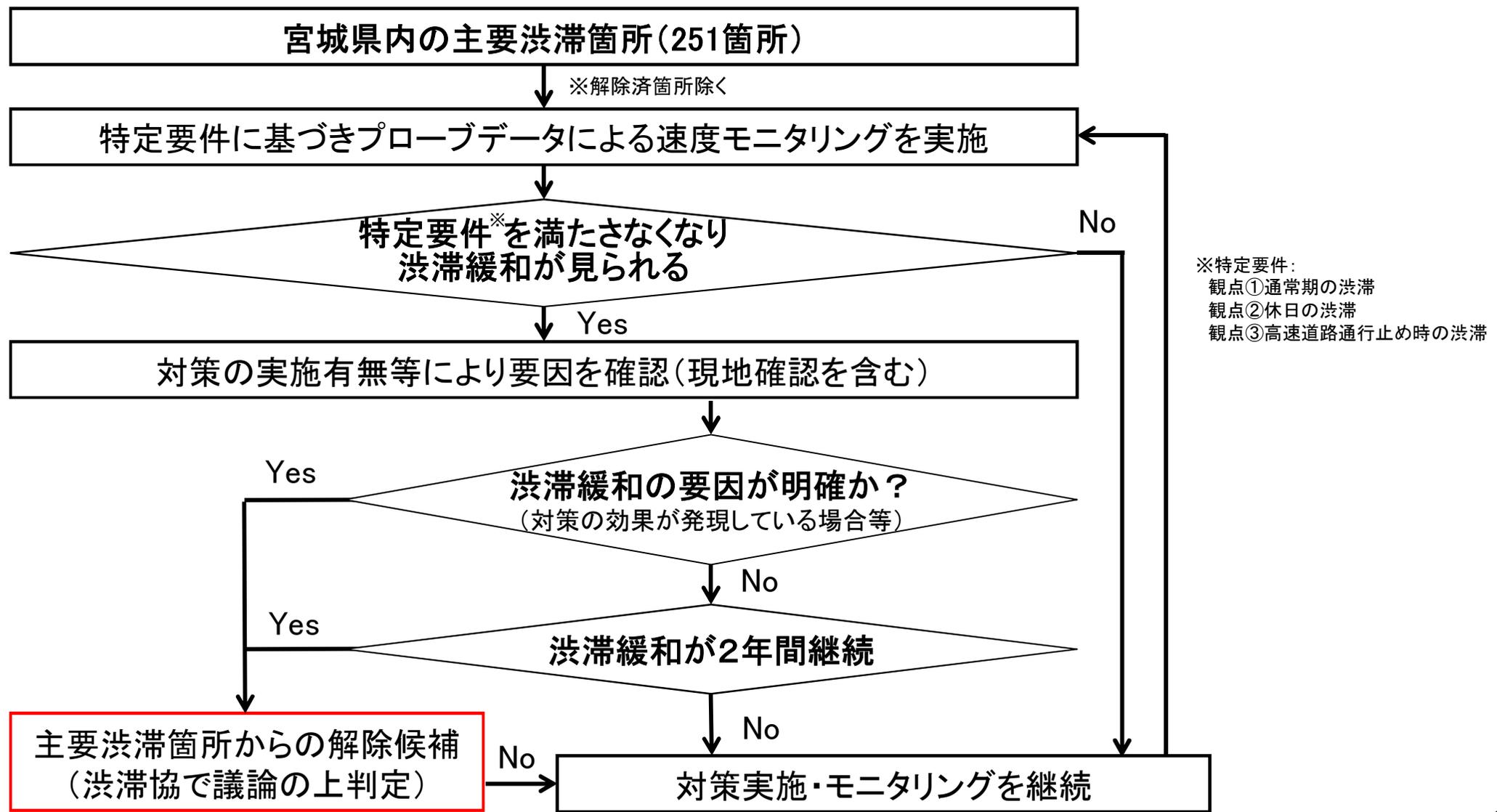


# 主要渋滞箇所の 交通状況モニタリング

---

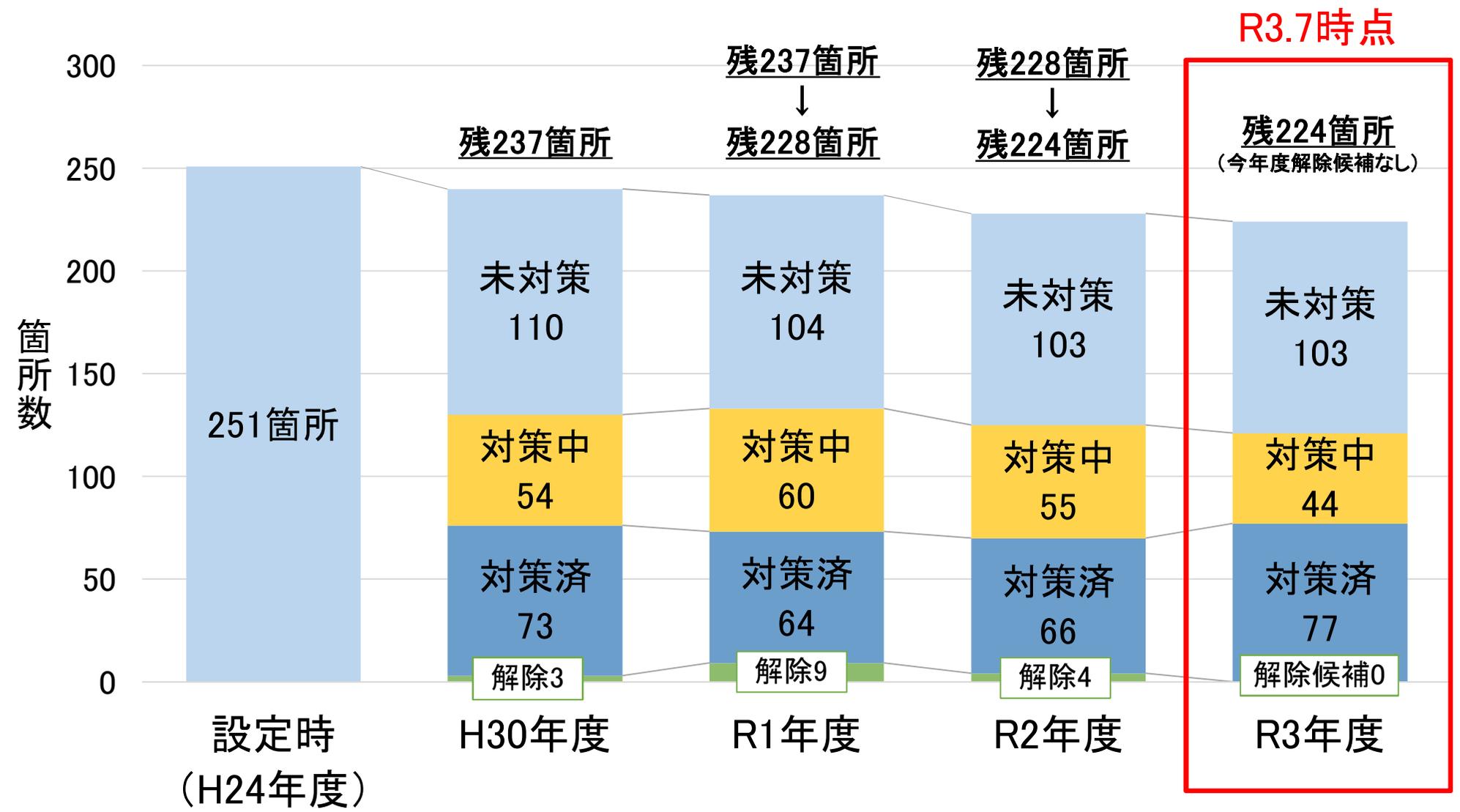
# 主要渋滞箇所の解除フロー（一般道）

- 宮城県内の主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- モニタリング結果から、特定要件を満たさなくなり渋滞緩和が見られる箇所に対し、以下のとおり判定。
  - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確な場合（対策の効果が発現している場合等）は、解除対象とする。
  - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確でない場合はモニタリングを継続（渋滞緩和が2年間継続した場合は解除対象とする）。



# 主要渋滞箇所数の推移（一般道）

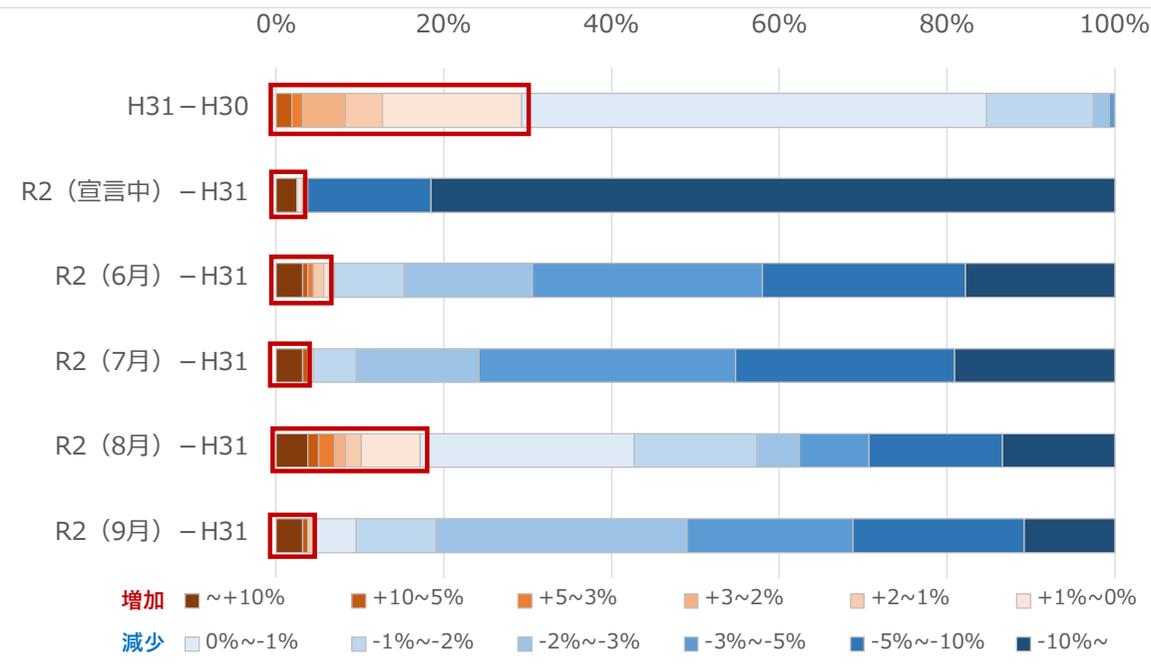
○ 一般道はこれまで27箇所解除され、残り224箇所となっている。



# 令和2年度のモニタリング期間の設定

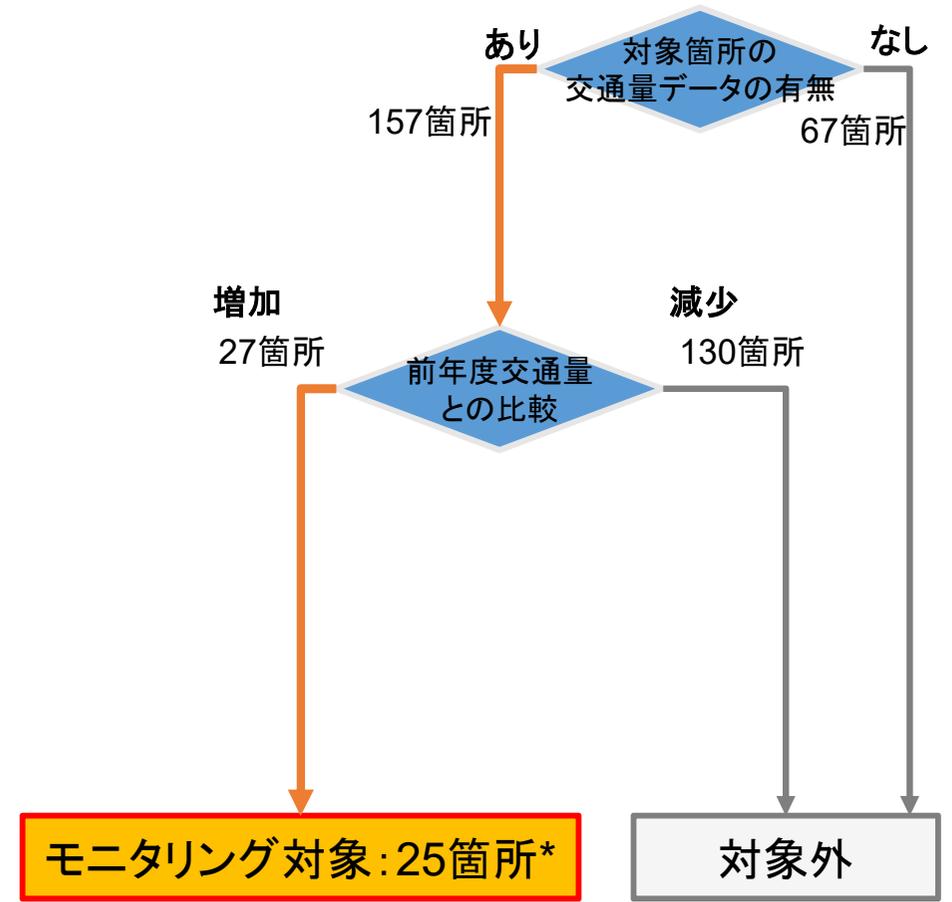
- 主要渋滞箇所のモニタリング期間として、通常4～9月が対象。
- 令和2年度のモニタリングは、コロナ禍による影響を考慮し、交通量が減少している期間や箇所は除外。交通状況が通常期に比較的近い8月、かつ、増加している箇所のみモニタリング対象とする。

[前年度の交通量との増減率比較]



8月は、約17%の箇所で交通量が増加  
(比較的、通常期に近い交通状況)

[モニタリング対象の選定フロー]



モニタリング対象: 25箇所\*

\*交通量が特異値の2箇所を除く

# 令和2年度のモニタリング対象箇所(一般道)

○モニタリング対象となる主要渋滞箇所は25箇所

No	箇所名	R1交通量 (台/日)	R2. 8交通量 (台/日)	R2/R1 増減率	モニタリング対象事業 の有無
1	八本松1丁目	7,044	7,875	11.8%	
2	広瀬橋	6,530	7,458	14.2%	(一) 仙台名取線 R1交差点改良 完成
10	花京院	15,272	15,456	1.2%	
11	坂下	13,529	13,616	0.6%	
12	中原入口	14,399	14,572	1.2%	
13	苦竹	14,399	14,572	1.2%	
74	将監	16,104	16,522	2.6%	
117	塩釜築港大通	12,713	12,786	0.6%	
118	旭町	16,801	16,932	0.8%	
119	尾島町	16,801	16,932	0.8%	
120	中の島	16,801	16,932	0.8%	
121	塩竈海岸通り	16,802	16,932	0.8%	
122	北浜4丁目	14,357	14,478	0.8%	
156	町前	9,639	9,556	0.9%	(市)笠神八幡線
157	多賀城市八幡	15,021	15,174	1.0%	R2道路整備 完成
159	福田町	13,521	13,621	0.7%	
160	下馬5丁目	11,397	11,464	0.6%	(市)笠神八幡線 R2道路整備 完成
161	八幡3丁目	10,124	10,185	0.6%	
171	新屋敷前	3,006	3,099	3.1%	
185	吉岡志田町	11,008	11,345	3.1%	
199	松島海岸駅前	4,239	4,247	0.2%	
201	松島町高城	4,490	4,600	2.4%	
206	大和町桧木	12,435	12,862	3.4%	
232	新田	4,120	4,436	7.7%	
233	古川新田	4,120	4,436	7.7%	

※R1交通量は4~9月、R2交通量は8月

# 令和2年度モニタリング結果(一般道)

○令和元年度に対策事業を完了した主要渋滞箇所を対象に、令和2年度のETC2.0データによるモニタリングを実施。

○広瀬橋交差点では速度向上は図られているが、20km/hを下回っておりモニタリングを継続する。

路線名/交差点名	対策の概要	事業主体	主要渋滞箇所	速度モニタリング結果			渋滞緩和	特定要件 (解除・継続)	
				流入方向	R2-H24の 速度変化 (km/h)	H24 (km/h)			R2※1 (km/h)
(都)宮沢根白石線 [浦田工区]	道路整備	仙台市	148. 浦田交差点※2	南側(一般国道4号)	-	17.4	-	-	継続
				北側(一般国道4号)	-	14.0	-		
				西側(市道)	-	6.7	-		
(主)塩釜亘理線 (蒲生前通付近～蒲生二本木付近)	道路整備	仙台市	211. 蒲生前通	北側((主)塩釜亘理線)	-	13.8	-	-	継続
				南側((主)塩釜亘理線)	-	13.8	-		
				東側(市道)	-	13.2	-		
				西側(市道)	-	15.7	-		
(一)仙台名取線	交差点改良	仙台市	2.広瀬橋交差点	南東側((県)仙台名取線)	+9.5	6.9	16.4	-	継続
				北東側((主)井土長町線)	+7.1	8.4	15.5		
				南西側(市道)	+7.7	7.8	15.5		
(市)浜街道線	交差点改良	名取市	91.上余田交差点※2	西側(市道)	-	9.3	-	-	継続
(町)小山田幹線	交差点改良	大河原町	197.新南交差点※2	西側((県)蔵王大河原線)	-	9.7	-	-	継続
				東側((県)蔵王大河原線)	-	12.9	-		

※1 R2年度のモニタリング速度は、ETC2.0データ(R2.8)より算出

※2 モニタリング期間(R2.8)の交通量がH31年と比較して減少しており、新型コロナウイルス感染拡大の影響によるものと想定されるためモニタリング対象外とする。

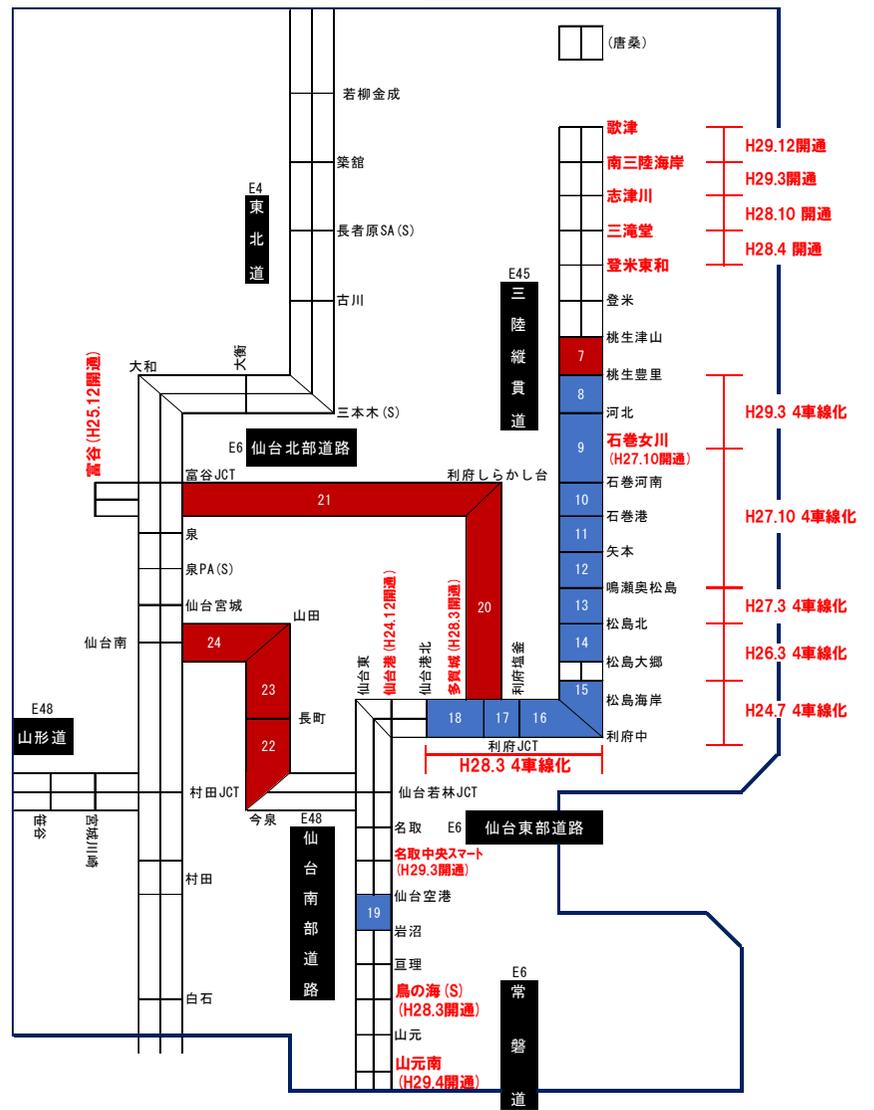


# 主要渋滞箇所数の推移（高速道路）

- 高速道路の主要渋滞箇所は当初18箇所設定。
- これまで仙塩道路、仙台松島道路、矢本石巻道路の4車線化等により、12箇所解除され、残り6箇所。

R3.7時点

■ : 主要渋滞箇所(6箇所)  
■ : 解除箇所 (12箇所)



### 高速道路のモニタリング指標

指標	概要
混雑度 (平日)	$\text{混雑度} = \frac{\text{平均12時間交通量(トラカンデータ)}}{\text{H27センサス交通容量}}$
速度5%タイル値(休日)	休日の7時～19時の12時間において、時間帯別に区間単位毎に平均速度を算出し、最も速度が低下する時間帯の速度を抽出した。

### ▼ 休日速度モニタリング例

単位: km/h 40km/h以下

区間 No.	路線名	区間名	上下線	H28.4~9 休日 平均旅行速度 (5%タイル値)												H28休日最低時間帯・速度	
				7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時		時間帯
24	仙台南部道路	山田～仙台南	上り	70.4	69.4	68.0	23.4	62.1	65.2	72.3	71.6	72.3	69.5	70.6	71.0	10時	23.4
			下り	76.3	76.0	75.7	75.0	73.9	77.1	77.2	76.5	77.7	77.4	77.8	76.5	11時	73.9

※5%タイル速度: 速度の低い方から順番に並べて5%番目の速度  
 例) 100のサンプルがあった場合、5%タイル速度は、小さい方から5番目の速度となる。

10時台が最も速度が低下している。  
 ⇒速度5%タイル値(休日)として抽出

# 主要渋滞箇所のモニタリング結果（高速道路）

- 平日の評価対象区間の混雑度は、全て1.0以上のため解除候補はない。
- 休日の評価対象区間（仙台南IC～山田IC間）の旅行速度は40km/hを越えているが、コロナ事態下の交通量減の影響があるため、解除候補としない。

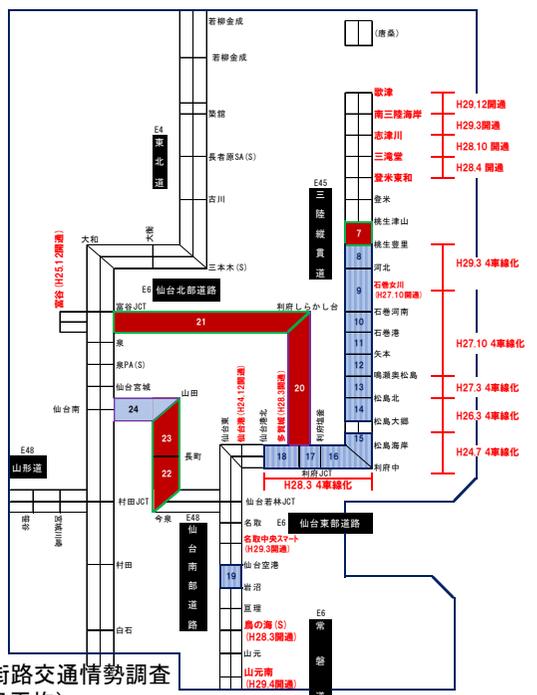
[高速道路の主要渋滞箇所(6箇所)]

番号	路線名	区間名	抽出条件			R2モニタリング結果	
			平日混雑度	休日速度低下	道路管理者意見	平日混雑度	休日速度低下
7	三陸縦貫自動車道	桃生津山～桃生豊里	○			1.0以上	40km/h超
20	仙台北部道路	利府JCT～利府しらかし台			○	1.0以上	40km/h超
21	仙台北部道路	利府しらかし台～富谷JCT	○			1.0以上	40km/h超
22	仙台南部道路	今泉～長町	○			1.0以上	40km/h超
23	仙台南部道路	長町～山田	○			1.0以上	40km/h以下
24	仙台南部道路	山田～仙台南		○	○	1.0未満	40km/h超

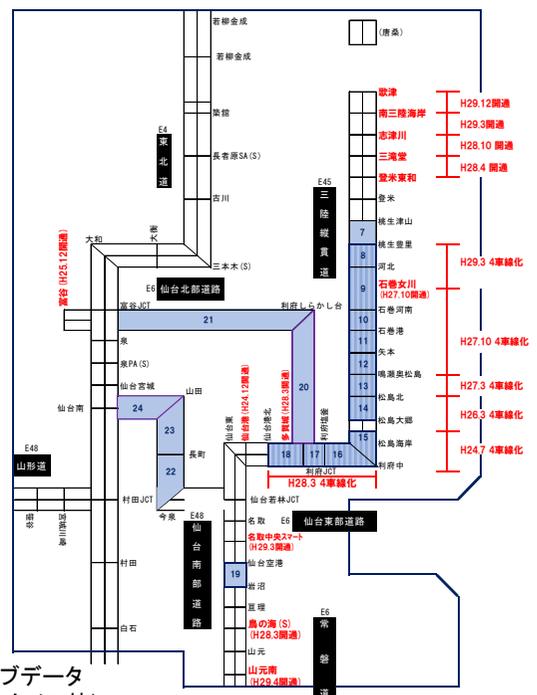
[混雑度(平日)]

[休日平均旅行速度5%タイル値] ※当該指標による評価対象: No.24

: 解除済  
 : 混雑度1.0以上  
 : 混雑度1.0未満



: 解除済  
 : 40km/h以下  
 : 40km/h超  
 : 評価対象



※資料: 平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査  
 トラカンデータ(R2.8 平日平均)  
 ※赤字: 平成24年度以降に供用済の区間

※資料: ETC2.0プローブデータ  
 (R2.8 休日5%パーセンタイル値)  
 ※赤字: 平成24年度以降に供用済の区間

# 主な渋滞対策事業(令和2年度完了、令和3年度完了予定)

○令和2年度の事業完了、及び令和3年度の事業完了予定箇所は16箇所。

## 〔令和2年度、令和3年度事業完了箇所〕

完了	No	路線名/交差点名	対策の概要	対策実施者	主要渋滞箇所・エリア	主要渋滞箇所解除判定モニタリング
令和2年度	①	国道45号 歌津本吉道路 (小泉海岸IC～本吉津谷IC)	道路整備 (R2.11供用)	仙台河川 国道事務所	—	対象外
	②	国道45号 気仙沼道路 (気仙沼港IC～唐桑半島IC)	道路整備 (R3.3供用)	仙台河川 国道事務所	129.旧鼎が浦高校前入口 130.中谷地 131.四反田 132.化粧坂 137.上田中1丁目 138.新浜町 183.ボランティアセンター前 184.気仙沼保険所東	R3年度予定 ※1
	③	国道4号 仙台拡幅 (燕沢～鶴ヶ谷)	道路拡幅 (R2.10供用)	仙台河川 国道事務所	146.鶴ヶ谷南	R3年度予定
	④	(一)大衡仙台線 (宮床工区)	道路整備 (R2.12供用)	宮城県	—	対象外
	⑤	(主)相馬亘理線	道路整備 (R3.3供用)	宮城県	207.高瀬	R3年度予定
	⑥	(国)457号	交差点改良 (R2.10供用)	宮城県	194.白石坂下	R3年度予定
	⑦	(都)矢本門脇線	道路整備 (R3.3供用)	宮城県	228.須賀神社前	R3年度予定
令和3年度	⑧	(都)八幡築港線	道路整備 (R3.12供用)	宮城県	116.中の島東 117.塩釜築港大通り 164.貞山橋	R4年度以降
	⑨	(都)植松田高線	道路整備 (R4.3供用)	宮城県	89.関下	R4年度以降
	⑩	(主)築館登米線 みやぎ県北高速幹線道路	道路整備 (R3年度供用)	宮城県	237.佐沼大橋 238.末広 239.内町 243.佐沼中江	R4年度以降
	⑪	(都)門脇流留線	道路整備 (R4.3供用)	宮城県	109.駅前 110.広小路石巻港線 111.石巻市八幡町	R4年度以降
	⑫	(都)本郷古町線整備	道路整備 (R4.3供用)	気仙沼市	131.四反田 184.気仙沼保険所東	R4年度以降
	⑬	(市)菖蒲沢線	交差点改良 (R3.8供用)	気仙沼市	133.長磯前林	R4年度以降
	⑭	(市)笠神八幡線	道路整備 (R3.9供用)	多賀城市	156.町前 157.八幡 160.下馬5丁目 161.八幡3丁目	R4年度以降
	⑮	(市)清水沢多賀城三号線	交差点改良 (R3.1供用)	多賀城市	156.町前 161.八幡3丁目 164.貞山橋	R4年度以降
	⑯	(市)熊野堂柳生線	新設道路 (R3.12供用)	名取市	101.西中田5丁目 176.ゴルフ練習場前 177.高館熊野堂 178.谷内前下 179.高館小学校前	R4年度以降



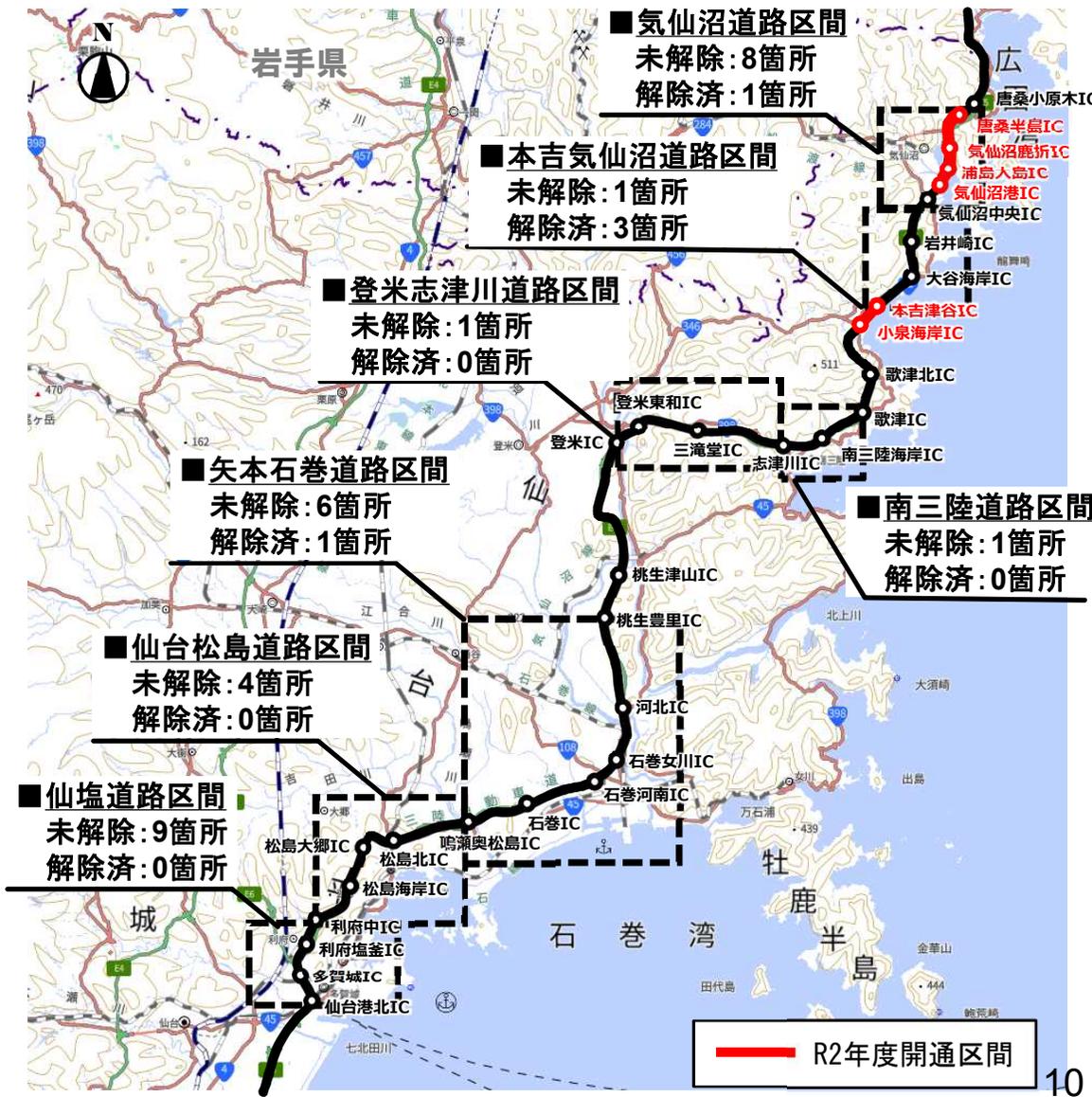
※1 : 国道45号気仙沼道路(気仙沼港IC～唐桑半島IC)に関しては、R3年度のモニタリングとするが、「(都)本郷古町線整備」、「(主)気仙沼唐桑線バイパス整備」が残っているため、当該事業の実施後も継続してモニタリングを実施する。

# 三陸沿岸道路の開通により渋滞緩和が見込まれる箇所

- 令和3年3月6日、宮城県内の三陸沿岸道路が全線開通。
- 三陸沿岸道路の整備を渋滞の長期対策として位置づけている主要渋滞箇所(30箇所)の渋滞緩和が期待される。

[三陸沿岸道路整備を長期対策と位置づけている主要渋滞箇所一覧]

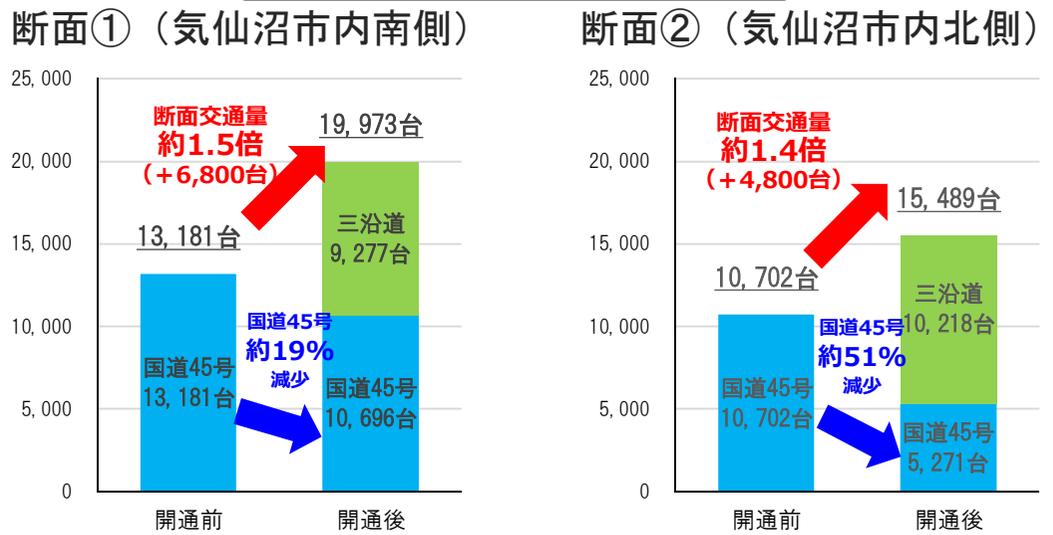
道路区間	N O	路線名	主要渋滞箇所・ エリア	管理者	状況
気仙沼道路	1	宮城県道26号	129.旧鼎が浦高校前入口	宮城県	未解除
	2	県道26号	130.中谷地	宮城県	未解除
	3	県道26号	131.四反田	宮城県	未解除
	4	県道26号	132.化粧坂	宮城県	未解除
	5	国道45号	137.上田中1丁目	国	未解除
	6	県道26号	138.新浜町	宮城県	未解除
	7	市道	182.古町3丁目	気仙沼市	H28解除済
	8	市道	183.ボランティアセンター前	気仙沼市	未解除
	9	市道	184.気仙沼保険所東	気仙沼市	未解除
本吉気仙沼道路	10	国道45号	133.長磯前林	国	未解除
	11	国道45号	136.松崎馬場	国	R2解除済
	12	国道45号	135.岩月星谷	国	R1解除済
	13	国道45号	134.最知駅入口	国	R1解除済
南三陸道路	14	国道45号	229.十日町	国	未解除
登米志津川道路	15	国道342号	236.登米大橋T字路	宮城県	未解除
	16	県道251号	102.石巻港IC入口	宮城県	未解除
矢本石巻道路	17	国道45号	103.東松山市八反谷地	国	R2解除済
	18	国道45号	105.丸井戸	国	未解除
	19	市道	106.山下清水町	石巻市	未解除
	20	国道45号	107.蛇田北	国	未解除
	21	国道45号	112.蛇田	国	未解除
仙台松島道路	22	国道45号	228.須賀神社前	国	未解除
	23	国道45号	199.松島海岸駅前	国	未解除
	24	国道45号	200.松島小学校前	国	未解除
	25	国道45号	202.仙台愛宕	国	未解除
	26	国道45号	203.根廻	国	未解除
仙塩道路	27	国道45号	117.塩竈築港大通	国	未解除
	28	国道45号	118.旭町	国	未解除
	29	国道45号	119.尾島町	国	未解除
	30	国道45号	120.中の島	国	未解除
	31	国道45号	121.塩竈海岸通り	国	未解除
	32	国道45号	122.北浜4丁目	国	未解除
	33	国道45号	157.多賀城市八幡	国	未解除
	34	国道45号	160.下馬5丁目	国	未解除
	35	国道45号	161.八幡3丁目	国	未解除



# 三陸沿岸道路の開通による交通量変化

- 気仙沼市では、三陸沿岸道路と国道45号を合わせた断面交通量は約1.5倍に増加。
- 一方で、国道45号の交通量は、三陸沿岸道路へ転換し最大51%減少。

## 国道45号と三陸沿岸道路の断面交通量変化



## 開通区間の前後区間の交通量変化



資料：交通量調査結果、トラフィックカウンター 開通前:2021.3.3 (水) 開通後:2021.3.10 (水)

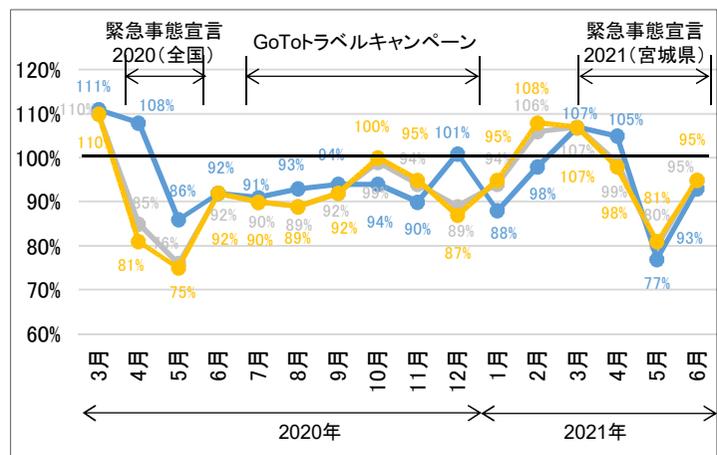
# コロナ事態下の交通量推移(その1:三陸沿岸道路、国道45号、47号)

○ コロナ禍で、2020年4～5月の交通量は約3～4割減少したが、7月から12月まで実施されたGoToトラベルキャンペーン期間中、特に10月は前年度並みに回復。  
 ○ 国道47号鳴子BPでは、GoTo期間中の10月に105%まで回復したが、GoTo停止後には24ポイント下落。

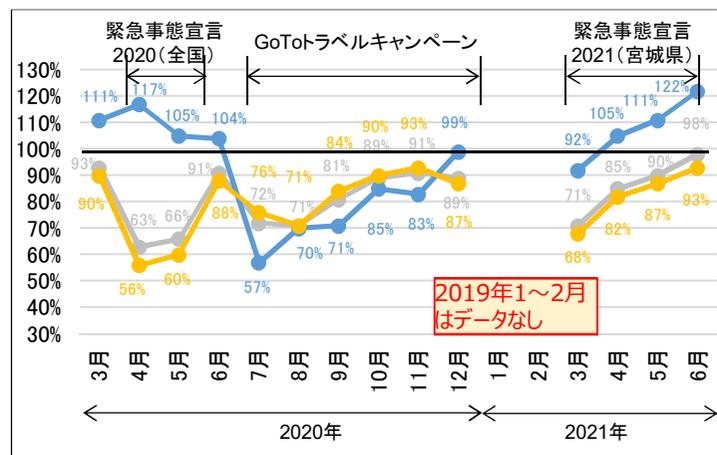


2019年同月の交通量=100%  
 ※常時観測交通量データを使用

① 三陸沿岸道路 石巻女川～河北

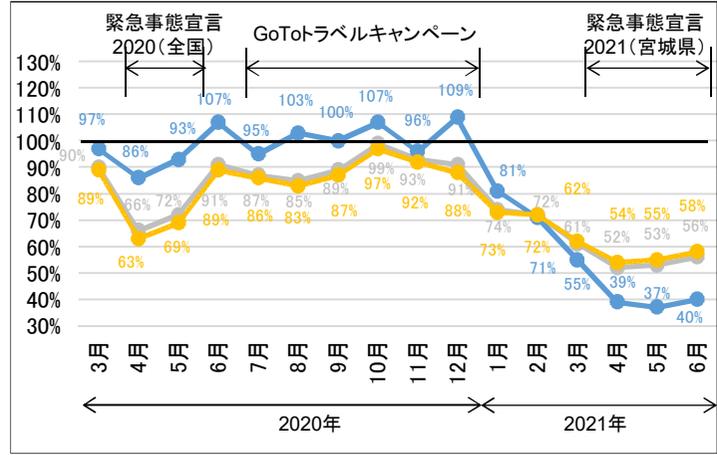


② 三陸沿岸道路 唐桑小原木～陸前高田長部



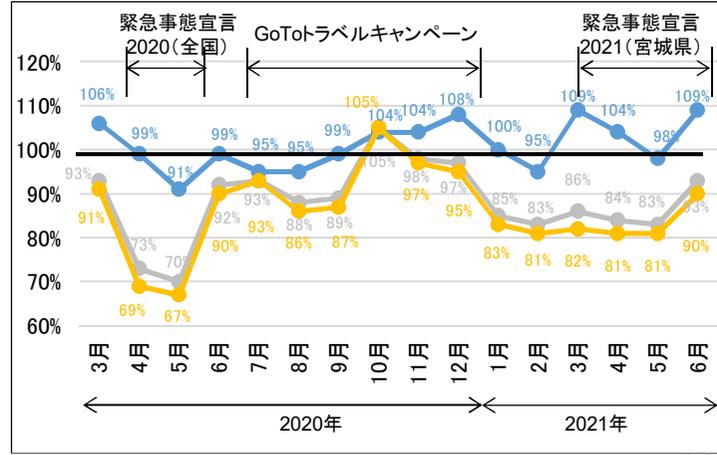
※令和3年3月三陸沿岸道路宮城県内全線開通の影響含む

③ 国道45号 気仙沼北



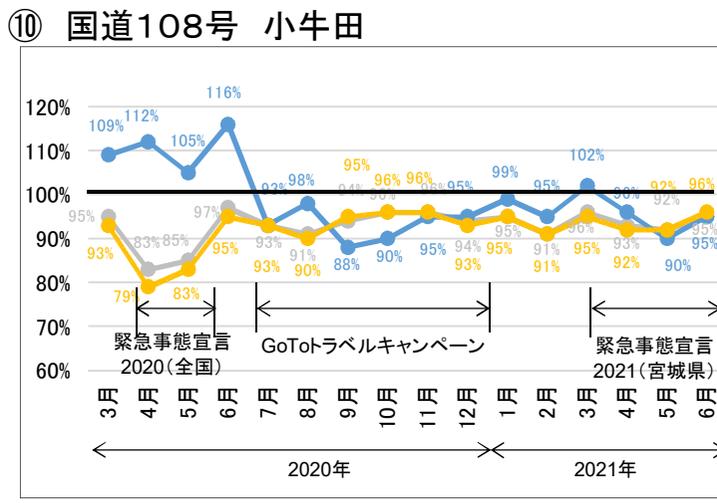
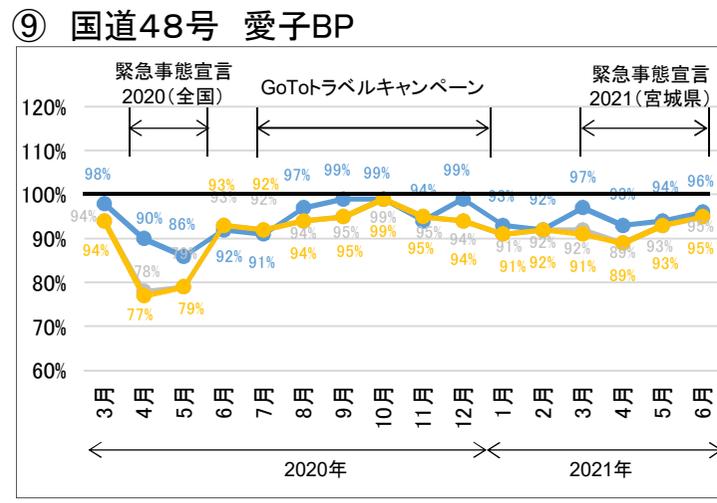
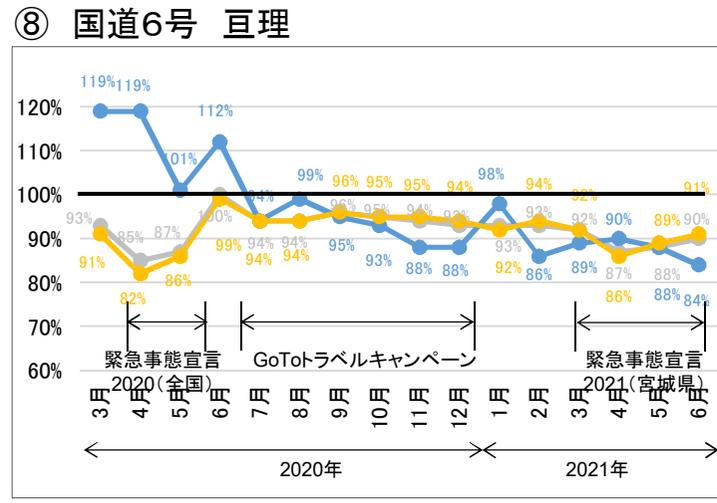
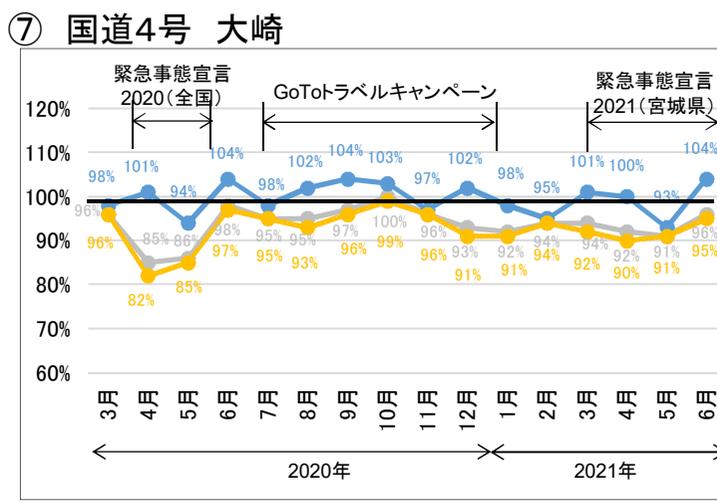
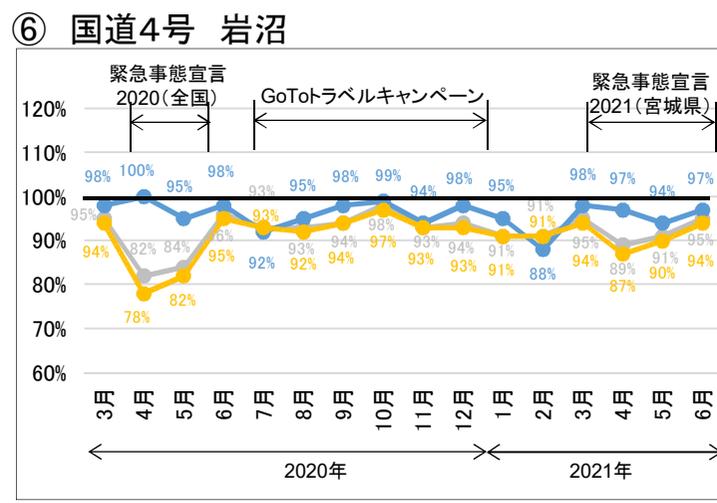
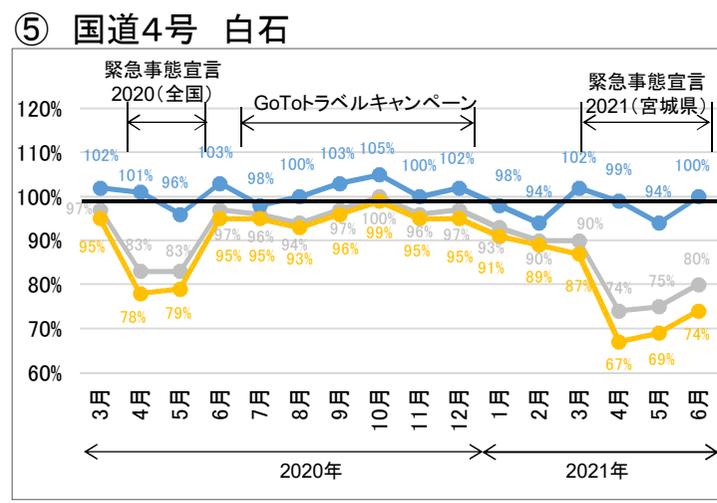
※令和3年3月三陸沿岸道路宮城県内全線開通の影響含む

④ 国道47号 鳴子BP



# コロナ事態下の交通量推移(その2:国道4号、6号、48号、108号)

○ コロナ禍で、2020年4～5月の交通量は約2割減少したが、7月から12月まで実施されたGoToトラベルキャンペーン期間中、特に10月は前年度並みに回復。



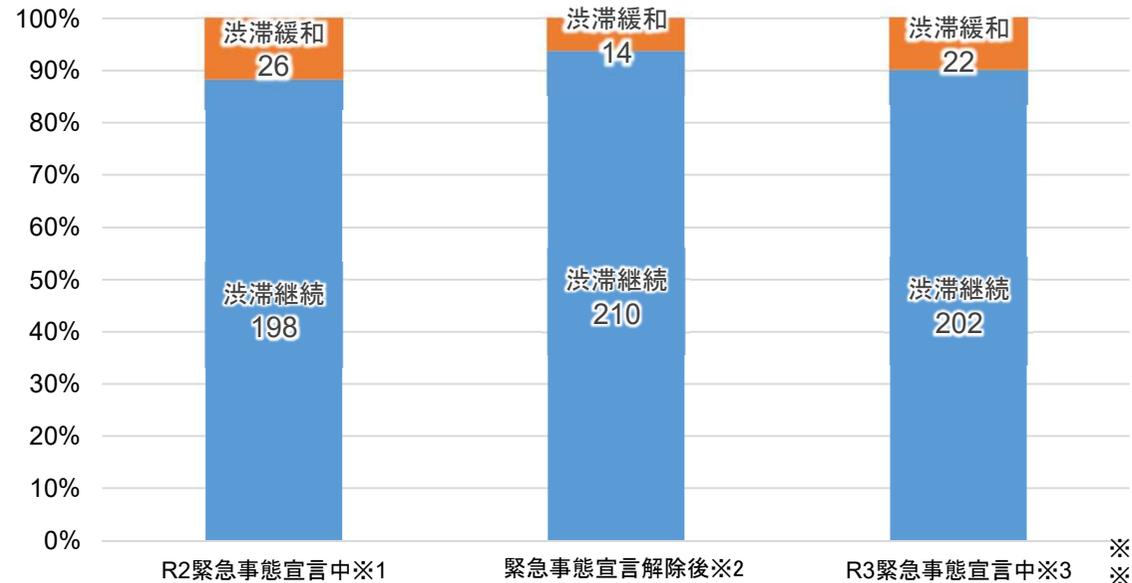
2019年同月の交通量=100%  
※常時観測交通量データを使用



# コロナ事態下における主要渋滞箇所の交通状況(宮城県)

○令和3年の緊急事態宣言下でも、主要渋滞箇所224箇所のうち202箇所(約9割)で渋滞が継続(令和2年の緊急事態宣言下と比較すると、渋滞継続箇所は微増)。

[主要渋滞箇所の渋滞状況]

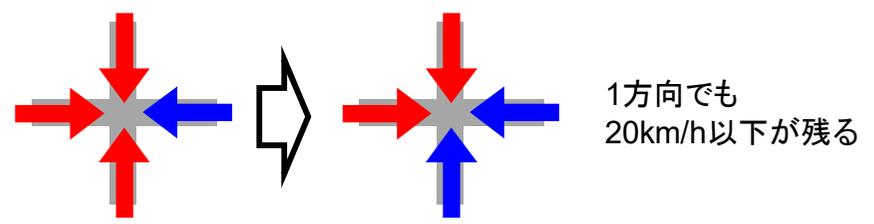


※1 R2緊急事態宣言中(R2.4.16~5.14のETC2.0データでモニタリング)  
 ※2 緊急事態宣言解除後 (R2.9のETC2.0データでモニタリング)  
 ※3 R3緊急事態宣言中(R3.3.18~6.13のETC2.0データでモニタリング)

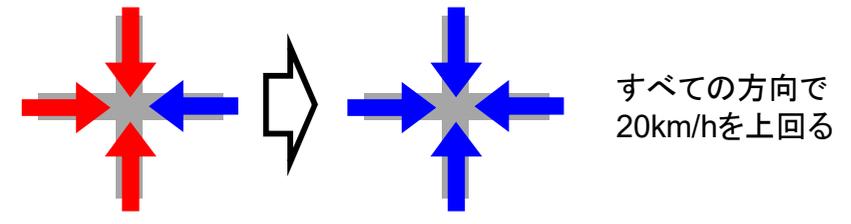
**\* 渋滞継続 / 緩和の判定方法**

ETC2.0プローブデータを用いて、交差点の旅行速度を方向別に解析

**渋滞継続**



**渋滞緩和**



→ : 20km/h超  
 → : 20km/h以下