

この資料は令和2年3月19日時点のものであり、資料1に掲載のうちP4～P8については、2020年7月～8月に東京オリンピック競技大会〈宮城大会〉が開催されることを前提としてとりまとめたものです。

東京オリンピックの開催が2021年に延期となったことから、詳細がわかり次第、再度対応を検討してまいります。

資料1

# 令和元年度 宮城県渋滞対策連絡協議会 第2回資料

令和2年 3月

# 目次

1. これまでの流れについて
2. 東京2020オリンピック競技大会＜宮城大会＞に向けた  
対応について
3. 事業完了箇所の報告
4. 主な事業箇所
5. 国道48号さくらんぼ狩り期の渋滞対策について
6. 今後の取組方針について  
(情報提供) 道路交通アセスメント制度の運用

## 1. これまでの流れについて

---

# 1. 宮城県渋滞対策連絡協議会のこれまでの流れについて

- 平成24年度、「宮城県の主要渋滞箇所251箇所」を公表。平成26年度から主要渋滞箇所について速度状況のモニタリングを行い、事業実施による渋滞緩和効果の分析、主要渋滞箇所の解除等を継続的に実施。
- 令和元年度第1回協議会では、東京オリンピック競技大会<宮城大会>に向けた対応、主要渋滞箇所の解除箇所、道路利用団体との連携の取組み等を共有した。

平成24年度

主要渋滞箇所の特定・公表(一般道251箇所、高速道路18箇所)

(H25. 1. 24公表)

平成25年度

宮城県の渋滞箇所に係る渋滞対策の基本方針(案)の決定

平成27年度

主要渋滞箇所のモニタリング方法の決定、モニタリング

平成28年度

主要渋滞箇所の解除基準案  
主要渋滞箇所の解除(一般道8箇所)

主要渋滞箇所 残箇所  
(一般道243箇所、高速道路18箇所)

平成29年度

主要渋滞箇所の解除(一般道3箇所、高速道路10箇所)  
上愛子地区検討部会について

主要渋滞箇所 残箇所  
(一般道240箇所、高速道路8箇所)

平成30年度

主要渋滞箇所の解除(一般道3箇所、高速道路2箇所)  
道路利用者団体との連携による渋滞対策の推進 等

主要渋滞箇所 残箇所  
(一般道237箇所、高速道路6箇所)

令和元年度  
第1回渋滞協

主要渋滞箇所の解除(一般道9箇所、高速道路0箇所)  
道路利用者団体と連携した渋滞対策の推進 等

主要渋滞箇所 残箇所  
(一般道228箇所、高速道路6箇所)

令和元年度  
第2回渋滞協

東京2020オリンピック競技大会<宮城大会>に向けた対応  
事業完了箇所の報告、国道48号さくらんぼ狩り期の渋滞対策について 等

## 2. 東京2020オリンピック競技大会＜宮城大会＞ に向けた対応について

---

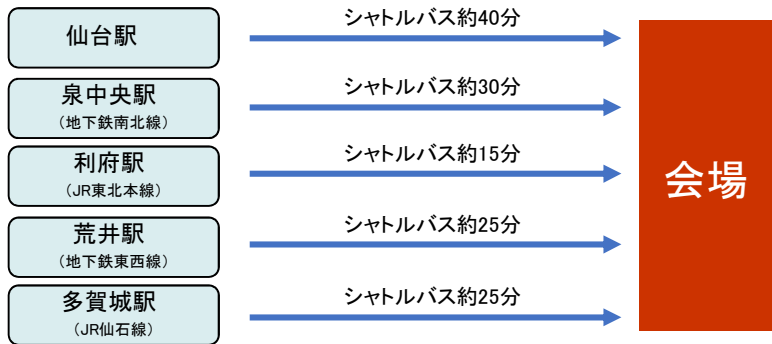
■ 渋滞協は、組織委員会と連携し、利用者への情報提供、大会期間中の工事抑制、広報の実施を通じて円滑な大会運営を支援する。

| 項目          | オリパラ組織委員会                                   | 渋滞対策協議会  |
|-------------|---|--|
| ①観客輸送・関係者輸送 | ■ 観客シャトルバスの運行、P&BR<br>■ 関係者サービスの提供(バス、フリート) | ■ 輸送ルート周知の広報の実施<br>■ 道路情報板、横断幕による協力依頼<br>■ 大会期間中の道路工事の抑制 |
| ②交通規制誘導     | ■ 交通規制の実施<br>■ 誘導看板の作成・設置                   | ■ 道路情報板、横断幕による協力依頼                                       |
| ③広報活動       | ■ 4月以降、各種媒体による広報<br>■ 広報チラシの作成・配布           | ■ 自治体、道路利用者へ広報チラシ配布<br>■ HP等の電子媒体による広報                   |

## (2) 観客輸送における交通分散

- 昨年6月に開催されたキリンチャレンジカップの来場者アンケートの結果では、県外からの来場者がオリンピック本番で利用する駅として、「仙台駅」が47%と多数を占めている。
- オリンピック本番ではさらに県外・海外からの来場者の増加が想定され、仙台駅への観客集中が想定されるため、事前に各ルートの混雑箇所や定時性等の情報を含む広報が必要。

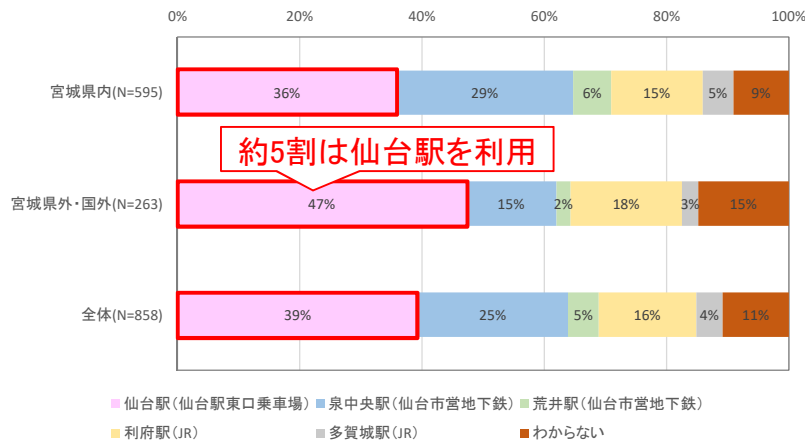
### ▼各ルートのシャトルバスでのアクセス時間



出典：宮城県輸送連絡調整会議（第5回）資料より

### ▼キリンチャレンジカップアンケート結果

東京オリンピック開催時のシャトルバス利用駅の意向



約5割は仙台駅を利用

### 広報イメージ



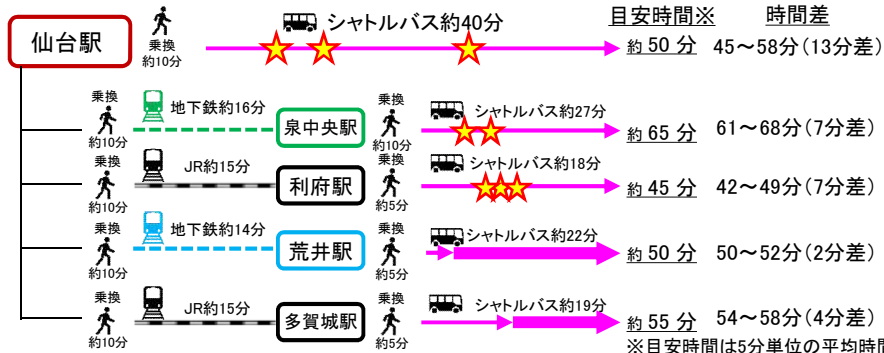
▲出典：宮城県輸送連絡調整会議（第3回）「輸送ルート等の検討状況について」をもとに作成

### シャトルバスの定時性

※鉄道間、シャトルバスの乗換時間を考慮  
 ※仙台駅、利府駅：イベント時のGPS調査結果より算出  
 ※荒井駅、泉中央駅、多賀城駅：イベント時のETC2.0より算出

- 一般道区間は主要渋滞箇所が多く、定時性の確保が難しい
- 高速道路は定時性が確保しやすい
- 荒井駅利用は高速直結のため、定時性が高い

→ : 一般道    → : 高速道路    ★ : 主要渋滞箇所: 走行速度が20km/h以下の交差点



会場

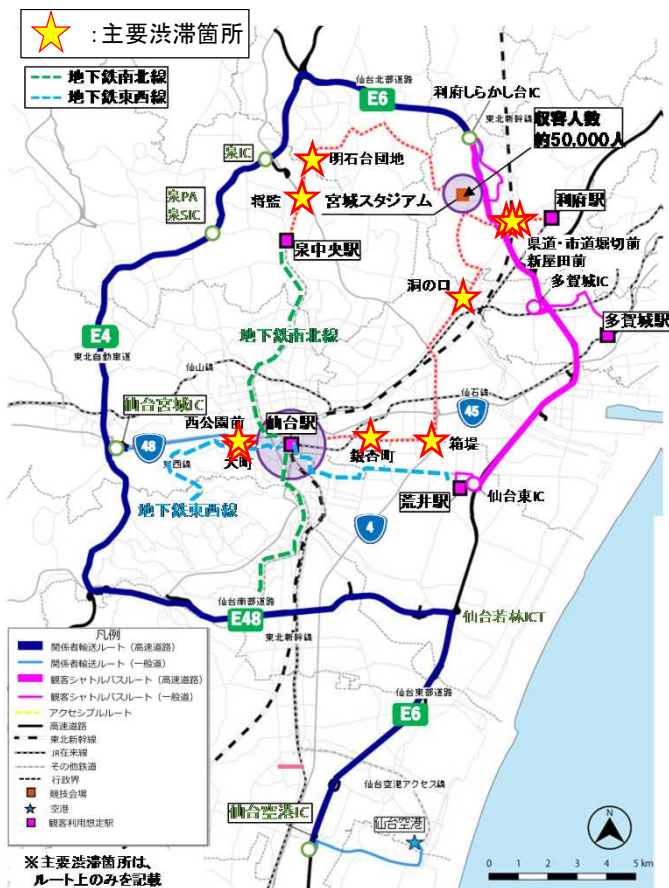
※目安時間は5分単位の平均時間



### (3) 観客・関係者輸送ルートの輸送円滑化

- 観客・関係者輸送ルート上には主要渋滞箇所が存在し、オリンピック本番での円滑な輸送が懸念される。
- また、会場周辺において、交通規制や迂回エリア等が設定される予定。
- 大会組織委員会が設置する看板やチラシ等と併せ、道路情報板や跨道橋等を用いた広報を行い、通行規制や迂回への協力を求めるとともに、需要の抑制を図る。

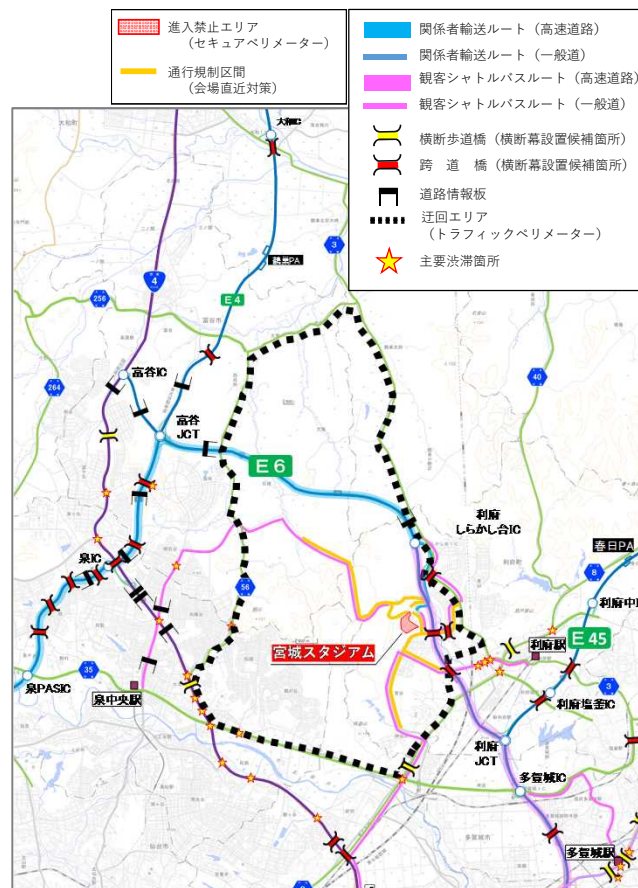
#### ▼関係者、観客シャトルバスルート案



▲ 出典: 宮城県輸送連絡調整会議(第3回)「輸送ルート等の検討状況について」をもとに作成

#### ▼会場周辺の交通対策図

○ 迂回エリア(トラフィックペリメーター ※1)

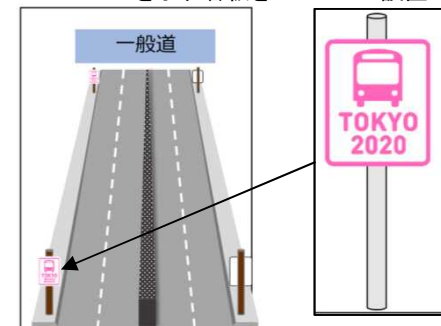


▲ 出典: 宮城県輸送連絡調整会議(第5回)資料をもとに作成  
 ※設置箇所は今後、協議の上、決定するものであり、現時点では確定したものではありません。

#### ▼輸送ルート上の広報イメージ

組織委員会実施

・ORN ※2 を示す看板をルート上に設置



縦0.6m×横0.5m

渋滞協で実施

<情報板、横断幕を活用した広報(案)>

※表示内容はイメージであり、確定したものではありません

・情報板の活用



・歩道橋への横断幕の設置



※1 トラフィックペリメーター : 案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両に迂回を促すエリア

※2 ORN : オリンピック・ルート・ネットワーク(関係者輸送ルート)



- 組織委員会では各種媒体を用いた広報を計画。
- 4月以降、道の駅や自治体へのチラシ配布・ポスター掲示を行い、混雑緩和に向けた経路変更、交通手段の転換等について広く道路利用者に周知を図る。

▼配布するチラシ(案)

表 裏

**開催日程**

東京2020オリンピック競技大会  
宮城県会場 (宮城スタジアム)  
サッカー

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7/22(水)     | 7/25(土)     | 7/28(火)     | 7/29(水)     |
| 女子一次ラウンド    | 女子一次ラウンド    | 女子一次ラウンド    | 男子一次ラウンド    |
| 17:00-22:00 | 17:00-22:00 | 17:00-22:00 | 17:00-22:00 |

|             |             |
|-------------|-------------|
| 7/31(金)     | 8/1(土)      |
| 女子準々決勝      | 男子準々決勝      |
| 17:00-20:00 | 17:00-20:00 |

※ 競技時間は変更となる場合があります。詳しくは、大会HPをご覧ください。  
※ 競技前後の時間帯は混雑が予想されます。  
※ 大会期間中、競技口以外も大会関係車両の運行が予定されています。

**混雑緩和へのお願い**

～大会関係者の円滑な輸送と地域活動の両立のため、混雑緩和にご協力を～

**経路変更**

競技当日の混雑状況に応じたルートに変更

**乗合乗車**

出勤や買物を乗合乗車で、ecoにもなる混雑対策

**交通手段の転換**

マイカー利用から公共交通機関や自転車への転換

**行動時間のシフト**

混雑が予想される時間帯を避けた外出や行動

**休暇取得**

混雑する競技期間にあわせて計画的に休暇を取得

**在宅勤務**

混雑を避けて、効率的に自宅で勤務

競技スケジュール  
東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会  
<https://tokyo2020.org/jp/games/schedule/olympic/>

輸送サービスに関する検討状況  
東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会  
<https://tokyo2020.org/jp/games/transportation/situation/>

**輸送ルートの周知**

東京2020オリンピック競技大会  
宮城県会場 (宮城スタジアム)  
大会関係者・観客輸送ルート

※ 1 競技日等における入会ルートの利用抑制及び駐車禁止のため、入会ルート（一般道）に改善を検討しています。

**迂回へのお願い**

大会開催期間中、会場周辺において混雑が予想されるため、交通規制等の交通対策を検討しています。通行規制エリアの範囲で交通規制を検討しておりますが、規制範囲及び規制時間については調整中となります。混雑緩和のため、会場周辺の迂回にご理解とご協力をお願いします。

**規制エリア迂回の案内**

### 3. 事業完了箇所の報告

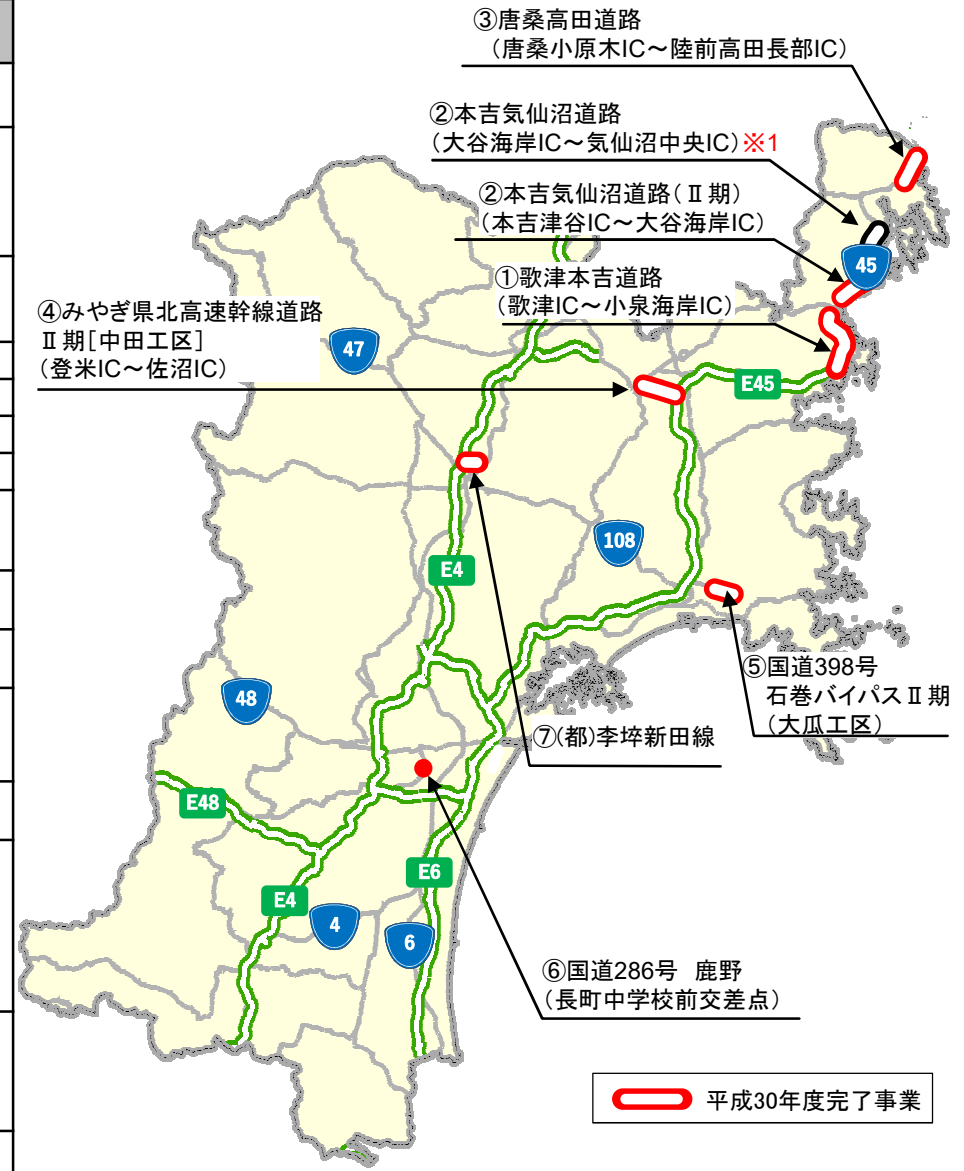
---

## ▼ H30・R1年度 主な完了事業 一覧

| 年度    | No                        | 路線名/交差点名                      | 対策の概要  | 主要渋滞箇所・エリア  | モニタリング対象 |
|-------|---------------------------|-------------------------------|--|---|----------|
| H30年度 | ①                         | 国道45号 歌津本吉道路【南三陸町・気仙沼市】       | 歌津IC～小泉海岸IC (H31.2供用)                                  | —   | 対象外      |
|       | ②                         | 国道45号 本吉気仙沼道路【気仙沼市】           | 大谷海岸IC～気仙沼中央IC (H30.3供用) ※1<br>本吉津谷IC～大谷海岸IC (H31.2供用) | 133. 長磯前林<br>136. 松崎馬場  | ●        |
|       | ③                         | 国道45号 唐桑高田道路【気仙沼市】            | 唐桑小原IC～陸前高田長部IC (H31.3供用)                              | —   | 対象外      |
|       | ④                         | みやぎ県北高速幹線道路Ⅱ期【中田工区】【登米市】      | 登米IC～佐沼IC (H30.12供用)                                   | 237. 佐沼大橋交差点  | ※2       |
|       |                           |                               |  | 238. 末広交差点  | ※2       |
|       |                           |                               |  | 239. 内町交差点  | ※2       |
|       |                           |                               |  | 243. 佐沼中江交差点  | ※2       |
| ⑤     | 国道398号石巻バイパスⅡ期【大瓜工区】【石巻市】 | 道路新設 (H30.11供用)               | 石巻エリア  | ※3  |          |
| ⑥     | 国道286号 鹿野                 | 交差点改良 (H30.4供用)               | 14. 長町中学校前   | ●   |          |
| ⑦     | (都)李埴新田線【大崎市】             | 道路新設 (H31.3部分供用)              | 181. 江合橋   | ●   |          |
| R1年度  | ⑧                         | (都)宮沢根白石線【浦田工区】【仙台市】          | 道路新設 (R1.6供用)  | 148. 浦田<br>83. 八乙女<br>85. 八乙女駅入口  | 対象外      |
|       | ⑨                         | (主)塩釜亙理線(蒲生前通付近～蒲生二本木付近)【仙台市】 | かさ上げ (R1.11供用)   | 211. 蒲生前通   | 対象外      |
|       | ⑩                         | 国道108号 古川東バイパス                | 工事・設計 (R2.3部分供用予定)                                     | 123. 古川北町<br>124. 古川駅前大通<br>125. 大崎市役所前<br>126. 十日町<br>127. 古川駅東2丁目<br>128. 駅東3丁目 | 対象外      |
|       | ⑪                         | みやぎ県北高速幹線道路Ⅳ期【築館工区】           | 道路新設 (R1.6供用)  | 237. 佐沼大橋<br>238. 末広<br>239. 内町<br>243. 佐沼中江                                      | 対象外      |
|       | ⑫                         | 国道45号 気仙沼道路【気仙沼市】             | 気仙沼中央IC～気仙沼港IC (R2.2供用)                                | 136. 松崎馬場   | 対象外      |

※1 : H29年度完了事業だが、H30開通の本吉気仙沼道路(本吉津谷IC～大谷海岸IC)と連続する関連事業のため掲載。

## ▼ H30年度 主な完了事業 位置図



※2 : 『みやぎ県北高速幹線道路Ⅱ期【中田工区】』に関しては、Ⅲ期【佐沼工区】が事業中のため、モニタリングは全区間供用後に実施することとし、H31モニタリングでは対象外とする。

※3 : 『国道398号石巻バイパスⅡ期【大瓜工区】』に関しては、Ⅲ期【沢田工区】が残っているため、モニタリングは全区間供用後に実施することとし、H31モニタリングでは対象外とする。

【速度モニタリング結果】

■ H30年度事業完了箇所を対象に、H31プローブデータによる速度モニタリングを実施。  
 ■ H31モニタリング結果による解除候補箇所の抽出に向けて、渋滞緩和要因の分析を引き続き実施。  
 ⇒現時点で解除候補見込みとなる1箇所(松崎馬場交差点)に加え、事業完了箇所以外で渋滞が緩和した箇所の分析を行いながら、次回渋滞協での解除に向けて取り組む。

▼ H30年度完了事業と速度モニタリング結果

※ETC2.0プローブデータ(H31.4~R1.9)より算出

| No | 路線名/交差点名          | 対策の概要  | 事業主体          | 主要渋滞箇所※1     | H31速度モニタリング結果    |                    |              | 渋滞緩和※3 | 備考            |
|----|-------------------|--|---------------|--------------|------------------|--------------------|--------------|--------|---------------|
|    |                   |  |               |              | 流入方向             | H31-H24の速度変化(km/h) | H24※2 (km/h) |        |               |
| ②  | 国道45号<br>本吉気仙沼道路  | 大谷海岸IC~<br>気仙沼中央IC供用(H30.3)<br>本吉津谷IC~<br>大谷海岸IC供用(H31.2.16) | 仙台河川<br>国道事務所 | 133. 長磯前林交差点 | 南東側(市道)          | -1.1               | 13.7         | 12.6   | H30.3<br>供用   |
|    |                   |  |               | 136. 松崎馬場交差点 | 北東側<br>(主)気仙沼唐桑線 | +3.3               | 18.5         | 21.8   | ○<br>※3       |
| ⑥  | 国道286号 鹿野         | 交差点改良  | 仙台市           | 14. 長町中学校前   | 北東側(国道286号)      | +17.3              | 14.5         | 31.8   | H30.4<br>供用   |
|    |                   |  |               |              | 南西側(国道286号)      | +26.4              | 5.9          | 32.3   |               |
|    |                   |  |               |              | 南東側<br>(県)仙台館腰線  | +7.1               | 11.6         | 18.7   |               |
| ⑦  | (都)李埜新田線<br>【大崎市】 | 道路新設   | 大崎市           | 181. 江合橋     | 北側(主)古川佐沼線       | +5.8               | 14.5         | 20.3   | H31.3<br>部分供用 |
|    |                   |  |               |              | 南側(主)古川佐沼線       | +6.2               | 12.8         | 19.0   |               |

⇒ 次頁に  
概要掲載

※1 主要渋滞区間・箇所・エリアは公表時の名称

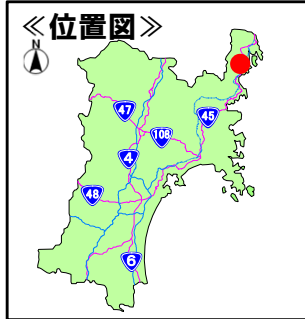
※2 黄色着色部分:速度20km/hを上回ったモニタリング方向

※3 橙色着色部分:全モニタリング方向で速度20km/hを上回った場合に該当(次年度解除候補となる可能性が高い箇所)



国道45号:松崎馬場交差点(気仙沼市)

■事業概要 ~本吉気仙沼道路~



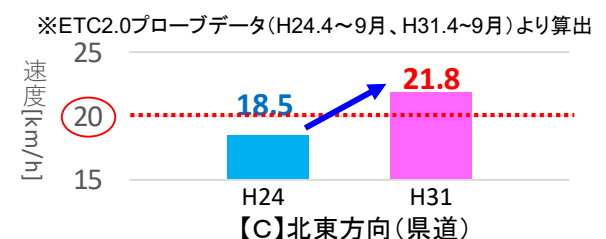
(写真出典: 仙台河川国道事務所HP)

- 事業内容: 道路新設
- 実施主体: 仙台河川国道事務所
- 供用日: 本吉津谷IC~大谷海岸IC 平成31年2月  
大谷海岸IC~気仙沼中央IC 平成30年3月
- 供用延長: L=11.1km(4.0km+7.1km)

■モニタリング結果

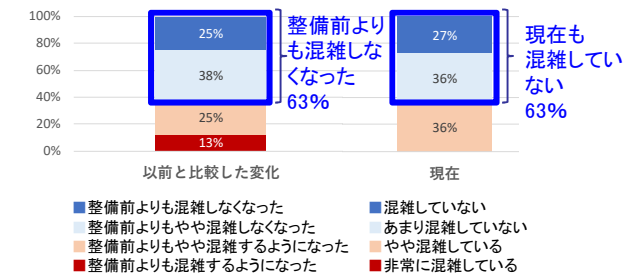


○速度変化



○Webアンケート結果

(宮城県在住の道路利用者: タピーク)  
・タピークでは約6割が、混雑が緩和したと回答



○物流事業者ヒアリング結果

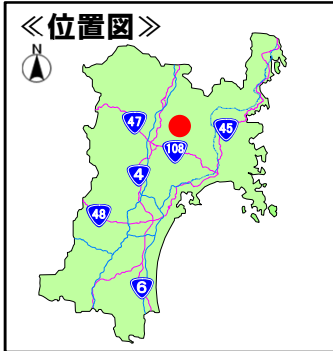
(2020/01/16ヒアリング実施)



開通後は国道45号の交通量が少なくなり混雑が緩和した。気仙沼市街地からの方向もタイミングが良ければ信号待ちをしなくてもよい程に混雑は緩和した

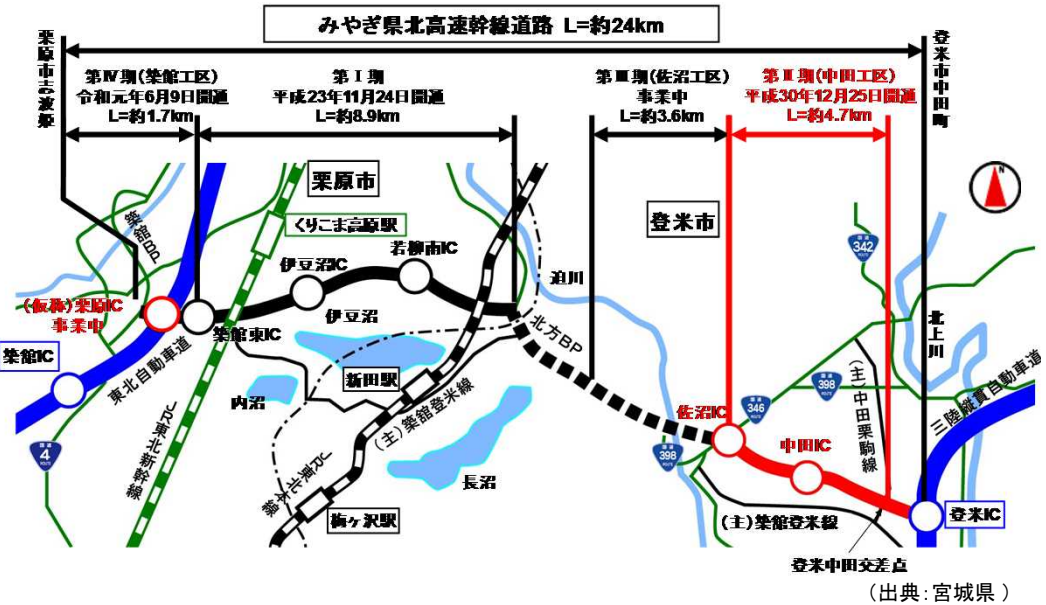
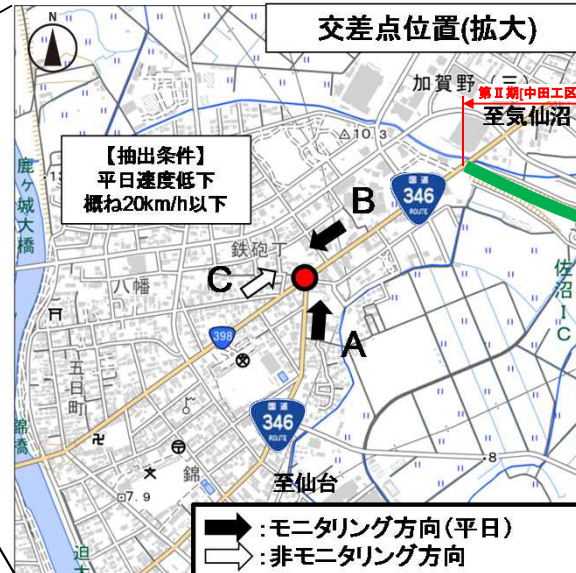
みやぎ県北高速幹線道路 II 期[中田工区]

■ 事業概要

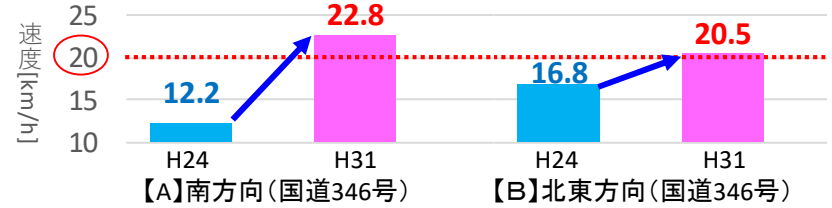


- 事業内容: 道路新設
- 実施主体: 宮城県
- 供用日: 平成30年12月25日(火)
- 供用延長: L=4.7km(佐沼IC~登米中田交差点)

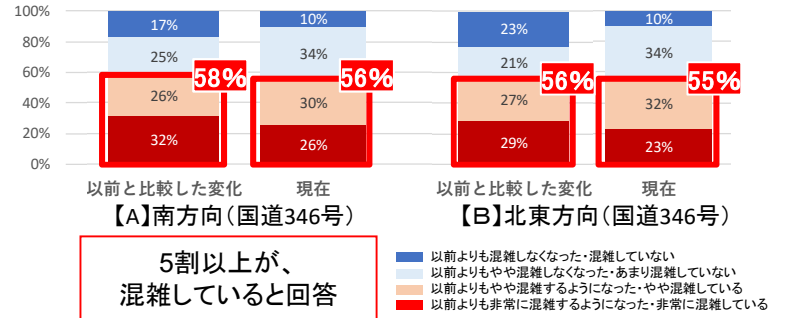
■ モニタリング結果



○ 速度変化



○ Webアンケート結果 (宮城県在住の道路利用者)

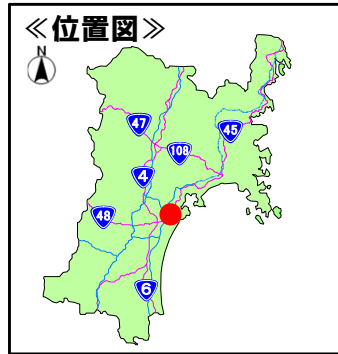


佐沼工区が事業中のため、モニタリングは全区間供用後に実施する

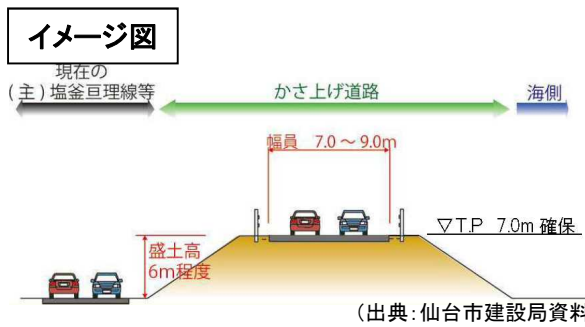


仙台市東部復興道路整備事業(かさ上げ道路)

事業概要



- 事業内容:かさ上げ道路
  - 実施主体:仙台市
  - 供用日:令和元年11月30日
  - 供用延長:L=10.2km  
(宮城野区蒲生字東城道田~若林区藤塚字一本松)
- ※令和2年度モニタリング実施



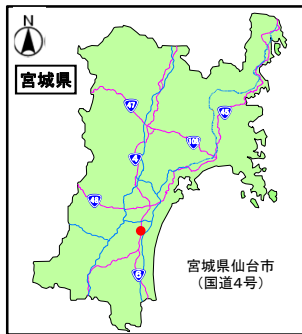
## 4. 主な事業箇所

---

- タクシー・ハイヤー事業者からの要望箇所のうち、国道4号関下交差点について、令和2年度中の対策完了に向け施工準備等を実施中。
- 国道4号関下交差点では、右折車両が右折車線をはみ出し直進車の通行を阻害。県道側では直進車と左折車の混在による渋滞が発生。
  - 国道4号：中央分離帯の一部を活用して右折レーンを延伸(65m→120m)することで、渋滞軽減を図る。
  - 県道杉ヶ袋増田線：道路用地を活用して直進レーンを追加することで、渋滞軽減を図る。(令和元年12月13日完了)

## 国道4号：関下交差点(名取市)

### 《位置図》



【写真】関下交差点北向き流入部(14時台)



### 《広域図》



### 《説明図》

#### 対策前

🚗: 通常交通 🚗: 右折滞留交通

至東京

至青森

◆ 右折車両が直進車線まで滞留  
◆ 直進車両を阻害し渋滞が発生

◆ 直進車と左折車の混在による渋滞が発生

仙台空港アクセス線  
(一)美田園増田線 至愛島  
(一)美田園増田線 (至杜せきのした)

#### 対策後

右折レーンの延伸(65m→120m)

直進レーン追加

仙台空港アクセス線  
(一)美田園増田線 至愛島  
(一)美田園増田線 (至杜せきのした)

■ 国道4号

|     |      |      |      |      |
|-----|------|------|------|------|
| 500 | 6500 | 4000 | 8000 | 500  |
| 500 | 3250 | 3250 | 4000 | 4000 |

■ (一)美田園増田線

|      |       |      |     |      |       |      |      |     |
|------|-------|------|-----|------|-------|------|------|-----|
| 6600 | 11450 | 4850 | 750 | 3250 | 10500 | 3000 | 3000 | 500 |
| (歩道) | (自転車) |      |     |      |       |      |      |     |

横断面

|     |      |      |      |      |
|-----|------|------|------|------|
| 500 | 9750 | 750  | 8000 | 500  |
| 500 | 3250 | 3250 | 4000 | 4000 |

右折レーン: 延伸

|      |       |      |      |
|------|-------|------|------|
| 8200 | 13750 | 8000 | 500  |
| 6600 | 1600  | 750  | 3250 |
| (歩道) | (自転車) |      |      |

直進レーン: 追加



- バス・トラック事業者からの要望箇所のうち、国道4号泉ヶ丘交差点について、令和2年度中の対策完了に向けて施工準備等を実施中。
- 国道4号泉ヶ丘交差点では、右折車両が右折車線をはみ出し、直進車の通行を阻害。  
⇒中央分離帯の一部を活用して右折レーンを延伸(100m→130m)することで、渋滞軽減を図る。

## 国道4号: 泉ヶ丘交差点(仙台市)

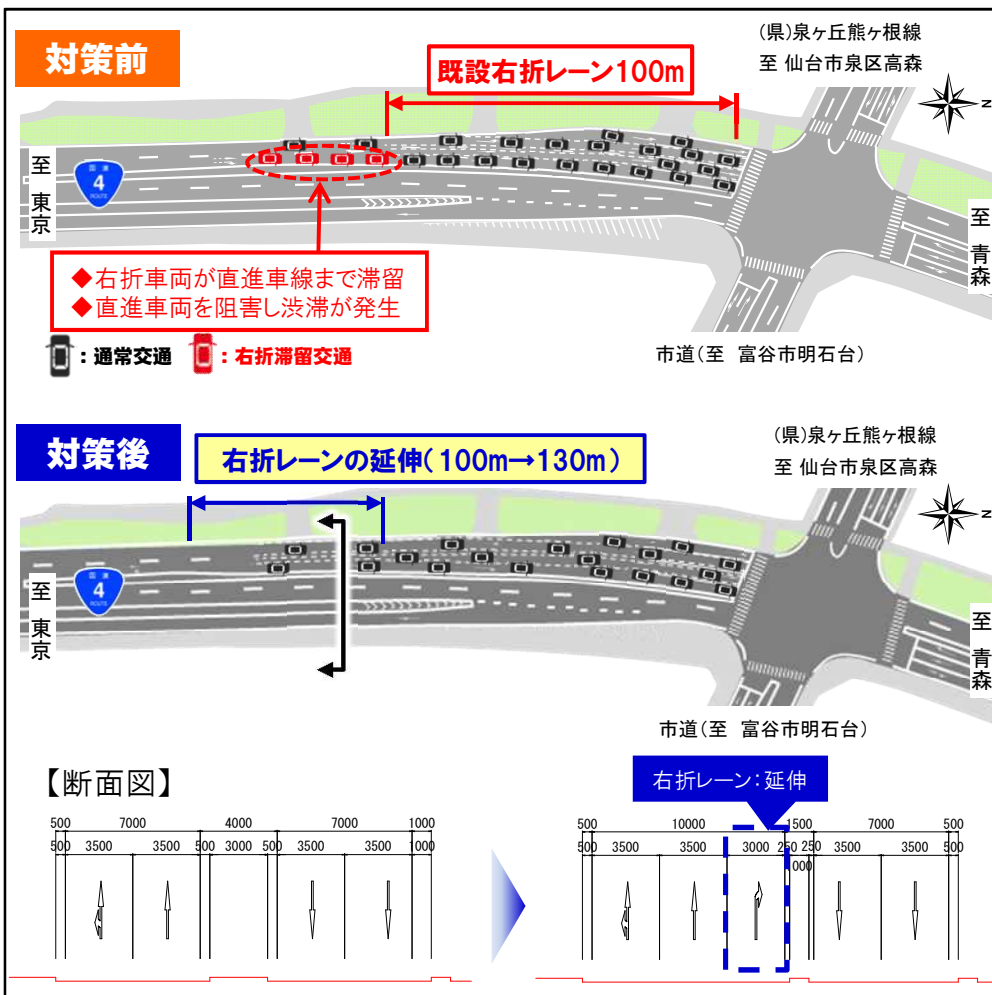
《位置図》



《広域図》

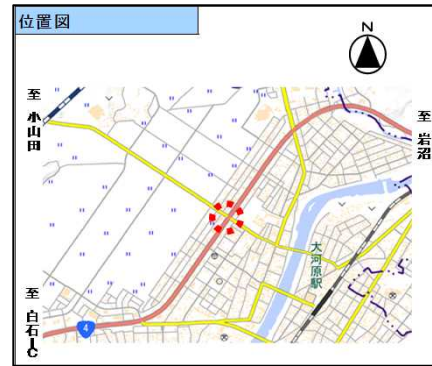


《説明図》



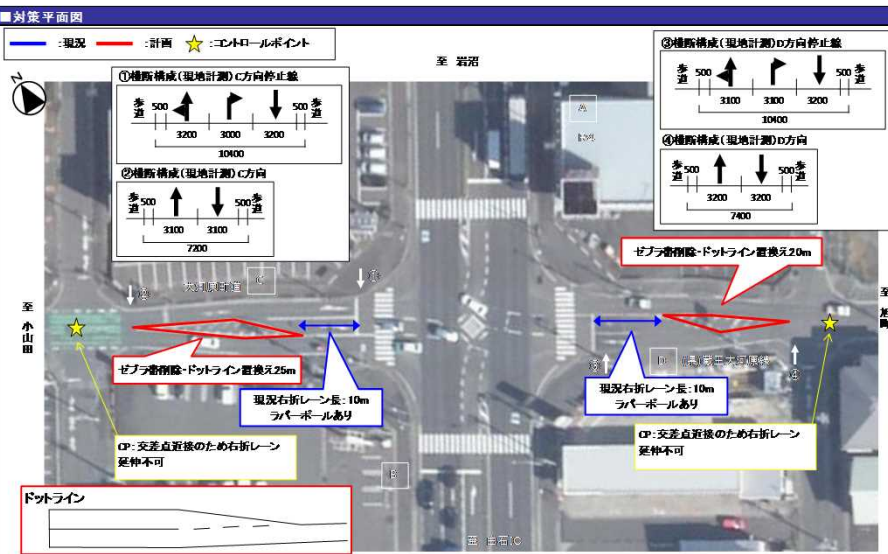
- 道路管理者同士の連携による対策実施を検討。
- 新南交差点(大河原町)、船岡駅前交差点(柴田町)にてピンポイント対策の実施にむけて調整中。  
※令和元年10月の台風19号の影響により、令和2年度以降の実施とする。

## 新南交差点(大河原町)



| 渋滞要因   |                                    |
|--------|------------------------------------|
| C<br>D | ・右折レーン長以上に右折車が滞留し、直進車を阻害することで渋滞が発生 |

| 対策立案 |   |
|------|---|
| 対策方針 | 対策メニュー(案)                                       |
| C    | ・右折車の滞留場所を確保し、直進車を円滑に通行させる<br>・ゼブラ帯削除・ドットライン置換え |
| D    | ・右折車の滞留場所を確保し、直進車を円滑に通行させる<br>・ゼブラ帯削除・ドットライン置換え |

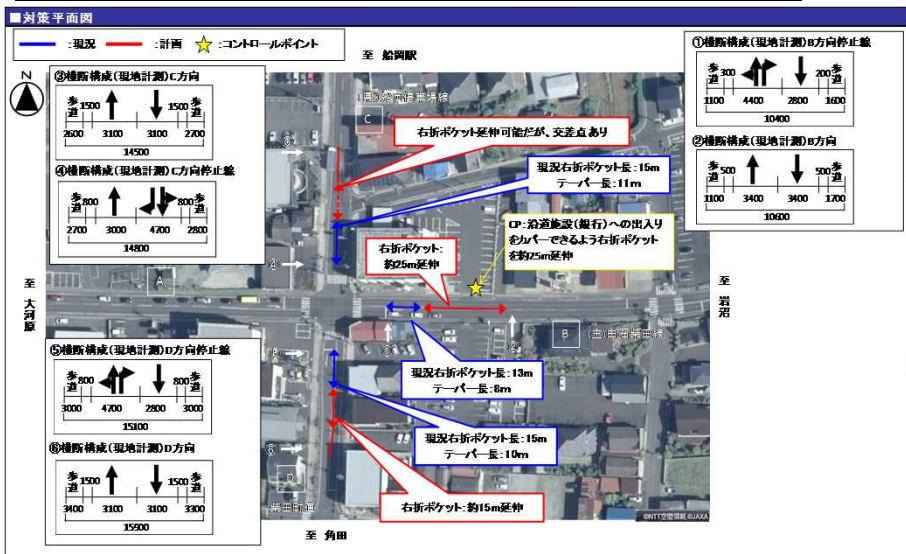


## 船岡駅前交差点(柴田町)



| 渋滞要因        |                                    |
|-------------|------------------------------------|
| B<br>C<br>D | ・右折レーンが無く、右折車が滞留し、直進車を阻害することで渋滞が発生 |

| 対策立案 |  |
|------|--|
| 対策方針 | 対策メニュー(案)  |
| B    | ・右折車の滞留場所を確保し、直進車を円滑に通行させる<br>・右折ポケットの延伸<br>※右折レーン設置困難 |
| D    | ・右折車の滞留場所を確保し、直進車を円滑に通行させる<br>・右折ポケットの延伸<br>※右折レーン設置困難 |



## 5. 国道48号さくらんぼ狩り期の渋滞対策について



- さくらんぼ狩り期に著しい渋滞が発生する国道48号上愛子地区において、H27年度から各種対策・調査を実施
- R1年度は、従来の混雑情報広報、山形県東根市や天童市と連携した出発時間変更を促す取り組みに加え、リアルタイム混雑情報発信により交通分散を促すとともに、地元懇談会を開催して地元意向を確認しながら交通容量拡大策を検討

## 【主な対策内容とねらい】

### ① 広報の強化

- ・仙台南内の小学校に広報チラシを配布
- ・公共施設、P A・S A等の広報チラシ設置箇所の増設  
⇒各種広報の認知度向上

### ② 交通分散を目的とした情報提供の強化

- ・時間分散：混雑時間帯を避けた利用者に対し、さくらんぼ園の利用料金の割引等  
⇒時間帯別交通量の平準化
- ・経路分散：案内看板、道路情報板による混雑情報広報、迂回の案内のほか、新たな取り組みとして混雑情報をリアルタイムで発信し、迂回ルート利用を促進  
⇒秋保温泉ルート・高速道路ルートへの交通の転換

### ③ 交通容量の拡大

- ・地元懇談会を開催し、地元意向を確認しながら交通容量拡大策を検討  
⇒ボトルネックの解消による交通円滑化

## 時間変更・経路変更

を促すための **新規** 広報チラシ配布・ポスター掲示



### 【時間変更】



## 時間変更 を促すための料金割引サービス

【自治体と連携したモーニング・アフターサービス】

**ひがしね モーニングサービス** 9:00～10:00  
さくらんぼ東根駅1Fの観光案内所で「さくらんぼ狩り入園券」ご購入の場合に割引。  
**大人 1,600円 → 1,000円**  
**子供 1,100円 → 500円**

**てんどう モーニングサービス** 開園～10:00  
**てんどう アフターサービス** 14:00～閉園  
天童市観光果樹園連絡協議会に加盟する観光果樹園へ本チラシを持参すると、入園料を300円割引。  
※他の割引券との併用はできません。

開園・閉園時間は、各果樹園へお問い合わせ下さい。

割引対象の果樹園は天童市ホームページをご覧ください。

東根市ではモーニング・アフター計3,147人が利用

## 経路変更 を促すための混雑情報発信

【道路看板】 **新規** 【リアルタイム混雑情報発信】



【道路情報板】



【道路情報板】

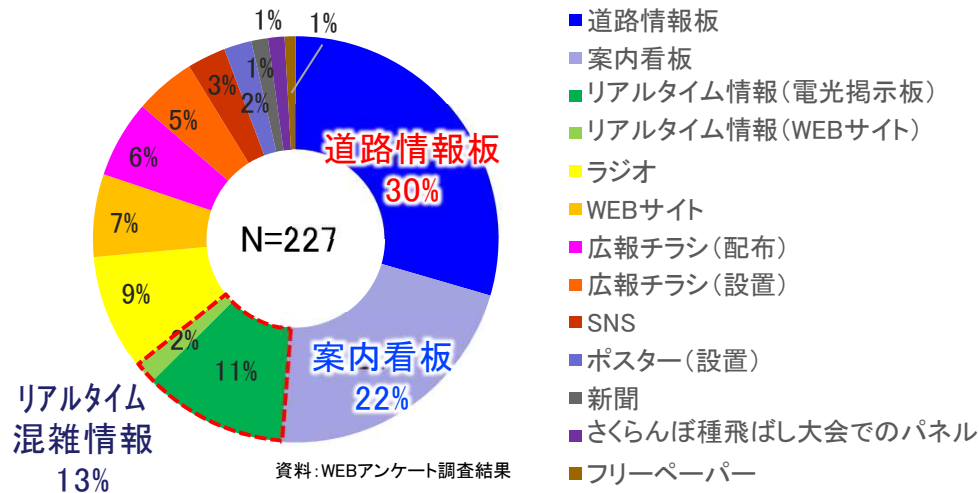
### 【経路変更】

**混雑している道路** を避け、別のルートを試してみよう!

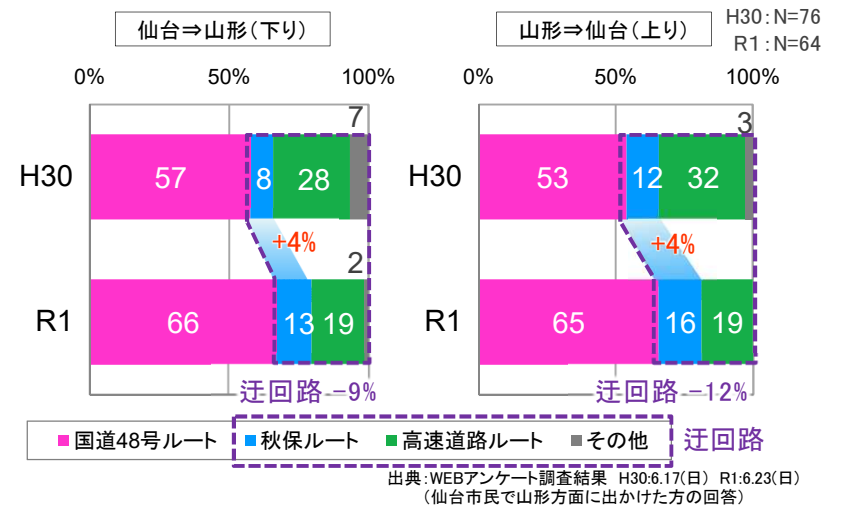


- ①交通行動の変更に影響を与えたのは、事前から情報発信していた道路情報板、案内看板、次いでリアルタイム混雑情報
- ②時間分散により、混雑時間帯の交通割合が最大2%減少
- ③経路変更により、秋保ルート利用割合が約4%向上、迂回路利用割合は低下
- ④結果として、国道48号 仙台⇒山形（下り）の所要時間が3分短縮

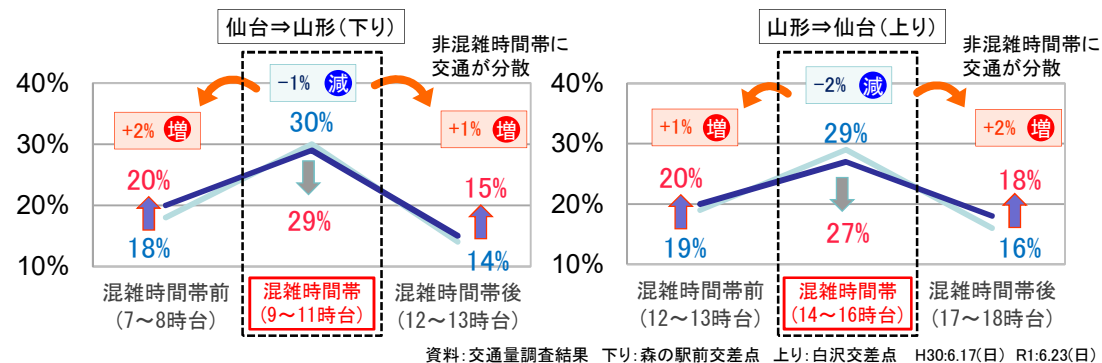
### ①行動変更に最も影響を与えた混雑情報媒体



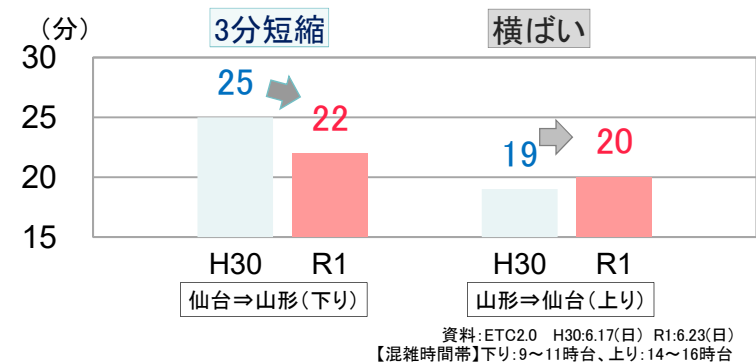
### ③仙台～山形間の経路の利用割合



### ②混雑時間帯付近における時間帯別対12h交通量構成比



### ④混雑時間帯の所要時間の変化(上愛子地区)

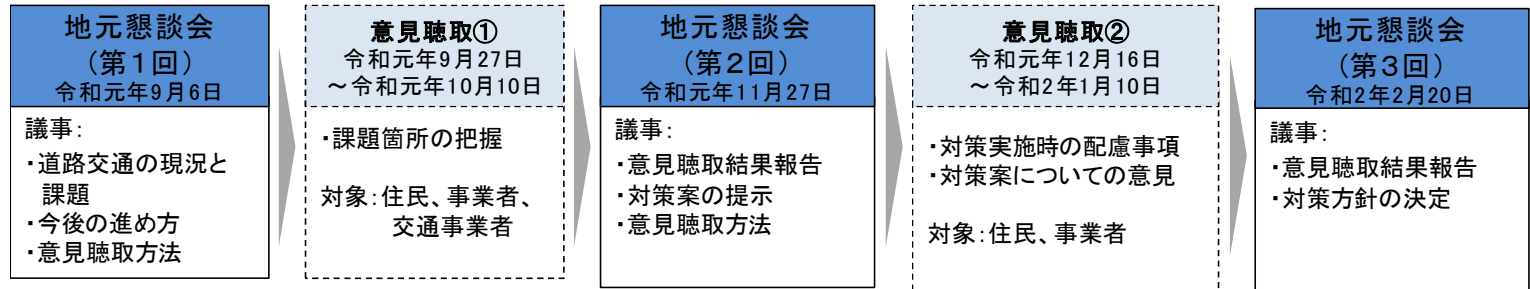


- 国道48号上愛子地区の交通容量拡大に向け地元の意向を把握するため、上愛子地区地元懇談会を開催
- 意見聴取結果や交通データ等を踏まえ、「森の駅前交差点」及び「白沢交差点」を対策箇所として選定
- 意見聴取で「早期の効果発現」、「工事中の交通規制による影響が少ないこと」を求める声が多かったことから、対策方針として「交差点改良」を決定

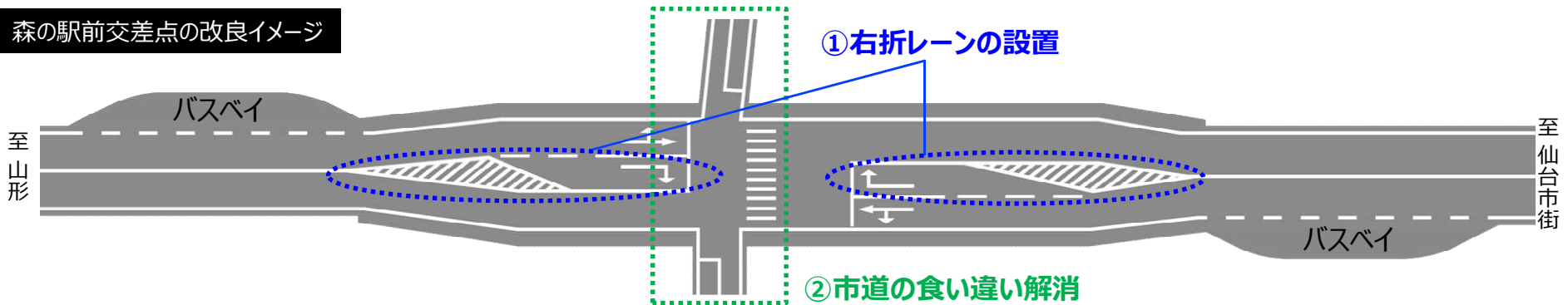
### 上愛子地区地元懇談会

国道48号上愛子地区における地域や道路交通の課題を共有し、地元住民や沿線企業等の意向を把握しながら、交差点改良等の中期対策を検討・決定することを目的に設置。

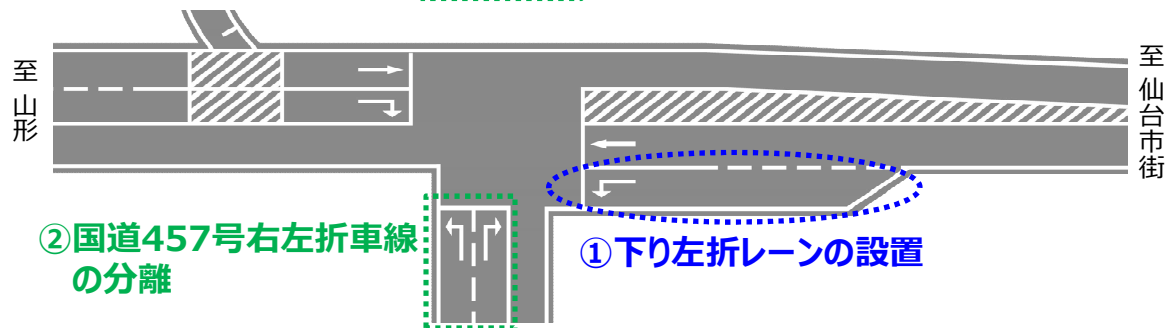
### ▼上愛子地区地元懇談会における検討の流れ



### 森の駅前交差点の改良イメージ



### 白沢交差点の改良イメージ



- 混雑情報広報の強化を図るため、フリーペーパーによる広報を拡充、WEBでの広報、横断幕の設置による広報を新たに追加。
- 交通誘導施策による交通分散を図るため、昨年より実施している入園料金割引や温泉入浴券プレゼント等のインセンティブ施策を継続。
- 交通容量の拡大を図るため、森の駅前交差点、白沢交差点の交差点改良の設計等を推進。

### ▼令和2年度の対策方針

#### ①広報・周知

- ・混雑情報広報（広報チラシ・道路情報板・案内看板・ラジオ等）《継続》
- ・確認後の行動変更率が高い媒体（広報チラシ等）の認知度向上  
⇒仙台市内イベントでのパネル展示とチラシ配布、フリーペーパーによる広報《継続》
- ・横断幕の設置《新規》  
⇒混雑情報を案内する横断幕を横断歩道橋等の道路施設に設置予定

#### ②交通誘導

- ・山形県東根市や天童市と連携した料金割引等《継続》
- ・web上での混雑画像提供による経路分散の促進《新規》

#### ③交通容量拡大

- ・森の駅前交差点、白沢交差点の設計等を推進《新規》

## 6. 今後の取組方針について

---



- ① 東京2020オリンピック競技大会〈宮城会場〉に向けた対応方針  
大会関係者や観客等の円滑な輸送と都市活動の安定を図るため、関係機関が情報共有・連携を図りながら、広報や周知活動、情報提供等で協力、実施する。
- ② 主要渋滞箇所の継続的なモニタリング  
令和元年度の速度モニタリング結果に基づく分析や各道路管理者等への確認を行い、主要渋滞箇所の解除を検討。
- ③ 実現可能な対策メニューを検討  
市町村で道路管理する主要渋滞箇所等について、渋滞協事務局で対策の相談やデータ提供の協力を行う。各種調査の提案や早期に実現可能なピンポイント対策等の対策メニューを提案。



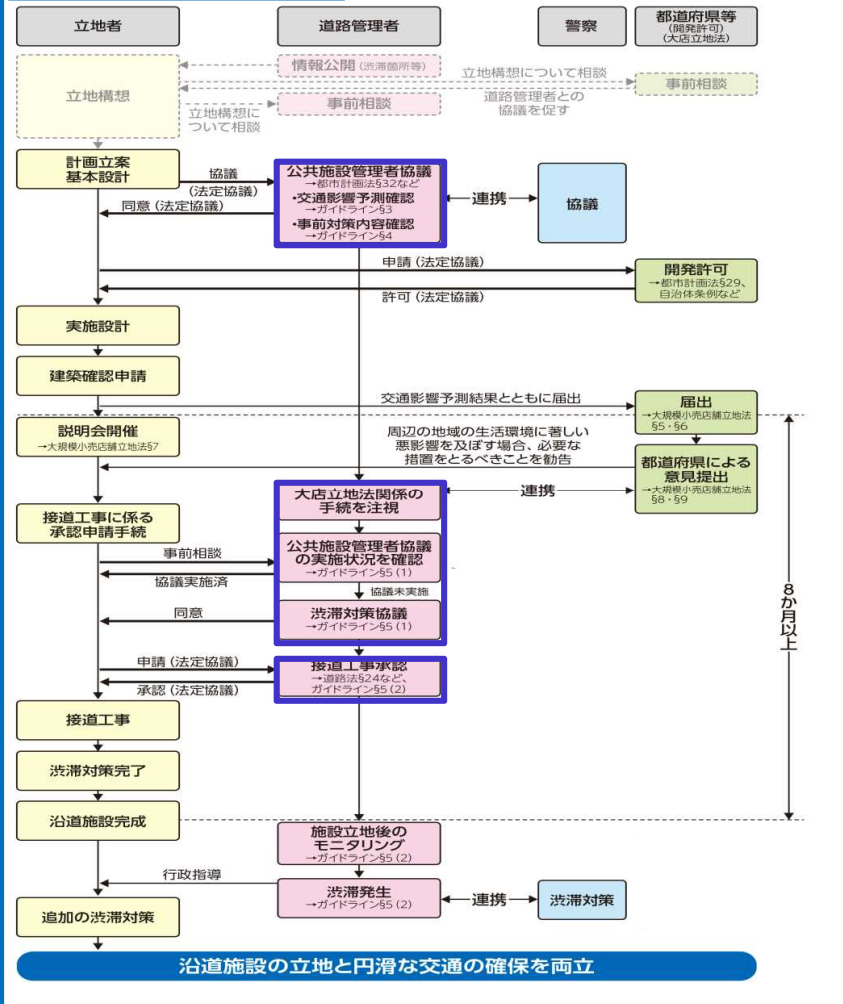
(情報提供)

道路交通アセスメント制度の運用

---

- 商業施設等の立地による渋滞が全国の主要渋滞箇所約1割を占め、渋滞対策をより一層強化することが必要
- 重要物流道路については、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、自治体の大規模小売店舗立地法担当部局など関係機関との連携を強化しつつ、計画立案の初期段階から立地者が道路管理者と円滑な協議・調整ができる仕組みに実効性をもたせるためのガイドライン等を策定し運用することで、道路交通アセスメントを確実に実施（対象は直轄国道の重要物流道路）

## 交通アセスメントの流れ



## ガイドラインの概要

### 【対象施設】

重要物流道路(直轄)の沿道に立地を予定している施設であって、次の(1)から(4)までに掲げる全ての要件を満たすもの。

- (1) 次のア又はイに掲げる条件のいずれかに該当するもの
  - ア 小売業を行うための店舗(店舗面積1,000㎡を超えるもの)
  - イ 当該施設の延床面積が20,000㎡以上のもの(集合住宅を除く。)
- (2) 立地に際し、都市計画法第32条、条例等に基づき、道路管理者に対する協議(法定協議)が必要とされていること
- (3) 半径2km以内の重要物流道路上に主要渋滞箇所が存在すること
- (4) 立地に際し、道路法第24条に基づく乗入れ工事の承認申請を予定しているもの

### 【交通影響予測】

対象施設の法定協議において、施設規模を踏まえて適切な予測手法により交通影響予測を実施し、結果を提出。

### 【渋滞対策】

交通影響予測の結果、予測範囲内の重要物流道路上の主要渋滞箇所において交通流の悪化が認められる場合や、新たな渋滞箇所の発生が認められた場合は、所要の渋滞対策を実施。

### 【乗入れ工事の承認申請時】

対象施設に係る乗入れ工事の承認申請時には、法定協議が実施されていること(同意していること)を確認。万一、法定協議を実施していない場合には、協議を実施し、申請者と道路管理が合意したのちに承認。

### 【乗入れ工事の承認時】

承認を行う際、対象施設の立地後に渋滞等が生じた場合には、更なる渋滞対策を講じる必要がある旨を文書で付記。

### 【対象施設の立地後の対応】

立地後、交通状況の悪化が生じていないか確認し、悪化している場合には、協議の上、所要の渋滞対策を実施。

### 【関係機関との連携】

計画立案の初期段階から適切に協議が行われるよう、自治体担当部局など関係機関との連携を強化。

### 【渋滞箇所等の情報公開】

立地者が施設立地箇所の検討段階から渋滞箇所等の情報を参照できるよう情報公開に努める。