

# 今年度実施した渋滞対策

---

# 令和元年度、令和2年度に実施した対策

○令和元年度、令和2年度の事業完了箇所は、16箇所

[令和元年度、令和2年度事業完了箇所]

年度	N. O.	路線名/交差点名	対策の概要	対策実施者	主要渋滞箇所・エリア	主要渋滞箇所解除特定モニタリング
令和元年度	①	(都)宮沢根白石線 [蒲田工区]	道路整備 (R1.6供用)	仙台市	148.蒲田	R3年度以降
	②	(主)塩釜亘理線 (蒲生前通付近～蒲生二本木付近)	かさ上げ (R1.11供用)	仙台市	211.蒲生前通	R3年度以降
	③	国道108号 古川東バイパス	道路整備 (R2.3部分供用)	仙台河川国道事務所	123.古川北町 124.古川駅前大通 125.大崎市役所前 126.十日町 127.古川駅東2丁目 128.駅東3丁目	全区間事業完了後 ※1
	④	(一)仙台名取線	交差点改良 (R1.6供用)	仙台市	2.広瀬橋	○
	⑤	(市)浜街道線	交差点改良 (R2.3供用)	名取市	91.上余田	R3年度以降
	⑥	みやぎ県北高速幹線道路Ⅳ期 [築館工区]	道路整備 (R1.6供用)	宮城県	224.伊豆野原	全区間事業完了後 ※2
	⑦	(都)源光町田線	道路整備 (R1.8供用)	宮城県	224.伊豆野原	※2
	⑧	国道45号 気仙沼道路 (気仙沼中央IC～気仙沼港IC)	道路整備 (R2.2供用)	仙台河川国道事務所	136.松崎馬場	R2.8解除済み
	⑨	(町)小山田幹線	交差点改良 (R2.3供用)	大河原町	197.新南	R3年度以降
	⑩	国道45号 歌津本吉道路 (小泉海岸IC～本吉津谷IC)	道路整備 (R2.11供用)	仙台河川国道事務所	-	対象外
令和2年度	⑪	国道45号 気仙沼道路 (気仙沼港IC～唐桑半島IC)	道路整備 (R3.3供用)	仙台河川国道事務所	129.旧鼎が浦高校前入口 130.中谷地 131.四反田 132.北極坂 137.上田中1丁目 138.新浜町 183.ボランティアセンター前 184.気仙沼保険所東	R3年度以降
	⑫	国道4号 国道4号 仙台拡幅 (燕沢～鶴ヶ谷)	道路拡幅 (R2.10供用)	仙台河川国道事務所	146.鶴ヶ谷南	R3年度以降
	⑬	(一)大衡仙台線(宮床工区)	道路整備 (R2.12供用)	宮城県	-	対象外
	⑭	(主)相馬亘理線	道路整備 (R3.3供用)	宮城県	207.高瀬	R3年度以降
	⑮	国道457号	交差点改良 (R2.9供用)	宮城県	194.白石坂下	R3年度以降
	⑯	(都)矢本門脇線	道路整備 (R3.3供用)	宮城県	228.須賀神社前	R3年度以降
	⑰	(市)笠神八幡線	道路整備 (R3.3供用)	多賀城市	156.町前 157.八幡 160.下馬5丁目	R3年度以降
	⑱	(都)清水沢多賀城線	道路整備 (R3.3供用)	多賀城市	161.八幡3丁目 164.真山橋	R3年度以降



※1 : 国道108号古川東バイパスは、部分供用のため、全区間供用後に主要渋滞箇所の特定解除のためのモニタリングを行う。  
 ※2 : 『みやぎ県北高速幹線道路Ⅳ期 [築館工区]』、(都)源光町田線は、みやぎ県北高速幹線道路および築館バイパスが全区間供用した後に、主要渋滞箇所の特定解除のためのモニタリングを行う。

# モニタリング結果(令和元年度完了事業)

○令和元年度に対策事業を完了した箇所を対象に、令和2年度のETC2.0データによるモニタリング実施。  
 ○広瀬橋交差点では速度向上は図られているが、20km/hを下回っておりモニタリングを継続する

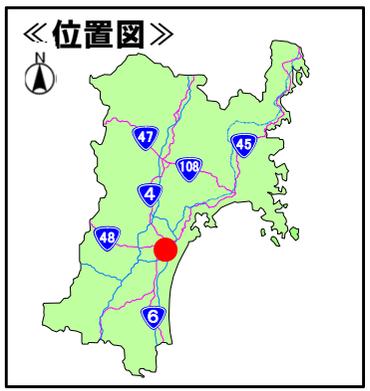
No	路線名/交差点名	対策の概要	事業主体	主要渋滞箇所	速度モニタリング結果			渋滞緩和	特定要件 (解除・継続)	
					流入方向	R2-H24の 速度変化 (km/h)	H24 (km/h)			R2※1 (km/h)
①	(都)宮沢根白石線 [蒲田工区]	道路整備	仙台市	148. 蒲田交差点※2	南側(一般国道4号)	-	17.4	-	-	継続
					北側(一般国道4号)	-	14.0	-		
					西側(市道)	-	6.7	-		
②	(主)塩釜亘理線 (蒲生前通付近～蒲生二本木付近)	道路整備	仙台市	211. 蒲生前通	北側((主)塩釜亘理線)	-	13.8	-	-	継続
					南側((主)塩釜亘理線)	-	13.8	-		
					東側(市道)	-	13.2	-		
					西側(市道)	-	15.7	-		
④	(一)仙台名取線	交差点改良	仙台市	2.広瀬橋交差点	南東側((県)仙台名取線)	+9.5	6.9	16.4	-	継続
					北東側((主)井土長町線)	+7.1	8.4	15.5		
					南西側(市道)	+7.7	7.8	15.5		
⑤	(市)浜街道線	交差点改良	名取市	91.上余田交差点※2	西側(市道)	-	9.3	-	-	継続
⑨	(町)小山田幹線	交差点改良	大河原町	197.新南交差点※2	西側((県)蔵王大河原線)	-	9.7	-	-	継続
					東側((県)蔵王大河原線)	-	12.9	-		

※1 R2年度のモニタリング速度は、ETC2.0データ(R2.8)より算出  
 ※2 モニタリング期間(R2.8)の交通量がH31年と比較して減少しており、新型コロナウイルス感染拡大の影響によるものと想定されるためモニタリング対象外とする。

# (参考)令和元年度完了事業 県道仙台名取線 広瀬橋交差点

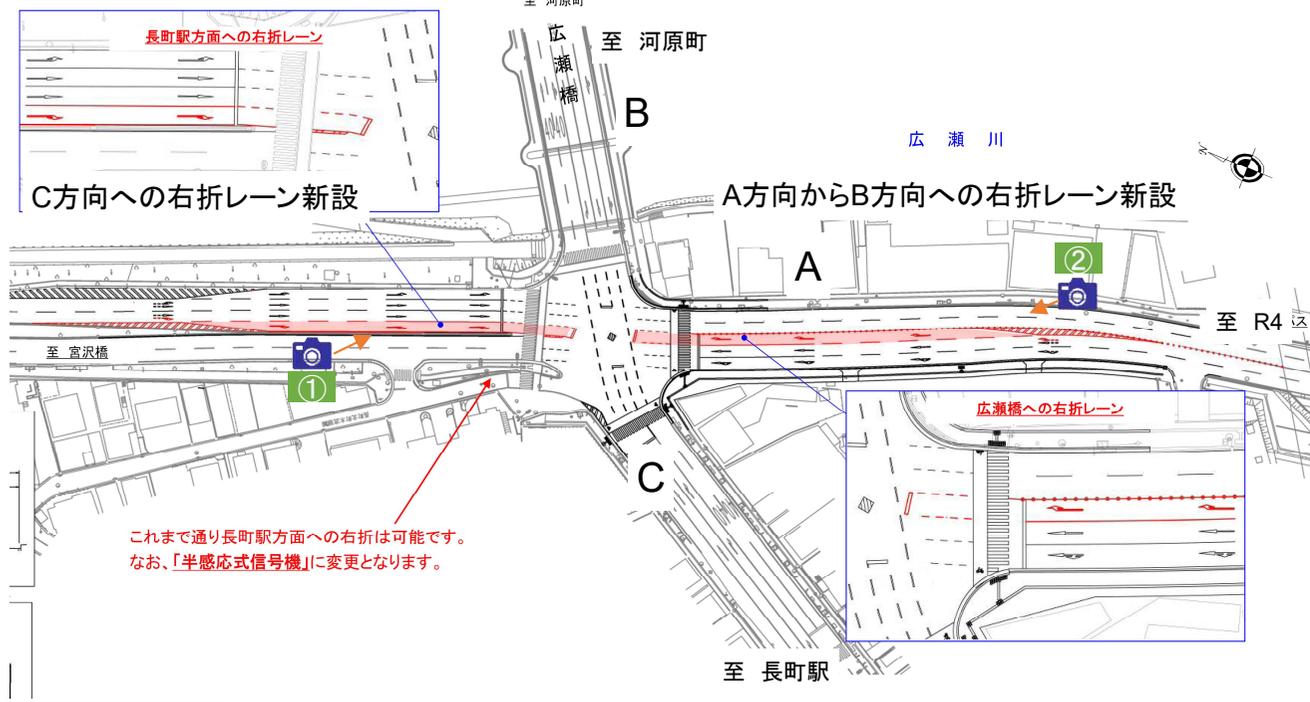
## 県道仙台名取線広瀬橋交差点

### ■事業概要

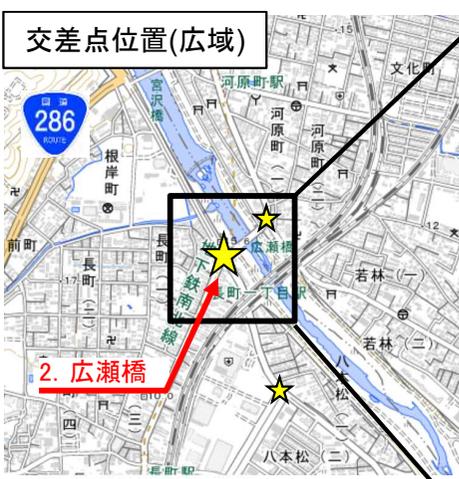


- 事業内容: 交差点改良
- 実施主体: 仙台市
- 供用日: 令和元年6月24日

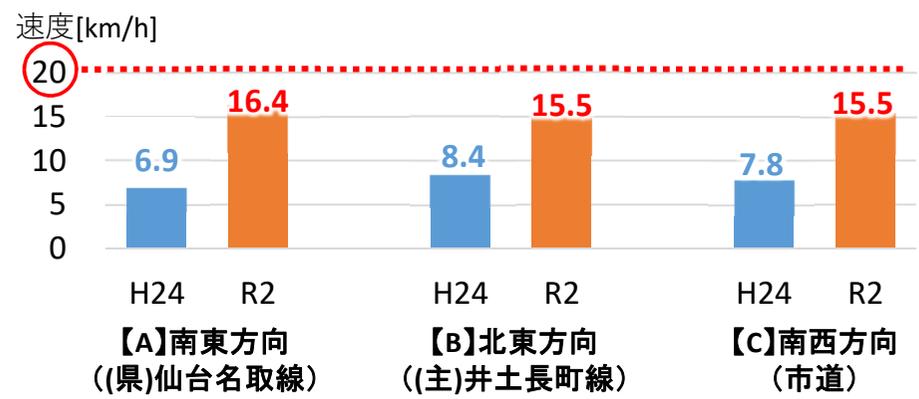
### 交差点詳細図



### ■モニタリング結果



### ■速度変化

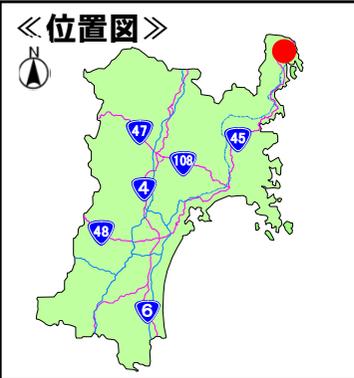


※H24は民間プローブデータ(H24.4-9)、R2はETC2.0プローブデータ(R2.8)より算出

# (参考)令和2年度完了事業 国道45号気仙沼道路 気仙沼港IC～唐桑半島IC

## 国道45号 気仙沼道路 気仙沼港IC～唐桑半島IC

### 事業概要



- 事業内容: 道路新設
- 実施主体: 仙台河川国道事務所
- 供用日: 令和3年3月6日
- 供用延長: L=9.0km  
(気仙沼港IC～唐桑半島IC)

今回開通  
開通済



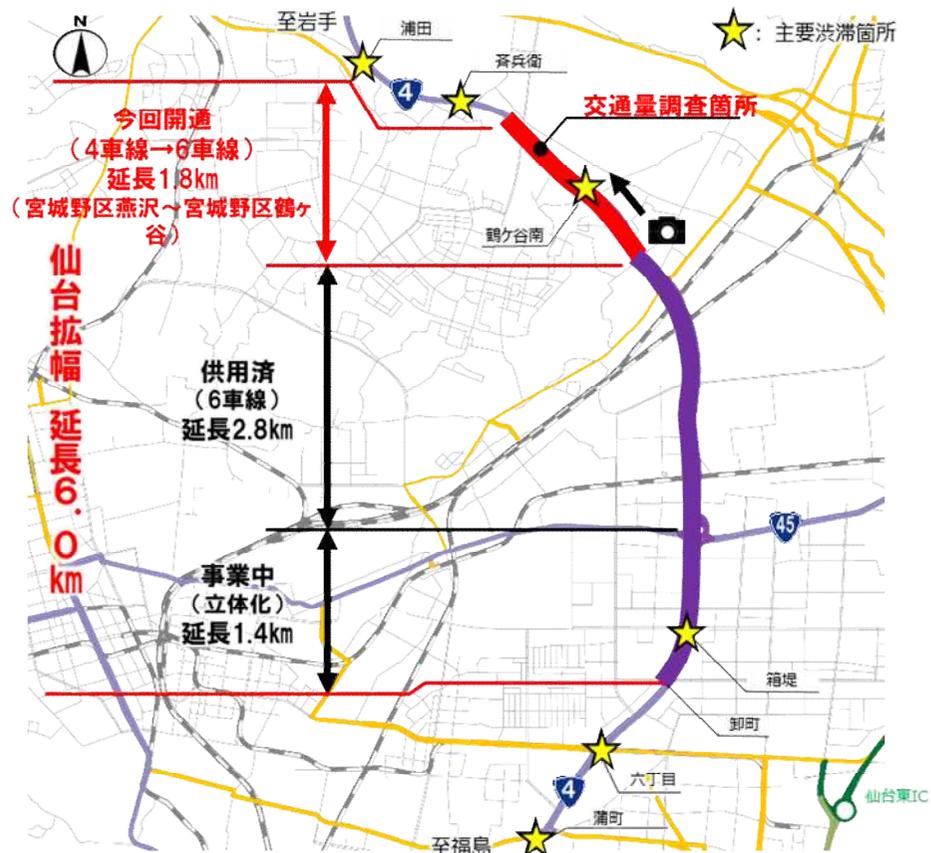
★: 主要渋滞箇所

## 国道4号 仙台拡幅(燕沢～鶴ヶ谷)

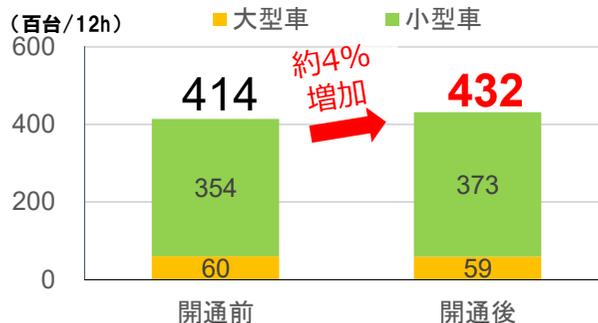
### 事業概要



- 事業内容: 道路拡幅
- 実施主体: 仙台河川国道事務所
- 供用日: 令和2年10月9日
- 供用延長: L=1.8km  
(宮城野区燕沢～宮城野区鶴ヶ谷)

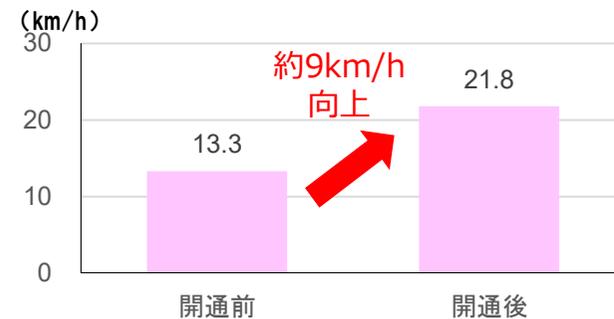


[6車線供用前後の交通量の変化]



資料) 7:00～19:00の12時間交通量  
開通前: H27全国道路・街路交通情勢調査  
開通後: 2020.10.13 (火)

[6車線供用前後の旅行速度の変化]

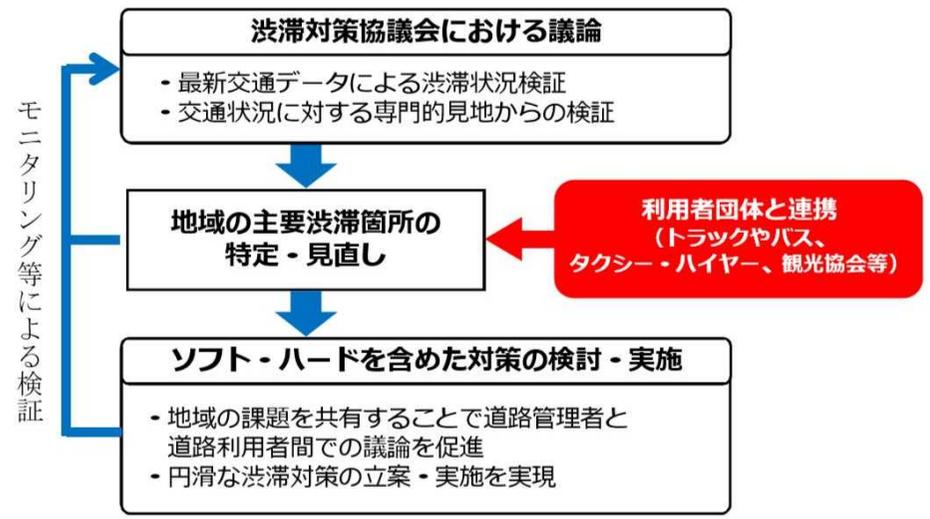


資料) 混雑時 (7時台) の旅行速度  
開通前: H27全国道路・街路交通情勢調査  
開通後: ETC2.0データ 2020.10.12～16

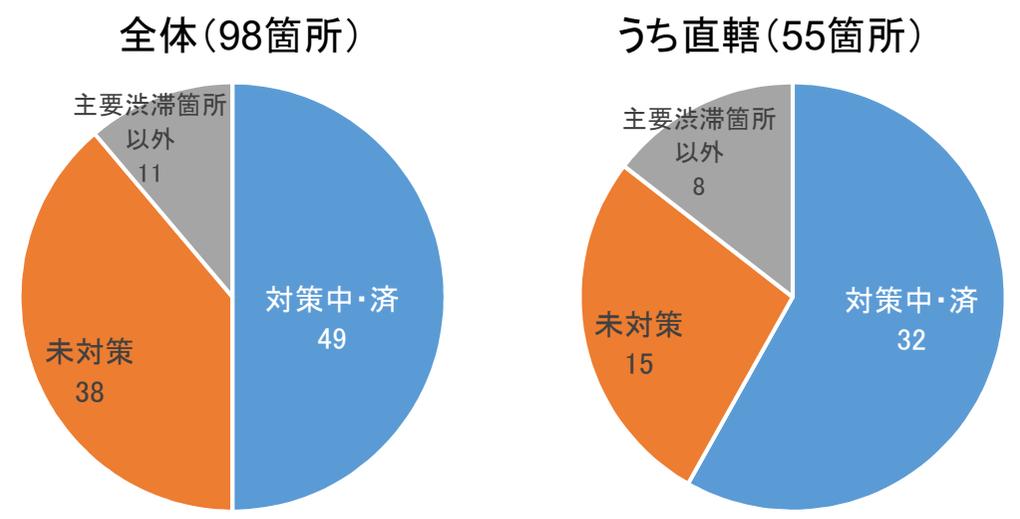
# 道路利用者団体との連携による渋滞対策の推進

○トラックやバス、タクシー・ハイヤー等の利用者団体との連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を推進。

[渋滞対策における利用者団体との連携]



[要望箇所の主要渋滞箇所指定・対策状況]



※箇所数はトラック協会、バス協会、タクシー協会の合計(重複除く)



年度	市町村	路線	交差点名	対策内容	対応状況
H30	仙台市	国道4号	いづみがおか 泉ヶ丘	右折レーンの延伸 (100m→130m)	令和3年2月 工事完了
H31	名取市	国道4号	せきのした 関下	右折レーンの延伸 (60m→80m)	令和3年2月 工事完了
R2	大和町	国道4号	たいわちようひのき 大和町桜木	右折レーンの延伸 (100m→180m)	令和3年3月 詳細設計完了予定
R3以降	仙台市	国道45号	さかした 坂下	右折レーンの延伸	詳細検討中

# (参考) 対策実施箇所 (国道4号泉ヶ丘交差点)

- 国道4号泉ヶ丘交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況。
- バス・トラック事業者からの要望を受け、対策工事を実施(令和3年2月)。

[国道4号: 泉ヶ丘交差点(仙台市)]

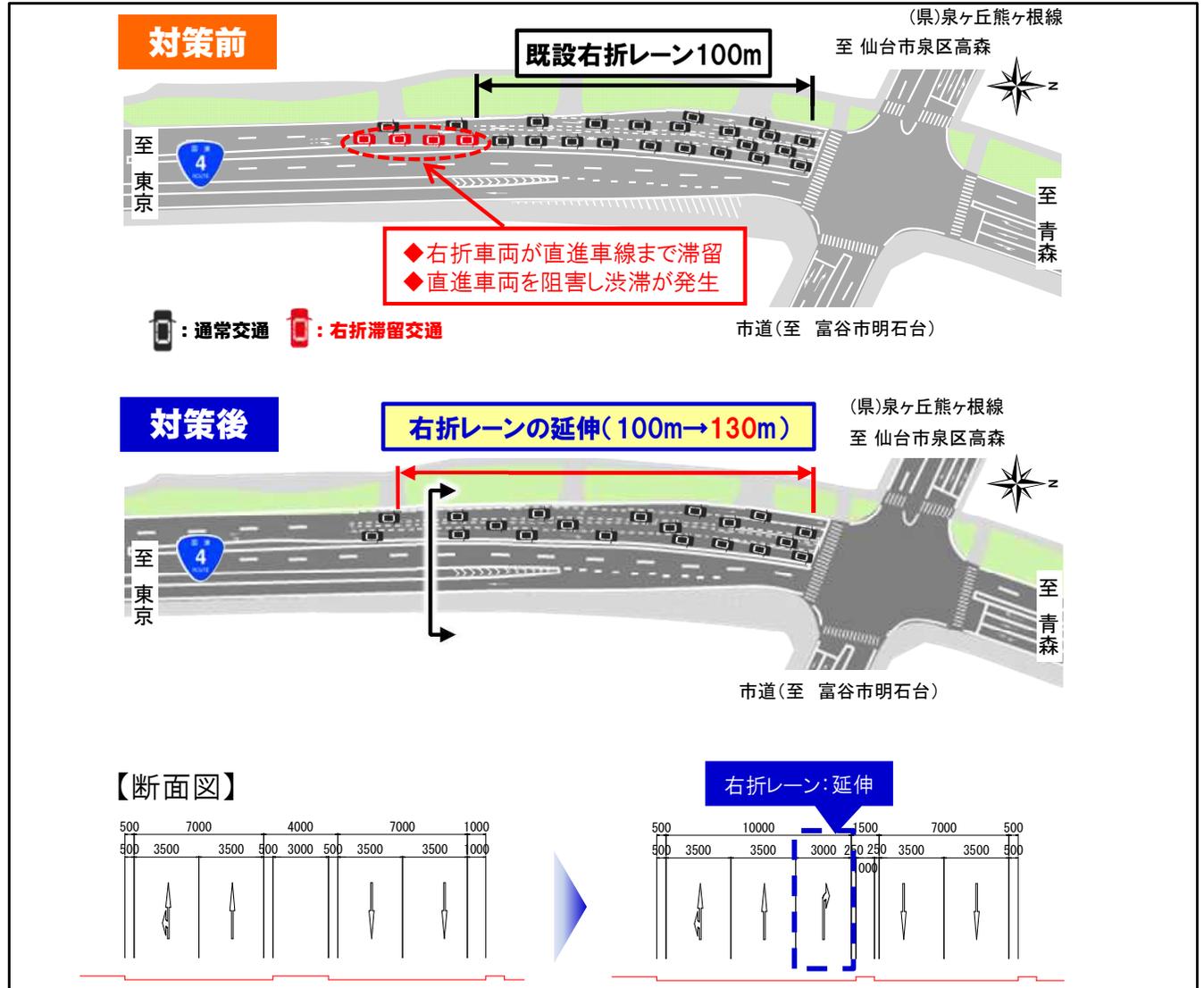
《位置図》



《広域図》



《説明図》



# (参考) 対策実施箇所 (国道4号関下交差点)

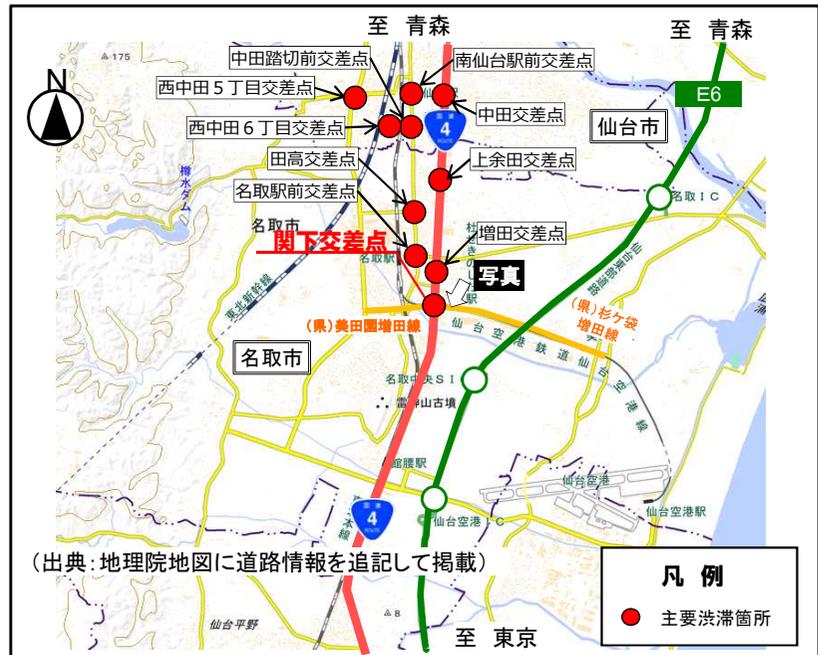
- 国道4号関下交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況。
  - (一) 杉ヶ袋増田線では直進車と左折車の混在による渋滞が発生。
- タクシー・ハイヤー事業者からの要望を受け、宮城県で(一)杉ヶ袋増田線の工事を実施(令和1年12月)、国で国道4号の対策工事実施(令和3年2月)。

## [国道4号: 関下交差点(名取市)]

### 《位置図》



### 《広域図》



### 《説明図》

#### 対策前

既設右折レーン60m

◆ 右折車両が直進車線まで滞留  
◆ 直進車両を阻害し渋滞が発生

◆ 直進車と左折車の混在による渋滞が発生

#### 対策後

右折レーンの延伸(60m→80m)

直進レーン追加(施工済み)

#### 横断面

右折レーン: 延伸

直進レーン: 追加

# (参考) 対策実施箇所(国道4号大和町桧木交差点)

- 国道4号大和町桧木交差点では、右折車両が直進車線まで滞留し、直進車の通行を阻害している状況。
- バス・トラック事業者からの要望を受け、令和2年度から調査設計に着手。

## [国道4号:大和町桧木交差点]

### 《位置図》



### 《広域図》



### 《説明図》

