 令和4年度の取り組み

- 渋滞対策として「時間分散」や「経路分散」を促すために関係自治体等の協力を得て出発時間変更を促す取り組みや、迂回案内看板の設置により迂回ルートの利用の周知を実施。

# 令和4年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

○さくらんぼ狩り期に著しい渋滞が発生する国道48号上愛子地区において、H27年度から渋滞対策・調査を実施しており、効果の高いメニューを継続実施。  
 ○コロナ事態下による移動自粛が要請されていない状況下での効果検証、課題の整理を実施。

- 【主な対策内容とねらい】**
- ①**広報の実施**
    - ・Web上でチラシを配布  
⇒各種広報の認知度向上
  - ②**交通分散を目的とした情報提供**
    - ・時間分散：混雑時間帯を避けた利用者に対し、さくらんぼ園の利用料金の割引等  
⇒時間帯別交通量の平準化
    - ・経路分散：案内看板、道路情報板による混雑情報広報、迂回の案内、渋滞アラート発令により、迂回ルート利用を促進  
⇒秋保温泉ルート・高速道路ルートへの交通の転換
  - ③**交通容量の拡大**
    - ・地元懇談会を開催のうえ、令和2年度より上愛子地区交差点、白沢交差点の改良事業化  
⇒ボトルネックの解消による交通円滑化

**R4年度渋滞対策（ソフト対策）**

**時間分散**

- H29～ 入園料金割引

**経路分散**

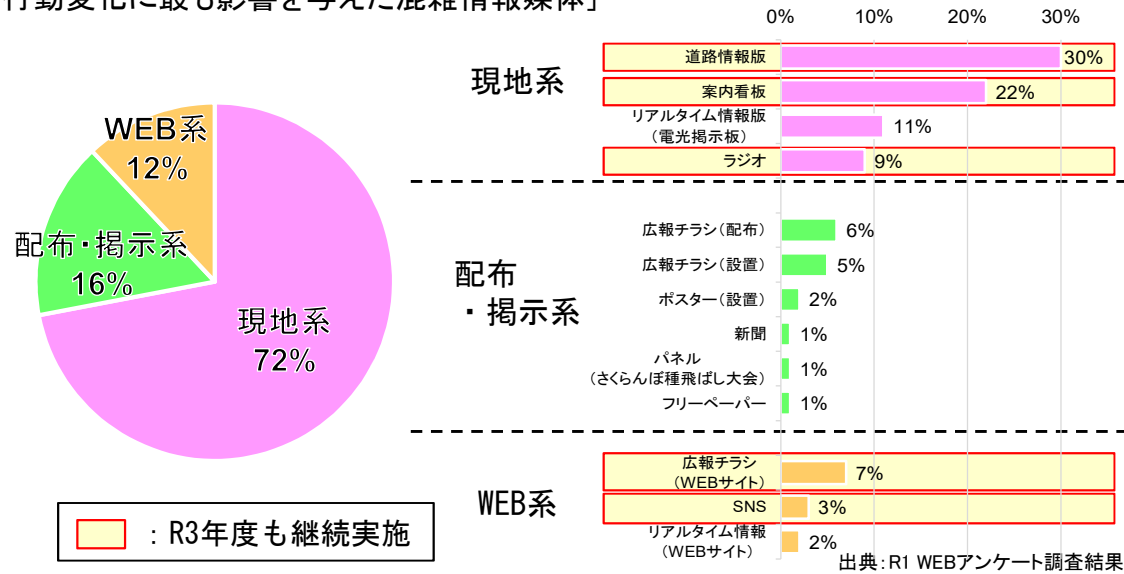
現地系

- 道路情報板による周知
- 現地案内看板による周知
- 渋滞アラート
- ラジオによる周知

WEB系

- 広報チラシ（WEB）
- SNSによる周知

[行動変化に最も影響を与えた混雑情報媒体]



**渋滞対策（交通容量拡大）**

- R2～ 交差点改良  
事業中の交差点改良を推進



# 令和4年度の実施メニュー

○令和4年度の主な実施メニューは以下のとおり。6月13日～26日まで実施。

## 時間分散

**「さくらんぼ観光果樹園」の入園料割引**  
**9:00～10:00 14:00～15:00 の入園で、**  
**1人500円割引!**

2022年 6月18日(土)～7月3日(日)の土日限定  
 東根市観光物産協会加盟のさくらんぼ観光果樹園に  
 9:00～10:00 または 14:00～15:00 の入園で

スマホをお持ちの方限定  
 ※入園の際にQRコードから入園登録された場合  
**入園料 1人500円割引!**

https://www.higashine.com/archives/8718.html ▶

※6/18～7/3の土日のみ実施

## 広報

※事前周知のため、6/13にWebチラシを公開、SNSより発信

仙台～山形を行き来する車さんへ  
**渋滞を避ける“コツ”**  
 快適にさくらんぼ狩りを楽しもう

渋滞する区間を避けよう!  
 山形 行き 8:00～12:00 仙台 帰り 12:00～19:00

秋保温泉ルート  
 高速道路ルート

WEBチラシ

国土交通省 仙台河川国道事務所 @mit\_sendai · 6月13日 SNS

#道路情報  
 #国道48号 は、例年6月の週末にさくらんぼ狩りの車で渋滞します。いつもより30分以上多くかかる場合もあります。今年も渋滞の予兆をアラートでお知らせします。

#渋滞アラート #渋滞 #さくらんぼ  
 混雑の緩和にご協力をお願いします。

(リツイート)

6月18日  
 笹谷峠だけのトンネル区間だけでもいいから286号経由そっち使った方が楽だよこの時期は👍  
 車210円バイク160円👍

2時間  
 週末、ウォーキング参加のため寒河江に行くが、国道48号線(通称ヨンパチ)は激混みなのは想定内なので、迷わず山形道を利用します🍒



## 経路分散

案内看板

混雑予想のお知らせ  
 さくらんぼ狩りシーズン  
 48  
 愛子・白沢  
 交通混雑が予想されます  
 6月の土日 9:00～12:00  
 国土交通省 仙台河川国道事務所 TEL 022-248-4131

混雑回避のご案内  
 48  
 白沢・愛子  
 6月の土日 14:00～17:00  
 混雑します  
 混雑回避にご協力をお願いします  
 国土交通省 仙台河川国道事務所 TEL 022-248-4131

道路情報板

48 仙台方面 週末混雑 作並から先 12時～19時  
 道路情報 国土交通省 仙台河川国道事務所  
 宮城県内 12箇所  
 山形県内 5箇所  
 ※道路情報板での案内は、6/16～6/26に実施

渋滞アラート

48 山形方面 愛子から先 渋滞アラート発令!  
 道路情報 国土交通省 仙台河川国道事務所  
 ※画像はアラートのイメージ  
 ※渋滞アラートは、6/18(土)、6/19(日)に実施

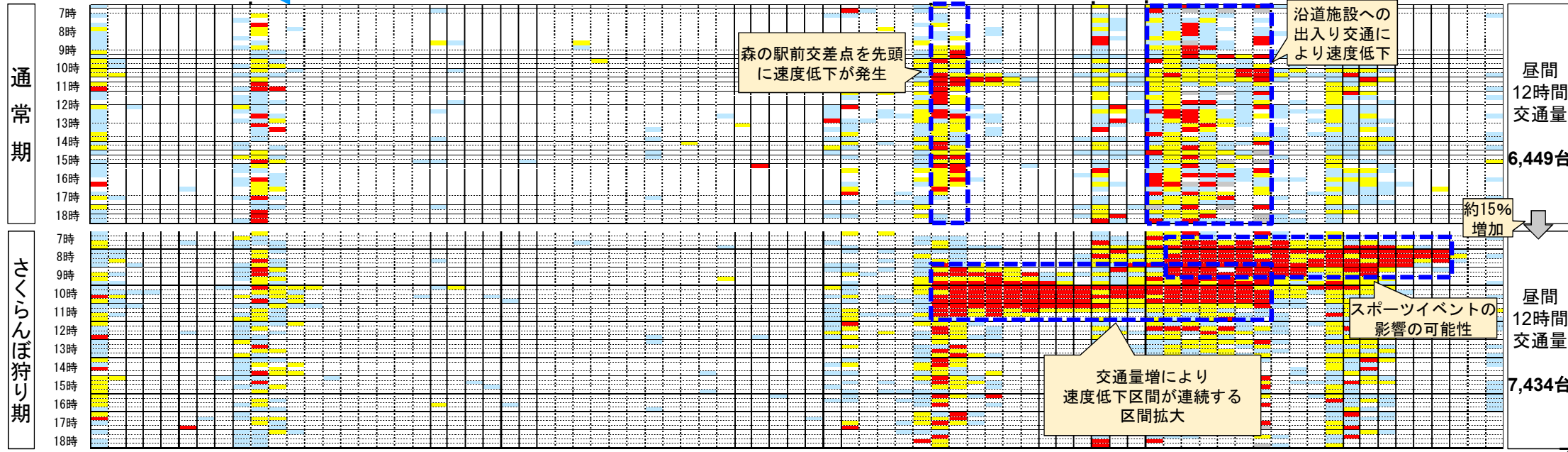
下り方向(山形方面) 15箇所  
 上り方向(仙台方面) 3箇所  
 ※案内看板は6/16設置、7/4撤去

# 国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況(旅行速度 山形方面(下り))

- 通常期は森の駅前交差点を先頭とする速度低下と宮城広瀬運動場前交差点～電波高専前交差点間付近での速度低下が確認されている。
- さくらんぼ狩り期は交通量の増加により速度低下区間が森の駅前交差点～電波高専前交差点まで連続する区間拡大が確認された。
- さくらんぼ狩り期の7時台(仮称)スタンド前交差点を先頭に速度低下が発生しているが、当日はスポーツイベントが付近運動場にて開催されており、関係者が沿道施設へ出入りした影響の可能性がある。

## 【上愛子地区の時間帯別旅行速度 (昼間12時間)】

出典：地理院地図に道路情報を追記して掲載



昼間12時間交通量  
6,449台

昼間12時間交通量  
7,434台

約15%増加

※100m・15分単位で集計

出典：[旅行速度]ETC2.0データ(さくらんぼ狩り期:2022年6月25日・26日、通常期:2022年7月9日・10日) / [交通量]交通量調査結果(さくらんぼ狩り期:2022年6月25日、通常期:2022年7月10日)

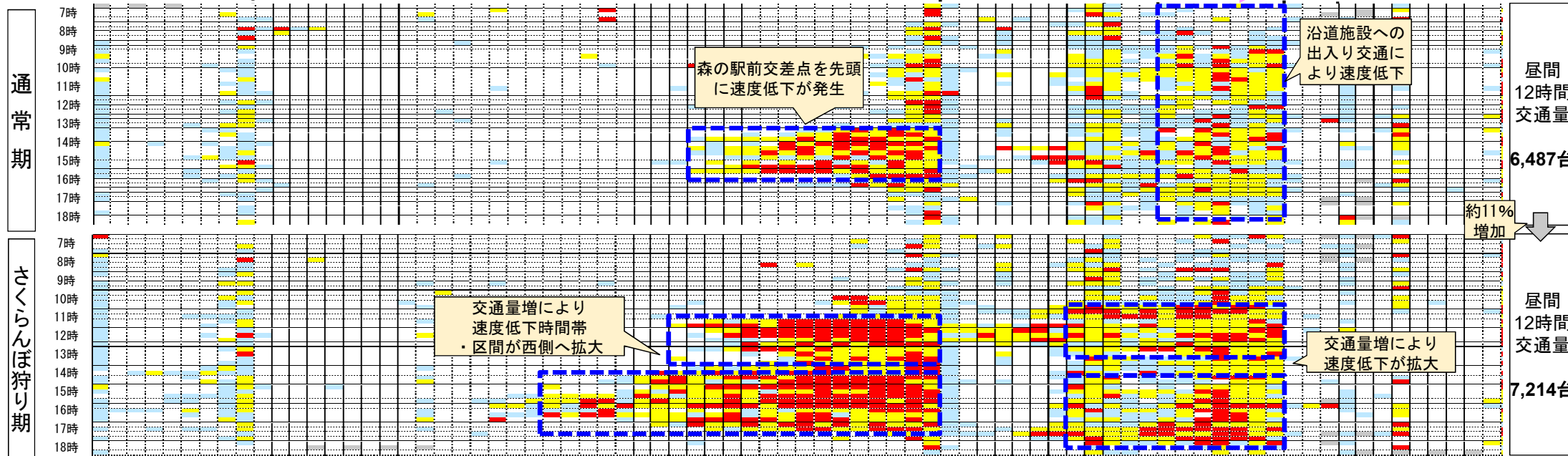


# 国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況(旅行速度 仙台方面(上り))

- 通常期は森の駅前交差点を先頭とする速度低下と宮城広瀬運動場前交差点～電波高専前交差点間付近での速度低下が確認されている。
- さくらんぼ狩り期は交通量の増加により速度低下区間が森の駅交差点西側へ拡大、宮城広瀬運動場前交差点～電波高専前交差点間にて速度低下区間の拡大が確認され、速度低下の時間帯も併せて拡大している。

## 【上愛子地区の時間帯別旅行速度 (昼間12時間)】

出典：地理院地図に道路情報を追記して掲載



※100m・15分単位で集計

出典：[旅行速度]ETC2.0データ(さくらんぼ狩り期：2022年6月25日・26日、通常期：2022年7月9日・10日) / [交通量]交通量調査結果(さくらんぼ狩り期：2022年6月25日、通常期：2022年7月10日)

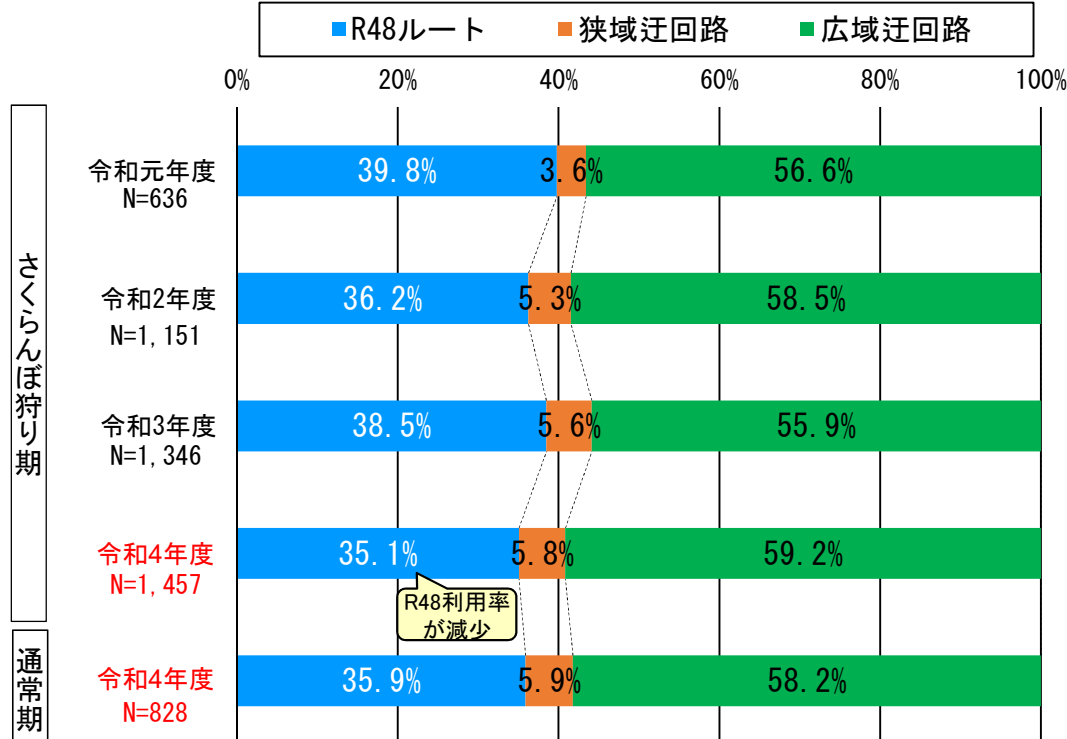
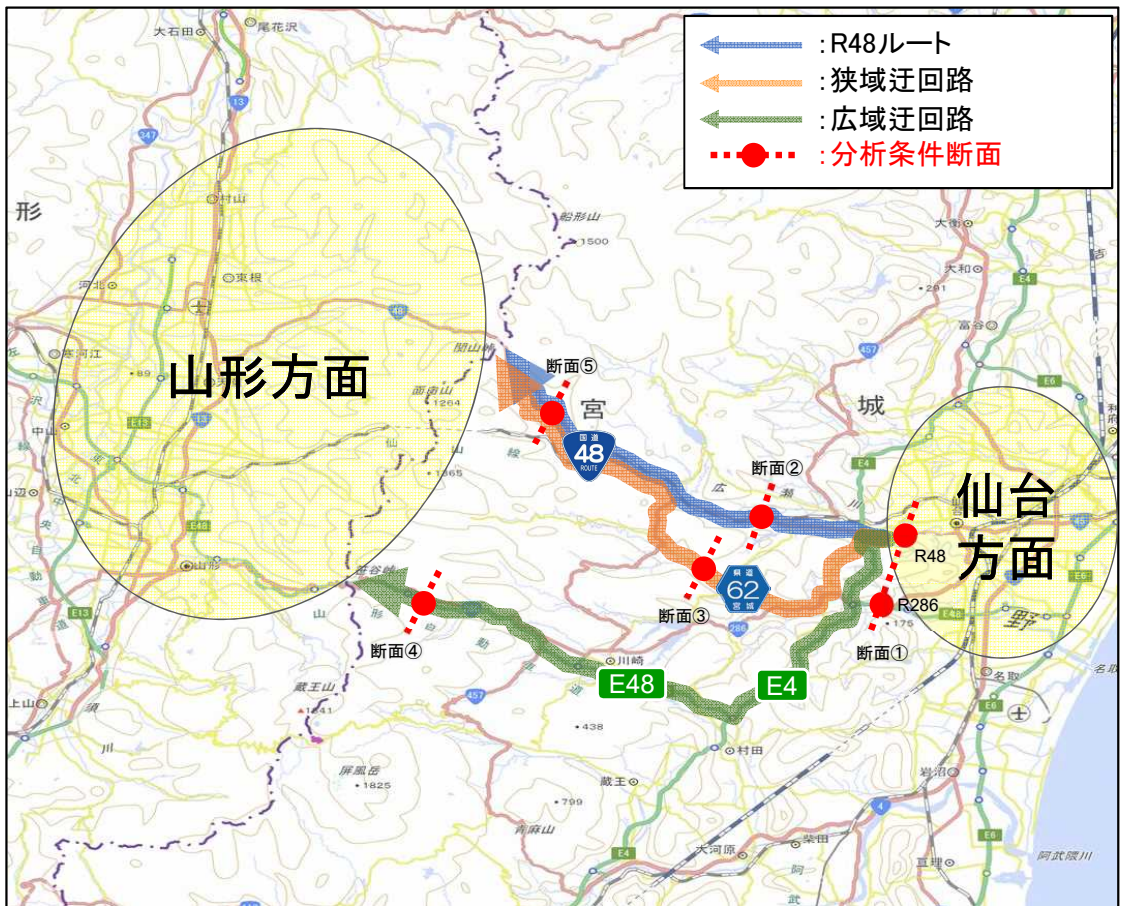
# 国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況(経路分散)

○令和4年度のさくらんぼ狩り期における経路利用率は、通常期と比較して広域迂回路の利用が増加し、国道48号の利用が減少している。

○また、過年度から経路利用率に大きな変化はみられないものの、令和元年度以降、狭域迂回路並びに広域迂回路の利用が微増しており、わずかではあるが対策効果がみられる。

## 経路利用率

【仙台方面⇒山形方面】 ※小型車



**【分析条件】**  
 R48ルート : 断面①、断面②、断面⑤を通過したトリップ  
 狭域迂回路 : 断面①、断面③、断面⑤を通過したトリップ  
 広域迂回路 : 断面①、断面④を通過したトリップ

出典：ETC2.0データ（【H30】さくらんぼ狩り期：2018年6月16日・17日・23日・24日）  
 （【R1】さくらんぼ狩り期：2019年6月22日・23日・29日・30日）  
 （【R2】さくらんぼ狩り期：2020年6月20日・21日・27日・28日）  
 （【R3】さくらんぼ狩り期：2021年6月19日・20日・26日・27日）  
 （【R4】さくらんぼ狩り期：2022年6月19日・25日・26日）  
 （【R4】通常期：2022年7月9日・7月10日）

出典：地理院地図に道路情報を追記して掲載

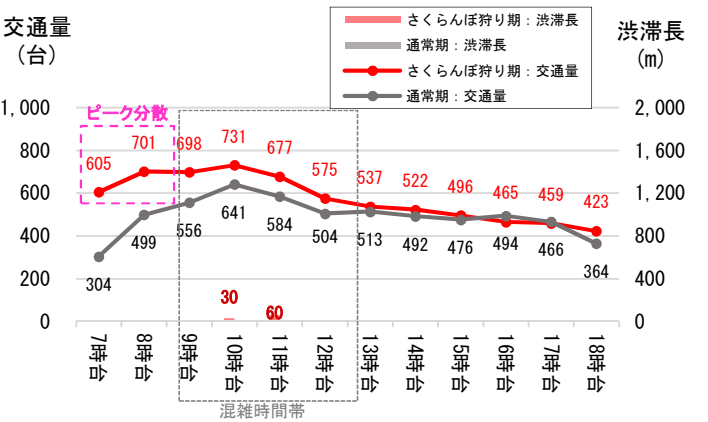
※R4年6/18（土）は、熊ヶ根交差点で発生した交通事故の影響を考慮し、集計対象からは除外。

# 国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況(時間分散)

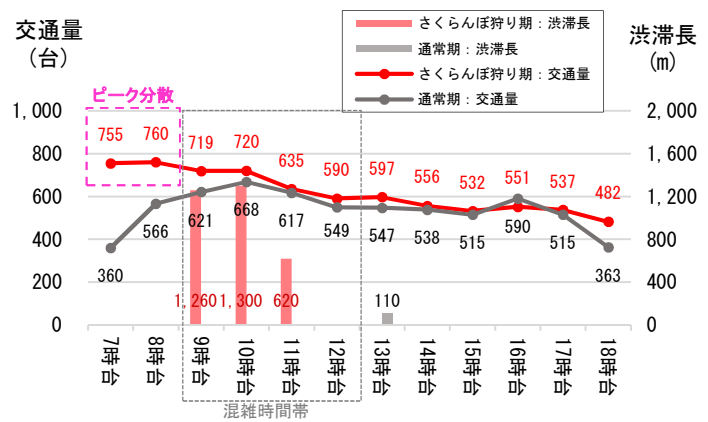
○山形方面(下り)のさくらんぼ狩り期では7時~9時台の交通量が増えており、通常期と比べ時間分散が確認されており、正午から午後は同様の推移となっている。  
 ○仙台方面(上り)ではさくらんぼ狩り期と通常期を照らし合わせても時間分散は確認されない。

## 時間帯別交通量・渋滞長 (昼間12時間)

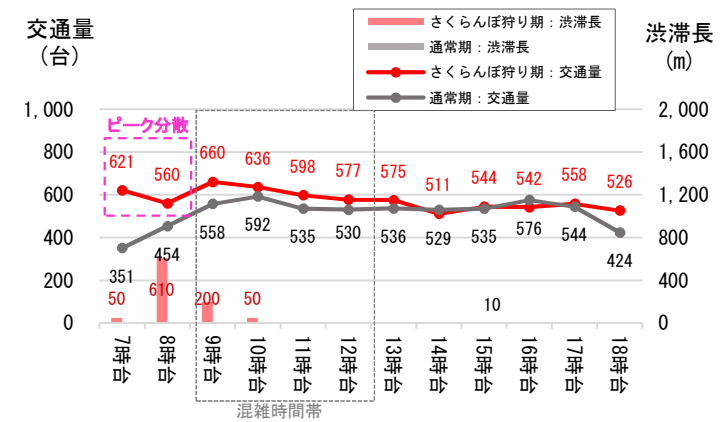
### [山形方面 (下り)]



【白沢交差点】

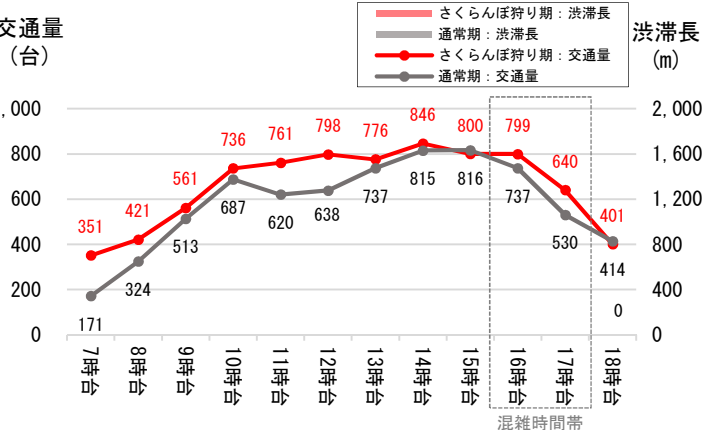


【森の駅前交差点】

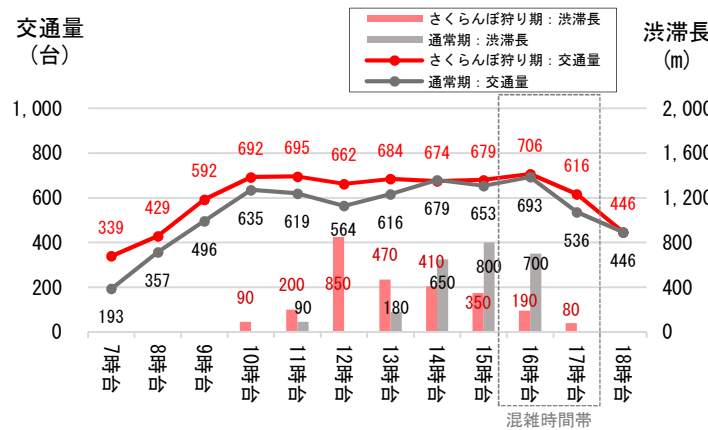


【上愛子交差点】

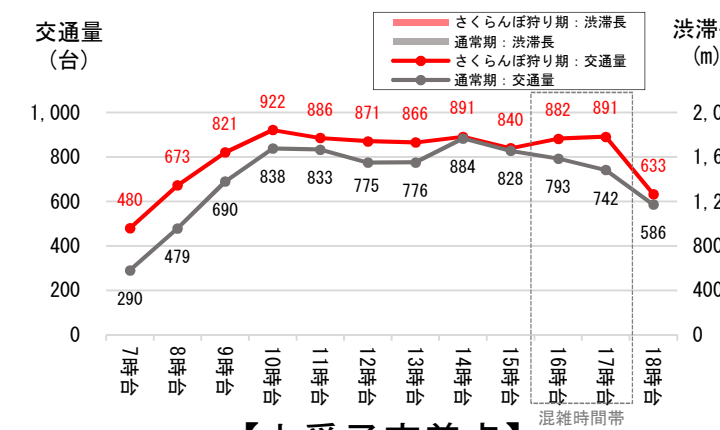
### [仙台方面 (上り)]



【白沢交差点】



【森の駅前交差点】



【上愛子交差点】

出典: R4交通量調査(上愛子交差点、森の駅前交差点、白沢交差点)  
 さくらんぼ狩り期 : 2022年6月25日(土)  
 通常期 : 2022年7月10日(日)

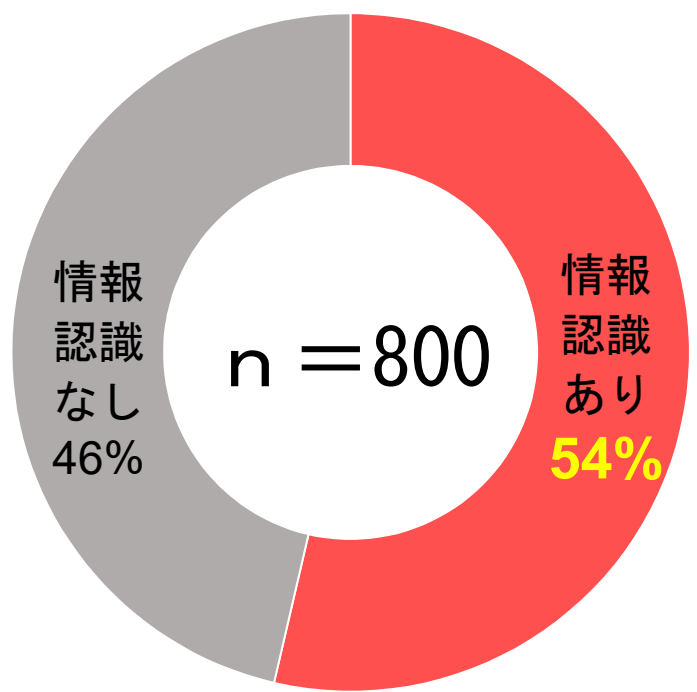


# 国道48号道路利用者のアンケート結果(認知度)

○さくらんぼ渋滞対策の広報の認知度は、約5割の道路利用者が混雑情報の情報発信を認識している。  
 ○混雑情報を認識した情報媒体では、『現地系』の「道路沿いに設置した看板」や「道路情報板(電光掲示板)」が約4割と高くなっており、その他の情報媒体においても約1~2割と一定の割合で認識されている。

## 広報の認知度

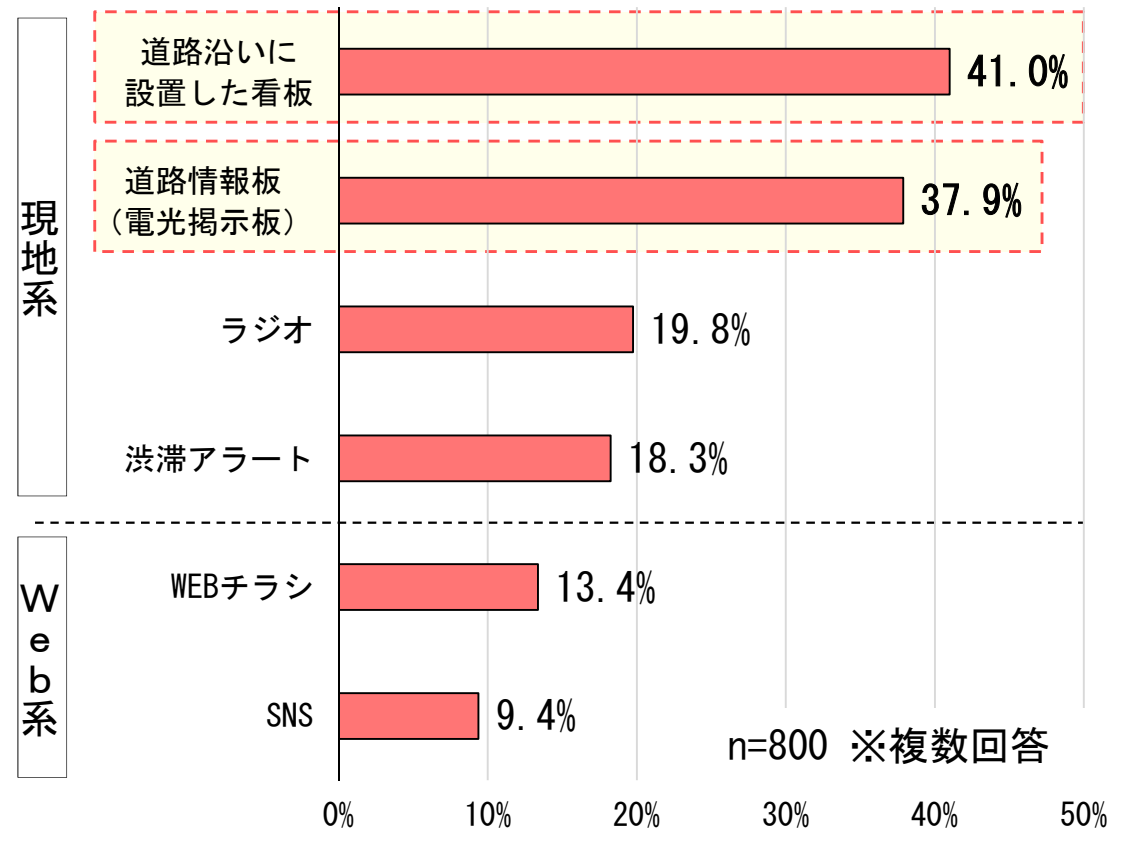
[混雑情報の認識有無]



【アンケート調査実施概要】

- ◆アンケート調査日  
令和4年 7月22日(金)~25日(月)
- ◆調査方法  
WEBアンケート調査
- ◆獲得票数  
800票 (目標:800票)

[混雑情報を認識した情報媒体]

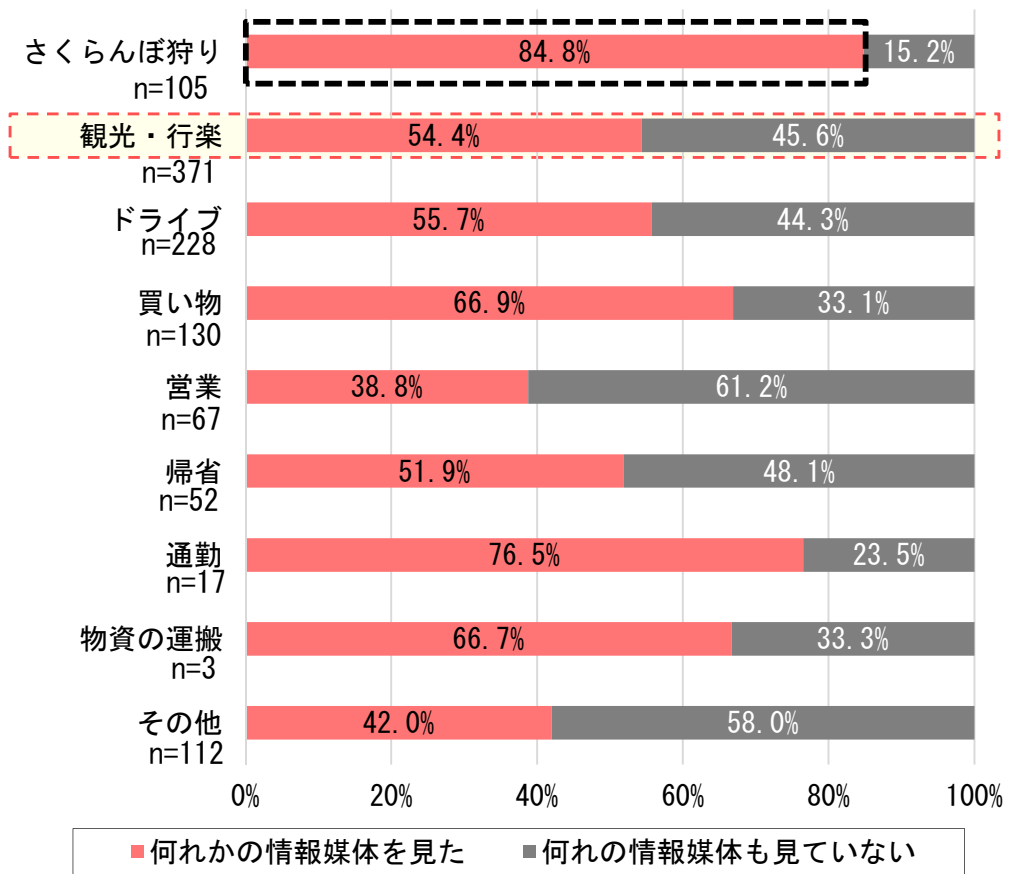


# 国道48号道路利用者のアンケート結果(認知度)

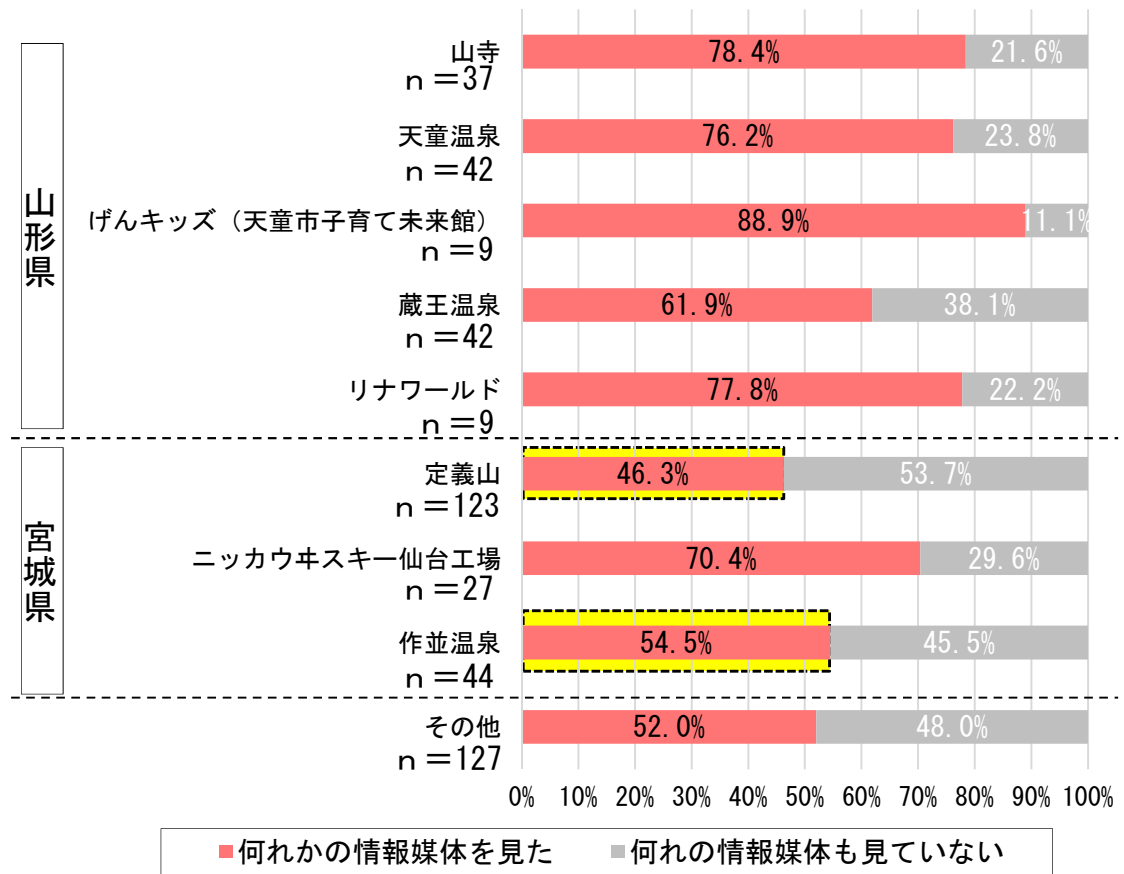
○利用目的別の認知度は、さくらんぼ狩りを目的とした利用者は約8割と高い。  
 ○「観光・行楽」を目的とした利用者は、山形県内より宮城県内を目的地とした利用者の認知度が低い傾向にあり、特に定義山、作並温泉を目的とする利用者の認知度が低い。

## 広報の認知度

[目的別の広報の認知度]



[「観光・行楽」が目的の利用者の目的地]

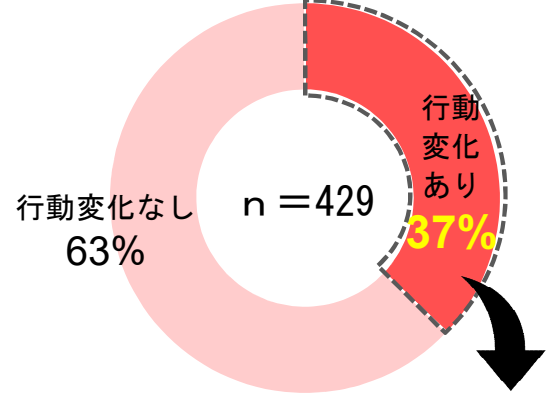


# 国道48号道路利用者のアンケート結果(行動変化)

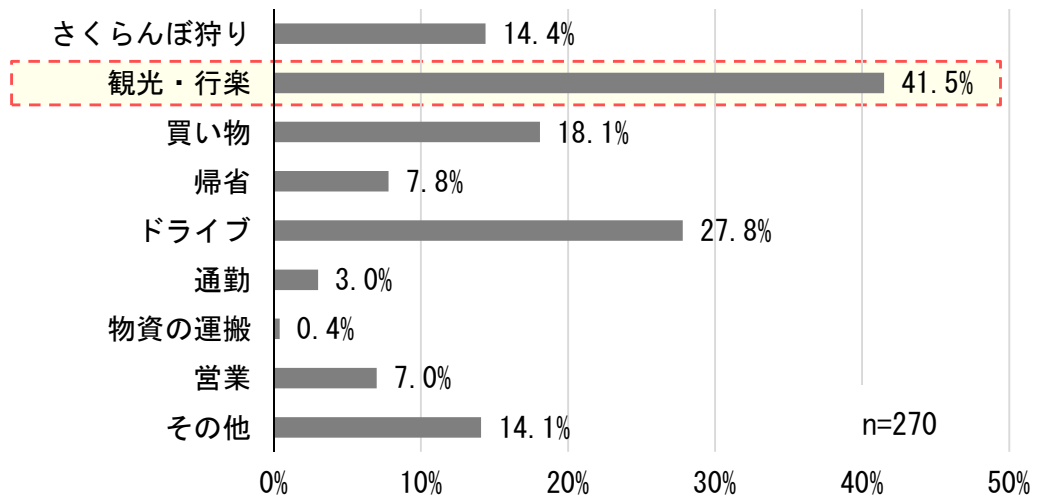
○混雑情報を認識した道路利用者のうち、行動変化を起こした道路利用者は約4割となっている。  
 ○混雑情報の認識による行動変化では、『時間変更』の「出発時間の変更」が最も多く、約2割となっている。  
 ○行動変化しなかった利用者の目的は「観光・行楽」が最も多く、特に定義山を目的地としている利用者が多い。

## 混雑情報の認識による行動変化

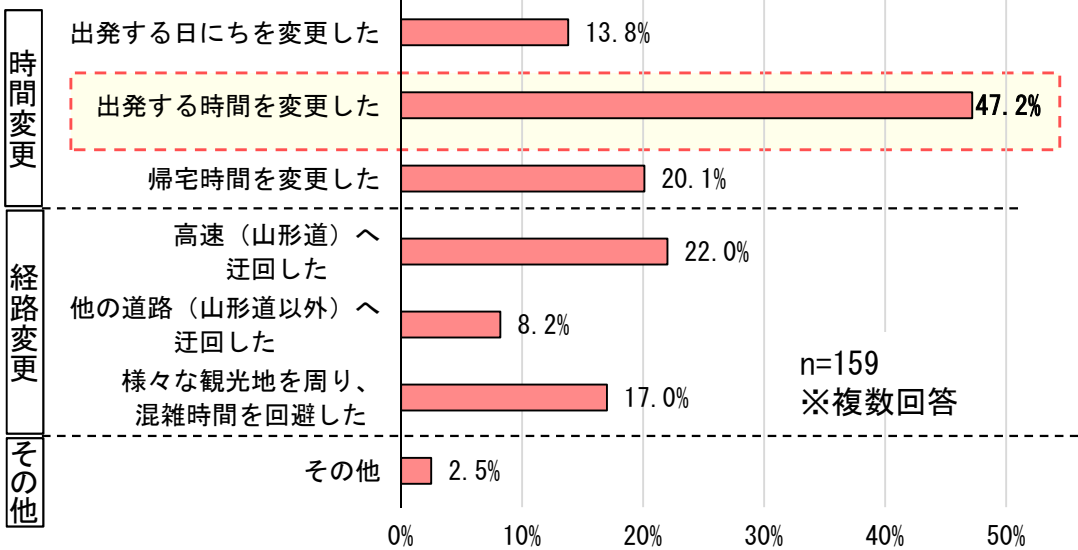
[行動変化の有無] (混雑情報を認識したn=429を対象)



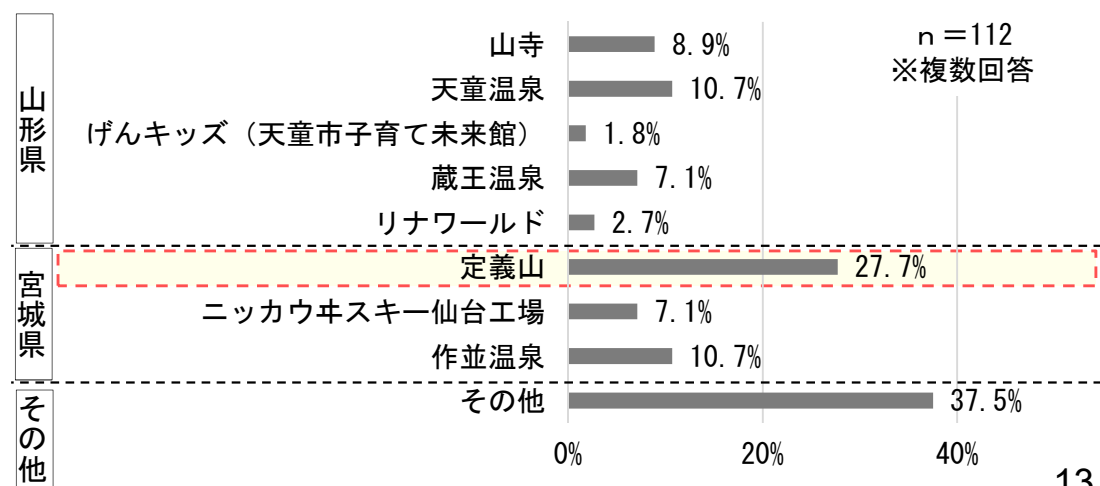
## [行動変化しなかった利用者の移動目的]



## [混雑情報の認識による行動変化]



## [「観光・行楽」が目的の利用者の目的地]



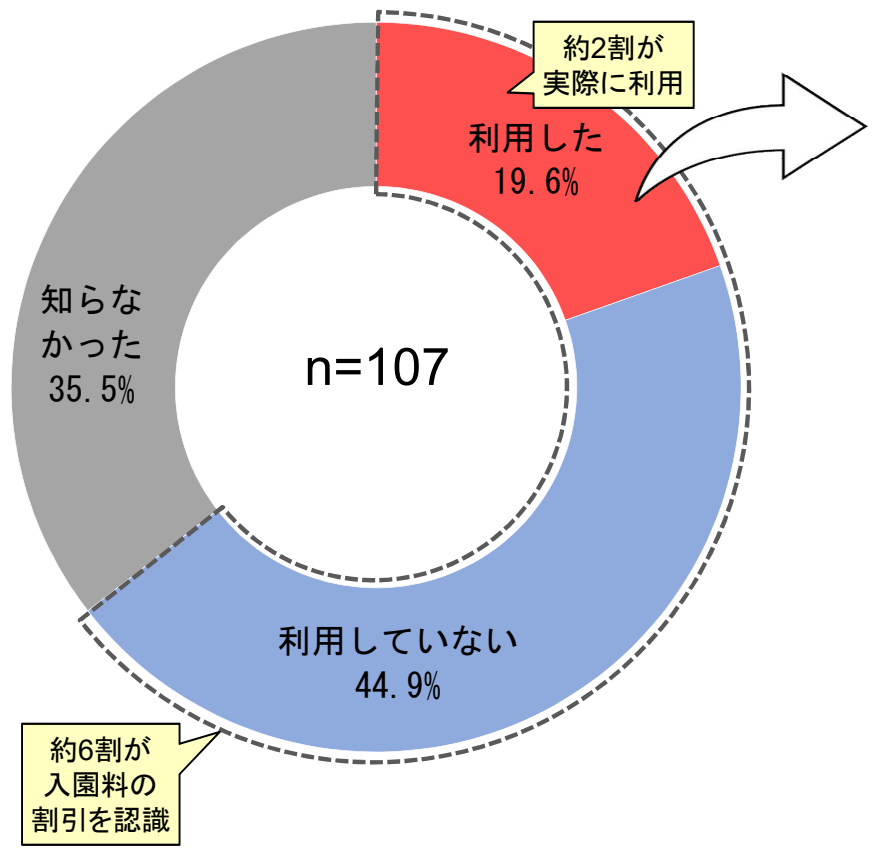


# 国道48号道路利用者のアンケート結果(入園料割引の利用)

- Webチラシを確認した方のうち、約6割が入園料の割引について認識しており、約2割が実際に入園料割引を利用している。
- 入園料割引を利用した方のうち、約6割が「出発時間の変更」、約3割が「帰宅時間の変更」を行っており、インセンティブ付与による時間分散の効果がみられる。

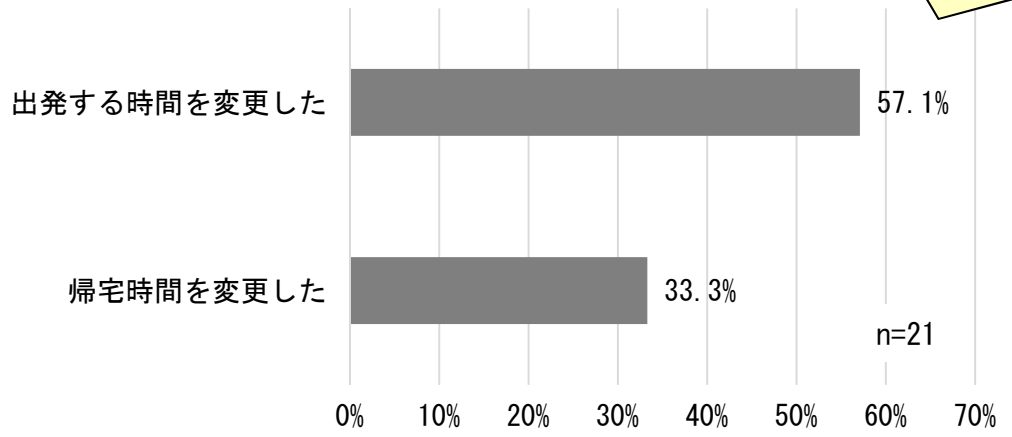
## 入園料割引の利用状況

※Webチラシを確認した方を対象に、入園料割引の利用状況を確認



## 【入園料割引を利用した方の行動変化】

入園料割引を利用した方は時間分散を図っている傾向



「さくらんぼ観光果樹園」の入園料割引  
**9:00~10:00 14:00~15:00** の入園で、  
**1人500円割引!**

2022年 6月18日(土)~7月3日(日)の**土日限定**  
 東根市観光物産協会加盟のさくらんぼ観光果樹園に  
 早めに! **9:00~10:00** または 遅めに! **14:00~15:00** の入園で

**スマホをお持ちの方限定**  
 ※入園の際にQRコードから入園登録された場合

**入園料 1人500円割引!**

<https://www.higashine.com/archives/8718.html>

※6/18~7/3の土日のみ実施

【入園料割引のR4利用実績】 1,151人 (東根市集計)

# 次年度のさくらんぼ狩り期における渋滞対策(案)

## A.効果の高い施策の強化

- 時間分散に対する効果が見られるため、時間分散の情報発信を継続実施。(ラジオ、広報チラシ)
- これまでの経路変更情報発信を効果のある時間分散情報発信への切り替え。(道路情報板、案内看板、SNS)

## B.混雑情報広報の認知度の向上

- 混雑情報を確認したが、行動変化をしなかった約6割の利用者への働きかけ強化を実施。(広報チラシ、SNS)
- インセンティブ施策の継続。(入園割引)

対策メニュー		令和4年度		令和5年度		
分類	内容	時間分散	経路分散	対策方針	時間分散	経路分散
現地系	道路情報板		●	→ 混雑時間回避の内容に変更。	●	
	案内看板		●	→ 混雑時間回避の内容に変更。	●	
	渋滞アラート		●	→ 発令が少ないため過年度実績を基に日時固定による渋滞情報を発令。		●
	ラジオ	●	●	→ 時間分散の促しも含んでおり、継続実施。	●	●
Web系	広報チラシ	●	●	→ 時間分散の促しも含んでおり、継続実施。 行動変化をしなかった約6割の利用者への働きかけ強化が実施。	●	●
	SNS		●	→ 混雑時間回避の内容を追加。	●	●
交通誘導施策	入園料割引	●		→ 時間分散の効果があるため、継続実施。	●	
交通容量拡大	交差点改良	—	—	→ 引き続き事業を推進。	—	—

# 次年度のさくらんぼ狩り期における渋滞対策(案)

## B.混雑情報広報の認知度の向上

- 混雑情報を確認しない利用者や行動変化しない利用者に対し認知度向上の対策を実施。
- 観光・行楽の利用者の目的地のうち、宮城県内の「定義山」、「ニッカウキスキー仙台工場」、「作並温泉」をWebチラシやSNSに記載し混雑情報の注意喚起、併せて広報期間の拡大、周知媒体の拡大を実施。

### [混雑情報広報の認知度向上(案)]

#### ●ターゲットの拡大

・さくらんぼ狩り目的の利用者だけに限定せず、混雑区間を利用する他の観光地目的の利用者への働きかけを強化する。次年度調査にて宮城県内の観光地についても着目し、調査・分析を実施。

#### ●広報期間の拡大

・他の観光地を目的地とする利用者に混雑期間の回避を促すため、事前周知期間の拡充する。

#### ●広報掲載Webサイトの拡大

・宮城県内の観光関連機関と連携し、混雑情報広報を幅広く周知する。

### [来年度Webチラシ 更新案]

さくらんぼ狩り目的以外もターゲットとする。

位置図に宮城県内の主要な観光地を記載、強調する。