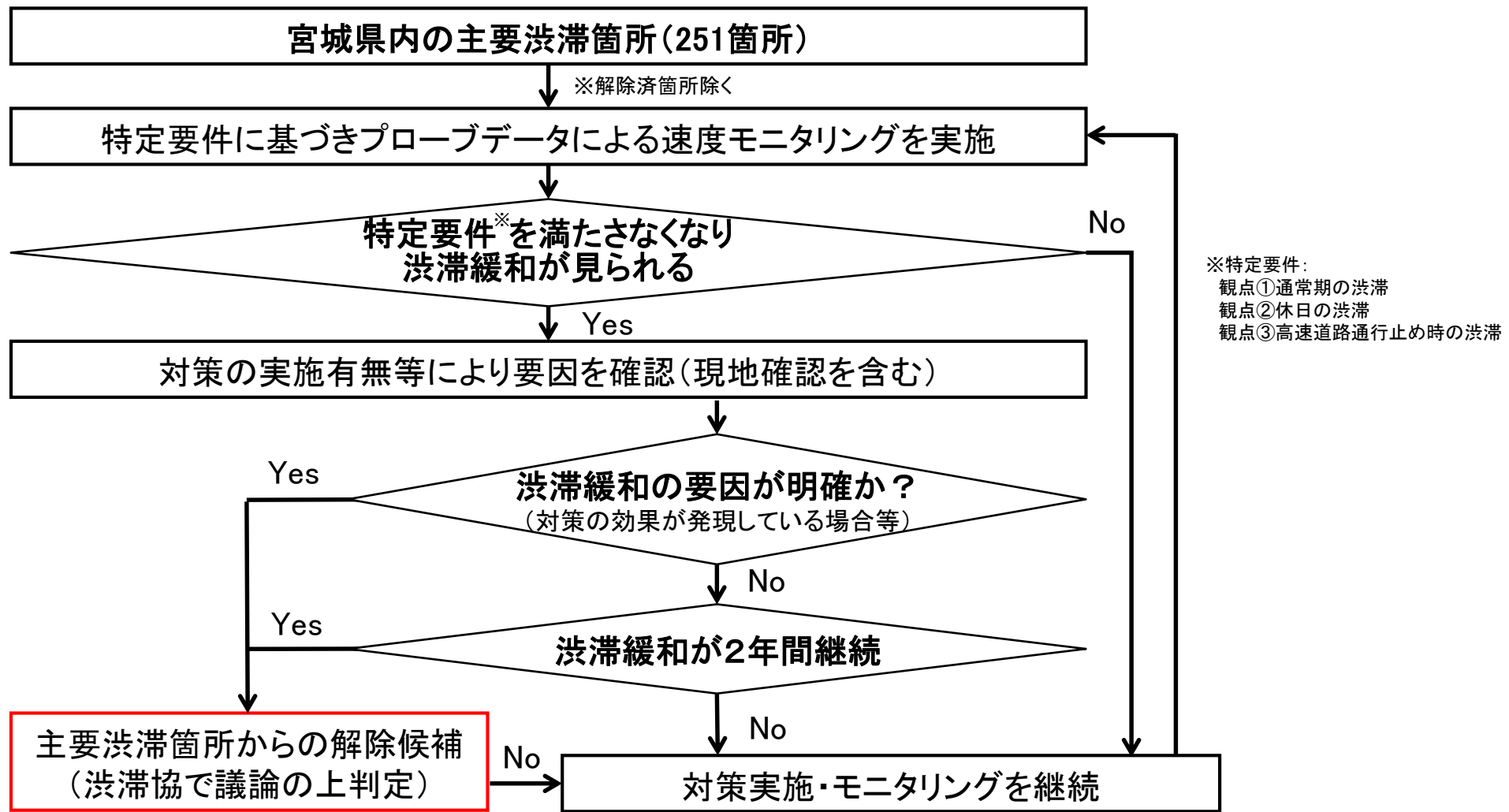


主要渋滞箇所の 交通状況モニタリング

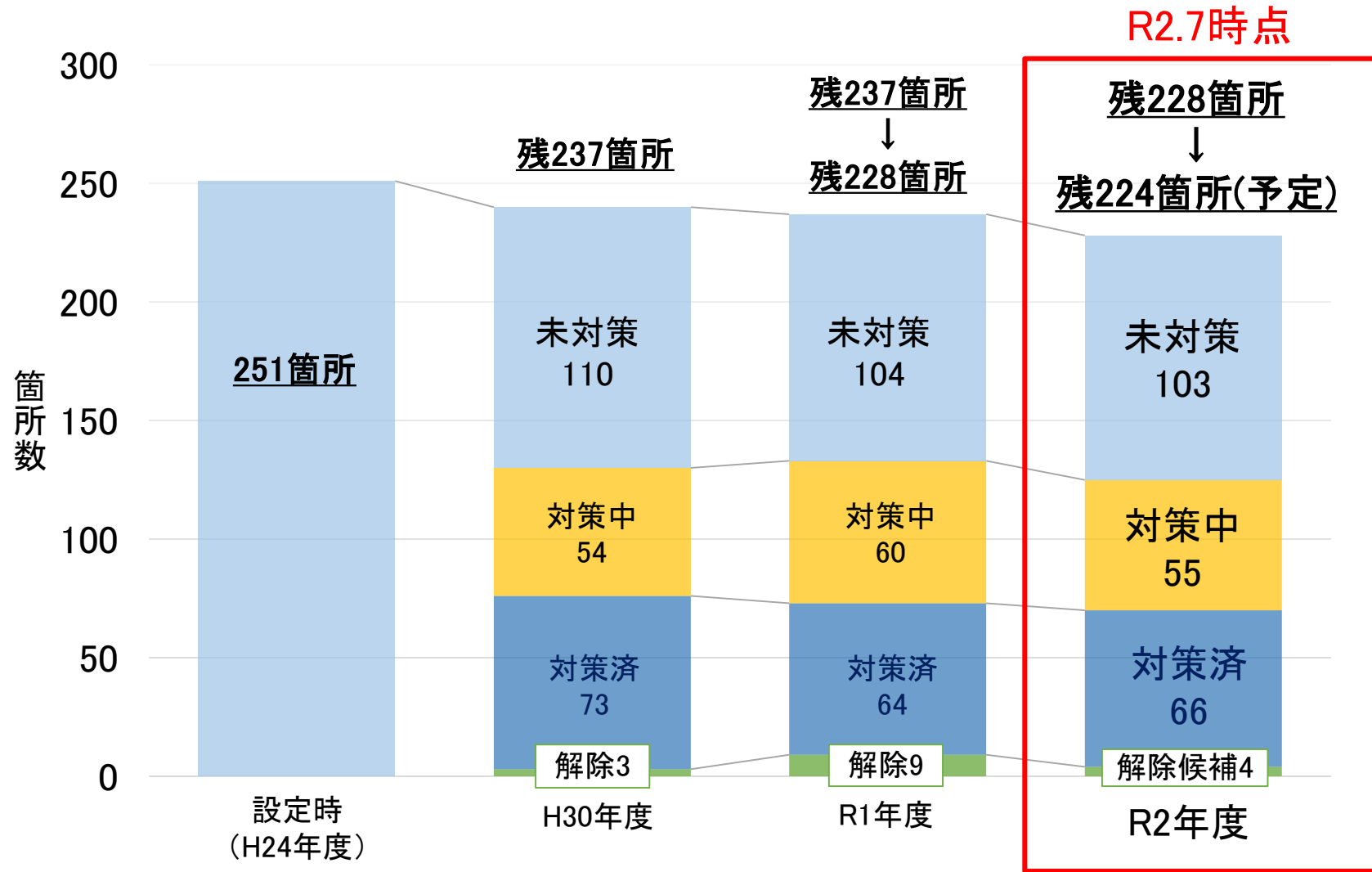
主要渋滞箇所の解除フロー（一般道）

- 宮城県内の主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- モニタリング結果から、特定要件を満たさなくなり渋滞緩和が見られる箇所に対し、以下のとおり判定。
 - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確な場合（対策の効果が発現している場合等）は、解除対象とする。
 - ⇒ 渋滞緩和の要因が明確でない場合はモニタリングを継続（渋滞緩和が2年間継続した場合は解除対象とする）。



主要渋滞箇所数の推移（一般道）

○ 一般道はこれまで23箇所解除され、残り228箇所となっている



主要渋滞箇所解除候補(一般道)

○ 平成31年4月～令和1年9月のモニタリング結果から、4箇所を主要渋滞箇所からの解除候補とする。

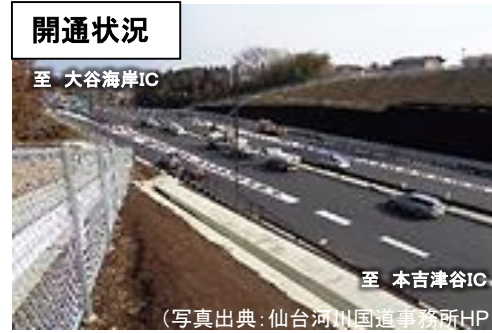
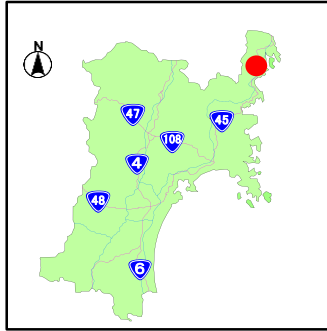
⇒いずれの箇所も、渋滞緩和要因が明確、
または2年連続で渋滞が緩和(特定要件を満たさなかった場合)。

主要渋滞箇所名	解除抽出理由		渋滞緩和要因
	対策実施により渋滞が緩和	渋滞緩和が2年間継続	
国道45号:松崎馬場	○		・本吉気仙沼道路(本吉津谷IC～気仙沼中央IC)の供用により、現道の交通量が減少し混雑が緩和したため
国道45号:東松島市八反谷地		○	・復興関係の車両が減少し、混雑が緩和したため
(主)亘理大河原川崎線:末広		○	・村田IC周辺の企業撤退等に伴う、通勤時等の車両集中の減少により混雑が緩和したため
(主)亘理大河原川崎線:本関場		○	・村田IC周辺の企業撤退等に伴う、通勤時等の車両集中の減少により混雑が緩和したため

(参考)解除候補箇所 (国道45号:松崎馬場)

三陸沿岸自動車道 本吉気仙沼道路

[事業概要]



- 事業内容：道路新設
- 実施主体：仙台河川国道事務所
- 供用日：本吉津谷IC～大谷海岸IC 平成31年2月
大谷海岸IC～気仙沼中央IC 平成30年3月
- 供用延長：L=11.1km(4.0km+7.1km)

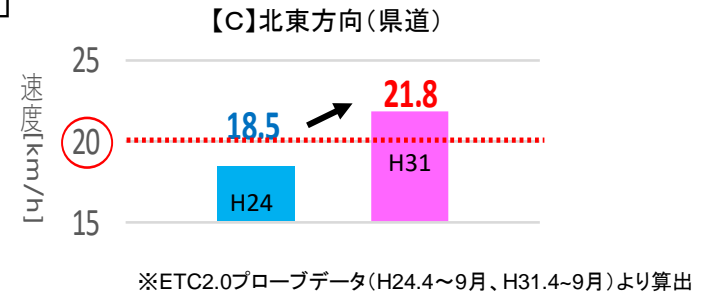
[モニタリング結果]



(出典: 地理院地図に道路情報を追記して掲載)



[速度変化]



[物流事業者ヒアリング結果]

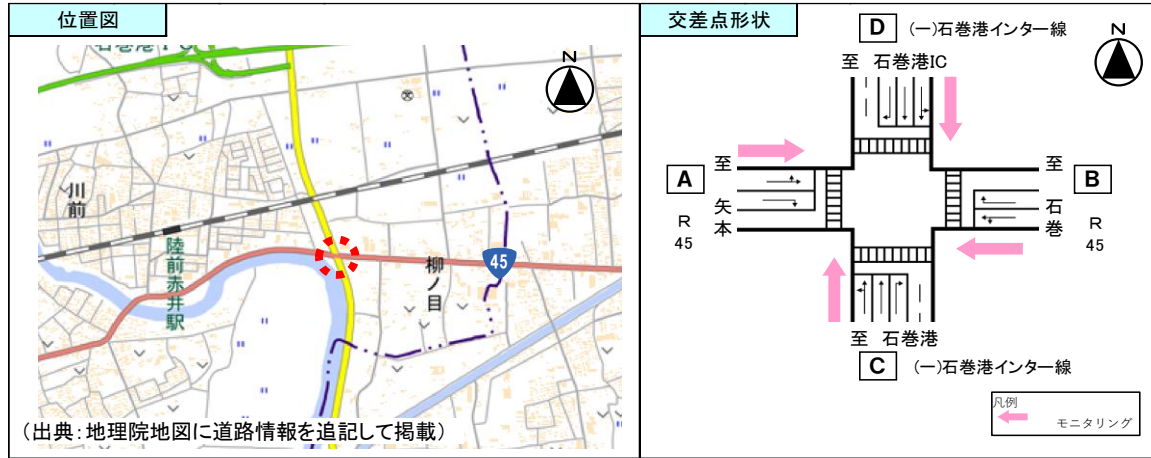


開通後は国道45号の交通量が少なくなり混雑が緩和した。気仙沼市街地からの方向もタイミングが良ければ信号待ちをしなくてもよい程に混雑は緩和した。

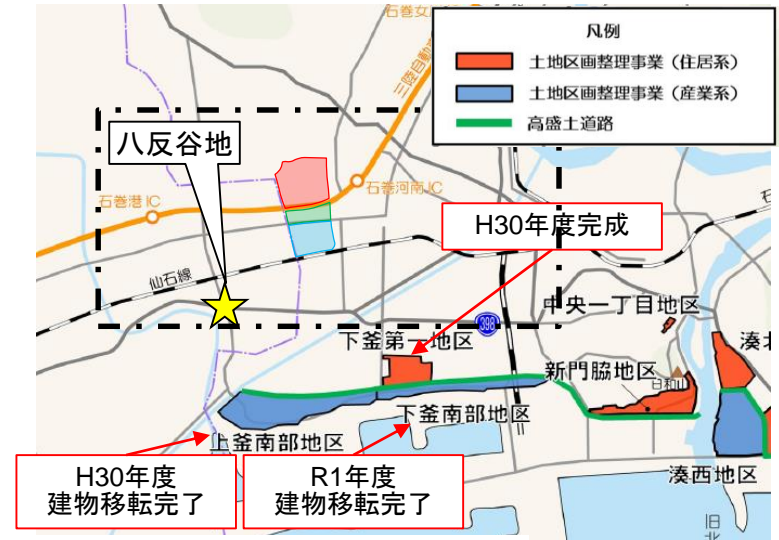
(令和2年1月16日ヒアリング結果)

(参考)解除候補箇所 (国道45号:東松島市八反谷地)

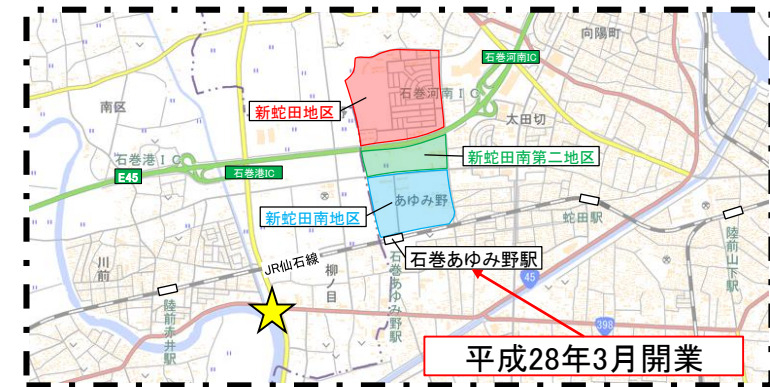
[位置図及び交差点形状]



[完了した周辺の復興事業]



[被災市街地復興土地区画整理事業等]



[物流事業者ヒアリング結果]



復興関係の車両が減った印象があり、国道45号矢本川や石巻港ICからの方向は混雑しなくなった印象である。

【速度向上の要因】

- 沿岸部の復興事業が進み、復興関係車両が減少し、混雑が緩和した。

[交差点流入部の最低平均速度の経年変化(H24-31)]

流入方向	モニタリング対象	H24	H26	H27	H28	H29	H30	H31
A	平日	4.8	13.9	13.7	27.4	31.3	30.4	27.5
B	平日	11.1	16.2	15.9	17.1	16.7	20.9	22.6
C	平日	13.0	11.5	11.2	7.6	17.0	21.4	21.2
D	平日	9.4	11.3	10.1	7.4	27.1	26.6	27.5

※赤網掛け: 20km/h以下

出典: 民間プローブデータH24~H28の各4~9月、ETC2.0プローブデータH29~H31の各4~9月

(参考) 主な渋滞対策事業 (一般道)

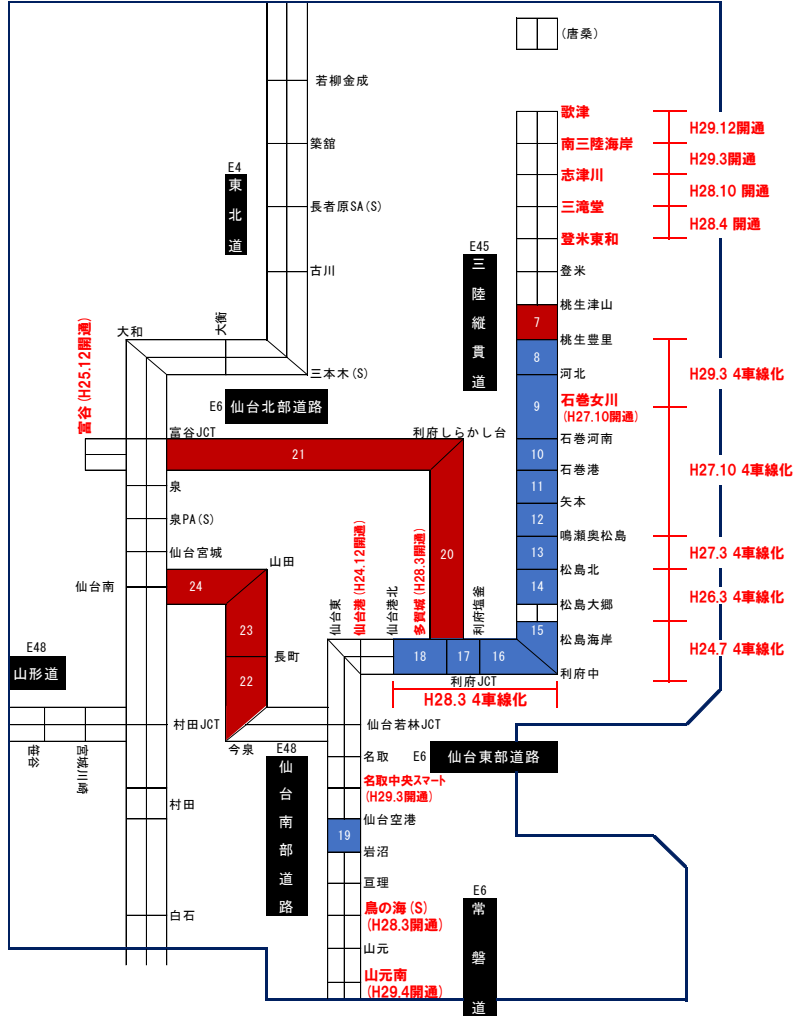
事業完了年度 供用年月		事業名	事業主体
令和元年度	6月	みやぎ県北高速幹線道路(築館工区Ⅳ期)	宮城県
		(一)仙台名取線(長町) 広瀬橋交差点	仙台市
		都市計画道路 宮沢根白石線(浦田工区)	仙台市
	8月	都市計画道路 源光町田線	宮城県
	11月	(主)塩釜亘理線 かさ上げ道路	仙台市
	2月	三沿道 気仙沼道路(気仙沼中央IC～気仙沼港IC)	仙台河川国道事務所
		国道108号 古川東バイパス(2工区)	仙台河川国道事務所
3月	国道346号 錦織工区	宮城県	
	仙台拡幅(燕沢～鶴ヶ谷)	仙台河川国道事務所	
令和2年度	三沿道 歌津本吉道路(小泉海岸IC～本吉津谷IC)	仙台河川国道事務所	
	三沿道 気仙沼道路(気仙沼港IC～唐桑南IC)	仙台河川国道事務所	
	都市計画道路 八幡港築港線	宮城県	
	都市計画道路 門脇流留線、矢本門脇線	宮城県	
	国道4号 築館バイパス	仙台河川国道事務所	
令和2年度以降	国道108号 古川東バイパス(3工区)	仙台河川国道事務所	
	国道4号仙台拡幅(箱堤交差点立体化)	仙台河川国道事務所	
	上愛子地区・白沢交差点改良事業	仙台河川国道事務所	
	みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区Ⅲ期)	宮城県	
	(主)相馬亘理線 坂元工区、山寺工区	宮城県	
	(主)気仙沼唐桑線	宮城県	
	都市計画道路 植松田高線	宮城県	
	都市計画道路 並柳福浦線	宮城県	
	都市計画道路 元寺小路福室線外1線(五輪工区)Ⅱ工区	仙台市	
	市道 熊野堂柳生線	名取市	

主要渋滞箇所数の推移（高速道路）

- 高速道路の主要渋滞箇所は当初18箇所設定。
- これまで仙塩道路、仙台松島道路、矢本石巻道路の4車線化等により、12箇所解除され、残り6箇所。

R2.7時点

■ : 主要渋滞箇所(6箇所)
■ : 解除箇所 (12箇所)



高速道路のモニタリング指標	
指標	概要
混雑度(平日)	$\text{混雑度} = \frac{\text{平均12時間交通量(トラカンデータ)}}{\text{H27センサス交通容量}}$
速度5%タイル値(休日)	休日の7時～19時の12時間において、時間帯別に区間単位毎に平均速度を算出し、最も速度が低下する時間帯の速度を抽出した。

▼休日速度モニタリング例

単位: km/h 40km/h以下

区間No.	路線名	区間名	上下線	H28.4~9 休日 平均旅行速度 (5%タイル値)												H28休日最低時間帯・速度	
				7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	時間帯	速度
24	仙台南部道路	山田~仙台南	上り	70.4	69.4	68.0	23.4	62.1	65.2	72.3	71.6	72.3	69.5	70.6	71.0	10時	23.4
			下り	76.3	76.0	75.7	75.0	73.9	77.1	77.2	76.5	77.7	77.4	77.8	76.5	11時	73.9

※5%タイル速度: 速度の低い方から順番に並べて5%番目の速度
 例) 100のサンプルがあった場合、5%タイル速度は、小さい方から5番目の速度となる。

10時台が最も速度が低下している。
 ⇒速度5%タイル値(休日)として抽出

主要渋滞箇所へのモニタリング結果（高速道路）

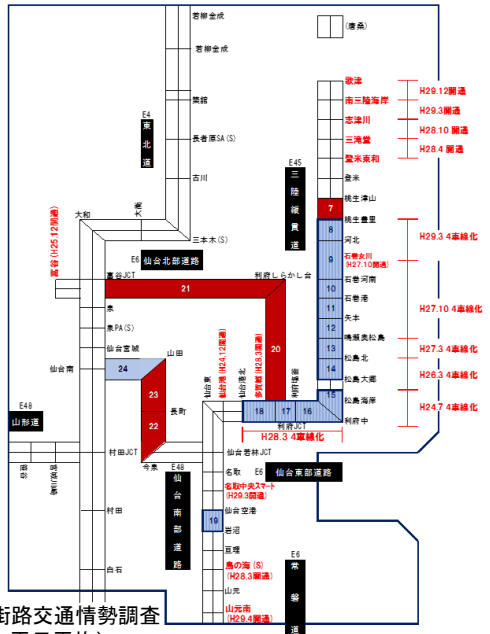
- 平日：評価対象箇所の混雑度は、全て1.0以上で解除候補なし。
- 休日：評価対象箇所（仙台南IC～山田IC間）の速度は40km/h超であるが、暫定2車線区間での運用、休日平均旅行速度の低下も確認しており、道路管理者意見により解除候補として見送りとする。

▼高速道路の主要渋滞箇所(6箇所)

番号	路線名	区間名	抽出条件			R1モニタリング結果	
			平日混雑度	休日速度低下	道路管理者意見	平日混雑度	休日速度低下
7	三陸縦貫自動車道	桃生津山～桃生豊里	○			1.0以上	40km/h超
20	仙台北部道路	利府JCT～利府しらかし台			○	1.0以上	40km/h超
21	仙台北部道路	利府しらかし台～富谷JCT	○			1.0以上	40km/h超
22	仙台南部道路	今泉～長町	○			1.0以上	40km/h超
23	仙台南部道路	長町～山田	○			1.0以上	40km/h以下
24	仙台南部道路	山田～仙台南		○	○	1.0未満	40km/h超

【混雑度(平日)】

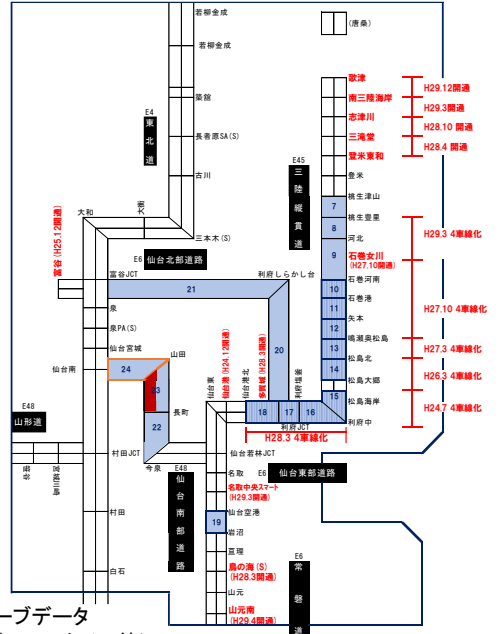
: 解除済
 : 混雑度1.0以上
 : 混雑度1.0未満



※資料：平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
 トラカンデータ(H31.4～7 平日平均)
 ※赤字：平成24年度以降に供用済の区間

【休日平均旅行速度5%タイル値】 ※当該指標による評価対象：No.24

: 解除済
 : 40km/h以下
 : 40km/h超
 : 評価対象



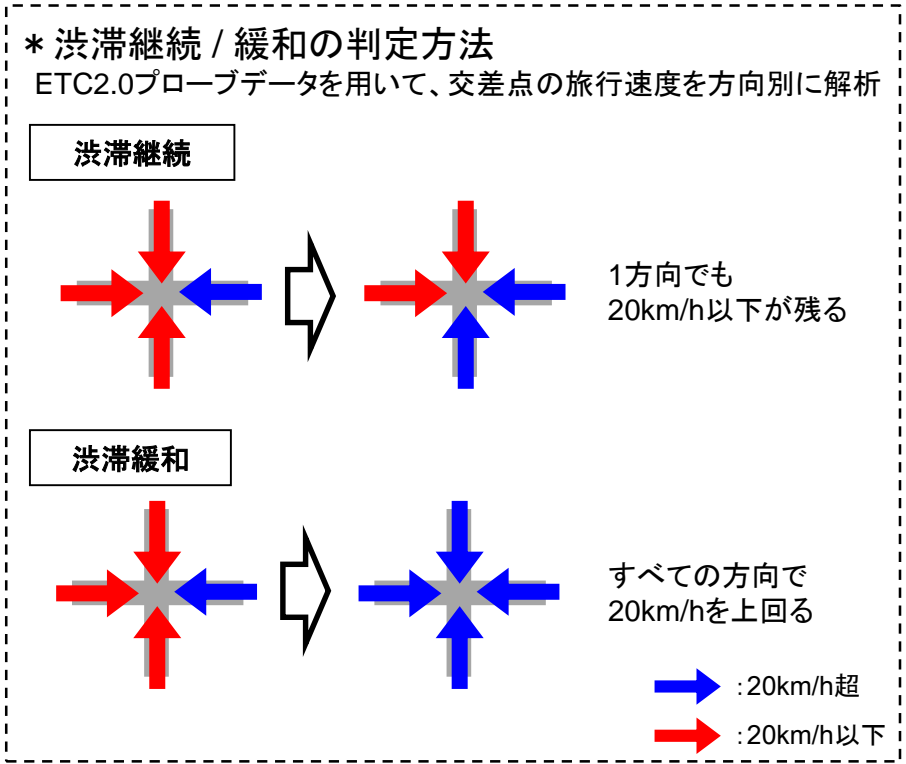
※資料：ETC2.0プローブデータ
 (H31.4～9 休日5パーセンタイル値)
 ※赤字：平成24年度以降に供用済の区間

コロナ事態下における主要渋滞箇所の交通状況(宮城県)

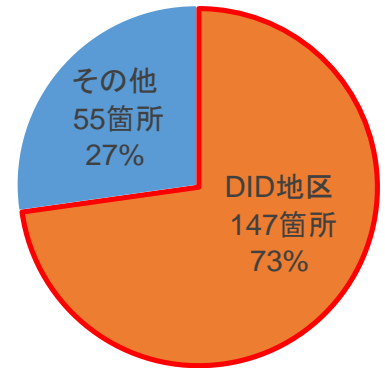
○緊急事態宣言下でも、主要渋滞箇所228箇所のうち202箇所(約9割)で渋滞が継続。
 ○渋滞継続の202箇所のうち、DID地区が147箇所(約7割)、仙台市が103箇所(約半数)を占める。

	主要渋滞箇所	渋滞継続	渋滞緩和
箇所数	228	202	26

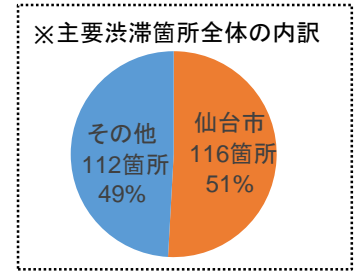
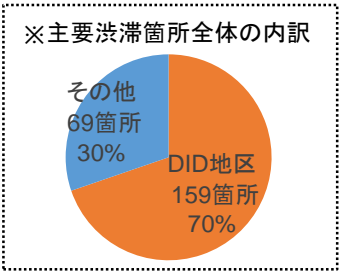
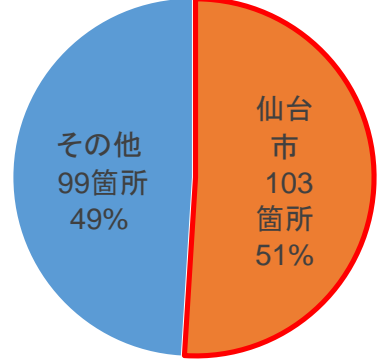
※2020年4月16日～5月14日
 :全国緊急事態宣言から東北緊急事態宣言解除までの期間で集計



・DID地区の割合



・市町村の割合

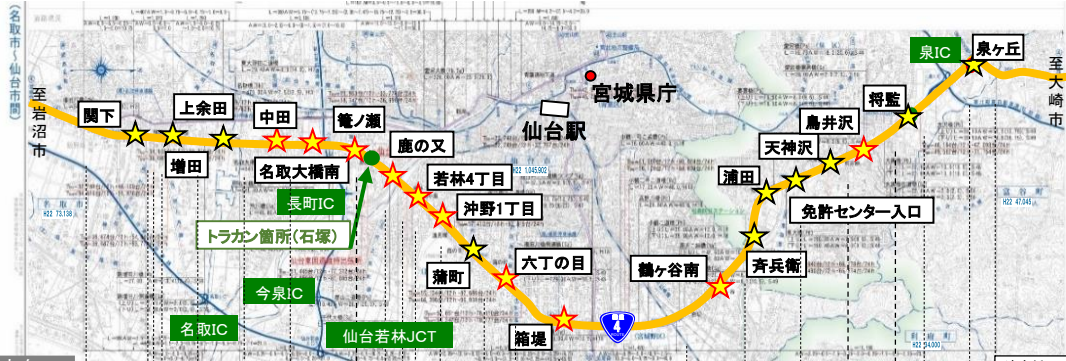


コロナ事態下における交通状況(宮城県 国道4号バイパス)

- 国道4号バイパスは、仙台都市圏を南北に縦貫する幹線道路であり、主要渋滞箇所も多数存在(20箇所)。
- 緊急事態宣言によって、混雑が緩和した区間もある一方、依然として多くの区間で混雑が残る。
- コロナ禍でも混雑が残る区間は、今後さらに分析を進める。

[国道4号バイパスの旅行速度]

★ 主要渋滞箇所
★ 混雑が残る主要渋滞箇所



上り方向

時期	区間1	区間2	区間3	区間4	区間5	区間6	区間7	区間8	区間9	区間10	区間11	区間12	区間13	区間14	区間15	区間16	区間17	区間18	区間19	区間20	速度低下時間帯
昨年平常時 (2019/4/1~30)	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	7時台
東京都緊急宣言以降 (2020/4/7~15)	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	7時台
全国緊急宣言以降 (2020/4/16~5/14)	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	7時台
東北緊急宣言解除以降 (2020/5/15~5/24)	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	7時台
全国緊急宣言解除以降 (2020/5/25~31)	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	7時台

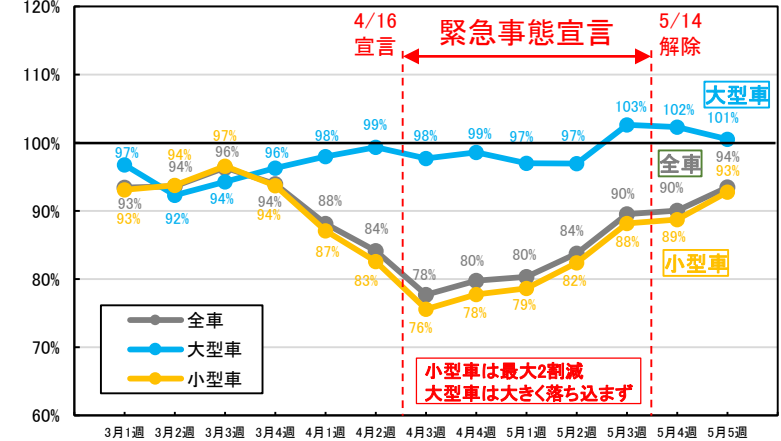
下り方向

時期	区間1	区間2	区間3	区間4	区間5	区間6	区間7	区間8	区間9	区間10	区間11	区間12	区間13	区間14	区間15	区間16	区間17	区間18	区間19	区間20	速度低下時間帯
昨年平常時 (2019/4/1~30)	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	7時台
東京都緊急宣言以降 (2020/4/7~15)	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	7時台
全国緊急宣言以降 (2020/4/16~5/14)	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	7時台
東北緊急宣言解除以降 (2020/5/15~5/24)	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	7時台
全国緊急宣言解除以降 (2020/5/25~31)	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	7時台

■ 20km/h未満 ■ 20~30km/h ■ 30~40km/h ■ 40km/h以上

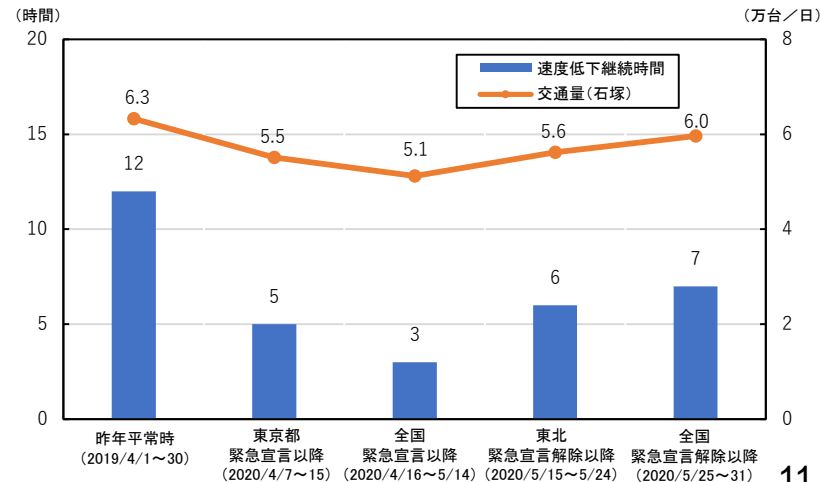
[車種別交通量の推移(石塚)]

※前年同週を100%とする



[交通量と速度低下継続時間の推移(鹿の又)]

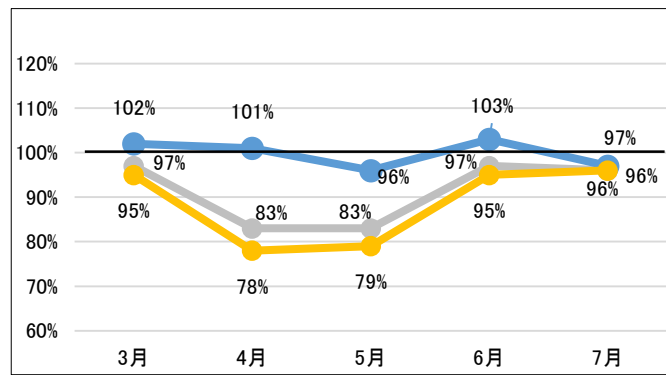
※速度低下継続時間: 昼間12時間中の20km/h以下時間帯



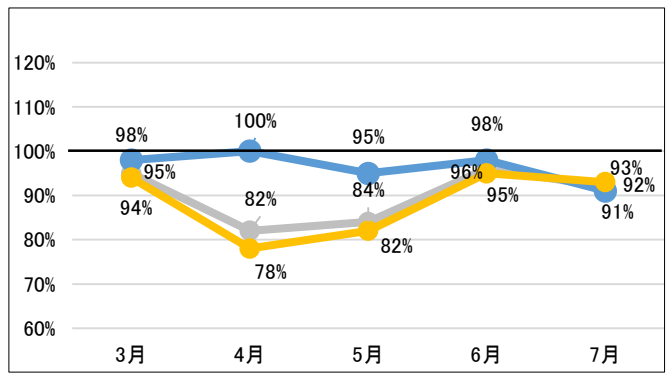
【速報】コロナ事態下の交通量推移(その2:国道4号、6号、48号、108号)

○ コロナ禍で、4～5月の交通量は約2割減少した一方、大型車は大きく落ち込まず。
 ○ 県をまたぐ移動の自粛解除後は、前年度よりも数%下回るものの、ほぼ同水準まで回復。

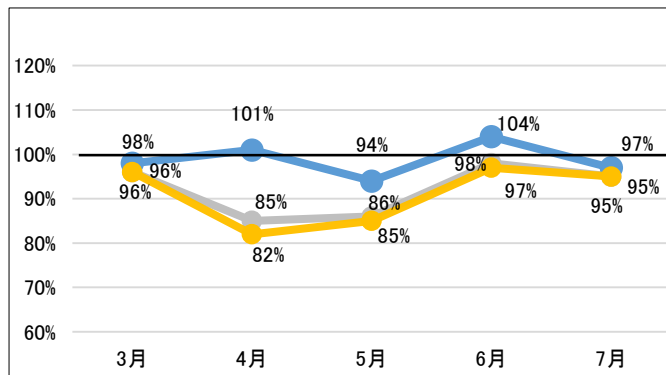
⑤ 国道4号 白石



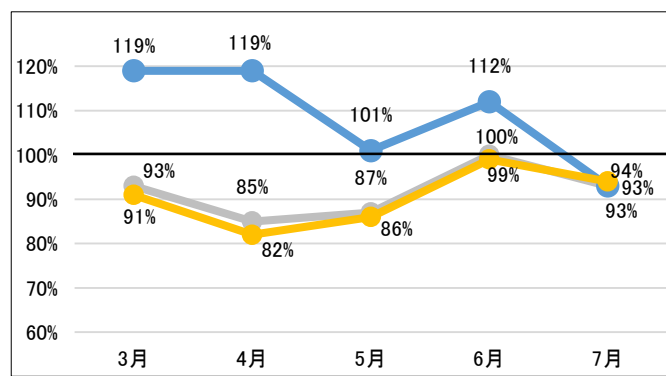
⑥ 国道4号 岩沼



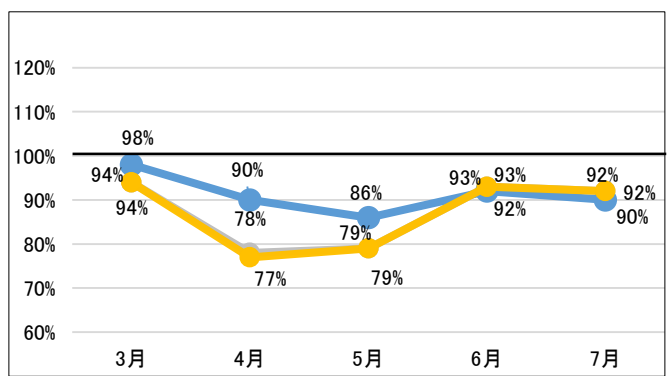
⑦ 国道4号 大崎



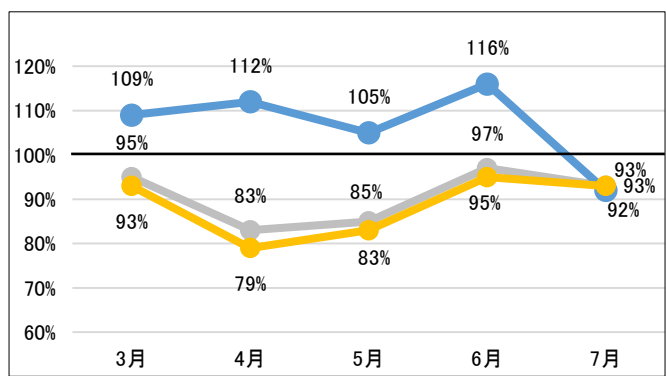
⑧ 国道6号 亶理



⑨ 国道48号 愛子BP



⑩ 国道108号 小牛田



前年同月の交通量=100%
 ※常時観測交通量データを使用(7月は速報値)

