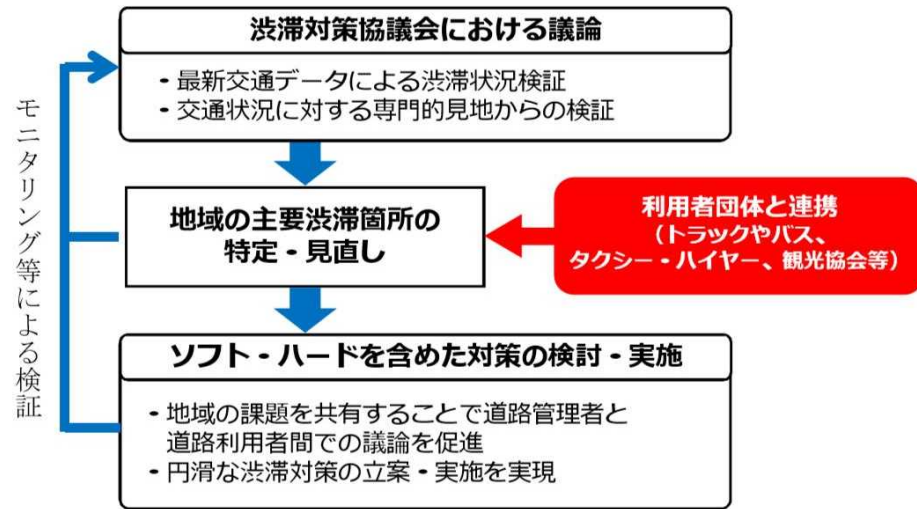


関係者が連携した渋滞対策

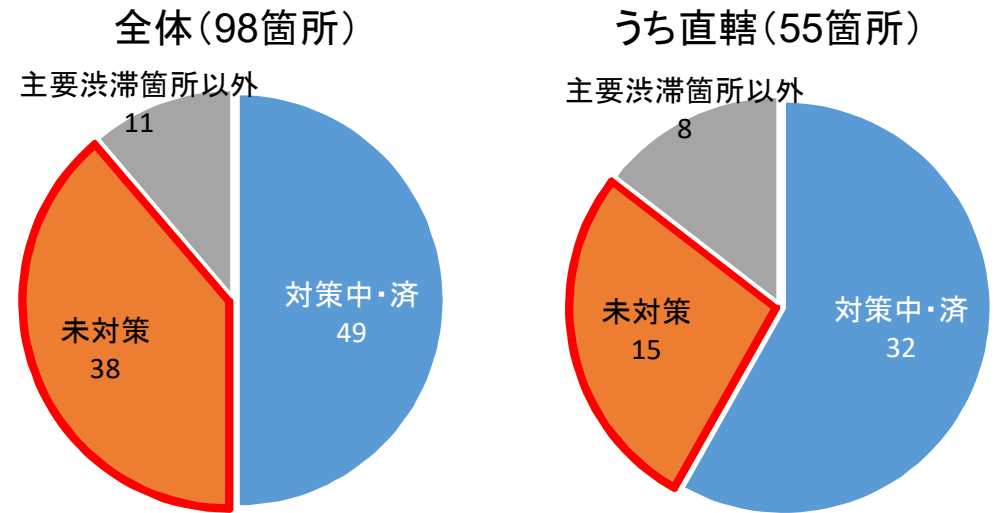
道路利用者団体との連携による渋滞対策の推進

○トラックやバス、タクシー・ハイヤー等の利用者団体との連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を推進。

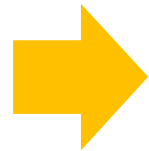
[渋滞対策における利用者団体との連携]



[要望箇所の主要渋滞箇所指定・対策状況]



※箇所数はトラック協会、バス協会、タクシー協会の合計(重複除く)



年度	市町村	路線	交差点名	対策内容
H30	仙台市	国道4号	泉ヶ丘	右折レーンの延伸 (100m→130m)
H31	名取市	国道4号	関下	右折レーンの延伸 (60m→80m)
R2	大和町	国道4号	大和町桜木	右折レーンの延伸 (100m→150m)
R3	仙台市	国道45号	坂下	右折レーンの延伸 (125m→145m)

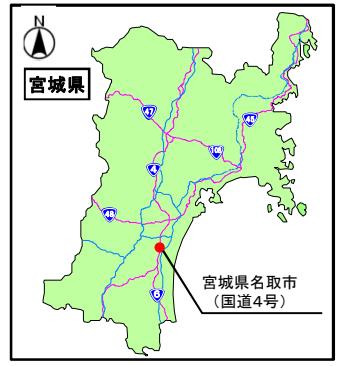
(参考) 対策実施箇所 (国道4号関下交差点)

R2完了

- 国道4号関下交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況であった。
 - (一) 杉ヶ袋増田線では直進車と左折車の混在による渋滞が発生。
- タクシー・ハイヤー事業者からの要望を受け、宮城県で(一)杉ヶ袋増田線の工事を実施(令和1年12月)、国で国道4号の対策工事実施(令和3年2月)。

[国道4号: 関下交差点(名取市)]

《位置図》



※H30.10.28 撮影

《広域図》



《説明図》

対策前

対策後

横断面

国道4号(国施工)

(一) 杉ヶ袋増田線(宮城県施工)

右折レーン: 延伸

直進レーン: 追加

(参考) 対策実施箇所 (国道4号泉ヶ丘交差点) いずみがおか

R2完了

- 国道4号泉ヶ丘交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況であった。
- バス・トラック事業者からの要望を受け、対策工事を実施(令和3年2月)。

[国道4号: 泉ヶ丘交差点(仙台市)]

《位置図》



【整備前】



【整備後】

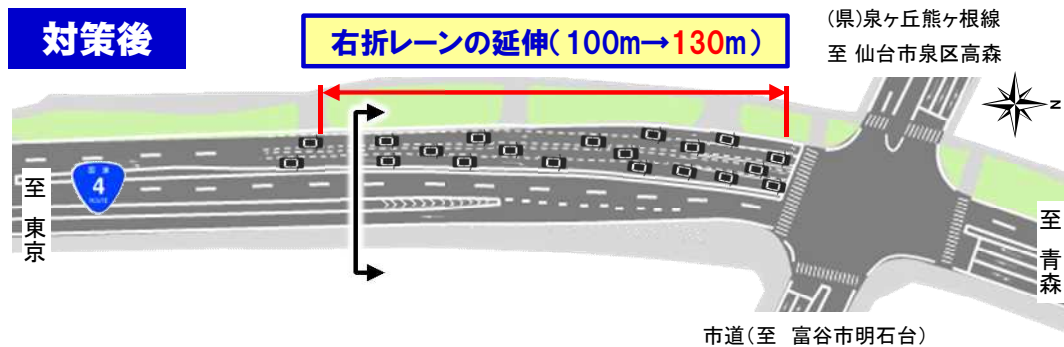
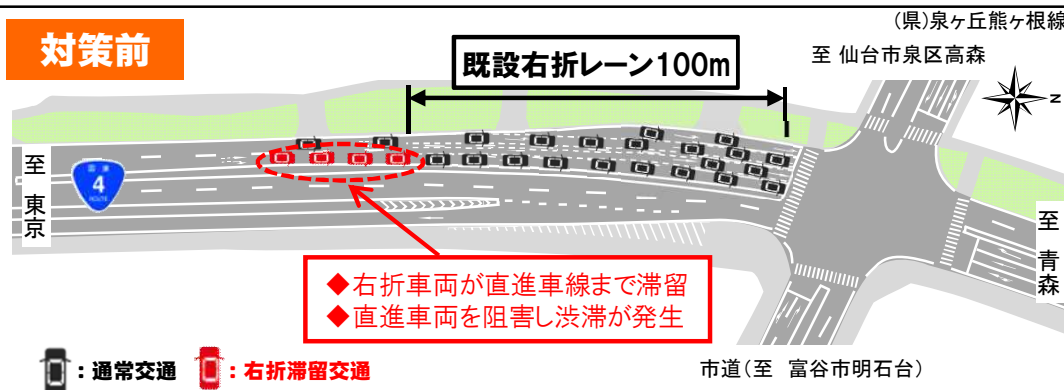


※R3.5.26 撮影

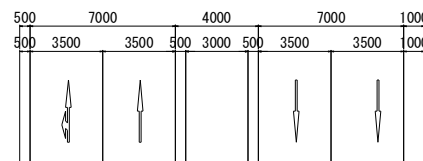
《広域図》



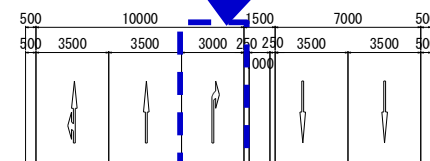
《説明図》



【断面図】



右折レーン: 延伸



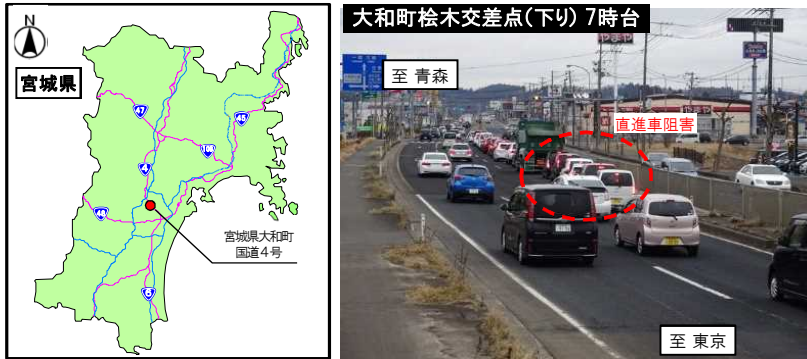
(参考)対策実施箇所(国道4号大和町桧木交差点)

R3予定

- 国道4号大和町桧木交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況。
- バス・トラック事業者からの要望を受け、令和3年度に工事着手予定。

[国道4号:大和町桧木交差点]

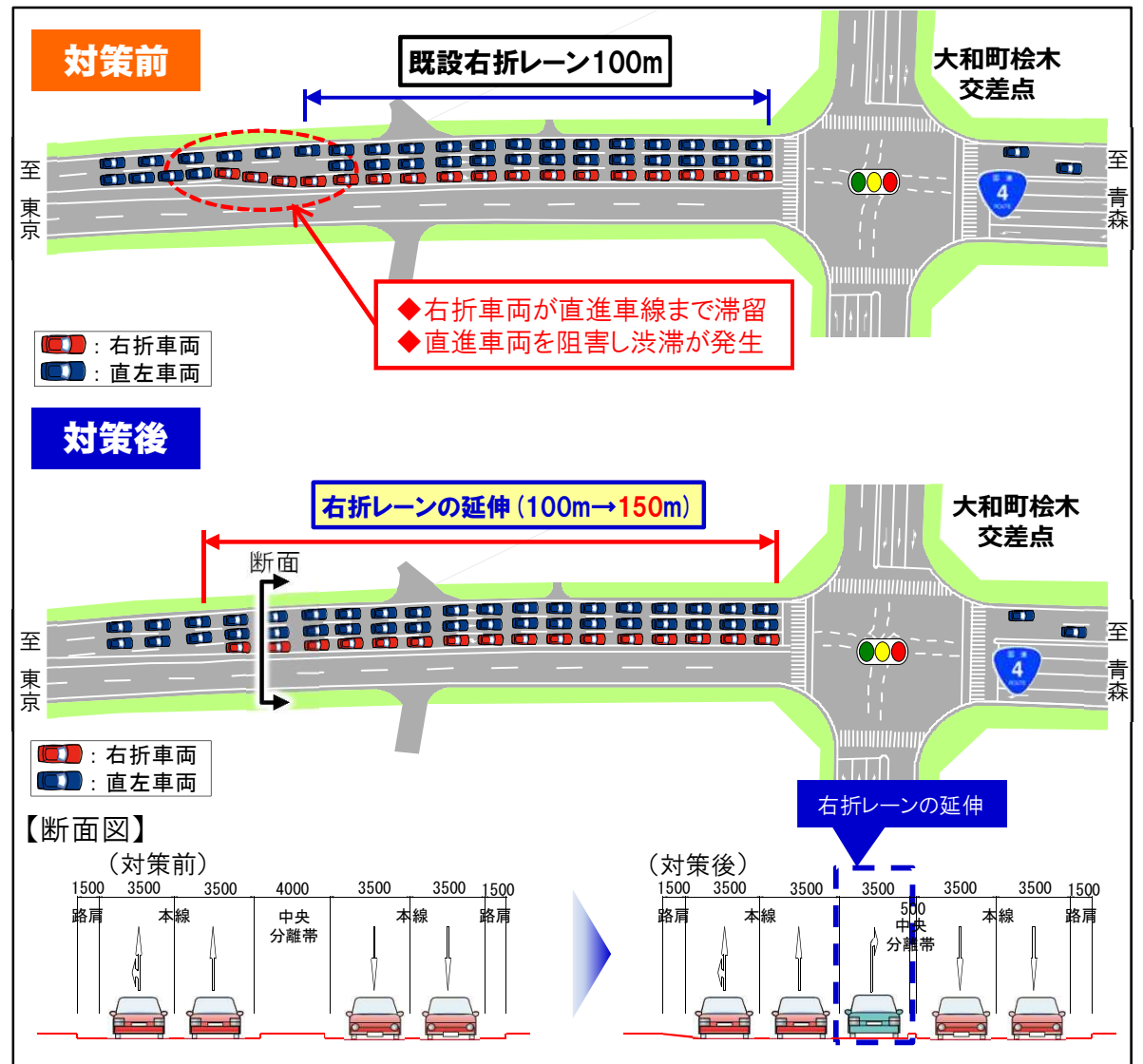
《位置図》



《広域図》



《説明図》

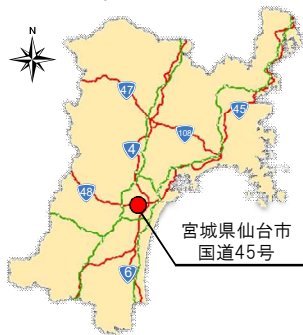


(参考) 対策実施箇所(国道45号坂下交差点)

R3予定

- 国道45号坂下交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況。
- バス・トラック事業者からの要望を受け、令和2年度から調査設計に着手。

《位置図》

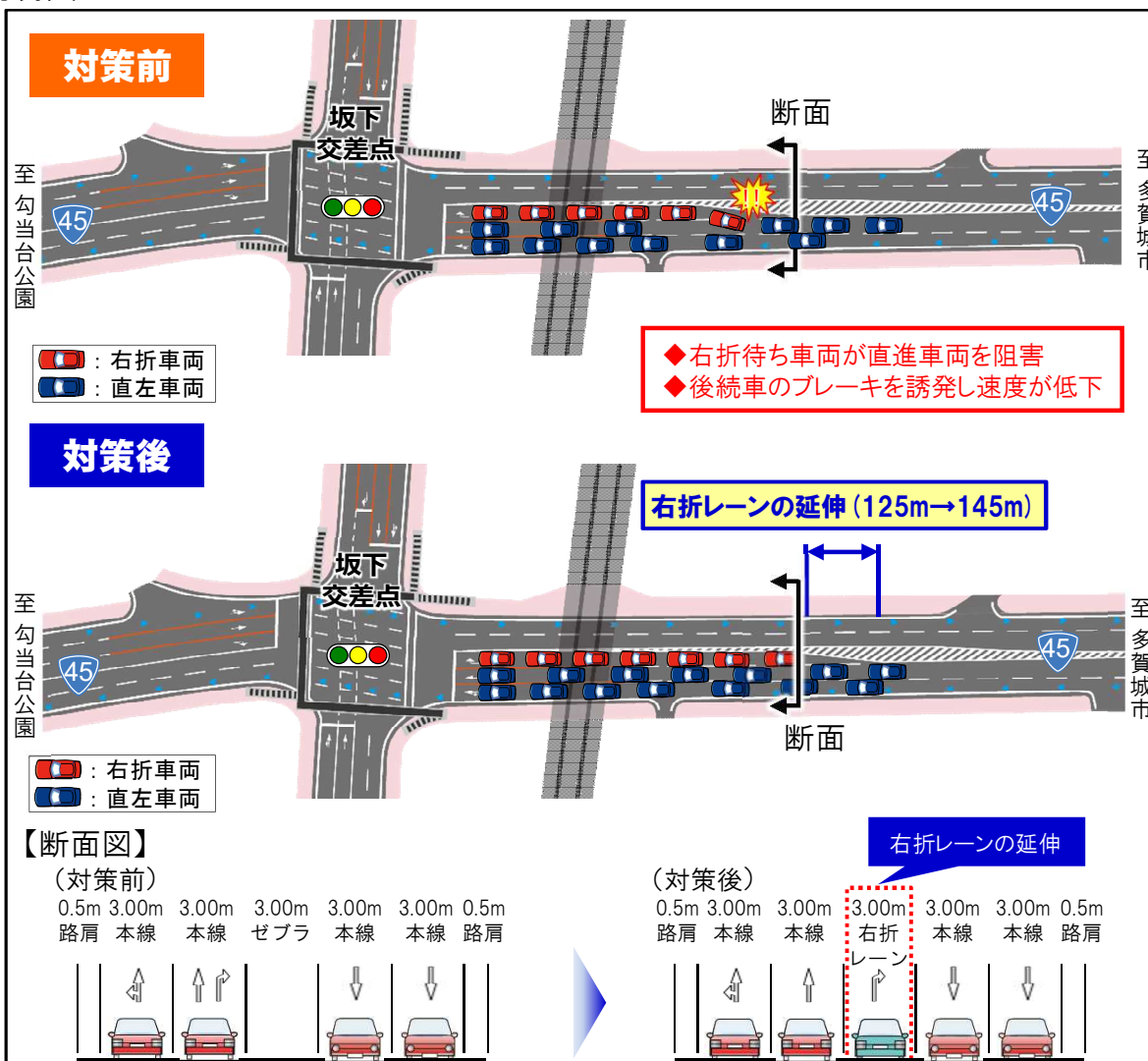


※R2.12.24 撮影

《広域図》



《説明図》



(参考) 道路管理者によるバス停上屋整備

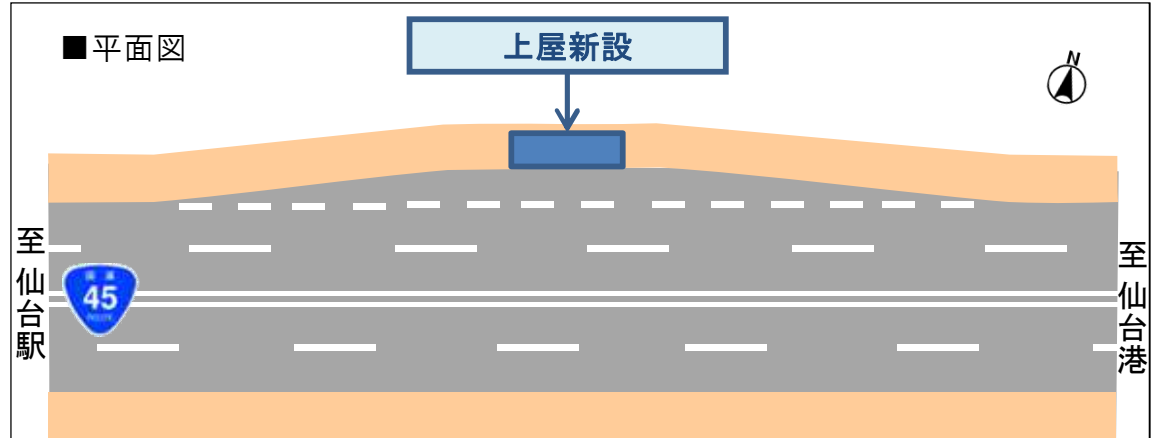
国道45号

苦竹一丁目バス停(下り)

《位置図》



《説明図》



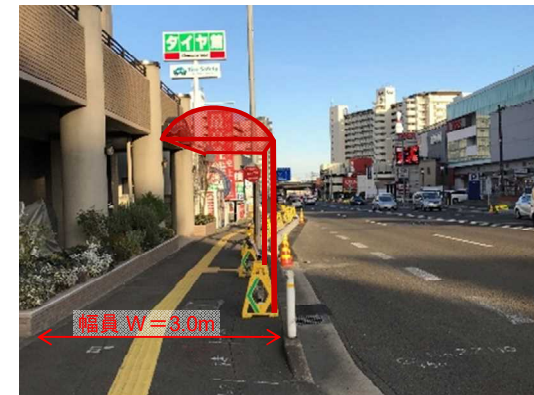
《広域図》



対策前



対策後 (イメージ)



(参考) 道路管理者によるバス停上屋整備

国道45号

苦竹駅前バス停(上り)

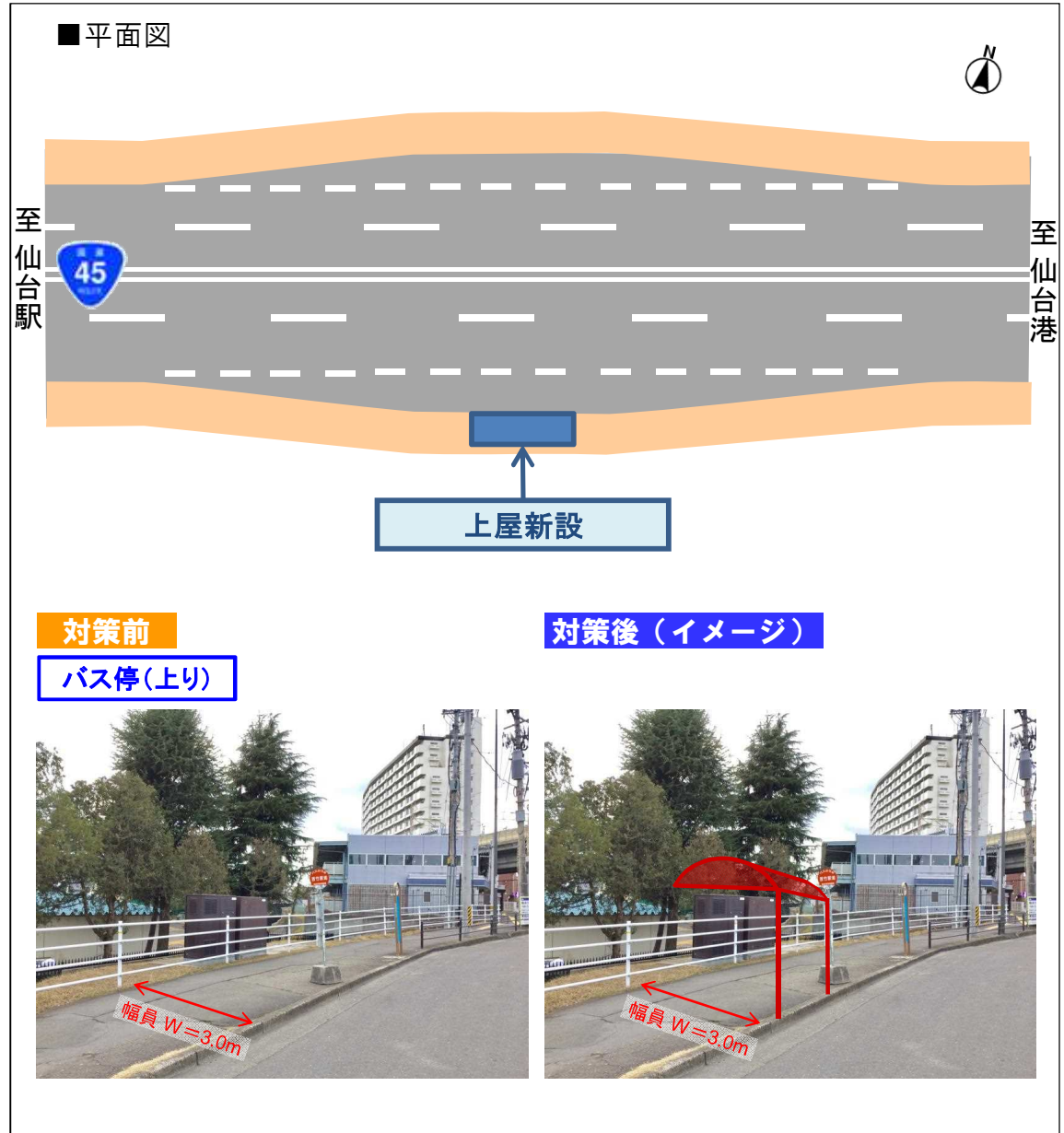
《現地写真》



《広域図》



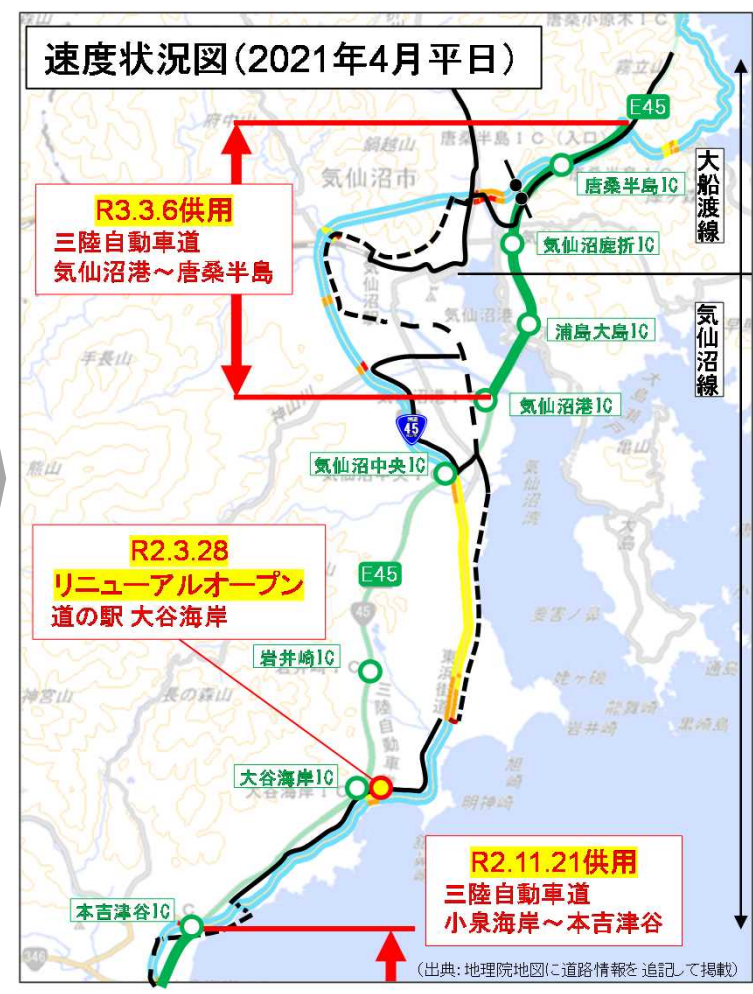
《説明図》



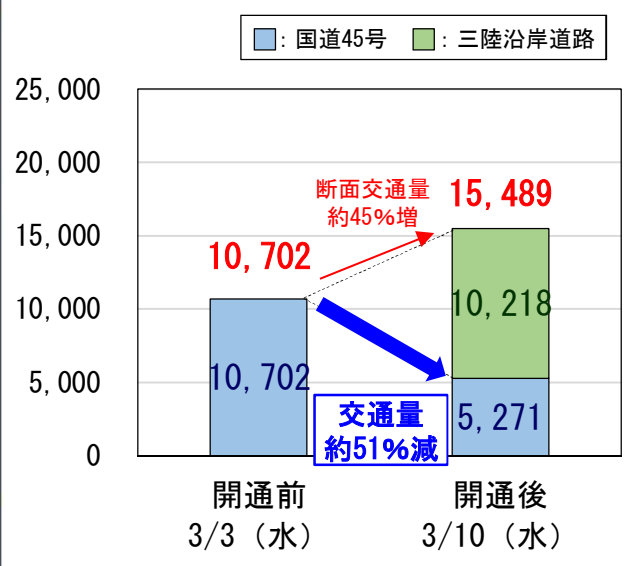
BRT運行経路の交通状況モニタリング

- BRT運行経路となっている国道45号において、ETC2.0データを用いて交通状況をモニタリング。
- 三陸沿岸道路の開通により、国道45号の交通量が約51%減少し、旅行速度は改善傾向。

●速度の変化(国道45号)



●交通量の変化(国道45号)

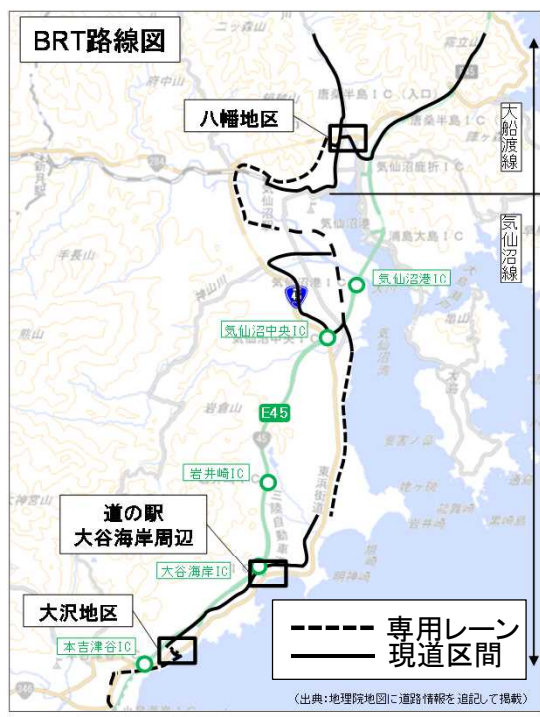


交通量データの出典: 交通量調査結果

BRT運行経路の交通状況モニタリング

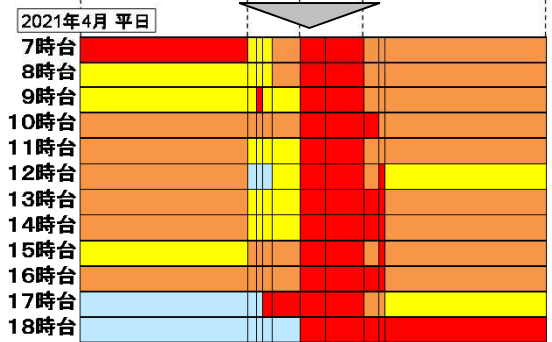
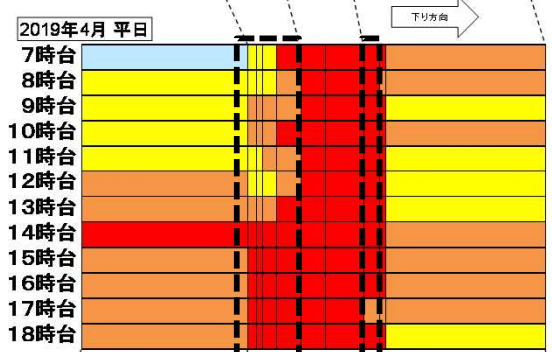
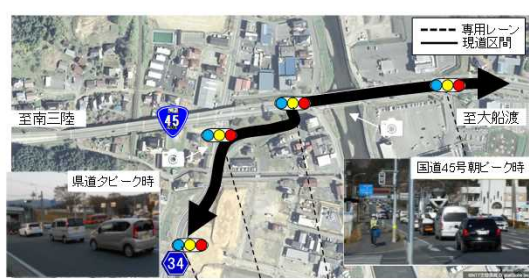
- 三陸沿岸道路の開通による国道45号の交通量が減少により、八幡地区では速度改善傾向。
- 道の駅大谷海岸周辺では、出入り口付近で速度低下が見られる。
- コロナの影響もあるため、引き続きモニタリングは継続。

[位置図]



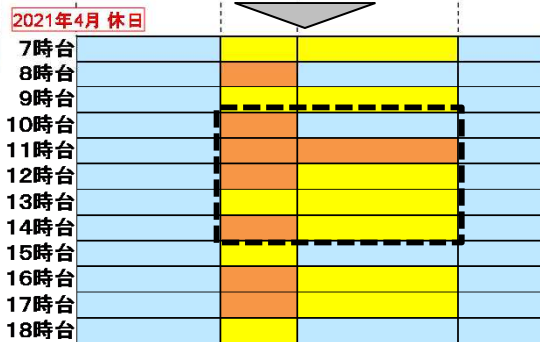
[八幡地区]

交差点が連続し、国道45号や県道の渋滞時に遅れが発生。



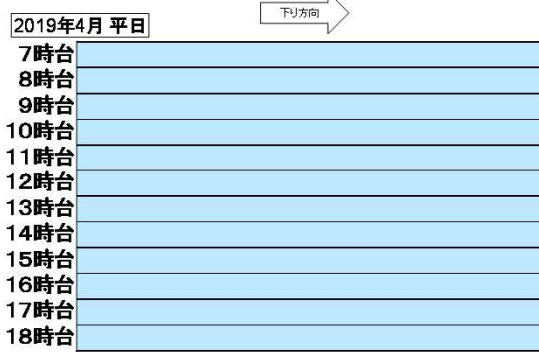
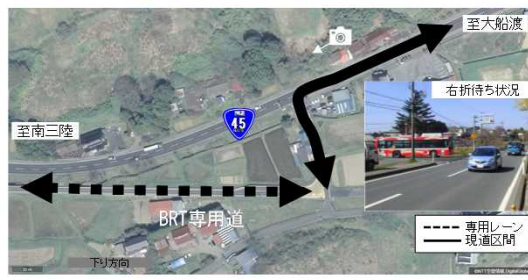
[道の駅大谷海岸周辺]

道の駅の出入り口付近で速度低下が発生。



[大沢地区]

BRT専用道から国道45号合流時に時間を要する。



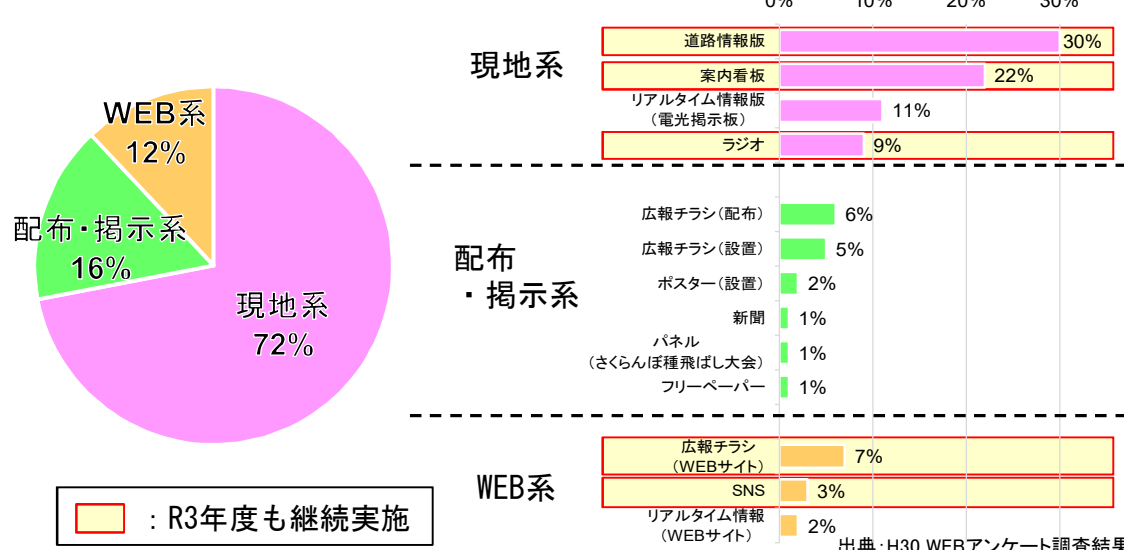
令和3年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策

○さくらんぼ狩り期に著しい渋滞が発生する国道48号上愛子地区において、H27年度から渋滞対策・調査を実施している。
 ○費用や労力と比較したうえで、効果の高いメニューを継続実施。

- 【主な対策内容とねらい】**
- ①**広報の実施**
 - ・Web上でチラシを配布
⇒各種広報の認知度向上
 - ②**交通分散を目的とした情報提供**
 - ・時間分散：混雑時間帯を避けた利用者に対し、さくらんぼ園の利用料金の割引等
⇒時間帯別交通量の平準化
 - ・経路分散：案内看板、道路情報板による混雑情報広報、迂回の案内のほか、新たな取り組みとして経路案内サービスとの連携、渋滞アラート発令により、迂回ルート利用を促進
⇒秋保温泉ルート・高速道路ルートへの交通の転換
 - ③**交通容量の拡大**
 - ・地元懇談会を開催のうえ、令和2年度より上愛子交差点、白沢交差点の改良事業化
⇒ボトルネックの解消による交通円滑化

[チラシ(Web上で公表)]

[行動変化に最も影響を与えた混雑情報媒体]



[仮設案内看板]



[道路情報板]



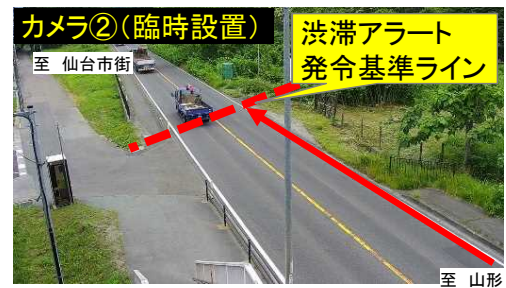
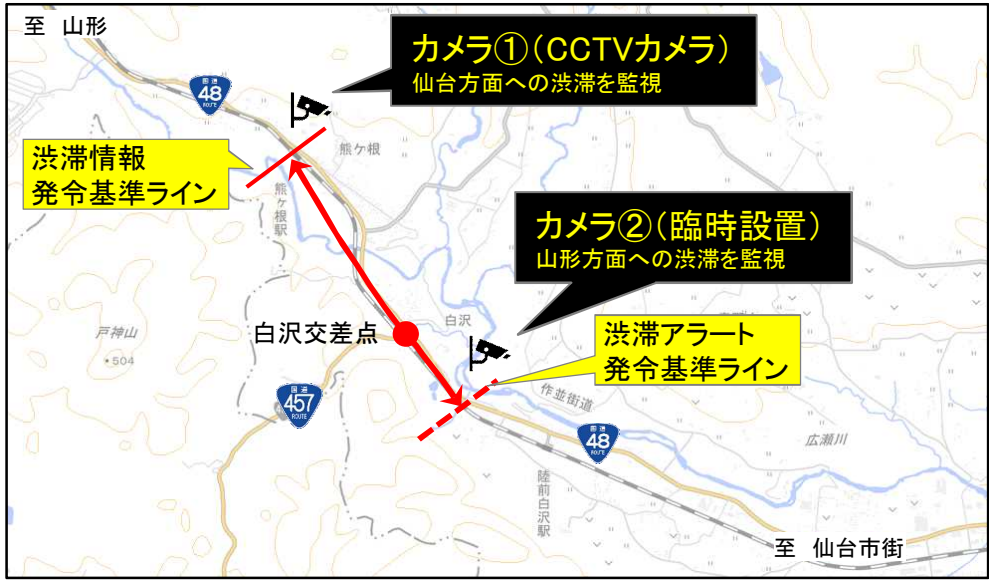
※新たな取り組み。次頁に詳細掲載

令和3年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策 新たな取組み

- 令和3年度の新たな取組みとして、カメラ映像で国道48号の交通状況をモニタリングし、渋滞の予兆をお知らせする「渋滞アラート」を試行。
- 道路情報板やSNSでリアルタイムに渋滞状況を配信する取組み。

●国道48号の交通状況モニタリング箇所

CCTVカメラ、臨時設置カメラにより渋滞状況をモニタリング。



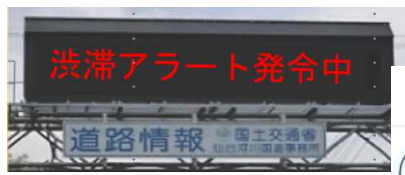
白沢交差点から350m滞留した場合に「渋滞アラート」を発令

●渋滞アラートの発令

令和3年度は大きな渋滞が発生しなかったため、渋滞アラートの発令はなし

滞留長が渋滞アラート発令基準ラインを超えた場合、リアルタイムで渋滞アラートを発令し、利用者に注意喚起を行う。

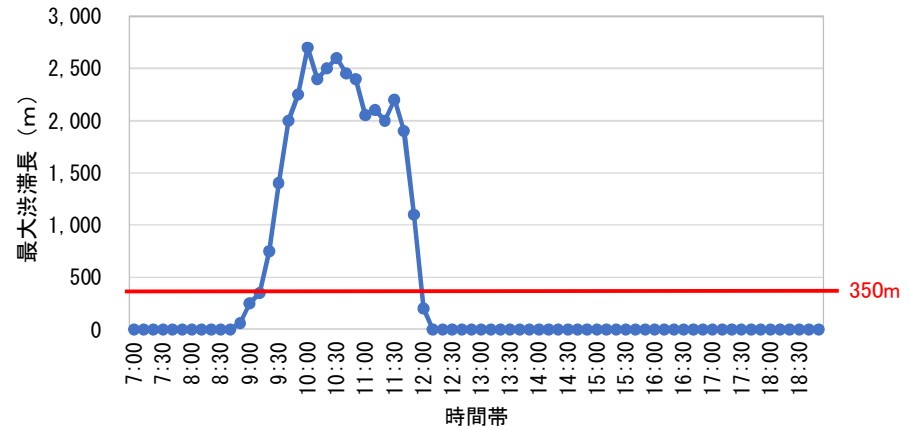
[道路情報板やSNSでの情報提供]



※ 画像はアラートのイメージ

[渋滞アラートの基準]

分析結果から、白沢交差点では渋滞長が350mを越えると渋滞が激しくなる傾向

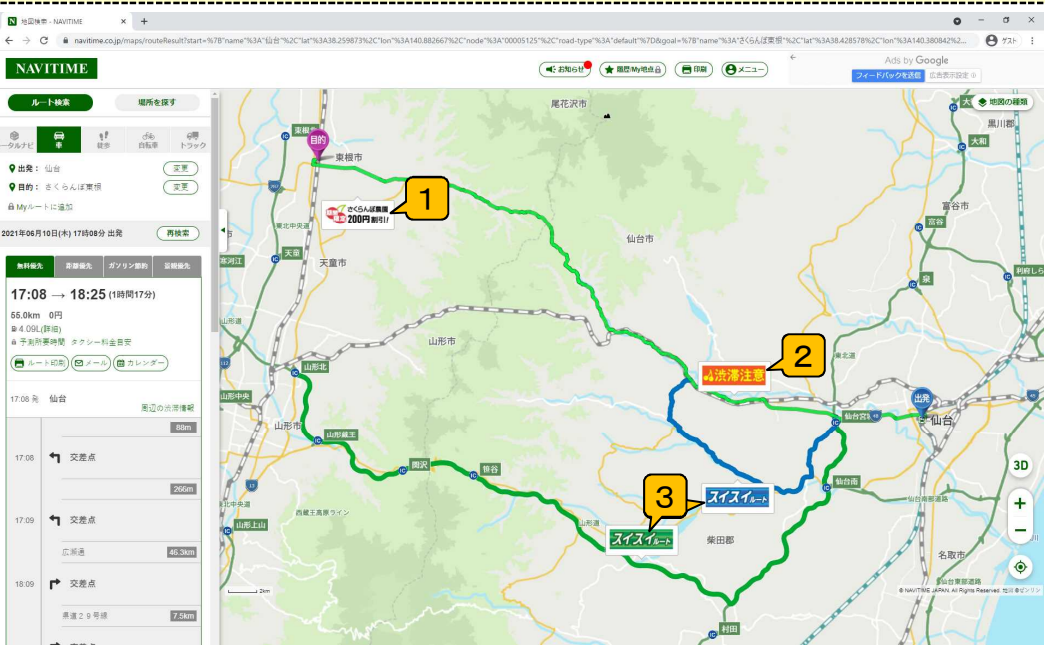


令和3年度さくらんぼ狩り期の渋滞対策 新たな取り組み

- 利用者への直接的な働きかけを強化するため、経路案内サービス(NAVITIME)と連携。
- 経路案内サービス、アプリ利用者を対象に、迂回案内や観光農園の割引情報(時間分散)、混雑区間の事前周知等の情報を提供。

●経路案内(Web)利用者への情報提供

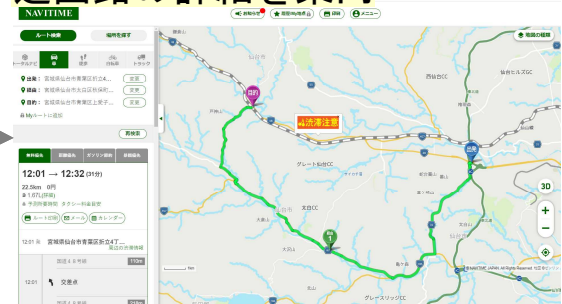
国道48号を使用するルートを検索した場合、吹き出しによる注意喚起、迂回路の案内を表示。



③迂回路の案内

- 一般道を使用した迂回路を案内
- 高速道を使用した迂回路を案内

迂回路の詳細を案内



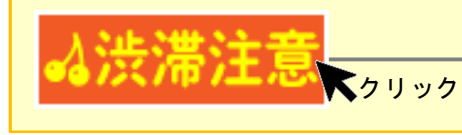
●アプリ利用者への情報提供

国道48号の利用実績があるアプリ利用者に対し、6/10(木)12:00に配信

①入園料割引情報の案内



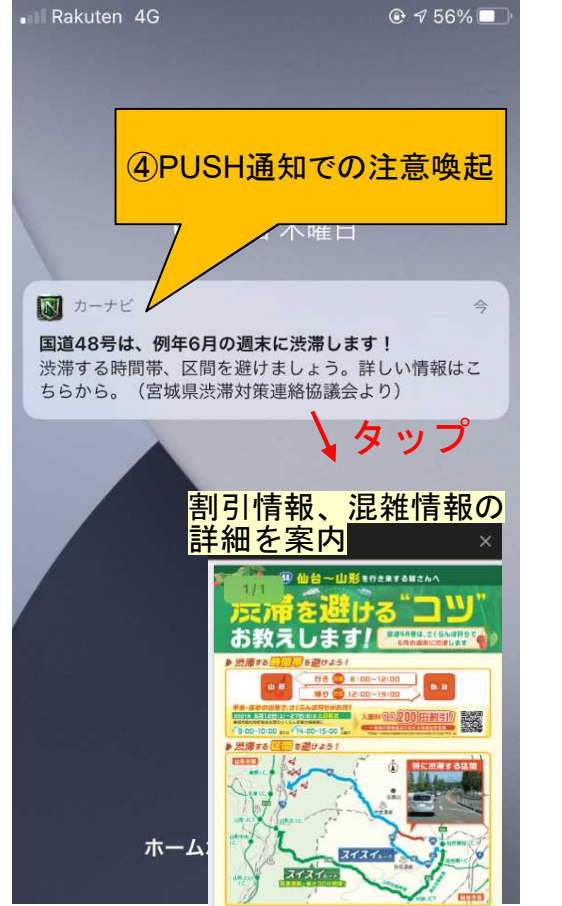
②混雑区間の注意喚起



割引情報、混雑情報の詳細を案内



④PUSH通知での注意喚起

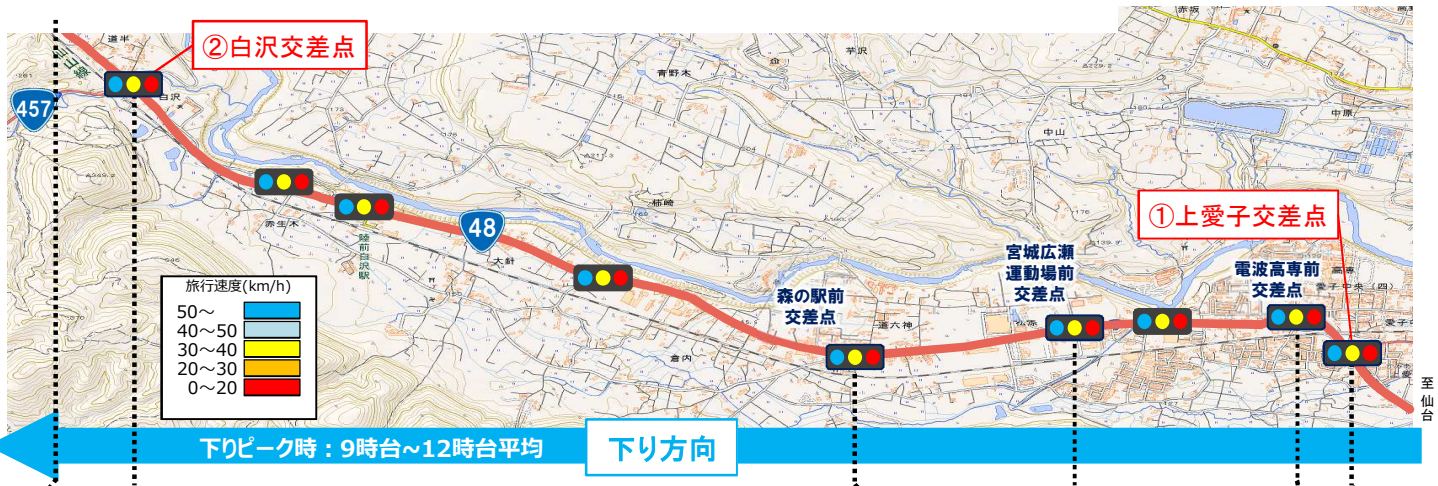


割引情報、混雑情報の詳細を案内

令和3年度国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況(速報)

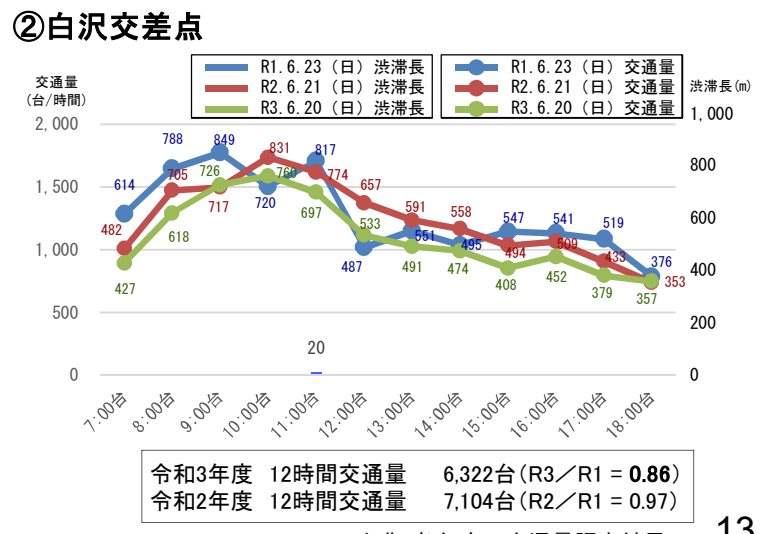
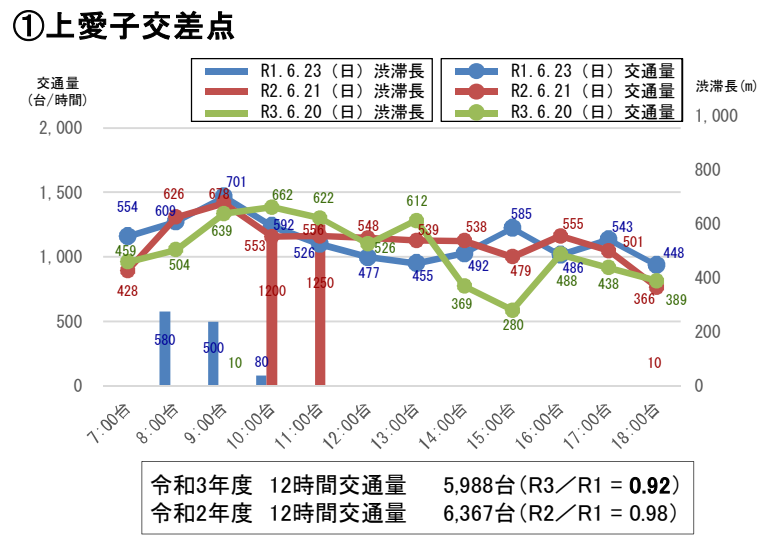
○令和3年度の12時間交通量は、令和元度と比較し、上愛子交差点で約8%、白沢交差点で約14%減少。
 ○上愛子、白沢交差点ともに大きな速度低下は発生していない。

[国道48号の平均旅行速度(下り)]



年度	6/19(土)	6/20(日)	6/21(日)	6/22(土)	6/23(日)	6/24(日)	6/25(日)	6/26(土)	6/27(日)	6/28(日)	6/29(日)	6/30(日)
令和元年	39.3	37.4	45.0	46.9	47.9	50.7	36.6	26.4	33.3	21.7	26.7	28.6
令和2年	41.0	40.0	53.6	55.6	55.7	51.4	34.1	16.0	20.0	17.4	19.5	21.2
令和3年	42.2	45.7	50.6	53.4	54.0	45.3	38.8	27.3	40.8	24.1	29.3	34.3

[時間帯別交通量と渋滞長(下り)]



※R1、R3年度は観光さくらんぼ園で、9~10時、14時~15時の入園者に対する割引を実施。
 ※R2年度は、コロナの影響で多くの観光さくらんぼ園が開園せず渋滞対策も未実施。

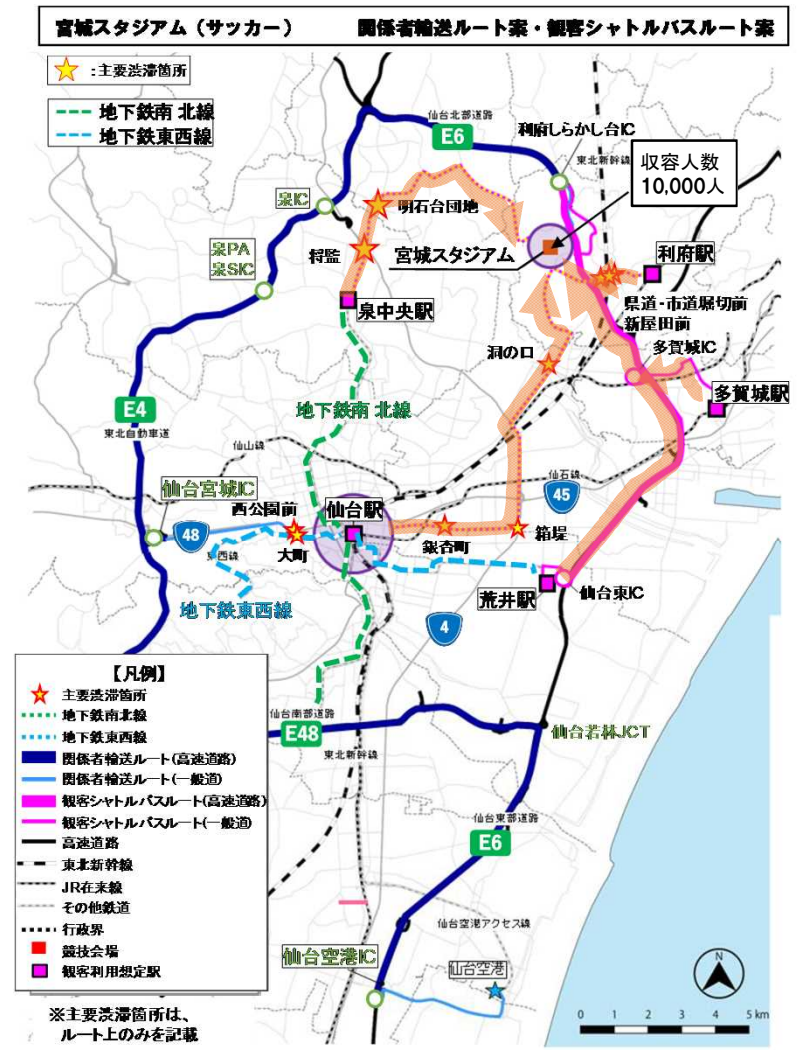
出典: ETC2.0プローブデータ

出典: 各年度の交通量調査結果

東京オリ・パラ(宮城大会)における渋滞対策

○ 宮城県渋滞対策連絡協議会は、東京オリンピック・パラリンピック競技組織委員会と連携し、利用者への情報提供、大会期間中の工事抑制、広報の実施を通じて円滑な大会運営を支援。

[輸送ルート図]



出典: 宮城県輸送連絡調整会議(第3回)「輸送ルート等の検討状況について」をもとに作成

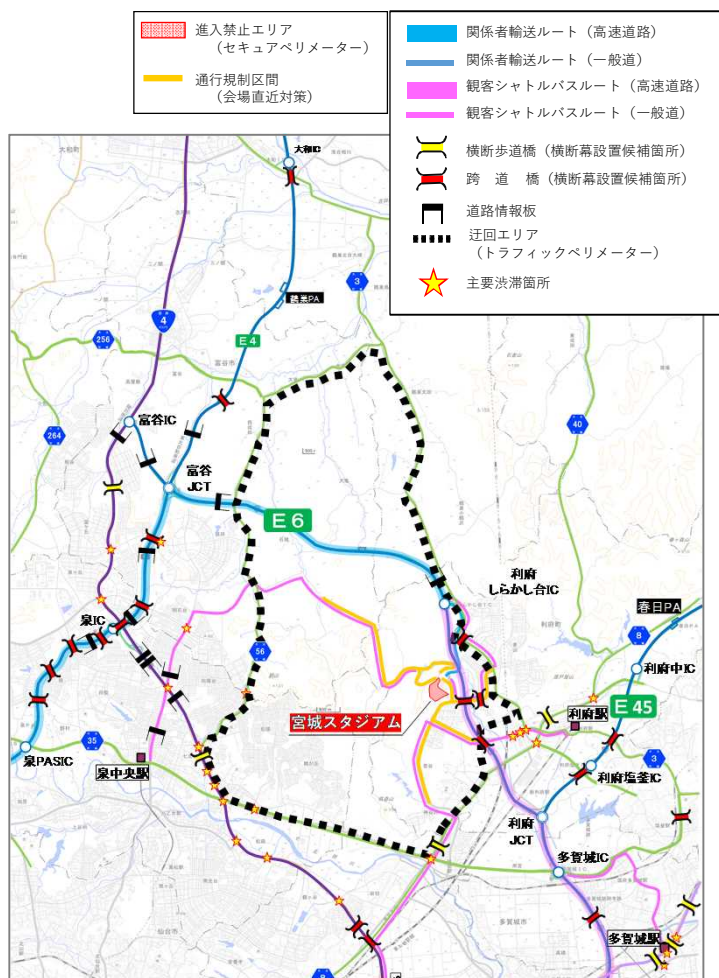
[渋滞対策の内容]

項目	オリパラ組織委員会	渋滞対策協議会
①観客輸送・関係者輸送	<ul style="list-style-type: none"> ■ 観客シャトルバスの運行、P&BR ■ 関係者サービスの提供(バス、フリート) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 道路情報板による協力 ■ 大会期間中の道路工事の抑制
②交通規制誘導	<ul style="list-style-type: none"> ■ 交通規制の実施 ■ 誘導看板の作成・設置 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 道路情報板による協力
③広報活動	<ul style="list-style-type: none"> ■ 4月以降、各種媒体による広報 ■ 広報チラシの作成・配布 	<ul style="list-style-type: none"> ■ HP等の電子媒体による広報

(参考)東京オリ・パラ(宮城大会)渋滞対策の内容

○大会期間中の渋滞対策として、会場周辺の迂回エリアや関係者輸送ルートの設定、道路情報板や関係機関における広報を実施。

[会場周辺の交通対策図] ○迂回エリア(トラフィックペリメーター ※1)

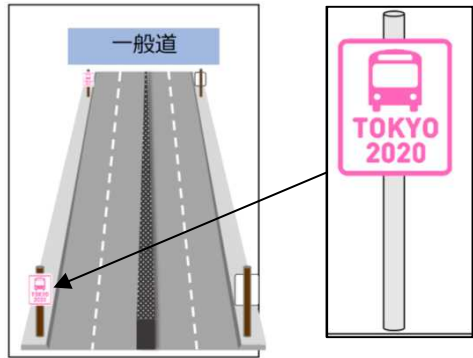


▲出典:宮城県輸送連絡調整会議(第5回)資料をもとに作成
※変更となる場合あり

※1 トラフィックペリメーター : 案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両に迂回を促すエリア

[オリンピック・ルート・ネットワーク] ○ORN ※2を示す看板をルート上に設置

組織委員会実施



※2 ORN : オリンピック・ルート・ネットワーク(関係者輸送ルート)

[広報チラシ] 組織委員会作成

[道路情報板での広報] ○一般車両に迂回の協力依頼

渋滞協で実施



※表示はイメージ

[路上工事抑制] ○大会期間中の路上工事を抑制

渋滞協で実施

2021年 7月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

■ 昼間の路上工事を抑制する日
■ 昼夜とも路上工事を抑制する日

路上工事抑制カレンダー(仙台河川国道事務所直轄工事のほか、占用工事も対象)