

観光地、大規模施設、イベント等の 交通状況モニタリング

対象地区の選定(観光渋滞WG)

交通課題

- 松島地区は、日本三景の一つであり、年間約300万人の観光客が訪れる宮城県を代表する観光地。
- 観光地周辺は、国道45号が貫いており、交通量が多く、観光シーズンをはじめ交通渋滞が著しい。

参考とする国の施策

- ICT・AIを活用した観光渋滞対策
- 道路政策ビジョン「2040年、道路の景色が変わる」
- コロナ下での交通需要マネジメント



観光渋滞WGの対象地区として、
「松島地区」を選定する

ETC2.0データの詳細分析(時間帯による交通状況変化)

OR1GW時(コロナ前)は、9時頃から混雑が発生し、14時頃には国道45号、県道144号の混雑が発生。
 OR3GW時(コロナ下)は、コロナ前と比較し旅行速度20km/h以下の区間が最大46%減少。

R1GW時(コロナ前)



R3GW時(コロナ下)



対象地区の選定(施設渋滞WG、イベント渋滞WG)

交通課題

- 利府地区周辺の(主)仙台松島線では、交通混雑が著しいことに加え、R3.3には、東北最大規模の大規模商業施設が開業。
- 利府地区には、宮城県総合運動公園が立地し、イベント時などには交通混雑が見られる(さらに、R3.7には東京オリンピック・パラリンピックのサッカー大会が開催予定)。

参考とする国の施策

- 道路交通アセスメントの運用開始(R2.1)
- 東京オリパラにおける大会関係者等の円滑な輸送実現

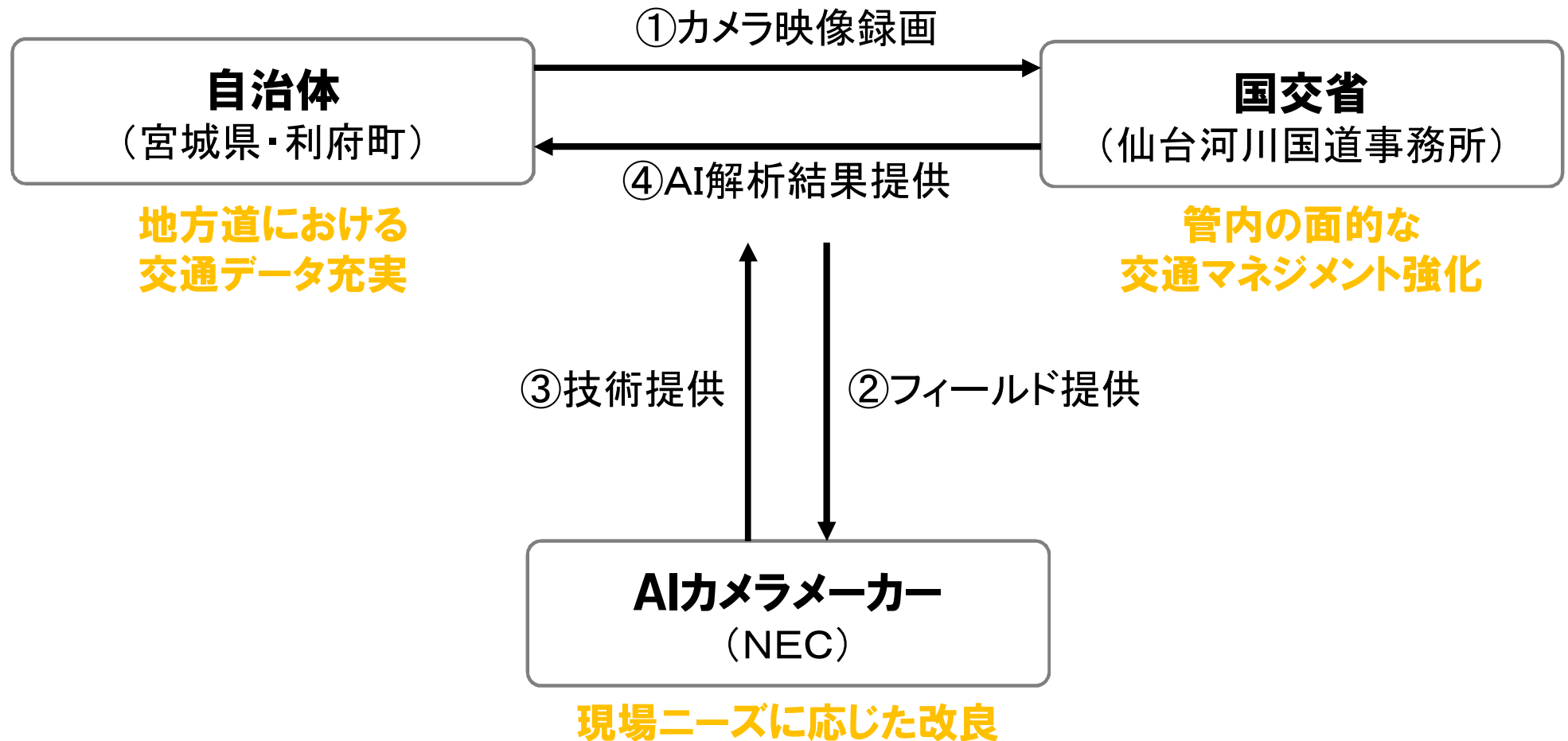


施設渋滞WG及びイベント渋滞WGの対象地区として、
「利府地区」を選定する

国・自治体が連携した交通データ収集(AIカメラの活用)

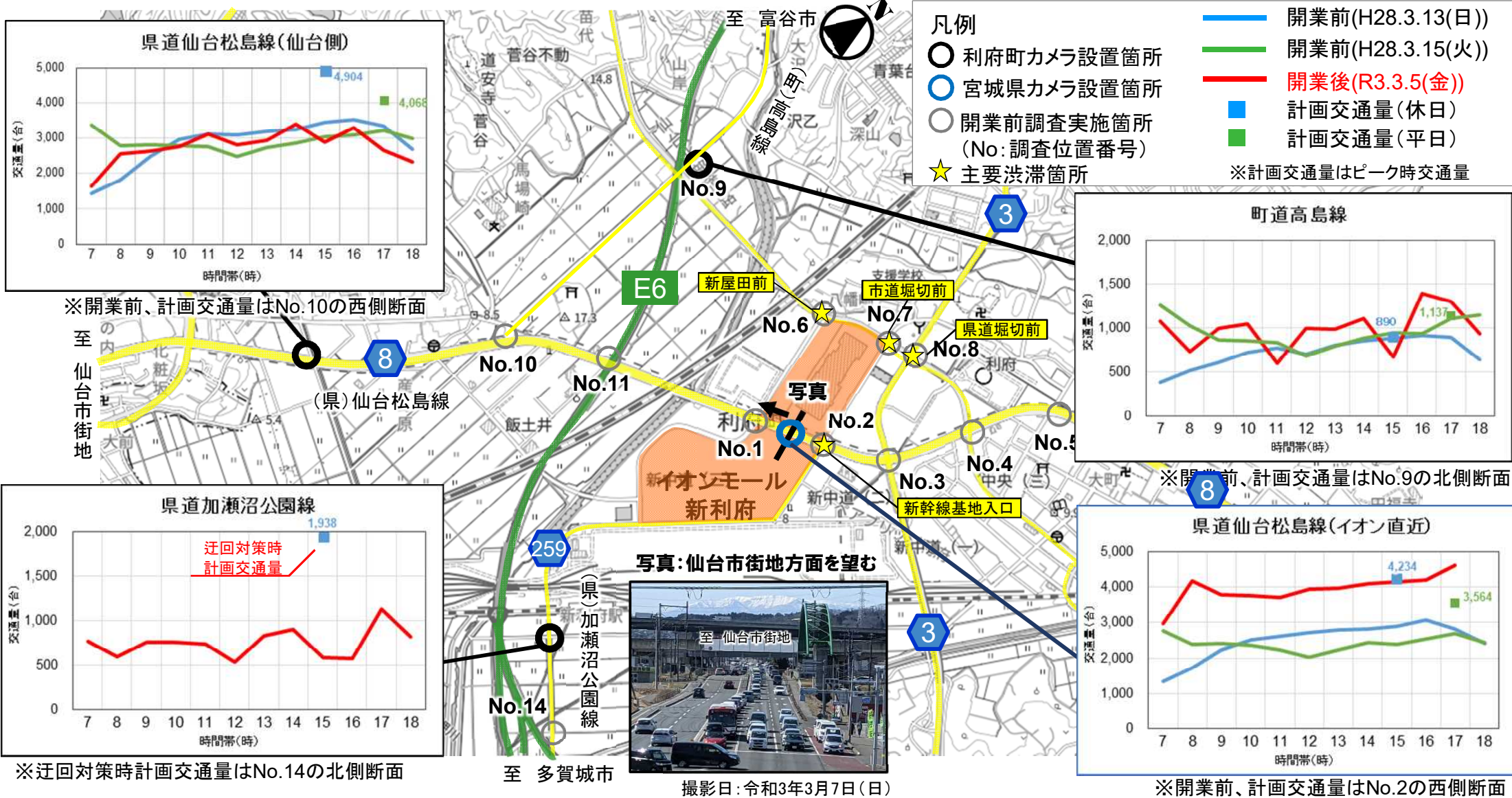
東北最大級の大型商業施設の開業前に、
自治体が「**カメラ映像**」を録画し、国が「**AI解析**」を行う連携体制を構築

⇒ **国道、県道、町道を問わない交通データ収集に向けた先進事例**
(国交省仙台河川国道事務所、宮城県、利府町)

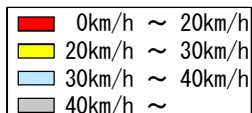
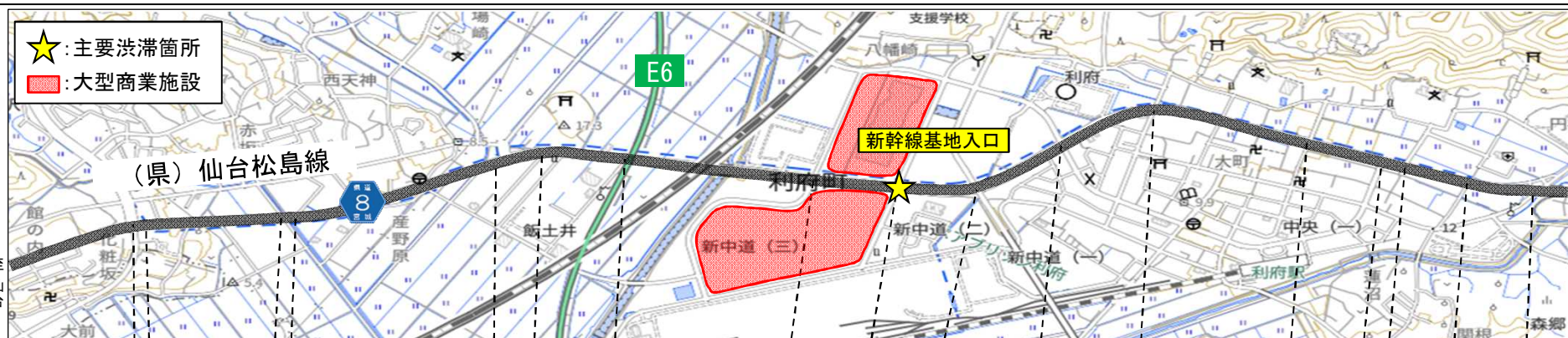


イオンモール新利府開業前後の周辺交通量

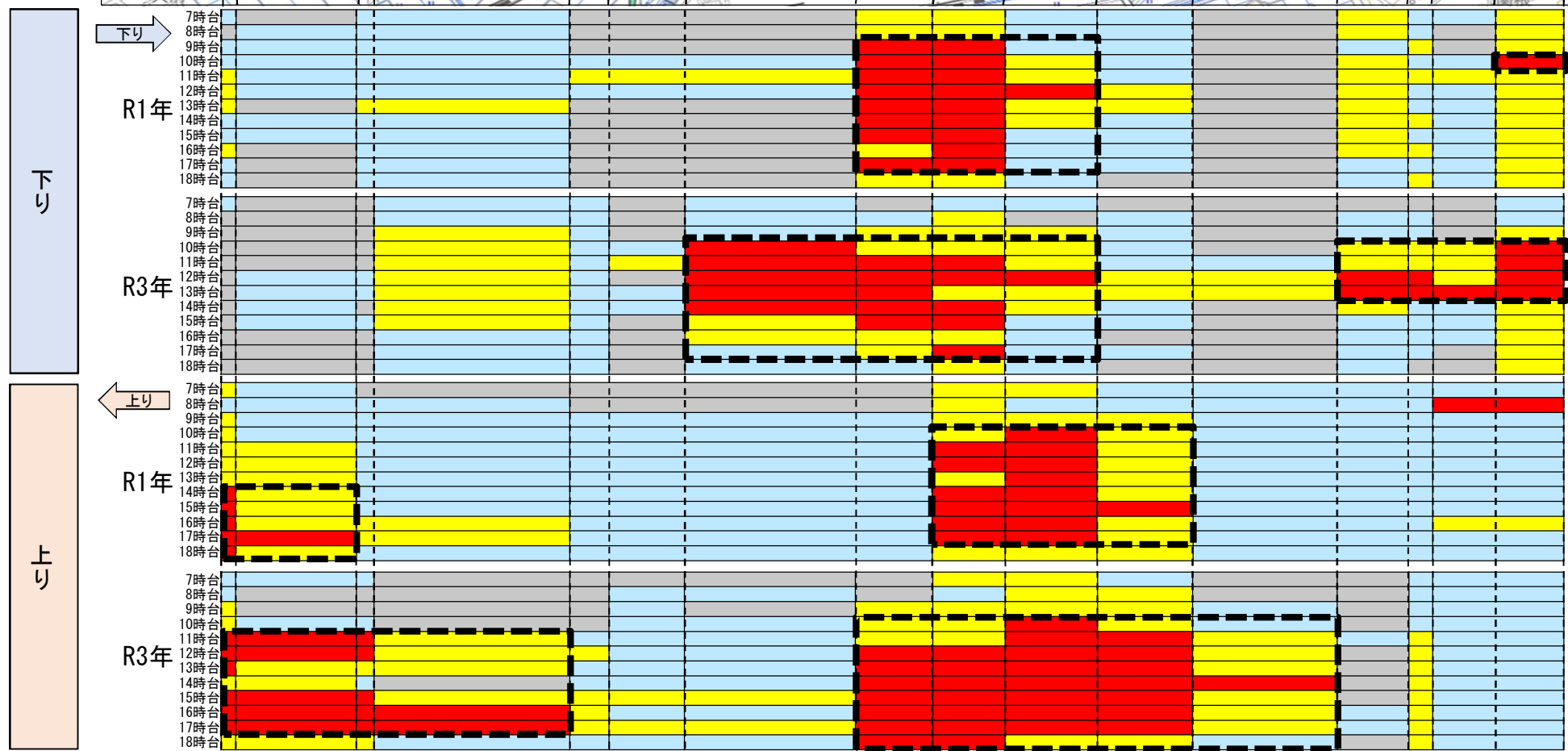
- 県道仙台松島線の交通量は、開業前と比べて、イオンモール直近では約1.7倍（ピーク時の8時台、17時台）、仙台側では約1.2倍（ピーク時間の11時台、14時台）。
- 迂回路は、計画交通量に対して、町道高島線では時間帯によって超過している一方、県道加瀬沼公園線では余裕がある。



○令和元年度と比較し、県道仙台松島線の速度低下区間が拡大。



出典: ETC2.0データ
R1.4/27~5/6
R3.5/1~5/5



観光地周辺の交通状況モニター一覧

モニター対象は以下の条件で選定(全6箇所)

- ①年間100万人規模以上の来訪者が訪れる観光地
- ②著名な観光地(広域観光周遊ルート等を参照)
- ③県外観光地へのアクセス時に、一定の期間で渋滞が発生する箇所

No.	路線名	市町村名	観光地名	備考
1	国道45号	松島町	松島海岸	①、②
2	仙台市道	仙台市	仙台城跡・瑞鳳殿・仙台市博物館等	①、②
3	国道47号	大崎市	鳴子温泉	①、②
4	国道45号	塩釜市	マリゲート塩釜	①
5	国道45号	気仙沼市	気仙沼・唐桑半島	②
6	国道48号	仙台市	東根市、天童市	③

※次頁以降の速度集計について
 ・着目交差点は観光地周辺の主要渋滞箇所より選定し、流入方向は主道路より選定。
 ・経年変化(右上段グラフ)は、H27~H28:民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ(様式1-2)より集計。
 ・季節変動(右中段グラフ)、時間変動(右下段グラフ)、交通状況図(左図)は、ETC2.0プローブ(様式2-3)より集計。
 ただし、p3交通状況図(左側)は、ETC2.0プローブ(様式1-2)より集計。

交通状況モニタリング(国道45号 松島海岸)

周辺エリアの交通状況



【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

【松島海岸の概要】

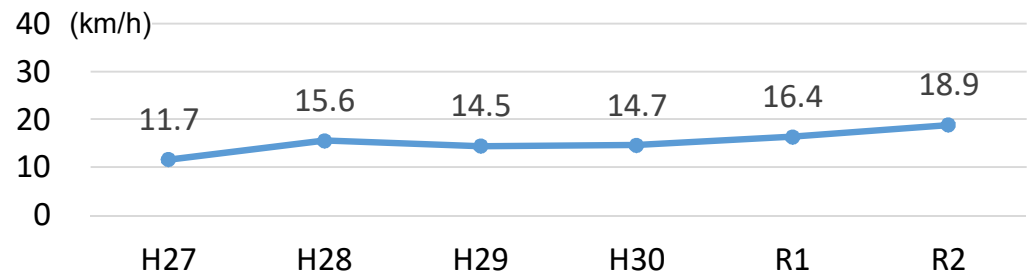
- ・混雑時期 : GW、夏休み時期、紅葉時期
- ・H30観光入込客数 : 3,054,759人/年

出典: H30宮城県観光統計

近隣の主要渋滞箇所

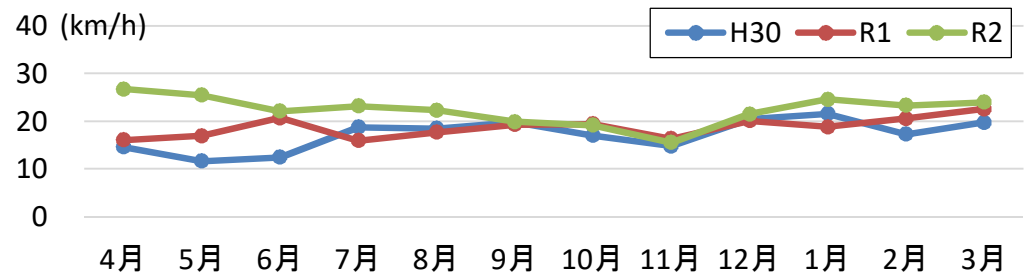
一般国道45号: 松島海岸駅前交差点 北方向

[旅行速度の経年推移]



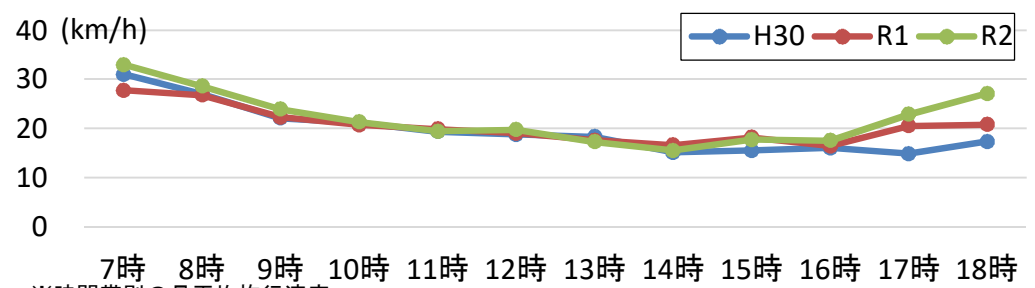
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の11月、休日

周辺エリアの交通状況



【出典】ETC2.0プローブ R2.11月(11時平均)

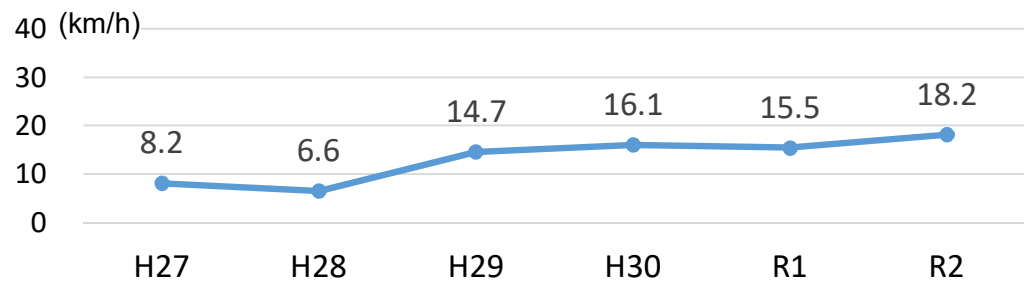
【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

【仙台城跡・瑞鳳殿・仙台市博物館等の概要】
 観光入込客数 : 985,840人/年
 出典: H30宮城県観光統計

近隣の主要渋滞箇所

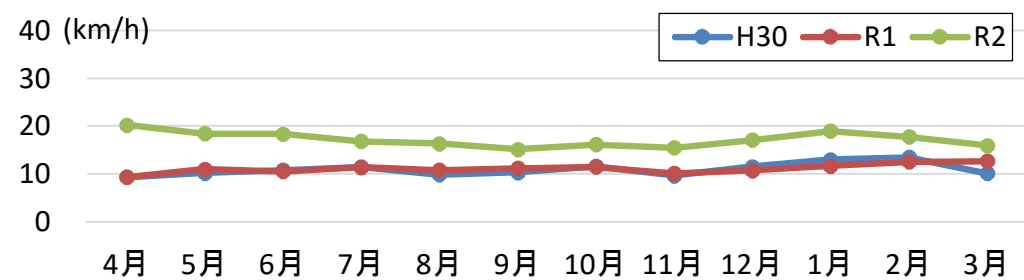
市道:大町交差点 北方向

【旅行速度の経年推移】



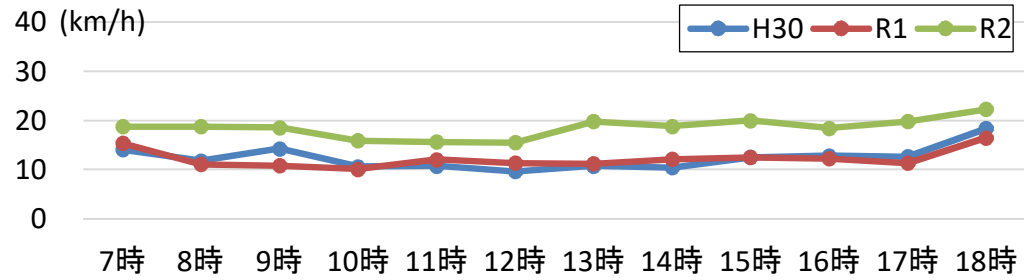
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
 【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

【旅行速度の季節変動】



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
 【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

【旅行速度の時間帯変動】



※時間帯別の月平均旅行速度
 【出典】ETC2.0プローブ、各年度の11月、休日

周辺エリアの交通状況



【出典】ETC2.0プローブ R2.11月(11時台)

【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

【鳴子温泉の概要】

期間: 秋季(10月下旬~11月上旬)

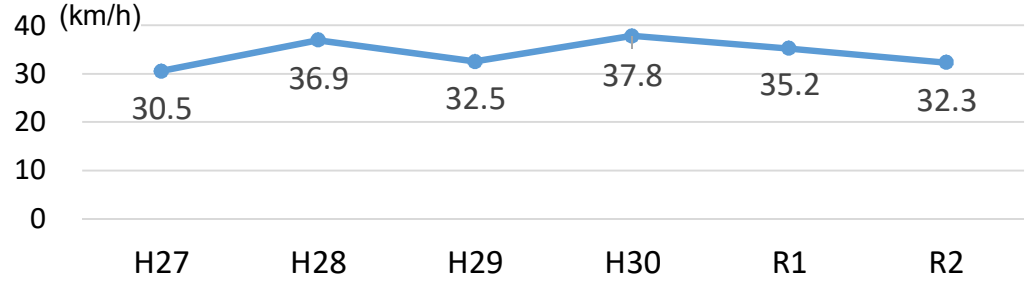
観光入込客数: 931,900人/年

出典: H30宮城県観光統計

近隣の主要渋滞箇所

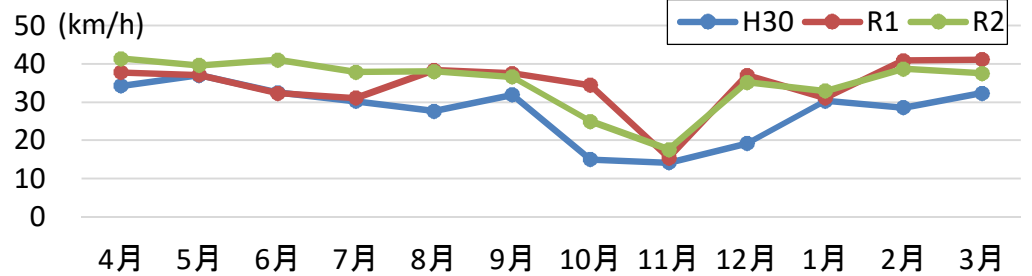
一般国道47号:新屋敷交差点 北東方向

[旅行速度の経年推移]



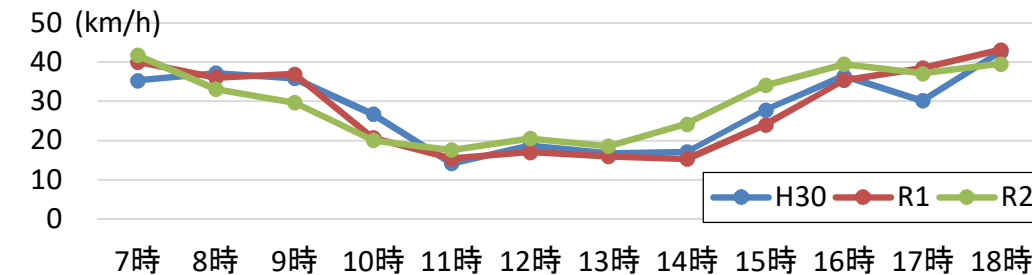
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の11月、休日

周辺エリアの交通状況



【出典】ETC2.0プローブ R2.9月(15時台)

【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

【マリンゲート塩釜の概要】

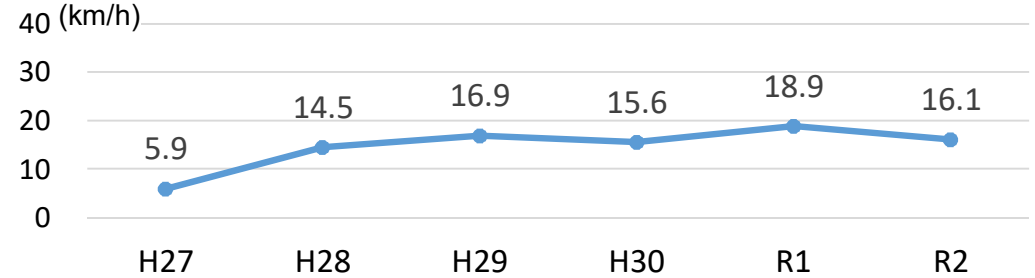
観光入込客数 859,500人/年

出典:H30宮城県観光統計

近隣の主要渋滞箇所

一般国道45号:塩釜築港大通交差点 西方向

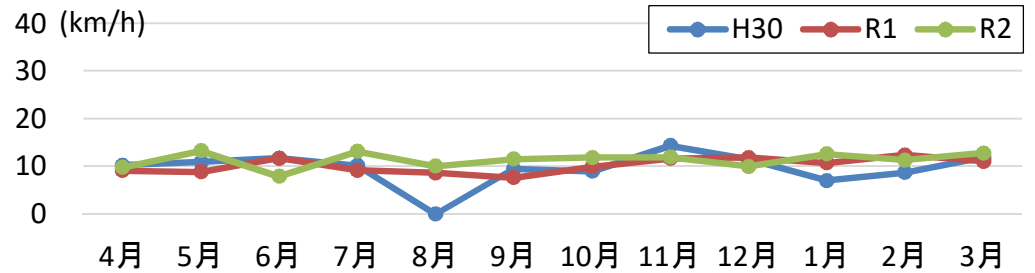
[旅行速度の経年推移]



※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度

【出典】H27~H28:民間プローブ、H29~R2:ETC2.0プローブ/H27~R1:4~9月、R2:8月/休日7~19時

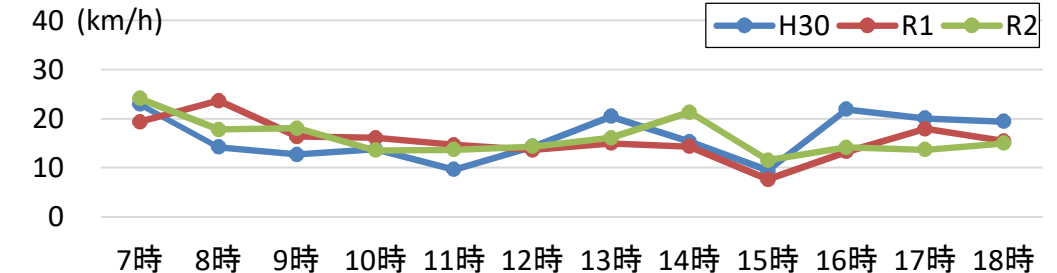
[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度

【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度

【出典】ETC2.0プローブ、各年度の9月、休日

周辺エリアの交通状況

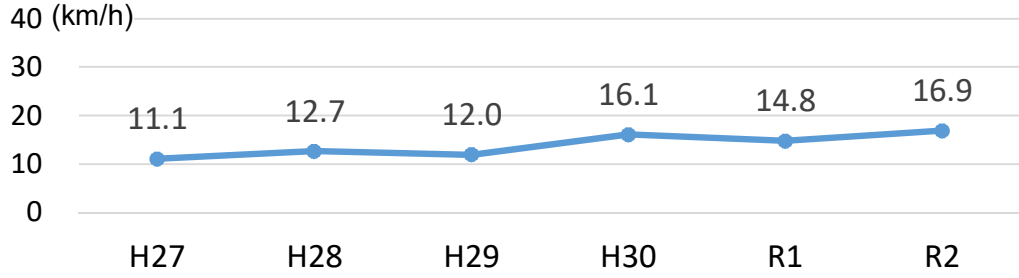


【気仙沼周辺の概要】
観光入込客数 1,293,776人/年
出典: H30宮城県観光統計

近隣の主要渋滞箇所

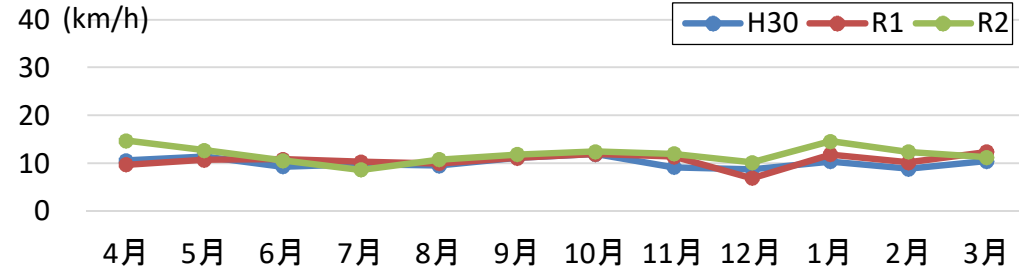
(主)気仙沼唐桑線: 中谷地交差点 南方向

[旅行速度の経年推移]



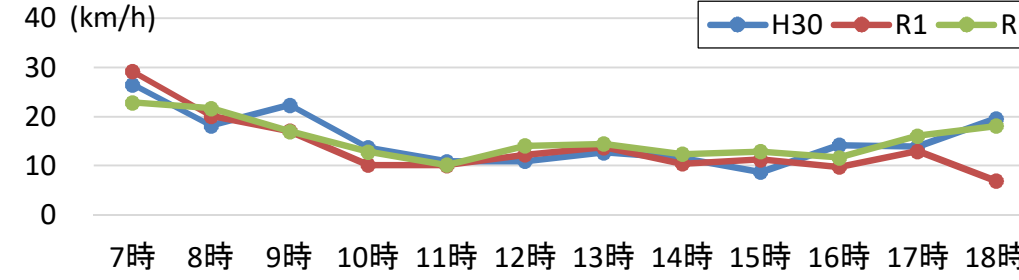
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



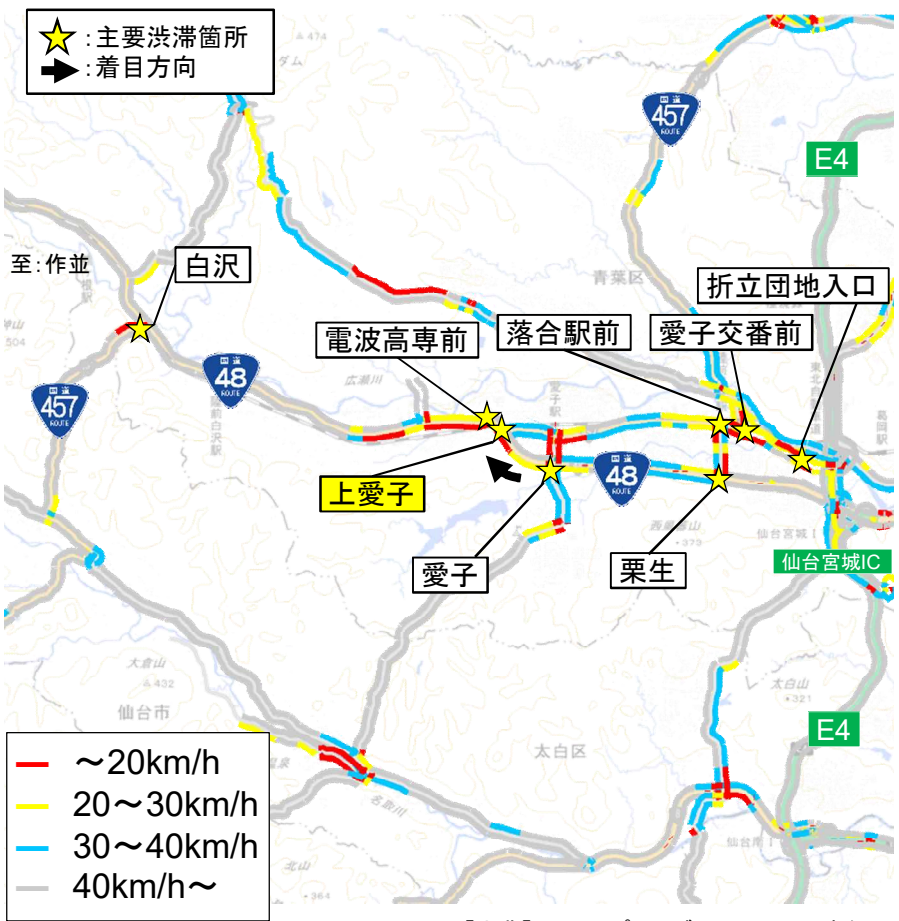
※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の12月、休日

周辺エリアの交通状況



【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

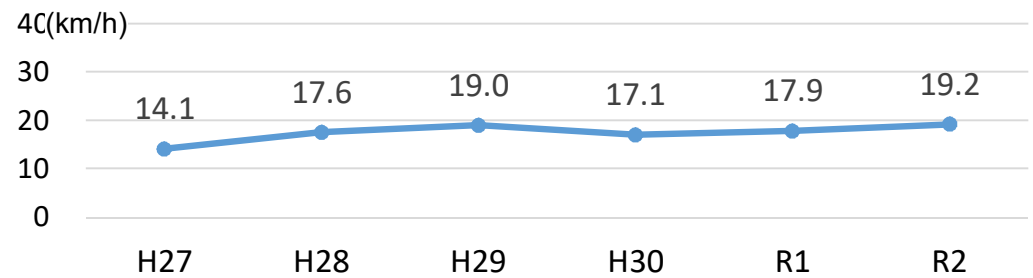
【さくらんぼ期の概要】

さくらんぼ狩りシーズン: 6月下旬~7月中旬

近隣の主要渋滞箇所

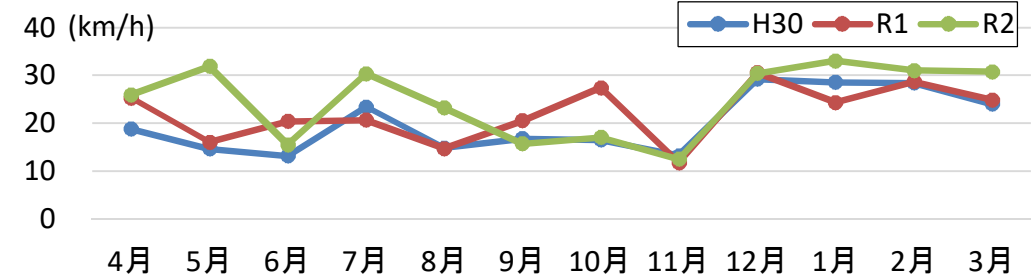
一般国道48号: 上愛子交差点 南東方向

[旅行速度の経年推移]



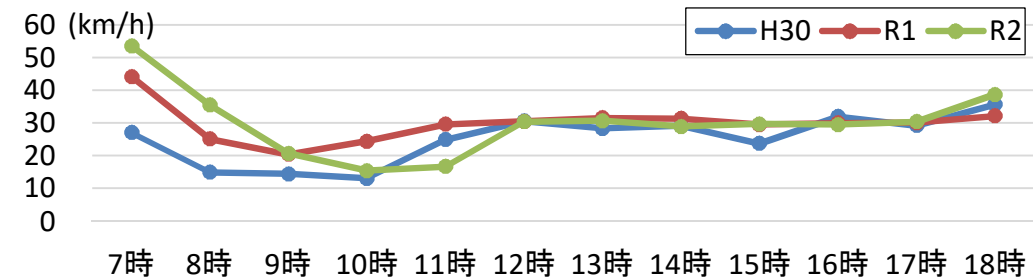
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の6月、休日

大規模施設周辺の交通状況モニタリング一覧

○ モニタリング対象は以下の条件で選定(全8箇所)

- ①店舗面積が20,000㎡以上
- ②上記の大規模施設へのアクセスルート上で主要渋滞箇所が存在するもの

No.	路線名	市町村名	大規模小売店舗の業態	備考
1	国道108号、県道16号	石巻市	ショッピングセンター	33,686㎡、2,470台
2	国道4号	富谷市	ショッピングセンター	26,917㎡、2,355台
3	県道263号、県道264号	仙台市	寄合百貨店	30,185㎡、2,055台
4	県道22号	仙台市	寄合百貨店	25,901㎡、2,153台
5	県道8号、県道260号等	利府町	ショッピングセンター	148,000㎡、3,800台 ※新棟の計画値
6	県道37号	仙台市	ショッピングセンター	26,201㎡、2,505台
7	県道258号	仙台市	ショッピングセンター	54,660㎡、2,930台
8	国道4号、県道127号	名取市	ショッピングセンター	55,000㎡、2,670台

※次頁以降の速度集計について

- ・着目交差点は大規模施設周辺の主要渋滞箇所より選定し、流入方向は主道路より選定。
- ・経年変化(右上段グラフ)は、H27～H28: 民間プローブ、H29～R1: ETC2.0プローブ(様式1-2)より集計。
- ・季節変動(右中段グラフ)、時間変動(右下段グラフ)、交通状況図(左図)は、ETC2.0プローブ(様式2-3)より集計。

交通状況モニタリング(国道108号 石巻市大型商業施設周辺)

周辺エリアの交通状況



【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

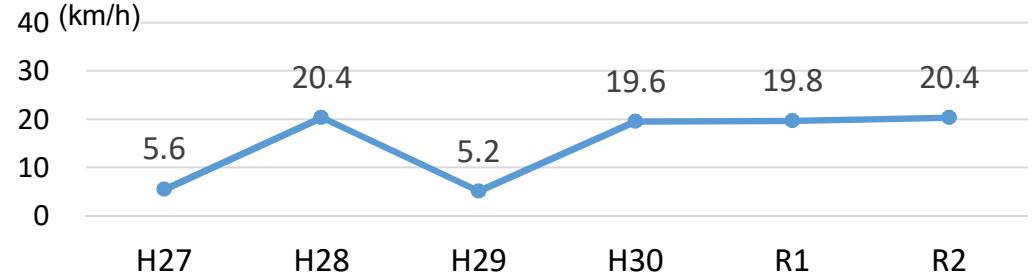
【大型商業施設の概要】

店舗面積: 33,686㎡
駐車場台数: 2,470台

近隣の主要渋滞箇所

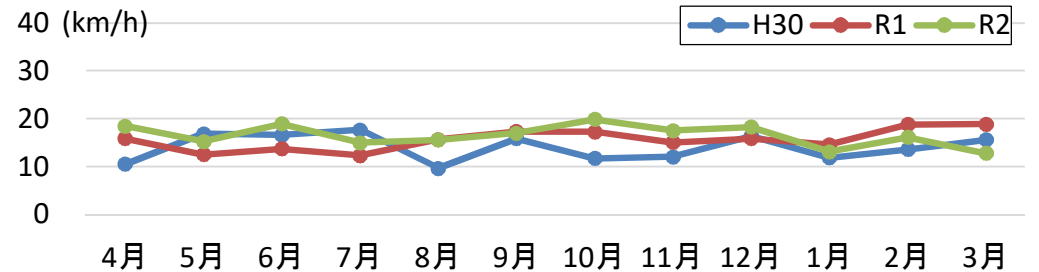
一般国道108号: 菰継交差点 北東方向

[旅行速度の経年推移]



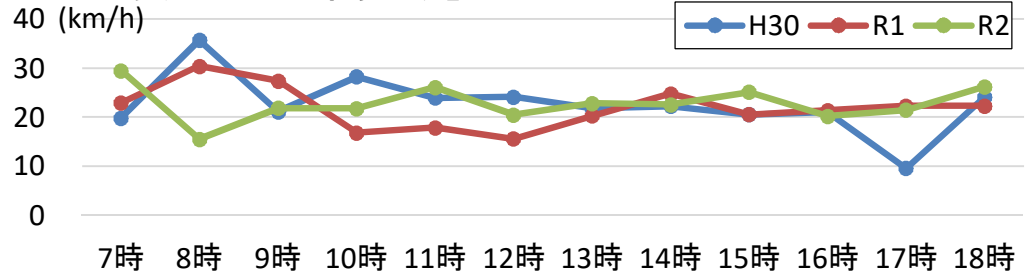
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



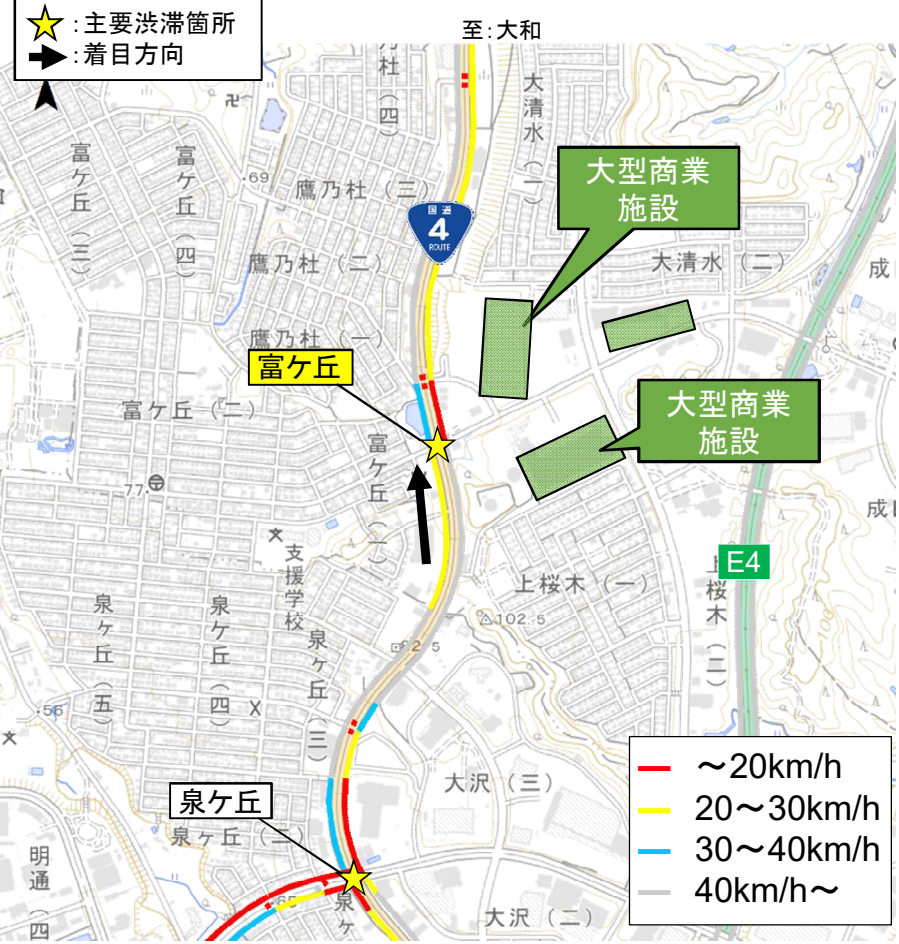
※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の8月、休日

周辺エリアの交通状況



至:市名坂 【出典】ETC2.0プローブ R2.8月(13時台)

【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

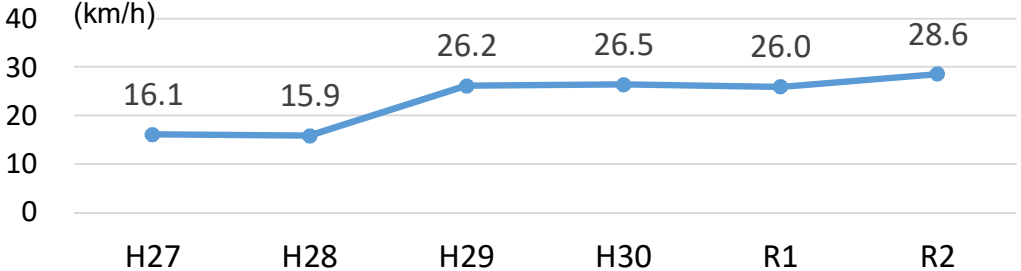
【大型商業施設の概要】

店舗面積: 26,917㎡
駐車場台数: 2,355台

近隣の主要渋滞箇所

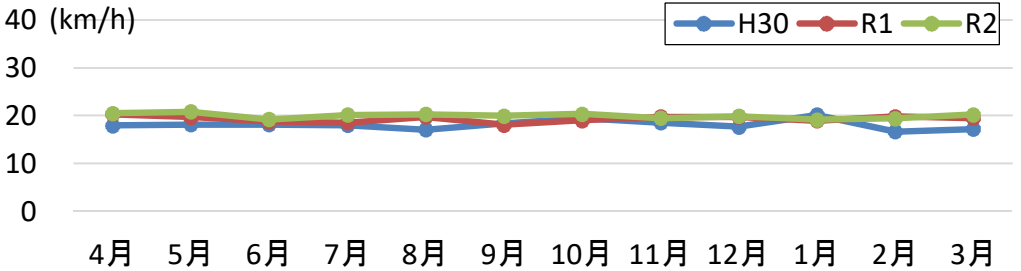
一般国道4号:富谷市富ヶ丘交差点 南方向

【旅行速度の経年推移】



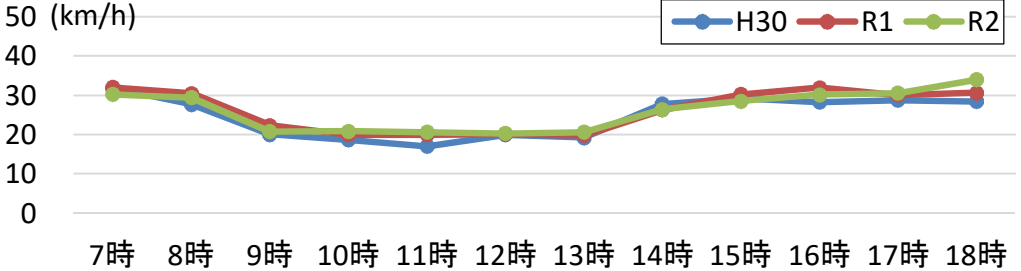
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27~H28:民間プローブ、H29~R2:ETC2.0プローブ/H27~R1:4~9月、R2:8月/休日7~19時

【旅行速度の季節変動】



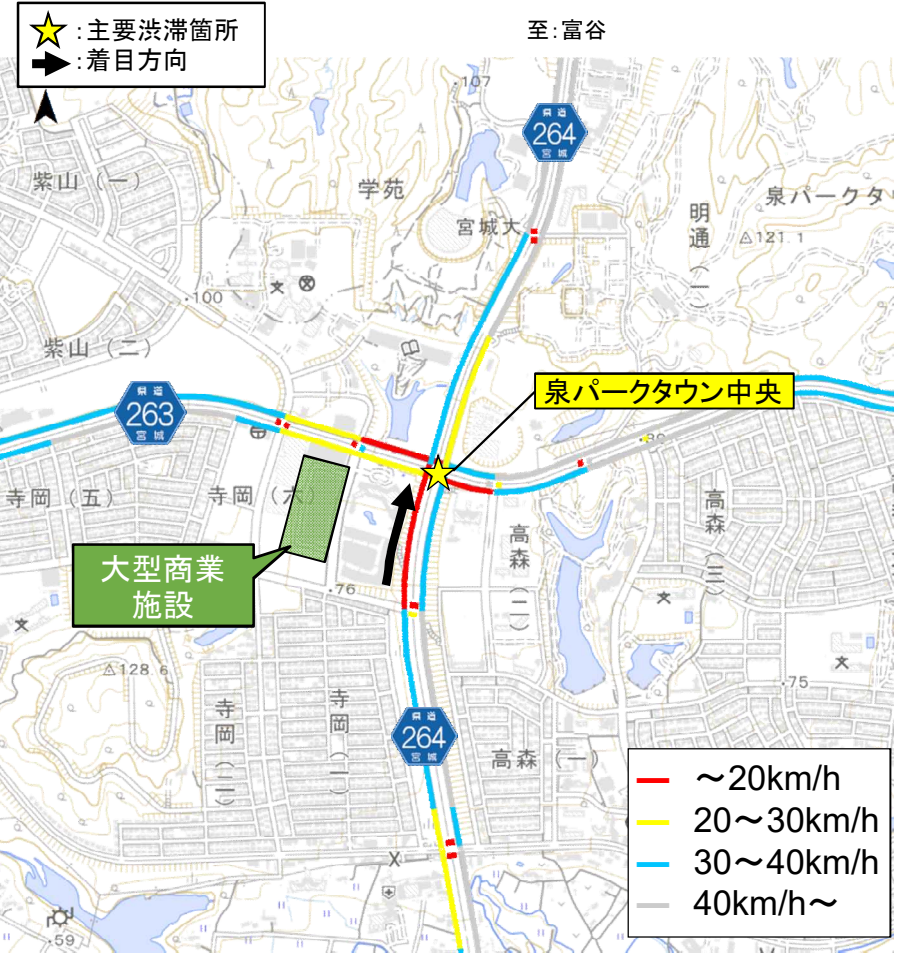
※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

【旅行速度の時間帯変動】



※時間帯別の月平均旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の8月、休日

周辺エリアの交通状況



【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

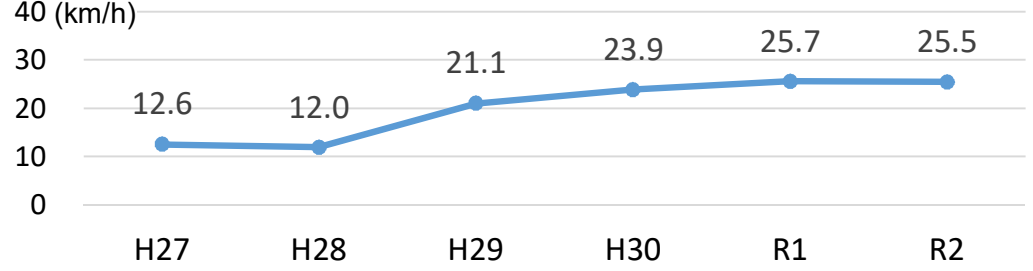
【大型商業施設の概要】

店舗面積:30,185㎡
駐車場台数:2,055台

近隣の主要渋滞箇所

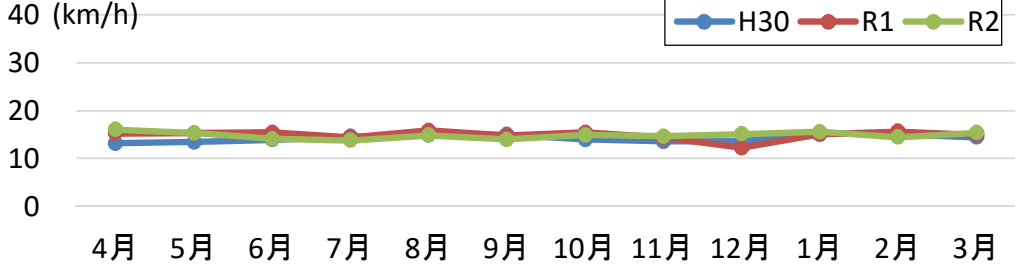
(一)大衡仙台線:泉パークタウン中央交差点 南方向

[旅行速度の経年推移]



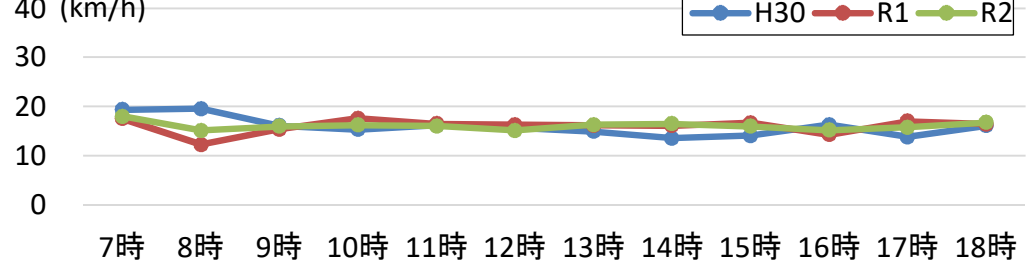
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27~H28:民間プローブ、H29~R2:ETC2.0プローブ/H27~R1:4~9月、R2:8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の12月、休日

周辺エリアの交通状況



至:北仙台 【出典】ETC2.0プローブ R2.11月(16時台)

【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

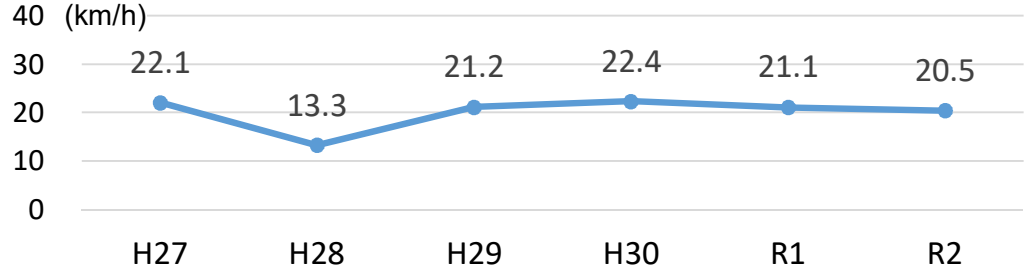
【大型商業施設の概要】

店舗面積: 25,901㎡
 駐車場台数: 2,153台

近隣の主要渋滞箇所

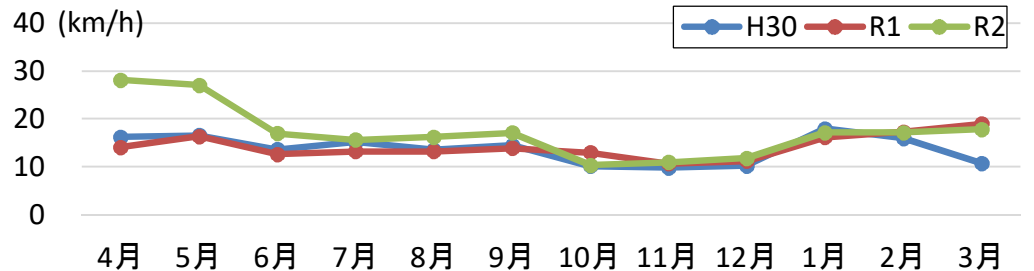
(主)仙台泉線:泉中央1丁目交差点 北方向

[旅行速度の経年推移]



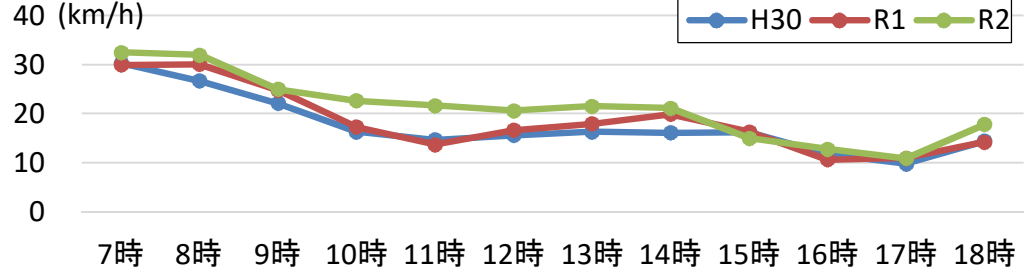
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
 【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
 【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

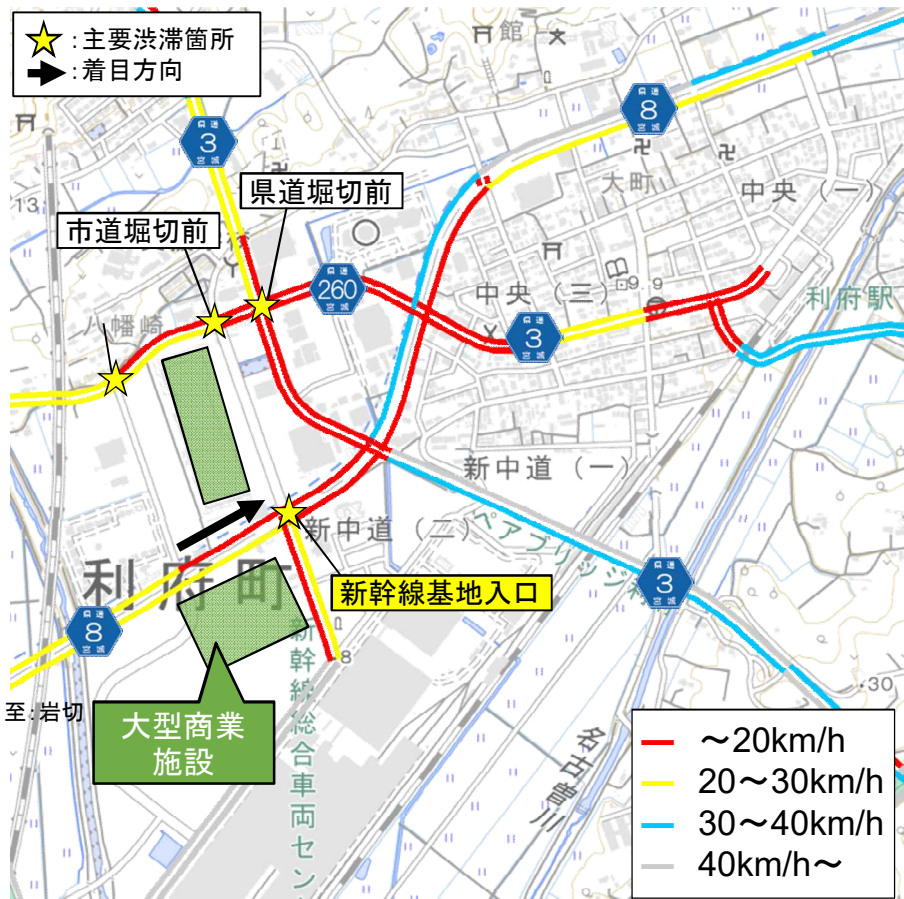
[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
 【出典】ETC2.0プローブ、各年度の11月、休日

交通状況モニタリング(県道3号 利府町大型商業施設周辺)

周辺エリアの交通状況



【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

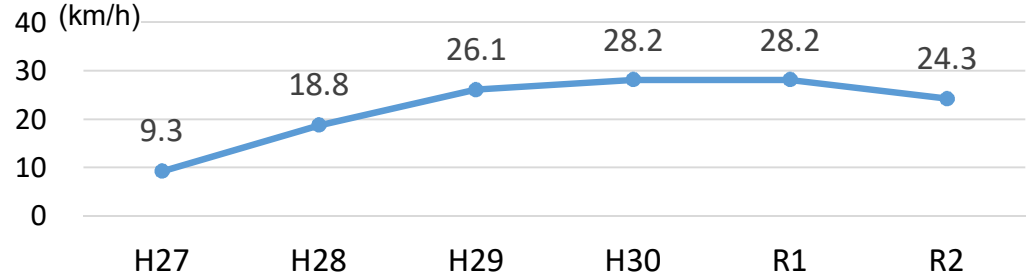
【出典】ETC2.0プローブ R2.11月(16時台)

【大型商業施設の概要】
 店舗面積: 32,128㎡
 駐車場台数: 1,955台

近隣の主要渋滞箇所

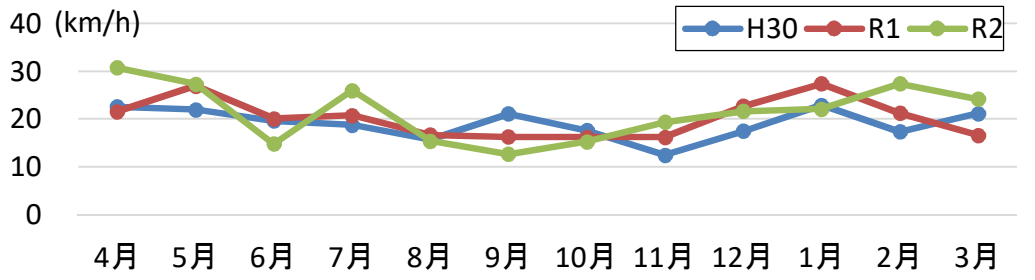
(主)仙台松島線:新幹線基地入口交差点 南西方向

[旅行速度の経年推移]



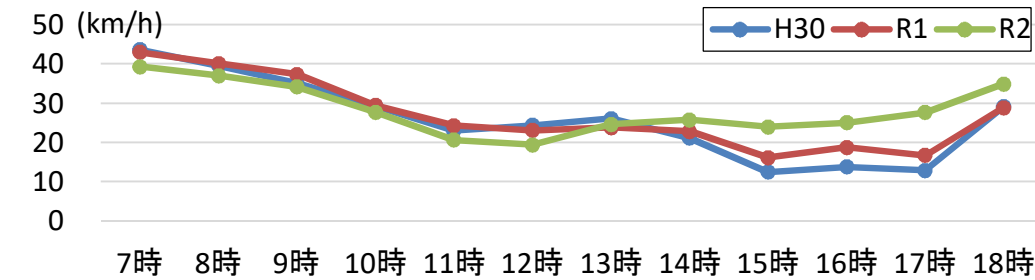
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
 【出典】H27〜H28: 民間プローブ、H29〜R2: ETC2.0プローブ/H27〜R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
 【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
 【出典】ETC2.0プローブ、各年度の11月、休日

周辺エリアの交通状況



至:吉成 【出典】ETC2.0プローブ R2.12月(13時台)

【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

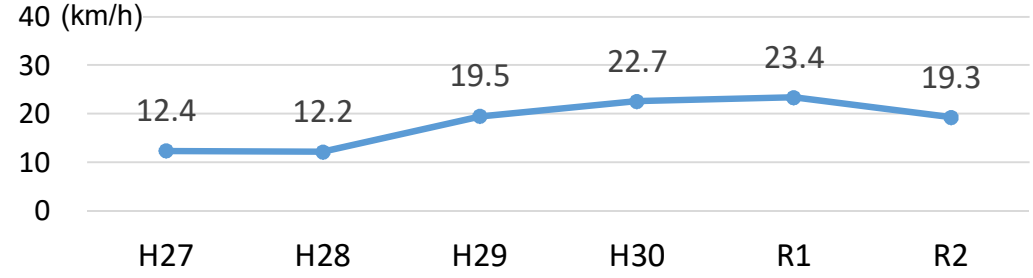
【大型商業施設の概要】

店舗面積: 26,201㎡
 駐車場台数: 1,505台

近隣の主要渋滞箇所

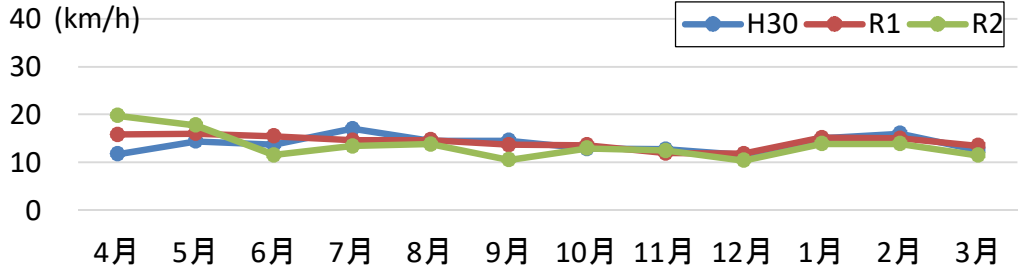
(主)仙台北環状線:南中山1丁目南交差点 南西方向

[旅行速度の経年推移]



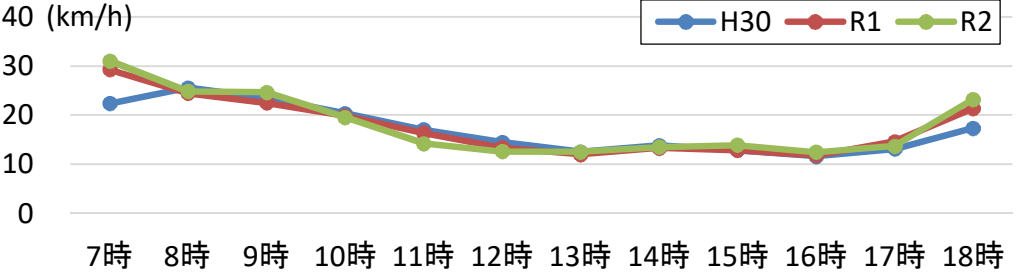
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
 【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
 【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
 【出典】ETC2.0プローブ、各年度の12月、休日

周辺エリアの交通状況



至:名取 【出典】ETC2.0プローブ R2.12月(10時台)

【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

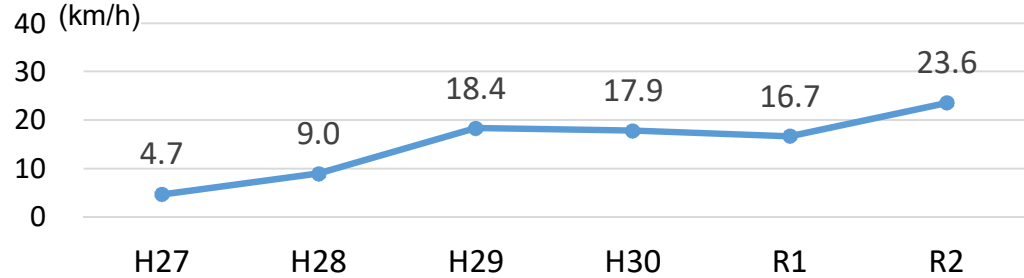
【大型商業施設の概要】

店舗面積: 54,660㎡
駐車場台数: 2,930台

近隣の主要渋滞箇所

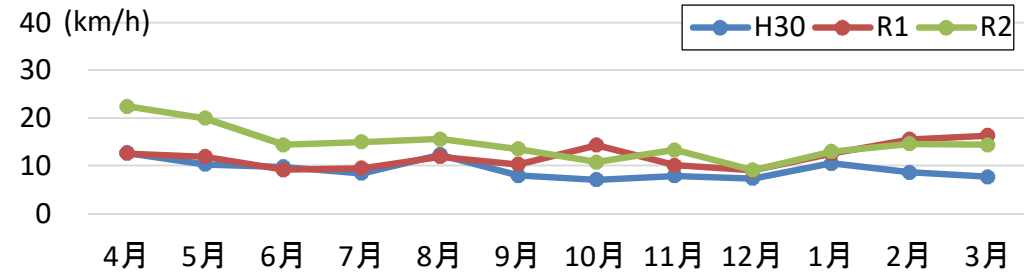
(一) 仙台館腰線: 太白区役所前交差点 南方向

[旅行速度の経年推移]



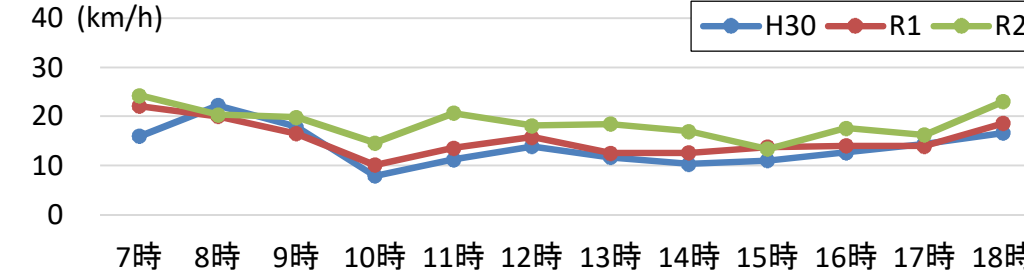
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の12月、休日

交通状況モニタリング(国道4号 名取市大型商業施設周辺)

周辺エリアの交通状況



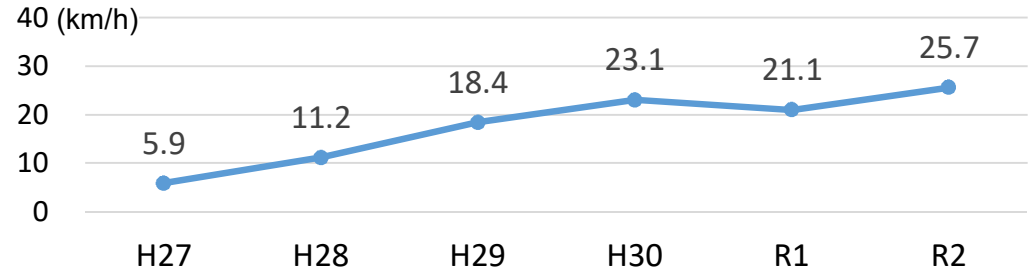
【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

- 【大型商業施設概要】**
- ・店舗面積 : 55,000㎡
 - ・駐車場台数 : 2,670台

近隣の主要渋滞箇所

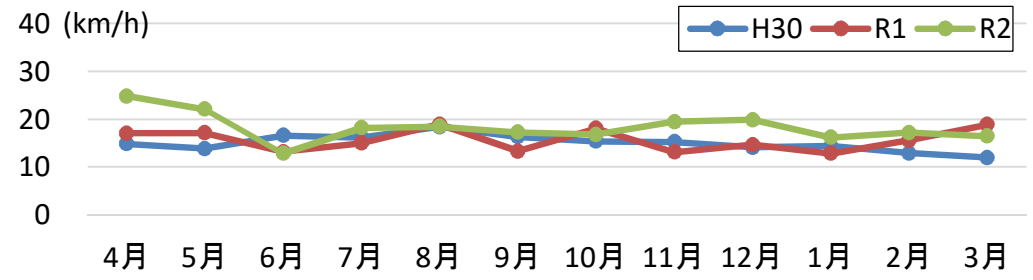
一般国道4号: 関下交差点 南方向

[旅行速度の経年推移]



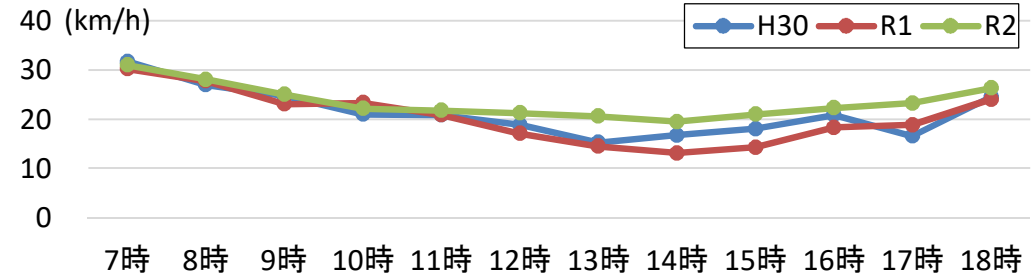
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



※時間帯別の月平均旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の11月、休日

大規模イベント時の交通状況モニタリング

○ モニタリング対象は以下の条件を満たすものから2箇所を選定

- ① 限定した期間、エリアで開催され、県の観光統計で過去5年間のうち年間100万人規模以上の来訪者が訪れるイベント
- ② 上記の大規模イベントのアクセスルート上で主要渋滞箇所が存在するもの

No.	路線名	市町村名	大規模イベント名	備考
1	県道260号等	利府町	コンサート、サッカー大会	利府町宮城県総合運動公園
2	定禅寺通り	仙台市	SENDAI光のページェント	
3	東二番丁通り 国道48号等	仙台市	仙台七夕まつり	花火大会含む
4	東二番丁通り	仙台市	仙台・青葉まつり	

※次頁以降の速度集計について

- ・着目交差点は大規模イベント開催エリア周辺の主要渋滞箇所より選定し、流入方向は主道路より選定。
- ・経年変化(右上段グラフ)は、H27～H28: 民間プローブ、H29～R1: ETC2.0プローブ(様式1-2)より集計。
- ・季節変動(右中段グラフ)、時間変動(右下段グラフ)は、ETC2.0プローブ(様式2-3)より集計。
- ・交通状況図(左図)は、: ETC2.0プローブ(様式1-2)より集計。

周辺エリアの交通状況



【宮城県総合運動公園の概要】

- ・入込客数: 1,153,060人/年
- ・代表的な施設の収容人数
宮城スタジアム: 49,133人、総合体育館: 7,063人

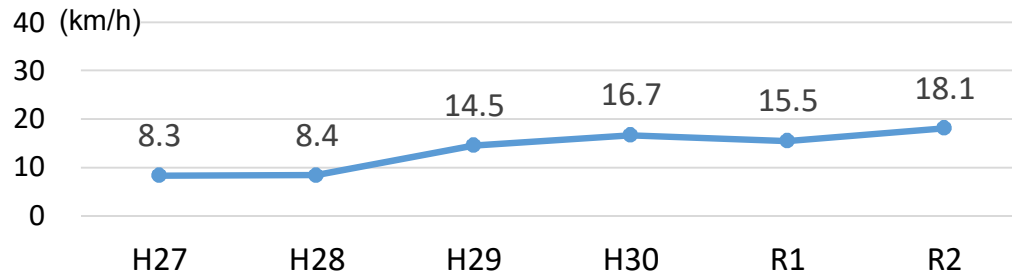
【過去のイベント時の動員数】

- ・麒麟チャレンジカップ(R1.6月) 38,092人
- ・DREAMS COME TRUEコンサート(R1.10月) 7,000人

近隣の主要渋滞箇所

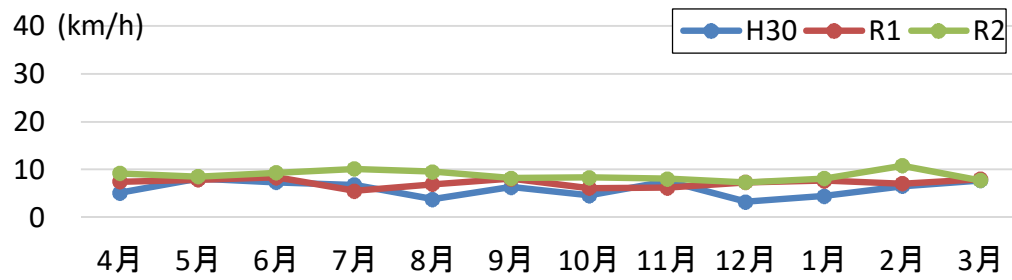
(一) 利府停車場総合運動公園線: 県道堀切前交差点 北東方向

[旅行速度の経年推移]



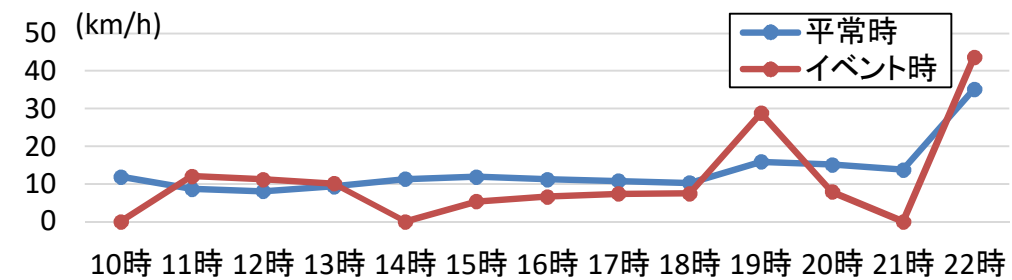
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27~H28: 民間プローブ、H29~R2: ETC2.0プローブ/H27~R1: 4~9月、R2: 8月/休日7~19時

[旅行速度の季節変動]



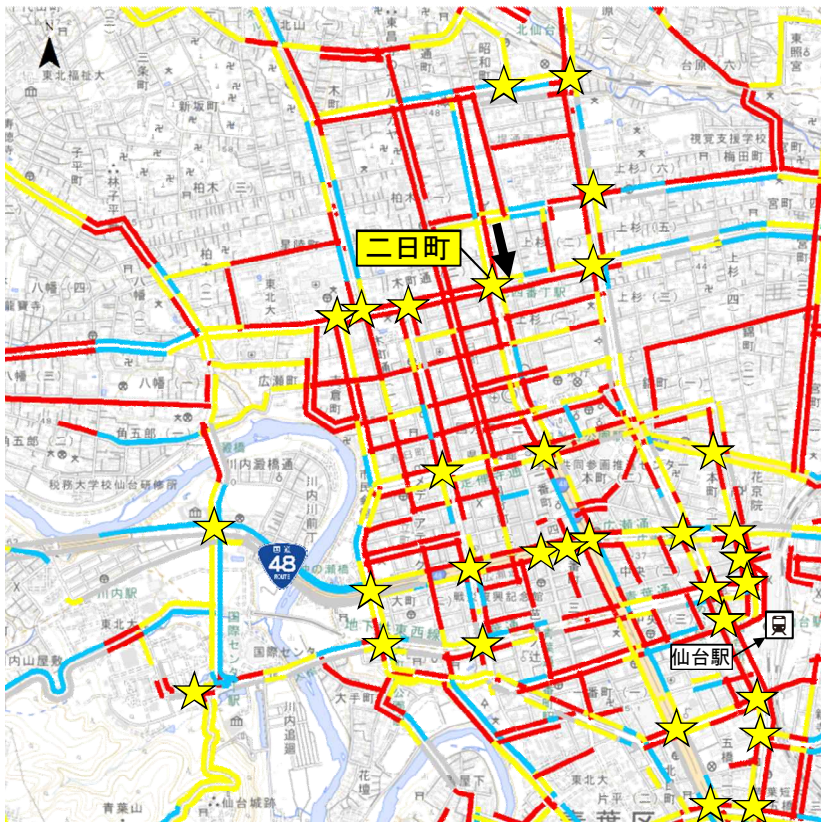
※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7~19時

[旅行速度の時間帯変動]



【出典】ETC2.0プローブ 時間帯別最低速度

周辺エリアの交通状況



【出典】ETC2.0プローブ R1.8月7日(17時台)

【出典】地理院地図に道路情報を追記して記載

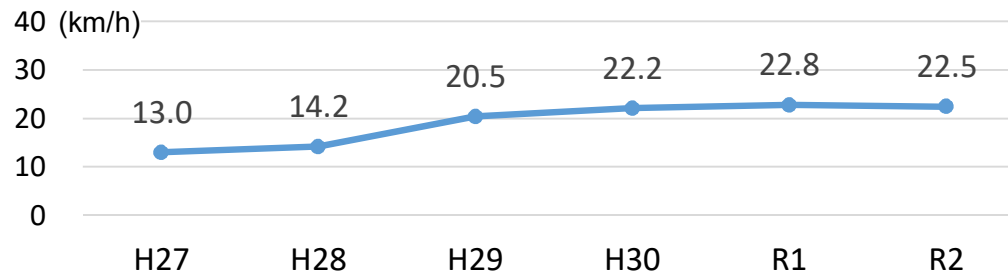
【イベント概要】

R1開催概要 8月6日～8月8日
観光入込客数 2,026,000人(H30)

近隣の主要渋滞箇所

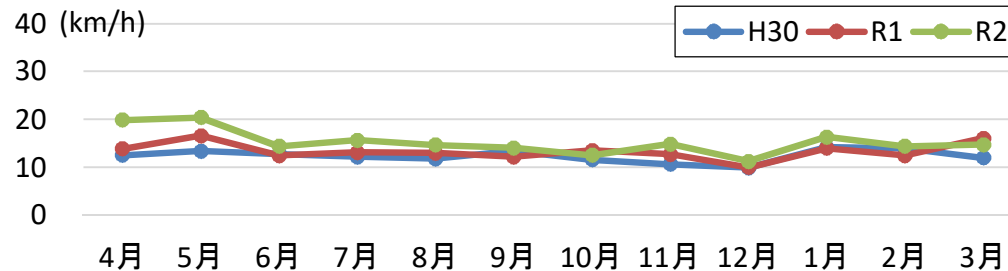
(主)仙台泉線:二日町交差点 北方向

[旅行速度の経年推移]



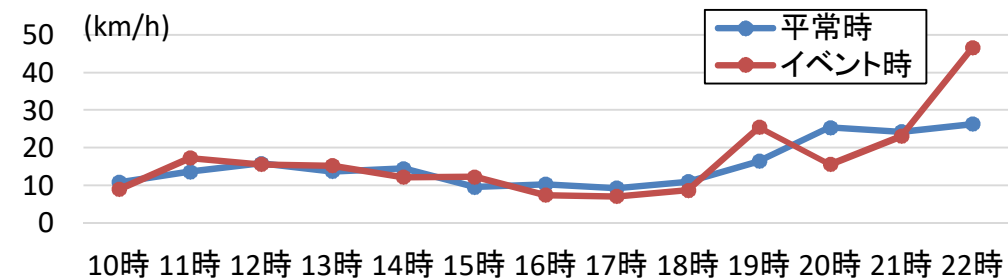
※時間帯別の年平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】H27～H28:民間プローブ、H29～R2:ETC2.0プローブ/H27～R1:4～9月、R2:8月/休日7～19時

[旅行速度の季節変動]



※時間帯別の月平均旅行速度のうち、最も低い時間帯の旅行速度
【出典】ETC2.0プローブ、各年度の休日、7～19時

[旅行速度の時間帯変動]



【出典】ETC2.0プローブ 時間帯別最低速度