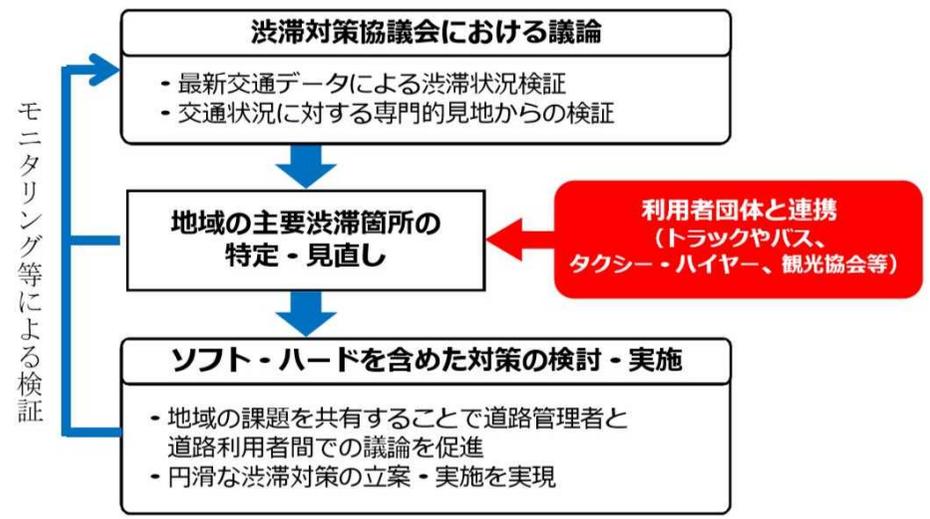


関係者が連携した渋滞対策等の検討

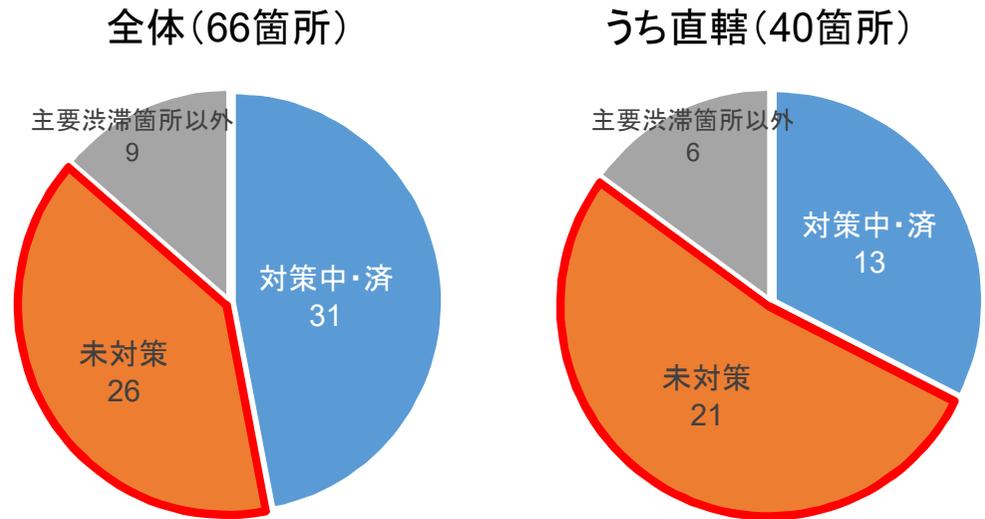
道路利用者団体との連携による渋滞対策の推進

○トラックやバス、タクシー・ハイヤー等の利用者団体との連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を推進。

[渋滞対策における利用者団体との連携]



[要望箇所の主要渋滞箇所指定・対策状況]



※箇所数はトラック協会、バス協会、タクシー協会の合計(重複除く)



年度	市町村	路線	交差点名	対策内容
H30	仙台市	国道4号	泉ヶ丘	右折レーンの延伸 (100m→130m)
H31	名取市	国道4号	関下	右折レーンの延伸 (60m→80m)
R2	大和町	国道4号	大和町桜木	右折レーンの延伸 (100m→180m)

(参考)対策実施箇所 (国道4号泉ヶ丘交差点)

- 国道4号泉ヶ丘交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況。
- バス・トラック事業者からの要望を受け、対策工事を実施予定(令和2年度)。

[国道4号: 泉ヶ丘交差点(仙台市)]

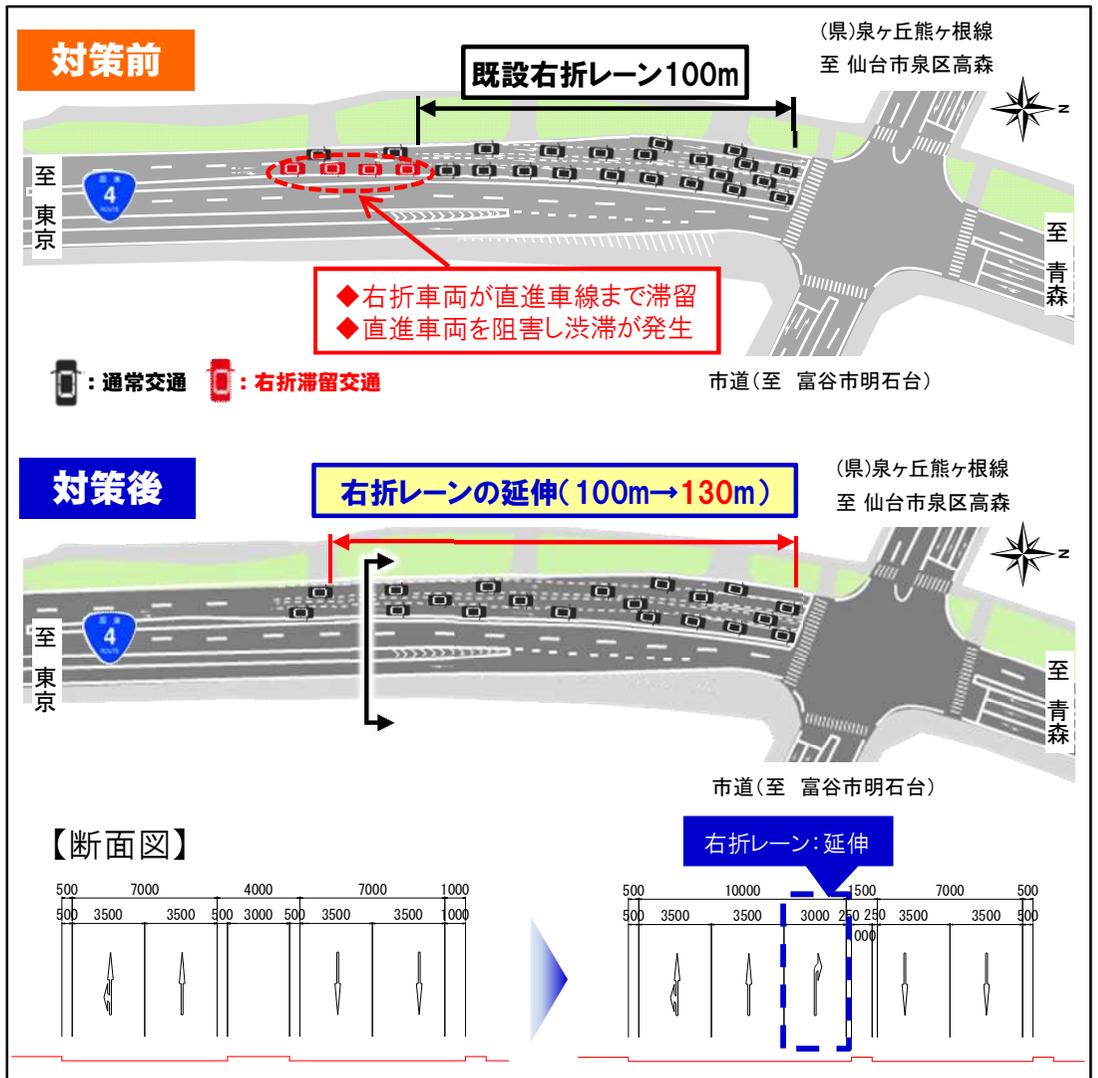
《位置図》



《広域図》



《説明図》

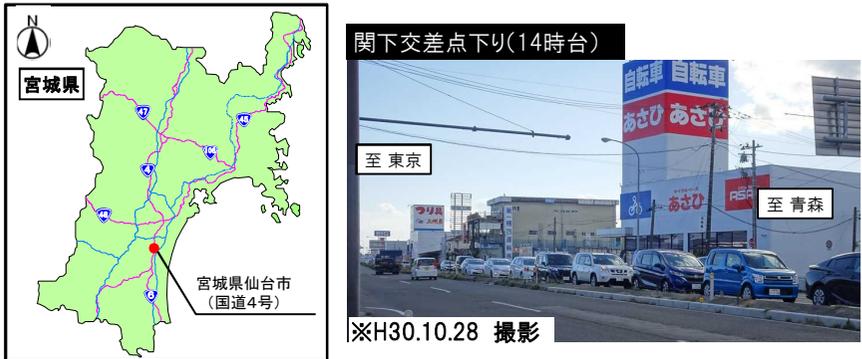


(参考)対策実施箇所 (国道4号関下交差点)

- 国道4号関下交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況。
 - (一) 杉ヶ袋増田線では直進車と左折車の混在による渋滞が発生。
- タクシー・ハイヤー事業者からの要望を受け、国土交通省と宮城県が対策実施。
 - (一) 杉ヶ袋増田線は工事完了(令和元年12月)。国道4号の対策工事を実施予定(令和2年度)。

[国道4号:関下交差点(名取市)]

《位置図》



《広域図》



《説明図》

対策前

◆ 右折車両が直進車線まで滞留
◆ 直進車両を阻害し渋滞が発生

対策後

右折レーンの延伸(60m→80m)

直進レーン追加(施工済み)

横断面

右折レーン: 延伸

直進レーン: 追加

■ 国道4号(国施工)

500	6500	4000	8000	500	
500	325	325	4000	4000	500
0	0	0			

■ (一) 杉ヶ袋増田線(宮城県施工)

11450		10500				
660	485	750	325	300	300	500
(歩道)	(自転車)	0	0	0	0	

3

(参考)対策実施箇所(国道4号大和町桧木交差点)

- 国道4号大和町桧木交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況。
- バス・トラック事業者からの要望を受け、令和2年度から調査設計に着手。

[国道4号:大和町桧木交差点]

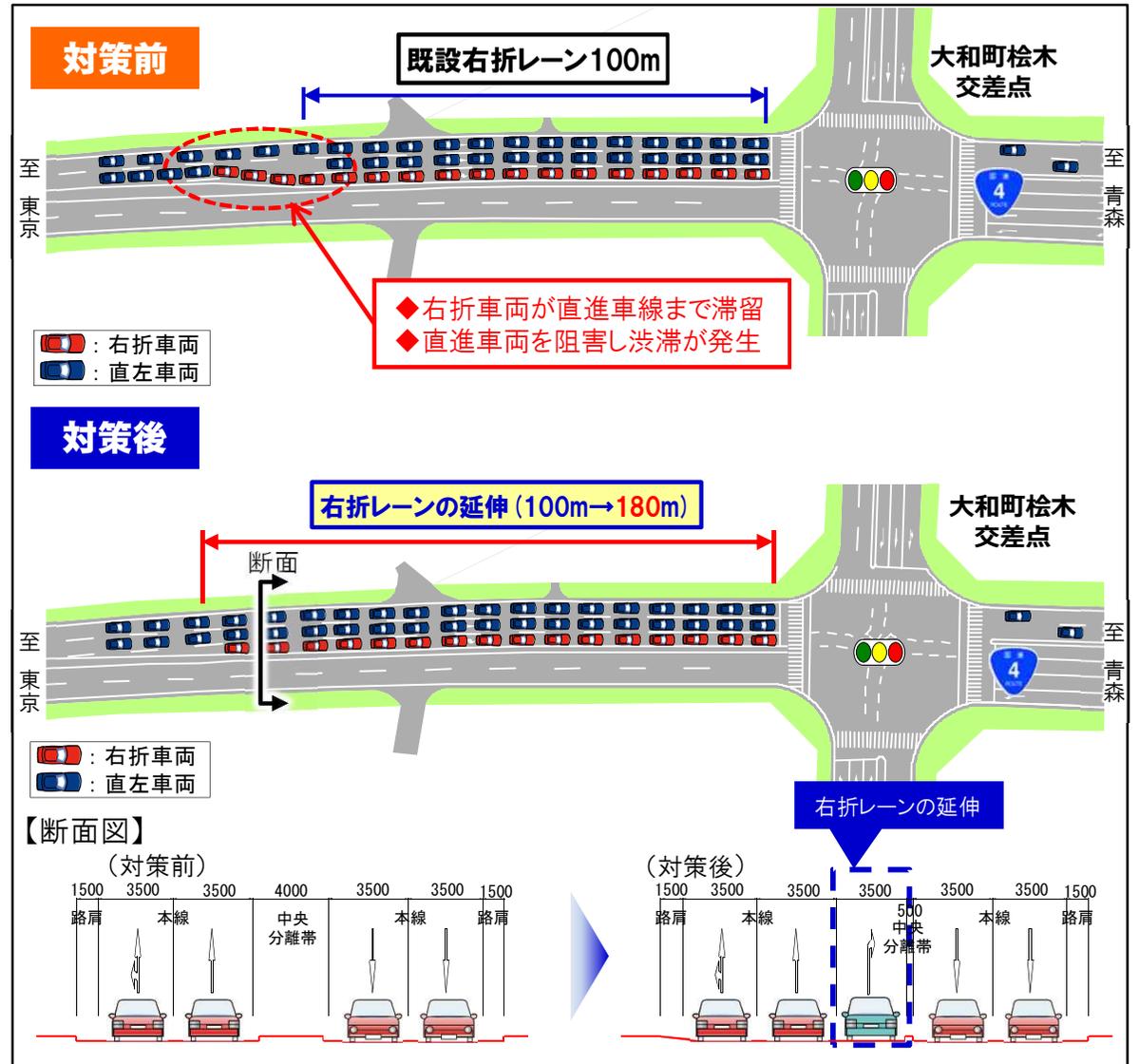
《位置図》



《広域図》



《説明図》



東京オリ・パラにおける交通対策

- 宮城県渋滞対策連絡協議会は、東京オリンピック・パラリンピック競技組織委員会と連携し、利用者への情報提供、大会期間中の工事抑制、広報の実施を通じて円滑な大会運営を支援予定。
- コロナの影響により、来年度同時期に開催が延期され、大会の簡素化方針及び新型コロナ対策をふまえた運営方法や輸送方法は、現在組織委員会において検討中(引き続き組織委員会と調整を図る)。

[輸送ルート図]



[前年度の検討内容]

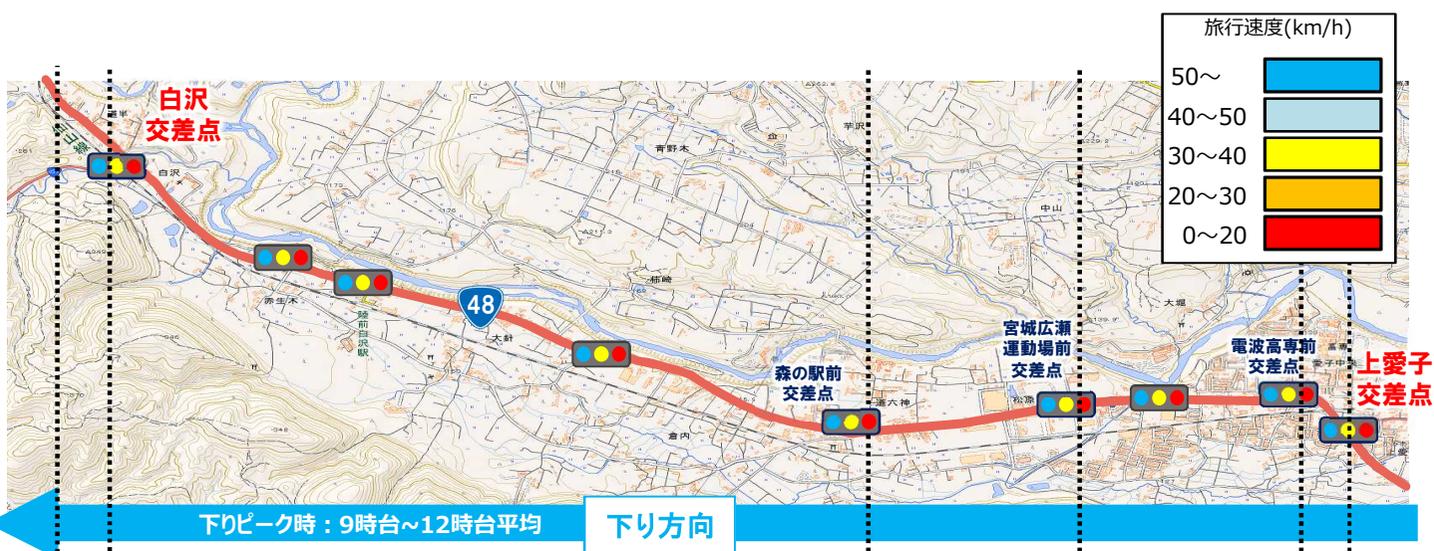
項目	オリパラ組織委員会	渋滞対策協議会
①観客輸送・関係者輸送	<ul style="list-style-type: none"> ■ 観客シャトルバスの運行、P&BR ■ 関係者サービスの提供(バス、フリート) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 輸送ルート周知の広報の実施 ■ 道路情報板、横断幕による協力依頼 ■ 大会期間中の道路工事の抑制
②交通規制誘導	<ul style="list-style-type: none"> ■ 交通規制の実施 ■ 誘導看板の作成・設置 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 道路情報板、横断幕による協力依頼
③広報活動	<ul style="list-style-type: none"> ■ 4月以降、各種媒体による広報 ■ 広報チラシの作成・配布 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 自治体、道路利用者へ広報チラシ配布 ■ HP等の電子媒体による広報

※大会の簡素化方針及び新型コロナウイルス感染症対策として、内容が変更となる可能性あり

国道48号さくらんぼ狩り期の交通状況

- コロナの影響により、多くの観光農園がさくらんぼ狩りの受入れを休止していたため、渋滞対策としても昨年度のような積極的な広報(さくらんぼ園の時間帯料金割引等)は実施せず。
- 日交通量は昨年度とほぼ同程度だが、午前中(10~12時台)の時間帯は約1~2割増加しており、旅行速度の低下や渋滞長の延伸が見られる(昨年度までの時間分散等の対策が一定の効果を発揮していたと推察)。

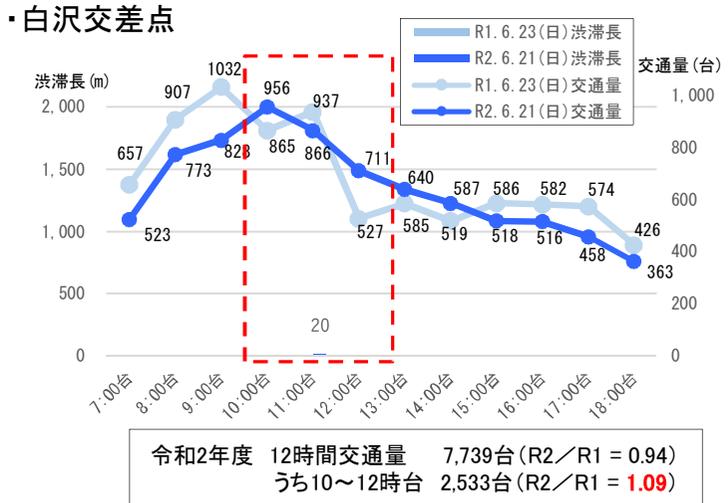
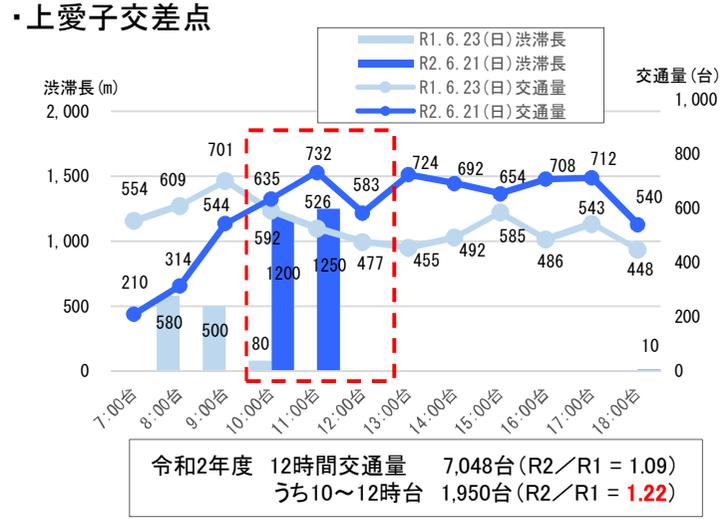
[国道48号の平均旅行速度]



区間	令和元年	令和2年
1	39.3	41.0
2	37.4	40.0
3	45.0	53.6
4	46.9	55.6
5	47.9	55.7
6	50.7	51.4
7	36.6	34.1
8	26.4	16.0
9	33.3	20.0
10	21.7	17.4
11	26.7	19.5
12	28.6	21.2
13	26.0	22.0

令和元年: 6/22(土), 23(日), 29(土), 30(日)
 令和2年: 6/20(土), 21(日), 27(土), 28(日)

[時間帯別交通量と渋滞長]



※昨年度は時間分散による渋滞緩和を図るため、さくらんぼ農園で9~10時の入園料割引を実施。

(参考)昨年度の取組み内容

- さくらんぼ狩り期に著しい渋滞が発生する国道48号上愛子地区において、H27年度から各種対策・調査を実施
- 昨年度は、従来の混雑情報広報、山形県東根市や天童市と連携した出発時間変更を促す取り組みに加え、リアルタイム混雑情報発信により交通分散を促すとともに、地元懇談会を開催して地元意向を確認しながら交通容量拡大策を検討

【主な対策内容とねらい】

① 広報の強化

- ・ 仙台市内の小学校に広報チラシを配布
- ・ 公共施設、P A・S A等の広報チラシ設置箇所の増設
⇒ 各種広報の認知度向上

② 交通分散を目的とした情報提供の強化

- ・ 時間分散：混雑時間帯を避けた利用者に対し、さくらんぼ園の利用料金の割引等
⇒ 時間帯別交通量の平準化
- ・ 経路分散：案内看板、道路情報板による混雑情報広報、迂回の案内のほか、新たな取り組みとして混雑情報をリアルタイムで発信し、迂回ルート利用を促進
⇒ 秋保温泉ルート・高速道路ルートへの交通の転換

③ 交通容量の拡大

- ・ 地元懇談会を開催し、地元意向を確認しながら交通容量拡大策を検討
⇒ ボトルネックの解消による交通円滑化

時間変更・経路変更

を促すための広報チラシ配布・ポスター掲示



【時間変更】

国道48号の**混雑時間帯**を避けよう!



【経路変更】

混雑している道路を避け、別のルートを試してみよう!



時間変更 を促すための料金割引サービス

【自治体と連携したモーニング・アフターサービス】

ひがしね モーニングサービス 9:00～10:00

さくらんぼ東根駅1Fの観光案内所で「さくらんぼ狩り入園券」ご購入の場合に割引。

大人 1,600円 → 1,000円
子供 1,100円 → 500円

てんどう モーニングサービス 開園～10:00

てんどう アフターサービス 14:00～閉園

天童市観光果樹園連絡協議会に加盟する観光果樹園へ本チラシを持参すると、入園料を300円割引。

※他の割引券との併用はできません。

開園・閉園時間は、各果樹園へお問い合わせ下さい。

割引対象の果樹園は天童市ホームページをご覧ください。

東根市では
モーニング・アフター
計3,147人が利用

経路変更 を促すための混雑情報発信

【道路看板】



【道路情報板】



【リアルタイム混雑情報発信】



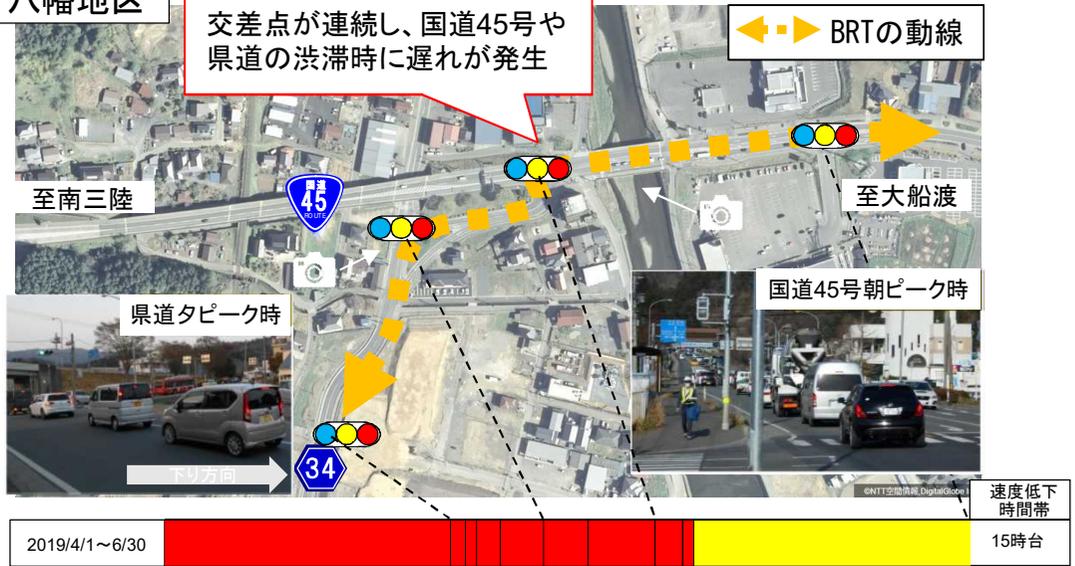
BRT運行経路の交通状況モニタリング

○ BRT運行経路となっている国道45号において、ETC2.0データを用いて交通状況をモニタリング。
 (今後も三陸沿岸道路の開通による、国道45号への影響等をモニタリング予定)

位置図



八幡地区



大沢地区

