

# 「ダブルネットワーク速度低下区間」の 重点モニタリング(国道4号)

---

# 「ダブルネットワーク速度低下区間」の重点モニタリング(国道4号)

- 渋滞協では、高速道路通行止め時に発生する、並行一般道(2車線区間)の速度低下について、主要渋滞区間としてH24年度に設定。
- 今回は、近年の東北道の通行止め事例を受けて、国道4号のうち、通常期の通行止め回数最多の「白石南地区(国見IC~白石IC並行区間)」及び冬期の通行止め回数最多の「古川北地区(古川IC~築館IC並行区間)」において、重点的な分析を実施(ダブルネットワーク速度低下区間)。

## ■国道4号の主要渋滞区間(高速道路通行止め時の混雑による影響)



### ■主要渋滞箇所の選定要件 (高速道路通行止め時の渋滞・速度低下)

- ・高速道路と並行する改良済みの県道以上の路線
- ・容量は2車線
- ・通行止め時間帯速度20km/h以下の区間

IC間別通行止め発生回数(H27~R2) <通常期(3~11月)>



IC間別通行止め発生回数(H27~R2) <冬期(12~2月)>

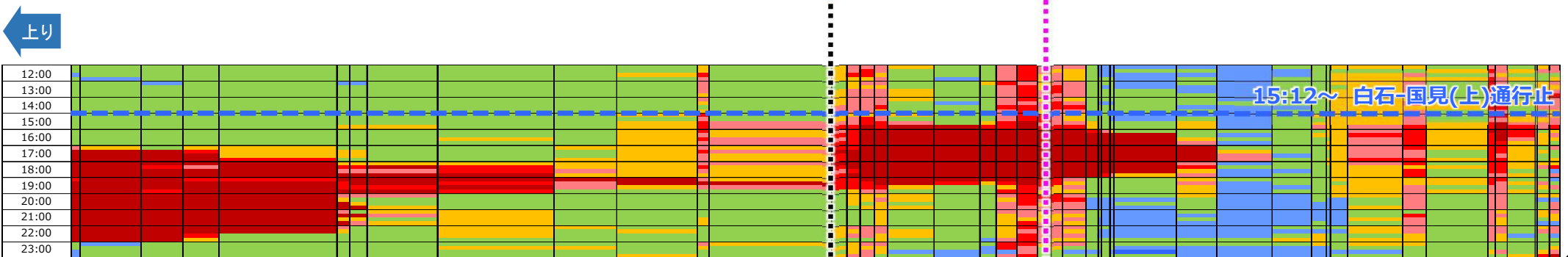
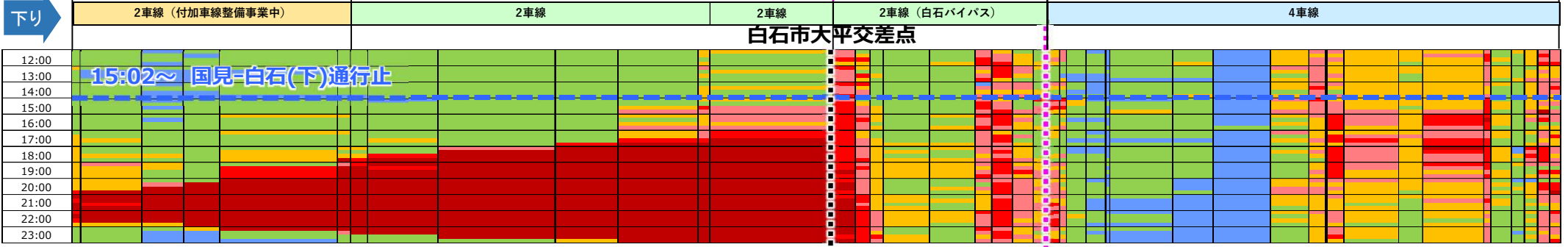


# 国道4号の交通状況(白石南地区)

○東北道通行止め時、白石市大平交差点を先頭に2車線区間で顕著な速度低下が発生。

<通行止め時間帯における国道4号の旅行速度(白石南地区)>

- <通行止め概要>
- 通行止め区間：国見IC～白石IC間（上下線）
  - 通行止め日時：
    - (上り) R2年7月28日 15:12～  
R2年7月28日 22:30
    - (下り) R2年7月28日 15:02～  
R2年7月29日 6:00
  - 通行止め延べ時間：(上り) 約7時間  
(下り) 約15時間
  - 通行止め原因：災害（令和2年7月豪雨）





# 国道4号の交通状況(古川北地区)

○東北道通行止め時、大衡IC～築館IC間の国道4号2車線区間では、古川IC～築館IC間で速度低下が顕著。

## <通行止め時間帯における国道4号の旅行速度(古川北地区)>

- <通行止め概要>
- 通行止め区間：大和IC～築館IC間(上下線)
  - 通行止め日時：
    - R3年1月29日 15:52～(大衡IC～築館IC)
    - R3年1月29日 16:05～(大和IC～大衡IC)
    - R3年1月30日 16:00
  - 通行止め延べ時間：約24時間
  - 通行止め原因：災害(東北地方日本海側の暴風雪)

