

平成24年度 第1回宮城県渋滞対策連絡協議会

日 時：平成24年 7月13日（金）
13時30分～
場 所：仙台市役所本庁舎 6階
第1会議室
司 会：宮城県渋滞対策連絡協議会事務局
（仙台河川国道事務所 調査第二課長）

会 議 次 第

1. 開 会

2. 会長挨拶

3. 議 事

（1）これまでの経緯と今後の進め方について

（2）混雑箇所の抽出について

（3）その他

4. 閉 会

宮城県渋滞対策連絡協議会規約

(名称)

第1条 本会は、「宮城県渋滞対策連絡協議会」(以下「協議会」という)と称する。

(目的)

第2条 協議会は、宮城県内における慢性的渋滞を解消し、円滑な交通を確保するため、関係機関相互の調整を図りつつ、渋滞対策について総合的な整備計画を策定することを目的とする。

(協議事項)

第3条 協議会は前条の目的を達成するため、次の事項について検討、協議を行う。

- (1) 渋滞実態の把握、分析
- (2) 渋滞対策に関する施策の検討
- (3) 渋滞対策に関する整備計画の策定
- (4) その他、前条の目的を達成するために必要な事項

(構成)

第4条 協議会は、国土交通省東北地方整備局、東北運輸局、東日本高速道路(株)、宮城県、仙台市、宮城県警察本部、関係する市町村及び会長が必要と認める機関の職員により構成する。

(協議会)

- 第5条
1. 協議会には会長を置き、会長は国土交通省東北地方整備局仙台河川国道事務所長とする。
 2. 会長は、協議会を統括し協議会を招集する。
 3. 会長に事故あるときは、会長があらかじめ指名したものが、その職務を代行する。
 4. 協議会の構成は、別紙のとおりとする。ただし、必要に応じた会長が指名するものを委員として参加させることができる。

(部会)

第6条 会長は協議会の目的達成のため、必要に応じ部会を設けることができる。

(事務局)

第7条 協議会の運営に係わる事務を行わせるため、事務局を置く。

事務局は、国土交通省東北地方整備局 仙台河川国道事務所調査第二課、及び宮城県土木部 道路課、同県同部 都市計画課、仙台市都市整備局 総合交通政策部 交通政策課、同市同局同部 公共交通推進課、同市 建設局道路部 道路計画課に置く。

付則 この規約は、平成 5年 6月16日から施行する。

平成 6年 9月12日改正

平成 9年11月 6日改正

平成11年 7月30日改正

平成14年 2月 7日改正

平成17年11月18日改正

平成21年12月17日改正

第1回 宮城県渋滞対策連絡協議会 ～開催主旨と渋滞箇所選定について～

平成24年7月13日

宮城県渋滞対策連絡協議会

議事内容

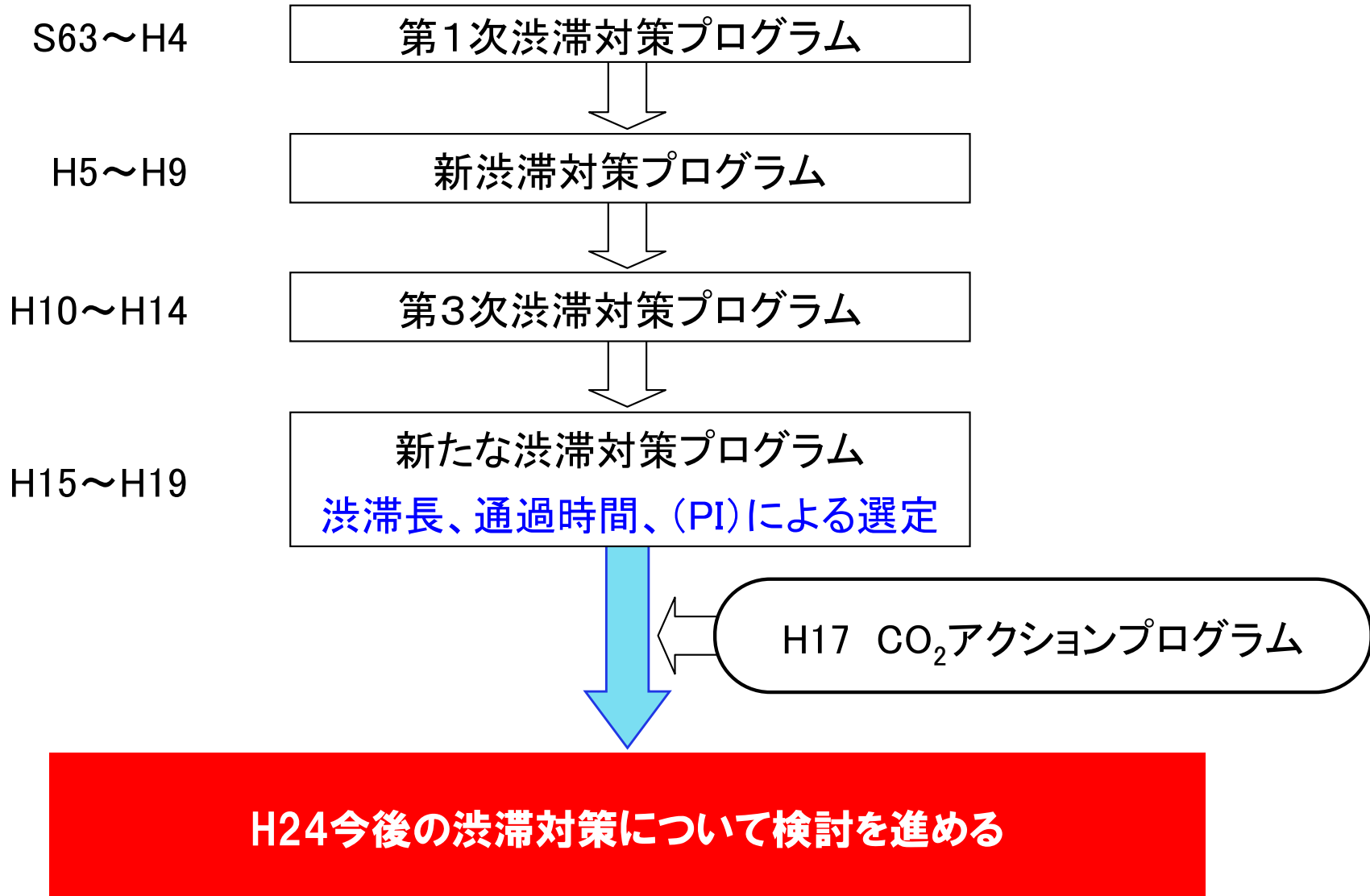
1. 今回の協議会開催の目的と流れ
 - 1-1 渋滞対策連絡協議会のこれまでの経緯
 - 1-2 今後の渋滞対策の推進について
 - 1-3 今後の検討の流れ

2. 混雑箇所の抽出について
 - 2-1 混雑箇所抽出の考え方
 - 2-2 地域の実情に応じた混雑箇所の抽出
 - 2-3 地域の実情に応じた混雑箇所の代表事例

1. 今回の協議会開催の目的

1-1 渋滞対策連絡協議会のこれまでの経緯

■ 渋滞対策のこれまでの経緯



1. 今回の協議会開催の目的

1-2 今後の渋滞対策の推進について

【今後の渋滞対策の推進について】

【背景】

- 「今後の高速道路のあり方 中間とりまとめ（高速道路のあり方検討有識者委員会 平成23年12月）」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘
- 「社会資本整備審議会道路分科会建議 中間とりまとめ（平成24年6月）」においても、渋滞の名所と呼ばれるボトルネック箇所への集中的対策を実施すべきとの指摘
- 交通観測技術の進展・普及により、道路交通状況の詳細に係るデータが様々な形で取得可能となるなど、観測環境が大きく改善



【方針】

関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図る



【具体的な進め方】

- 統一的なデータによる客観的な分析を基本としつつ、道路利用者の意見や地域性を反映した評価軸の検討により、地域の実感にあった箇所を特定
- 特定された課題箇所の対策に係る検討を進め、対応に係る基本方針をとりまとめ

1. 今回の協議会開催の目的

1-3 今後の検討の流れ

今回

交通基礎データの共有
意見交換 等
第1回協議会の開催 (H24.7.13)

地域の渋滞箇所の素案の決定

パブリック・コメント等を含めた
地域の渋滞箇所の特定

ソフト・ハードも含めた対策の検討

検討結果のとりまとめ

2. 混雑箇所の抽出について

2-1 混雑箇所抽出の考え方(1)

■混雑指標による客観的な抽出

① 渋滞による影響度合いが大きい箇所の抽出

常態的に混雑している箇所 → 総損失時間の多い箇所

【データ】: 年間損失時間※1 [民間プローブ※2(損失時間) × 交通量(センサス)]

【指標案】: 年間総損失時間の上位箇所

※1: P5 参照

※2: P6 参照

② ラッシュ時の速度低下の著しい箇所の抽出

朝、昼、夕のピーク時間帯に著しい混雑が発生する箇所

【データ】: ピーク時損失時間及びピーク時旅行速度 [民間プローブ]

【指標案】: ピーク時の損失時間が大きい箇所

ピーク時の旅行速度が低い箇所 等

2. 混雑箇所の抽出について

2-1 混雑箇所抽出の考え方(1)

～選定に用いるデータについて①～

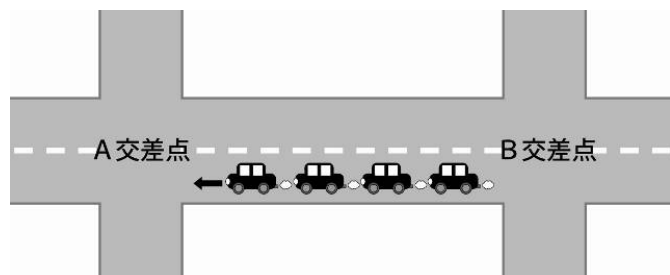
損失時間とは何か

【損失時間とは・・・】

単位：人時間/年 ⇒ 「速度データ」と「交通量」から算出する指標

ある交差点を通過する人たちが、渋滞しているときとしていない時の通過時間の差を1年分積み上げたもの。

影響を受ける人数を考慮することで、渋滞の規模を表す。



＜A交差点（B交差点からの流入方向）の計算例＞

- ・ 平常時の所要時間 9分
 - ・ 渋滞時の所要時間 15分
- 6分余計にかかる ⇒ 損失時間

※民間プローブデータにより算出

損失時間 交通量¹⁾ 平均乗車人員¹⁾
[人換算]

[小型車] 6分 × 1,000台/12h × 1.30人/台 × 365日 = 47,450人時間/年

[大型車] 6分 × 200台/12h × 1.64人/台 × 365日 = 11,972人時間/年



損失時間 59,422人時間/年

1) H22道路交通センサ調査結果

※例えば、ある2つの交差点において、通過にかかる時間が同じ場合でも、交通量の多い交差点の方がその影響を受ける人数が多いことになるため、事態は深刻といえる。

2. 混雑箇所の抽出について

2-1 混雑箇所抽出の考え方(1)

～選定に用いるデータについて②～

民間プローブデータとは何か

【民間プローブデータとは…】

⇒自動車に搭載されているGPS（カーナビ）から得られる走行データ（位置、時間、速度）を蓄積したもの

⇒1年を通じて全地域の全道路において情報が収集可能

（主な特徴）

・データの収集方法

一般車両のカーナビを通してデータを収集
（右イメージ図参照）

・データ取得可能日

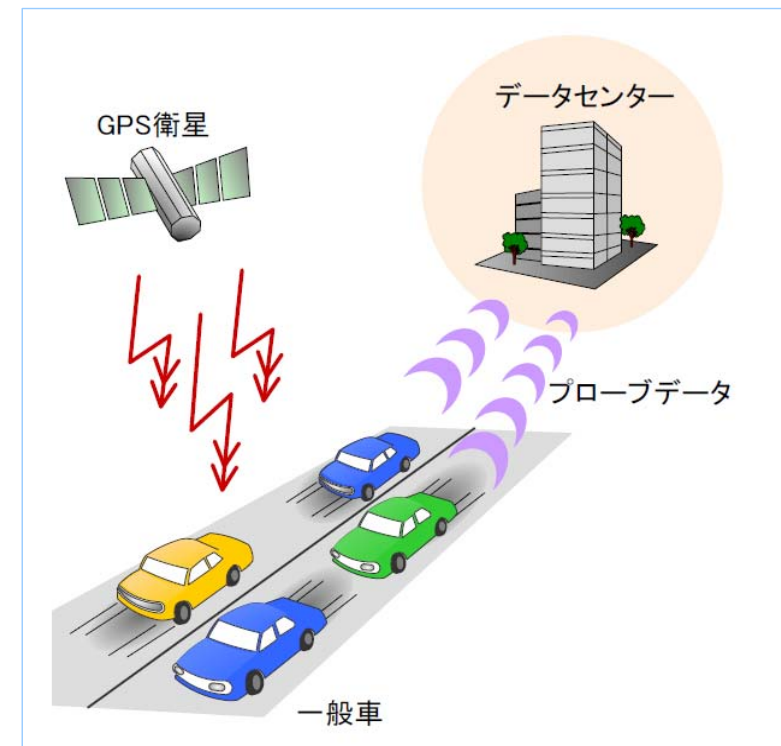
毎日毎時間（15分単位で取得）

・データ取得可能区間

対象車両が通過した全区間

⇒1年を通じて、通勤時間帯旅行速度、
平均旅行速度（昼間12時間）などを算出可能

▼プローブデータ取得イメージ



⇒民間プローブデータを用い、速度低下時間帯、継続時間等により補足

2. 混雑箇所の抽出について

2-1 混雑箇所抽出の考え方(2)

■地域の実感にあった課題箇所の抽出

○ 地域の実情に応じた個別課題箇所の抽出

損失時間などでは抽出されない地域特有の交通環境の変化による混雑箇所

【課題】 : 損失時間だけでは地域特有の交通環境の変化が反映されない

非常時(天候、災害等による高速通行止等)、休日(観光期、買い物等)を考慮した**地域の視点**に立った抽出が必要



◆実情に応じた地域個別課題の抽出

指標案 ①: 高速道路通行止の影響による渋滞

指標案 ②: 休日における渋滞

指標案 ③: 高速道路の速度低下

指標案 ④: 交通結節点や踏切による渋滞 等

2. 地域の実情に応じた渋滞箇所の抽出について

2-2 実情に応じた地域個別課題の抽出について(案)

宮城県内の交通円滑化を阻害する地域個別課題及びその分析指標としては下記の項目等が考えられる

指標① 高速道路通行止による混雑箇所の抽出 等

(詳細は代表事例P.9参照)

【背景】

- ・宮城県内高速道路の並行現道には、ネットワークが脆弱な箇所やボトルネックが存在
- ・高速道路の通行止めにより、通過交通が市街地やボトルネック箇所に流入
- ・事故や冬期の交通条件悪化により高速道路の通行止に伴い渋滞が発生する箇所が存在

【指標(案)】

- ・高速道路通行止による現道渋滞による損失時間が県内ワースト〇〇、年平均〇〇人時間以上、混雑時間割合〇〇以上 等

指標② 休日交通による渋滞(観光地、買い物交通による交通渋滞 等)

(詳細は代表事例P.10参照)

【背景】

- ・宮城県内には全国有数の観光地が点在し、休日の観光入込による渋滞が発生
- ・また、郊外型の大型商業施設等の周辺においては、休日の買い物客による渋滞が発生

【指標(案)】

- ・休日交通、特に観光地において旅行速度が20km/hとなる時間が〇〇時間以上継続、年間損失〇〇以上、混雑時間割合〇〇以上 等

指標③ 高速道路の速度低下

(詳細は代表事例P.11参照)

【背景】

- ・宮城県内には東北地方唯一の高速道路環状ネットワークが存在
- ・利便性が向上しているものの2車線区間も存在し、渋滞が発生

【指標(案)】

- ・旅行速度が40km/hとなる時間が〇〇時間以上継続、年間損失〇〇以上、混雑時間割合〇〇以上 等

指標④ 交通結節点や踏切における渋滞

【背景】

- ・駅やバスターミナルなどの交通結節点での交通混雑が発生
- ・踏切での交通遮断が幹線道路に影響し混雑が発生

【指標(案)】

- ・旅行速度が20km/hとなる時間が〇〇時間以上継続、年間損失〇〇以上、混雑時間割合〇〇以上 等

2. 混雑箇所の抽出について

2-3 地域の実情に応じた混雑箇所の代表事例(1)

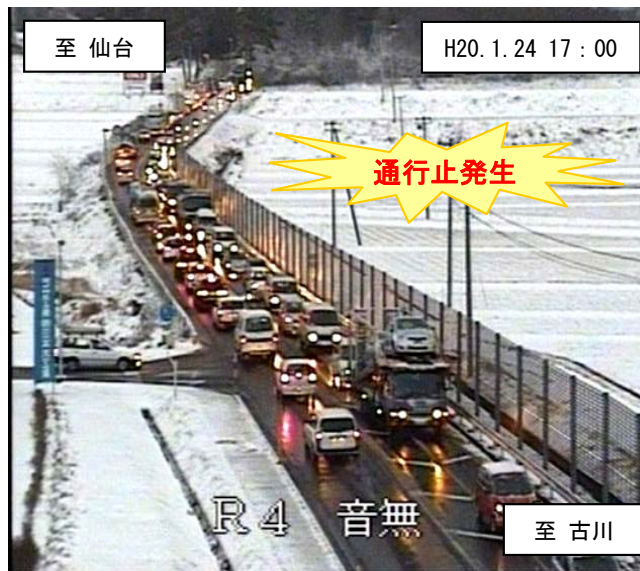
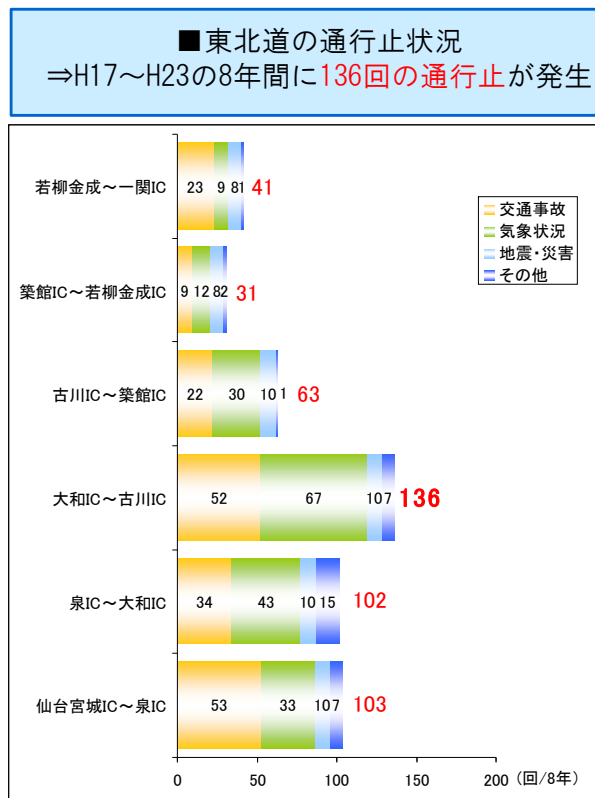
…冬期交通状況の悪化(高速道路通行止による渋滞等)

【背景】

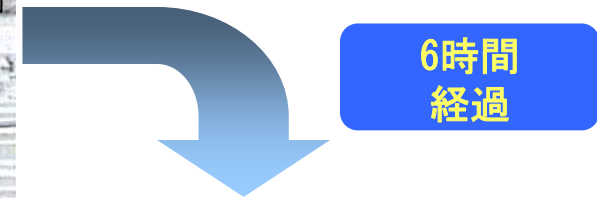
- ・宮城県内高速道路の道路交通状況は、通常期と冬期で大きく変化
- ・冬期の交通条件悪化により高速道路の通行止に伴い渋滞が発生する箇所が存在

【例】

東北道並行区間において、東北道通行止時の損失時間を把握



平成20年1月24日発生した
東北道通行止による
国道4号(大衡地区)の状況



【指標(案)】

- ・高速道路通行止による現道渋滞による損失時間が県内ワースト〇〇、年平均〇〇人時間以上、混雑時間割合〇〇以上 等

2. 混雑箇所の抽出について

2-3 地域の実情に応じた代表事例(2)

…休日における渋滞(観光地、買い物交通量による渋滞等)

【背景】

- ・宮城県内には全国有数の観光地が点在し、休日の観光入込による渋滞が発生
- ・また、郊外型の大型商業施設等の周辺においては、休日の買い物客による渋滞が発生

〔例〕

休日において、観光渋滞による渋滞状況を把握



▲国道45号 松島町



▲国道4号 名取市

【指標(案)】

- ・休日交通、特に観光地において旅行速度が20km/hとなる時間が〇〇時間以上継続、年間損失〇〇以上、混雑時間割合〇〇以上 等

2. 混雑箇所の抽出について

2-3 地域の実情に応じた混雑箇所の代表事例(3)・・・高速道路の速度低下

【背景】

- ・宮城県内には東北地方唯一の高速道路環状ネットワークが存在
- ・利便性が向上しているものの2車線区間も存在し、渋滞が発生



▲三陸道 利府周辺



▲三陸道 矢本周辺

【指標(案)】

- ・旅行速度が40km/hとなる時間が〇〇時間以上継続、年間損失〇〇以上、混雑時間割合〇〇以上 等

交差点損失時間 宮城県ワースト100

参考資料1

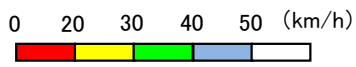
順位	交差点名称	交差点 損失時間 (人時間/年)	交差路線				交差点 流入交通量 (台/日)	市区町村
			①	②	③	④		
1	泉中央交差点	1,191,756	仙台泉線	泉塩釜線	-	-	58,046	仙台市泉区
2	六丁の目交差点	983,663	一般国道4号	仙台塩釜線	荒浜原町線	-	117,625	仙台市若林区
3	本町2丁目交差点	901,941	一般国道4号	-	-	-	57,755	仙台市青葉区
4	苦竹IC北交差点	857,343	一般国道4号	一般国道45号	-	-	125,115	仙台市宮城野区
5	運転免許センター入口交差点	844,594	一般国道4号	泉塩釜線	-	-	81,883	仙台市泉区
6	坂下交差点	837,577	一般国道45号	仙台松島線	-	-	58,257	仙台市宮城野区
7	荒町交差点	837,207	一般国道4号	荒井荒町線	-	-	63,654	仙台市青葉区
8	八乙女交差点	749,583	仙台泉線	仙台北環状線	-	-	65,718	仙台市泉区
9	中野石橋交差点	734,004	塩釜巨理線	仙台塩釜線	-	-	51,252	仙台市宮城野区
10	泉ヶ丘交差点	720,365	一般国道4号	泉ヶ丘熊ヶ根線	-	-	62,421	仙台市泉区
11	将監交差点	685,368	一般国道4号	仙台泉線	-	-	63,050	仙台市泉区
12	木町通2丁目西交差点	663,750	一般国道48号	大衡仙台線	-	-	35,802	仙台市青葉区
13	蒲町交差点	641,550	一般国道4号	荒井荒町線	-	-	93,680	仙台市若林区
14	二日町交差点	640,548	一般国道48号	仙台泉線	-	-	55,889	仙台市青葉区
15	昭和町交差点	584,760	仙台泉線	-	-	-	44,167	仙台市青葉区
16	沖野1丁目交差点	573,735	一般国道4号	-	-	-	80,572	仙台市若林区
17	青塚交差点	562,409	一般国道4号	一般国道47号	一般国道108号	古川一迫線	64,065	大崎市
18	泉パークタウン中央交差点	537,176	泉ヶ丘熊ヶ根線	大衡仙台線	-	-	44,953	仙台市泉区
19	城西交差点	536,299	一般国道4号	一般国道347号	古川佐沼線	-	52,801	大崎市
20	若林4丁目交差点	529,439	一般国道4号	井土長町線	-	-	93,657	仙台市若林区
21	東二番町定禅寺交差点	512,005	一般国道4号	一般国道45号	一般国道48号	-	60,997	仙台市青葉区
22	仏所交差点	508,214	一般国道4号	西成田宮床線	-	-	45,777	富谷町
23	長命ヶ丘東交差点	488,658	仙台北環状線	大衡仙台線	-	-	42,526	仙台市泉区
24	西中田5丁目交差点	482,879	仙台岩沼線	仙台館腰線	-	-	47,174	仙台市太白区
25	鳥井原交差点	464,984	一般国道4号	仙台三本木線	-	-	52,547	仙台市泉区
26	町前交差点	460,012	塩釜巨理線	仙台塩釜線	-	-	48,899	多賀城市
27	4号6号交差点	456,471	一般国道4号	一般国道6号	-	-	58,957	岩沼市
28	荒巻本沢3丁目交差点	450,036	大衡仙台線	-	-	-	19,614	仙台市青葉区
29	七十七銀行前交差点	432,484	一般国道398号	石巻女川線	-	-	26,073	石巻市
30	末広交差点	431,323	一般国道4号	岩沼海浜緑地線	-	-	58,667	岩沼市
31	泉パークタウン入口交差点	423,658	泉塩釜線	大衡仙台線	-	-	40,136	仙台市泉区
32	鉤取1丁目交差点	420,830	一般国道286号	仙台南環状線	-	-	50,757	仙台市太白区
33	富谷町富ヶ丘交差点	410,094	一般国道4号	-	-	-	39,981	富谷町
34	鹿の又交差点	395,377	一般国道4号	-	-	-	74,331	仙台市太白区
35	名取市役所入口交差点	390,185	一般国道4号	関上港線	-	-	65,053	名取市
36	五輪1丁目交差点	382,567	一般国道45号	荒浜原町線	-	-	44,928	仙台市宮城野区
37	長町中学校前交差点	381,501	一般国道286号	仙台館腰線	-	-	22,312	仙台市太白区
38	大野田交差点	376,460	仙台南環状線	仙台館腰線	-	-	40,133	仙台市太白区
39	宮沢橋交差点	373,258	一般国道4号	一般国道286号	-	-	42,396	仙台市太白区
40	念仏橋西阿元交差点	372,120	仙台塩釜線	塩釜七ヶ浜多賀城線	-	-	46,028	多賀城市
41	宮千代1丁目交差点	364,801	荒浜原町線	-	-	-	39,868	仙台市若林区
42	東仙台2丁目交差点	363,705	仙台松島線	東仙台停車場線	-	-	36,862	仙台市宮城野区
43	茂庭交差点	356,426	一般国道286号	仙台村田線	-	-	47,554	仙台市太白区
44	玉崎交差点	355,402	一般国道4号	仙台岩沼線	-	-	58,406	岩沼市
45	福田町交差点	354,845	一般国道45号	今市福田線	-	-	49,965	仙台市宮城野区
46	竹の花交差点	345,203	一般国道4号	古川佐沼線	-	-	42,365	大崎市
47	仙台市中田2丁目交差点	338,703	一般国道4号	-	-	-	61,030	仙台市太白区
48	燕沢交差点	337,787	一般国道4号	仙台松島線	-	-	115,604	仙台市宮城野区
49	洞の口交差点	330,644	仙台松島線	泉塩釜線	-	-	62,419	仙台市宮城野区
50	六丁の目西町交差点	329,088	仙台塩釜線	荒浜原町線	-	-	45,671	仙台市若林区
51	名取市田高交差点	328,422	一般国道4号	-	-	-	53,258	名取市
52	多賀城市八幡交差点	328,350	一般国道45号	塩釜巨理線	-	-	51,028	多賀城市
53	門脇交差点	325,738	一般国道45号	一般国道398号	-	-	27,723	石巻市
54	神谷沢交差点	316,516	仙台松島線	利府岩切停車場線	-	-	59,563	利府町
55	下馬5丁目交差点	312,796	一般国道45号	塩釜七ヶ浜多賀城線	-	-	35,352	多賀城市
56	高砂橋交差点	311,366	塩釜巨理線	蒲生福田線	-	-	24,923	仙台市宮城野区
57	古川北町交差点	309,769	一般国道108号	古川佐沼線	-	-	40,737	大崎市
58	今市東交差点	304,808	仙台松島線	今市福田線	-	-	55,861	仙台市宮城野区
59	仙台市麓ノ瀬交差点	295,673	一般国道4号	仙台南環状線	-	-	69,429	仙台市太白区
60	利府大谷地交差点	294,370	塩釜吉岡線	利府停車場総合運動公園	-	-	47,432	利府町
61	魚町3丁目交差点	287,246	一般国道398号	石巻女川線	-	-	27,954	石巻市
62	東松島市八反谷地交差点	284,822	一般国道45号	石巻港インター線	-	-	34,055	東松島市
63	名取市原交差点	284,133	名取村田線	仙台館腰線	-	-	17,801	名取市
64	浪打浜交差点	280,841	一般国道45号	赤沼松島線	-	-	17,266	松島町
65	関下交差点	276,256	一般国道4号	杉ヶ袋増田線	-	-	53,745	名取市
66	栗生交差点	267,586	一般国道48号	落合停車場線	-	-	37,364	仙台市青葉区
67	松崎下赤田交差点	264,435	一般国道45号	気仙沼唐桑線	-	-	27,043	気仙沼市
68	石巻市蛇田交差点	262,214	一般国道45号	石巻鹿島台大衡線	-	-	30,331	石巻市
69	西船迫1丁目交差点	258,499	一般国道4号	船岡停車場船迫線	-	-	40,375	柴田町
70	中谷地交差点	257,536	塩釜巨理線	仙台空港線	-	-	32,256	岩沼市
71	大河原新東交差点	254,333	一般国道4号	巨理大河原川崎線	-	-	47,027	大河原町
72	上愛子交差点	254,166	一般国道48号	一般国道457号	-	-	29,067	仙台市青葉区
73	南郵便局前交差点	251,646	仙台館腰線	-	-	-	20,182	仙台市太白区
74	高砂駅東	249,710	一般国道45号	今市福田線	-	-	42,877	仙台市宮城野区
75	北町交差点	246,014	一般国道4号	涌谷三本木線	-	-	42,353	大崎市
76	鴻巣交差点	245,490	一般国道4号	-	-	-	39,823	大崎市
77	八幡5丁目交差点	242,926	一般国道48号	-	-	-	20,349	仙台市青葉区
78	山田交差点	239,807	一般国道286号	-	-	-	40,683	仙台市太白区
79	槻木大橋交差点	230,377	一般国道4号	丸森柴田線	巨理村田線	槻木停車場線	60,349	柴田町
80	飯野坂交差点	229,606	一般国道4号	-	-	-	55,681	名取市
81	八幡3丁目交差点	223,546	一般国道45号	多賀城停車場線	-	-	42,570	多賀城市
82	大河原新南交差点	221,374	一般国道4号	大河原高倉線	-	-	26,477	大河原町
83	愛子交差点	218,680	一般国道48号	秋保温泉愛子線	-	-	35,836	仙台市青葉区
84	駅前交差点	215,791	一般国道398号	石巻停車場線	-	-	20,751	石巻市
85	古川駅東4丁目交差点	212,236	一般国道108号	-	-	-	20,256	大崎市
86	登米市迫町佐沼交差点	211,857	一般国道398号	築館登米線	-	-	21,417	登米市
87	十日町交差点	211,175	古川佐沼線	古川松山線	-	-	29,324	大崎市
88	伊豆野原交差点	210,738	一般国道4号	一般国道398号	-	-	21,576	栗原市
89	中央三交差点	210,128	一般国道398号	石巻河北線	-	-	22,175	石巻市
90	古川休塚交差点	208,275	古川登米線	古川佐沼線	-	-	25,668	大崎市
91	北仙台駅入口交差点	208,143	仙台泉線	北仙台停車場線	-	-	38,354	仙台市青葉区
92	利府長者交差点	205,984	仙台松島線	-	-	-	44,362	利府町
93	大和町檜木交差点	205,674	一般国道4号	大和松島線	-	-	38,590	大和町
94	中田3丁目交差点	205,284	一般国道4号	仙台岩沼線	-	-	18,994	仙台市太白区
95	塩釜市北浜4丁目交差点	202,524	一般国道45号	-	-	-	24,819	塩竈市
96	名取市植松交差点	198,557	一般国道4号	仙台空港線	-	-	39,699	名取市
97	石巻市渡波駅前交差点	198,016	一般国道398号	石巻鮎川線	渡波停車場線	-	19,050	石巻市
98	利府森郷交差点	196,515	仙台松島線	-	-	-	35,336	利府町
99	関上交差点	196,074	塩釜巨理線	関上港線	-	-	20,676	名取市
100	古川駅前大通交差点	196,007	一般国道108号	古川松山線	-	-	27,190	大崎市

交差点損失時間宮城県内ワースト100 『位置図』

参考資料2

平均旅行速度

※昼間12時間の平均速度



★ 渋滞による損失が大きな交差点

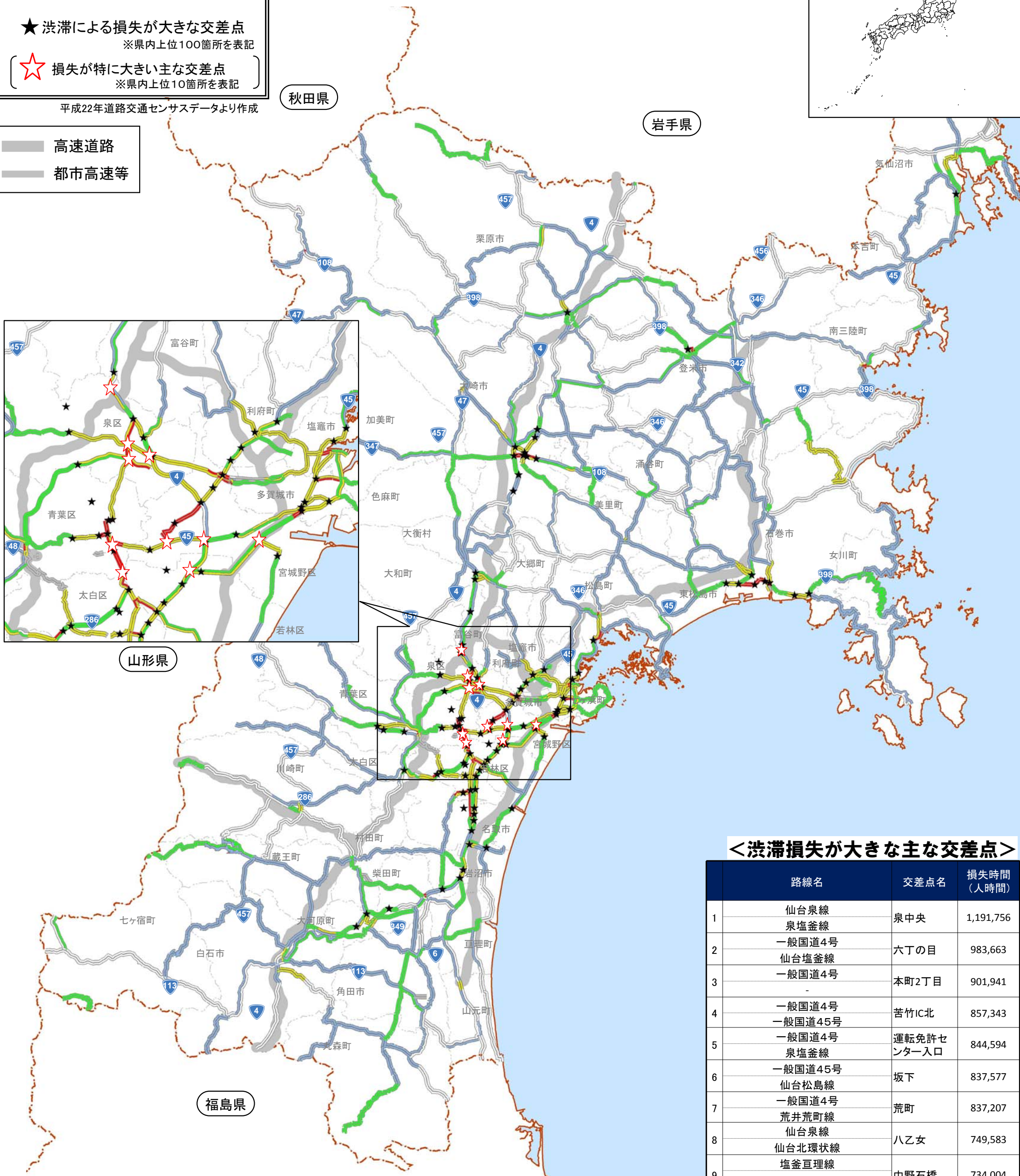
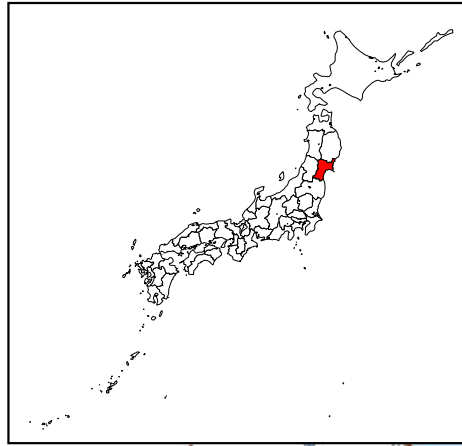
※県内上位100箇所を表記

☆ 損失が特に大きい主な交差点

※県内上位10箇所を表記

平成22年道路交通センサスデータより作成

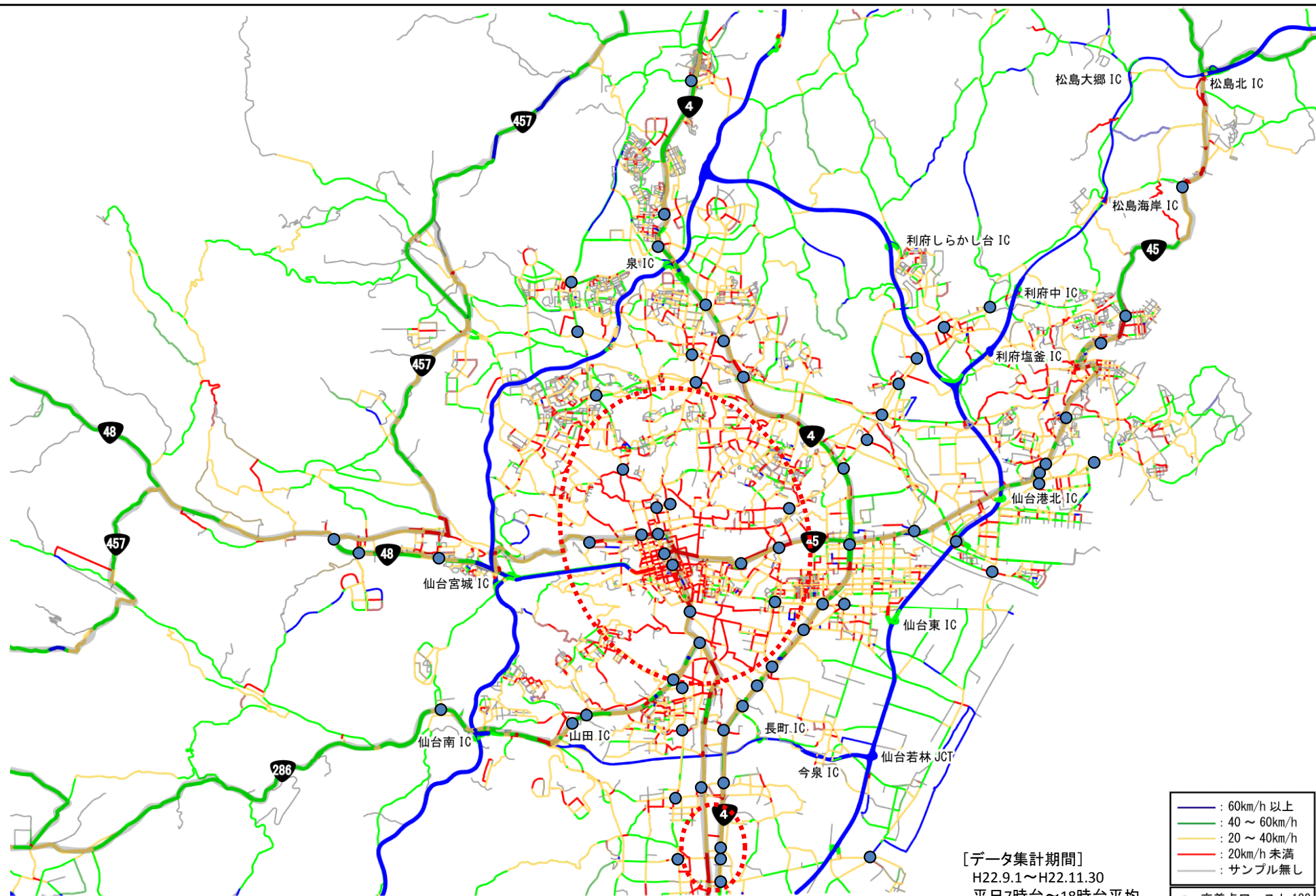
— 高速道路
— 都市高速等



＜渋滞損失が大きな主な交差点＞

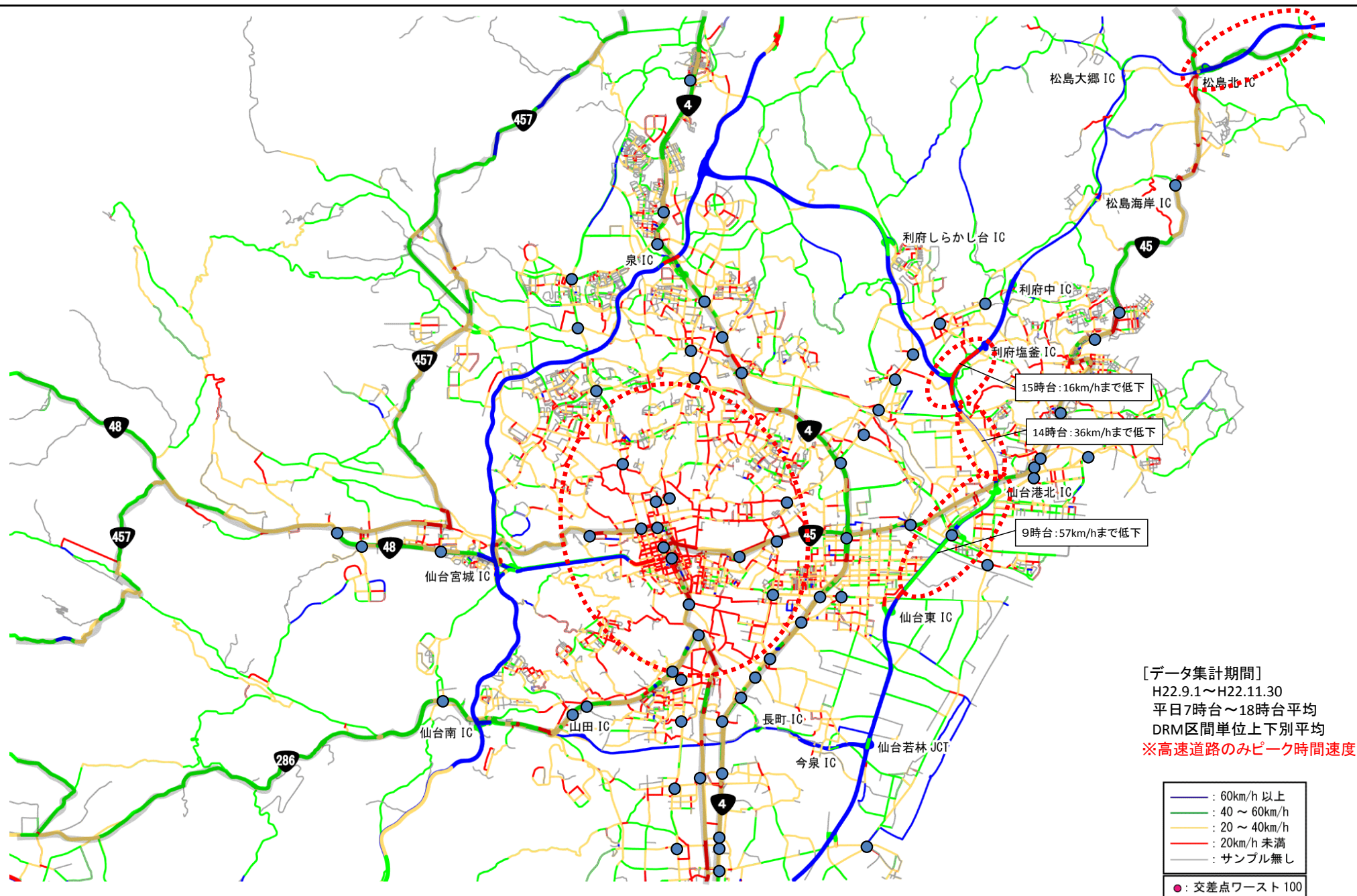
	路線名	交差点名	損失時間 (人時間)
1	仙台泉線 泉塩釜線	泉中央	1,191,756
2	一般国道4号 仙台塩釜線	六丁の目	983,663
3	一般国道4号	本町2丁目	901,941
4	一般国道4号 一般国道45号	苦竹IC北	857,343
5	一般国道4号 泉塩釜線	運転免許センター入口	844,594
6	一般国道45号 仙台松島線	坂下	837,577
7	一般国道4号 荒井荒町線	荒町	837,207
8	仙台泉線 仙台北環状線	八乙女	749,583
9	塩釜巨理線 仙台塩釜線	中野石橋	734,004
10	一般国道4号 泉ヶ丘熊ヶ根線	泉ヶ丘	720,365

○仙台市中心市街地の国道4号(現道)および街路でサービスレベルが低い状況



[データ集計期間]
H22.9.1~H22.11.30
平日7時台~18時台平均
DRM区間単位上下別平均

○仙台市中心市街地の国道4号(現道)、街路および周辺高速道路でサービスレベルが低い状況。



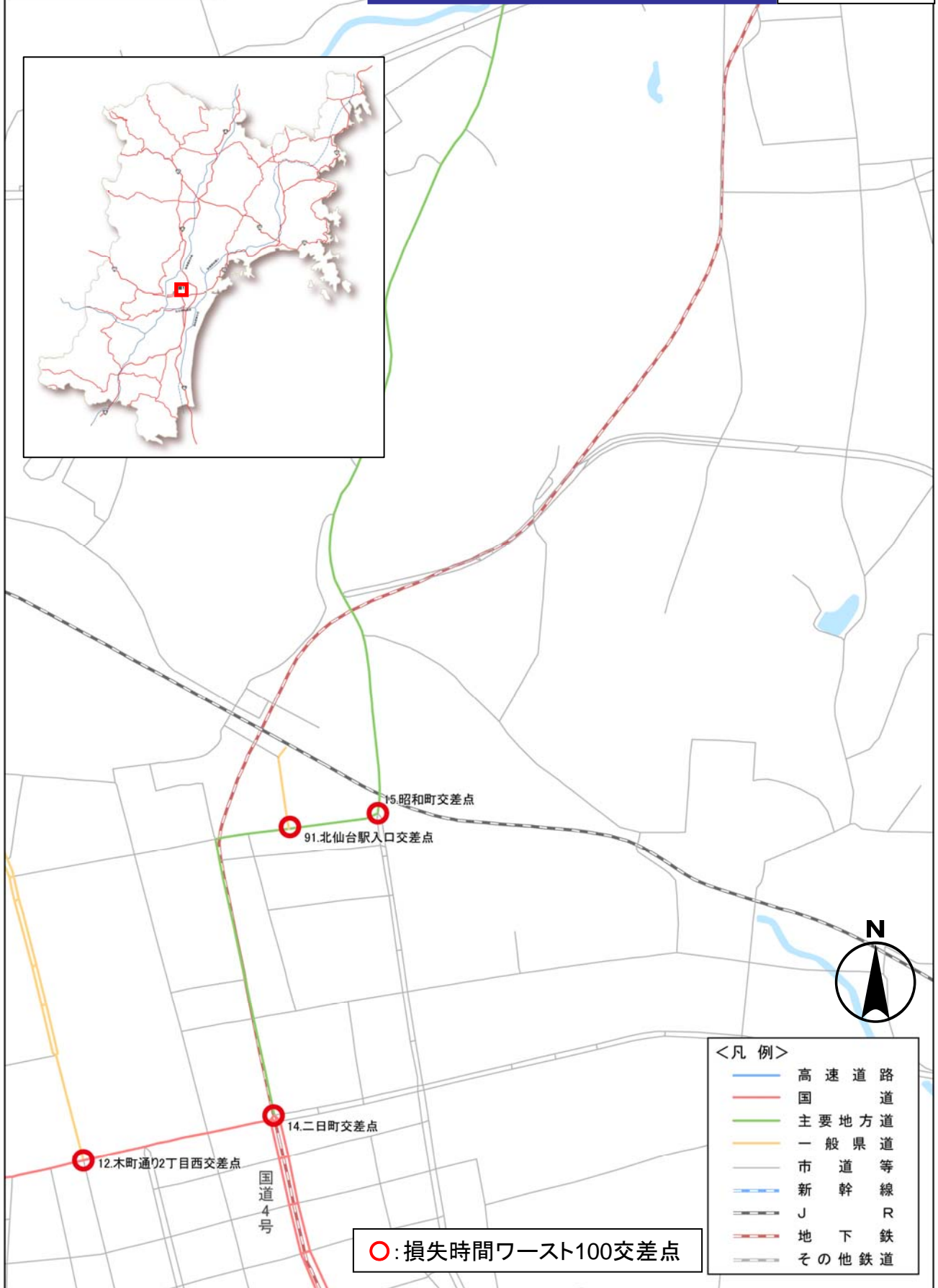


図2 仙台市(青葉区・宮城野区・若林区・太白区)

○: 損失時間ワースト100交差点

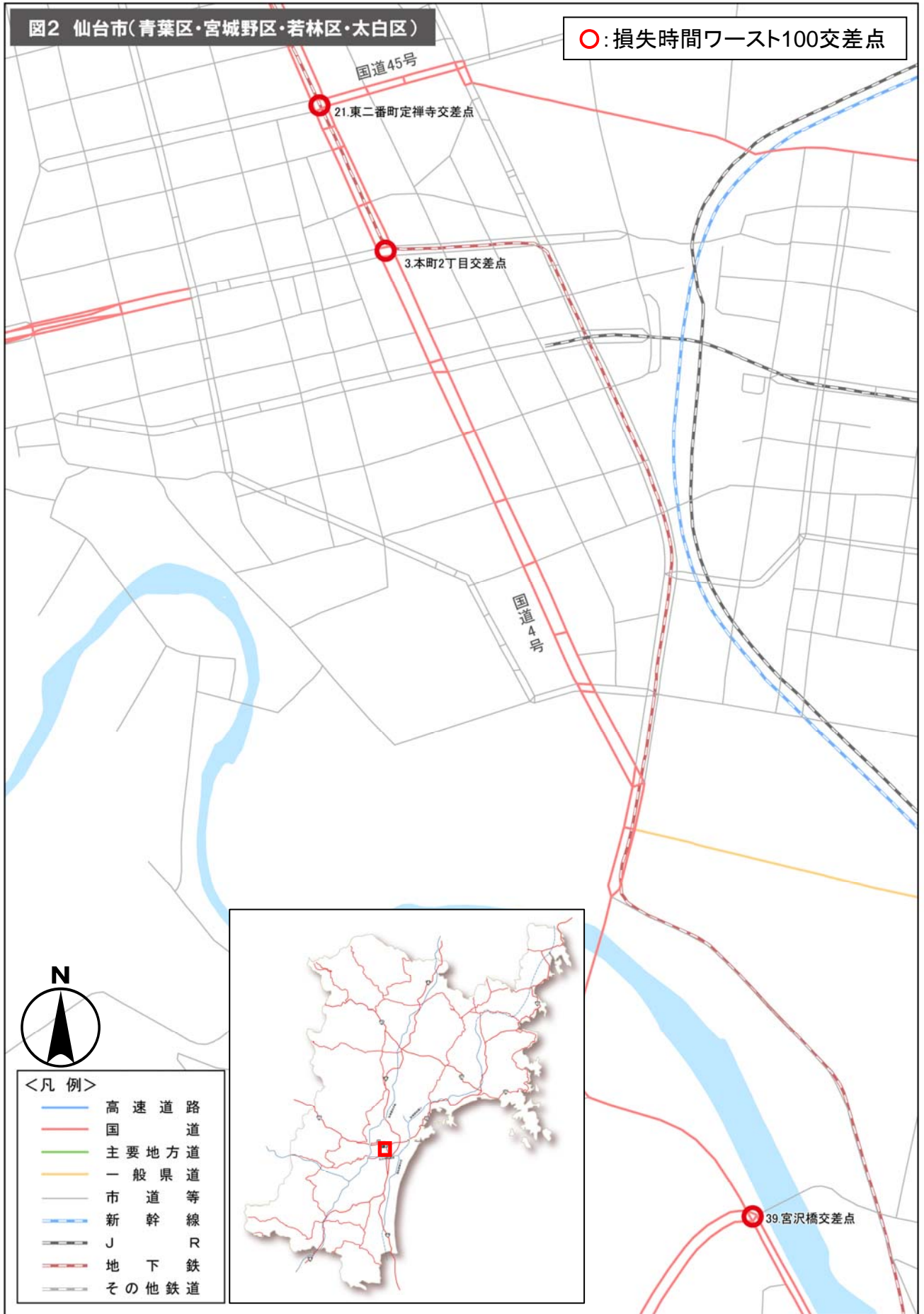
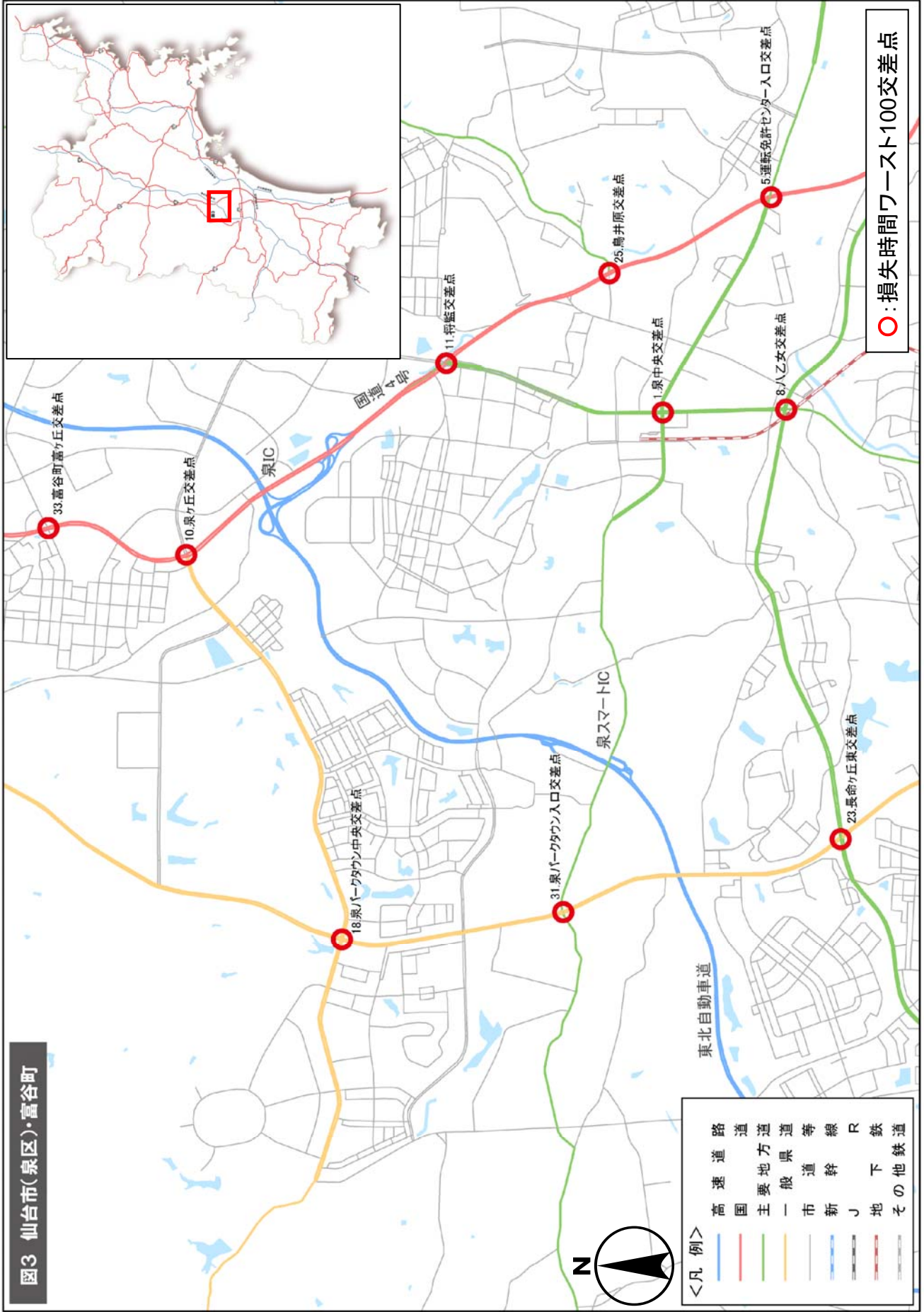


図3 仙台市(泉区)・富谷町



<凡例>

高速道路	国道	主要地方道	一般県道	市道	新市道	J	地	その他	鉄道
(Blue line)	(Red line)	(Green line)	(Orange line)	(Grey line)	(Light blue line)	(Dashed line)	(Red circle)	(Red circle)	(Red circle)

○: 損失時間ワースト100交差点

図4 仙台市(宮城野区・若林区・太白区・泉区)

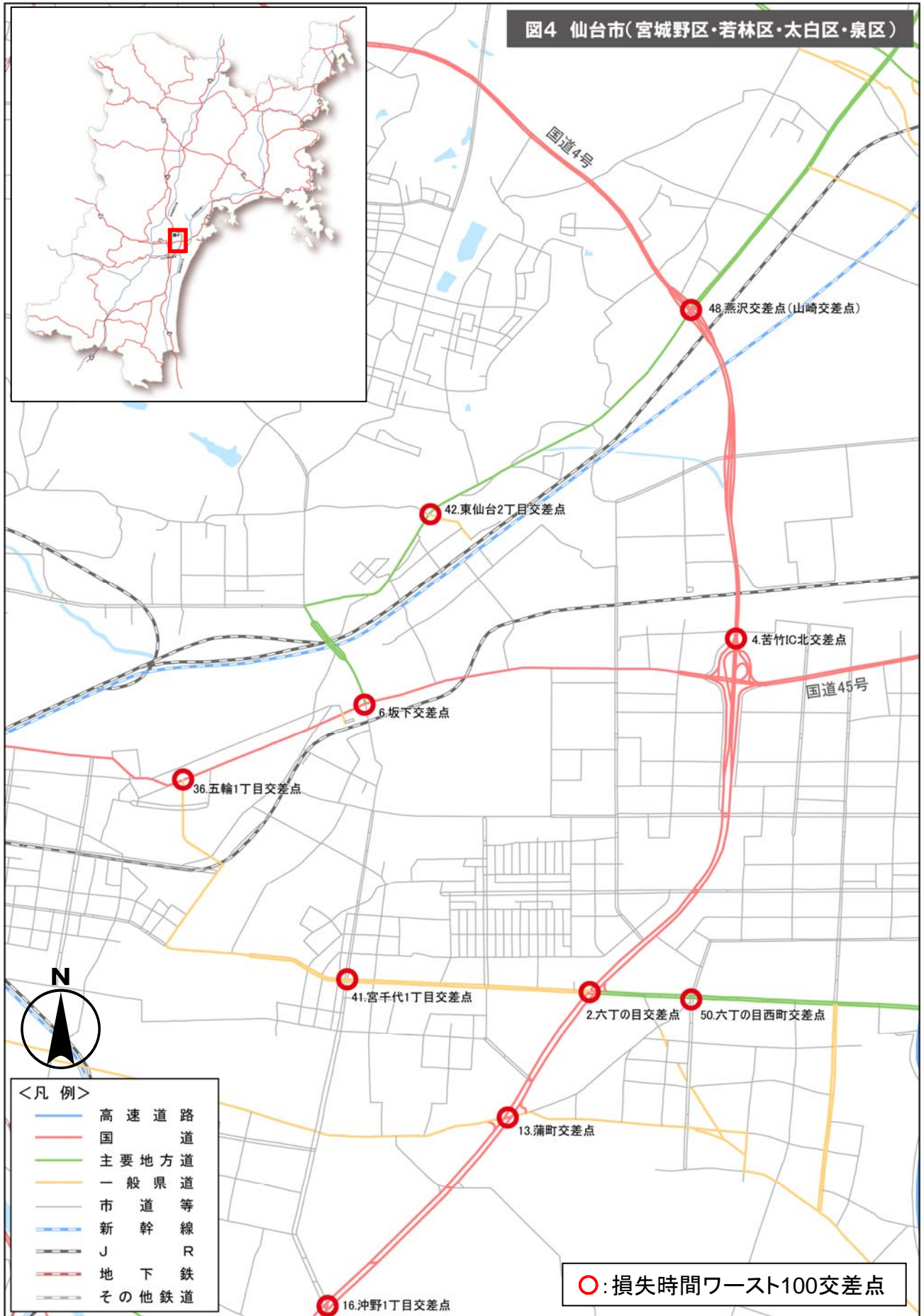


図5 仙台市(青葉区)

○: 損失時間ワースト100交差点

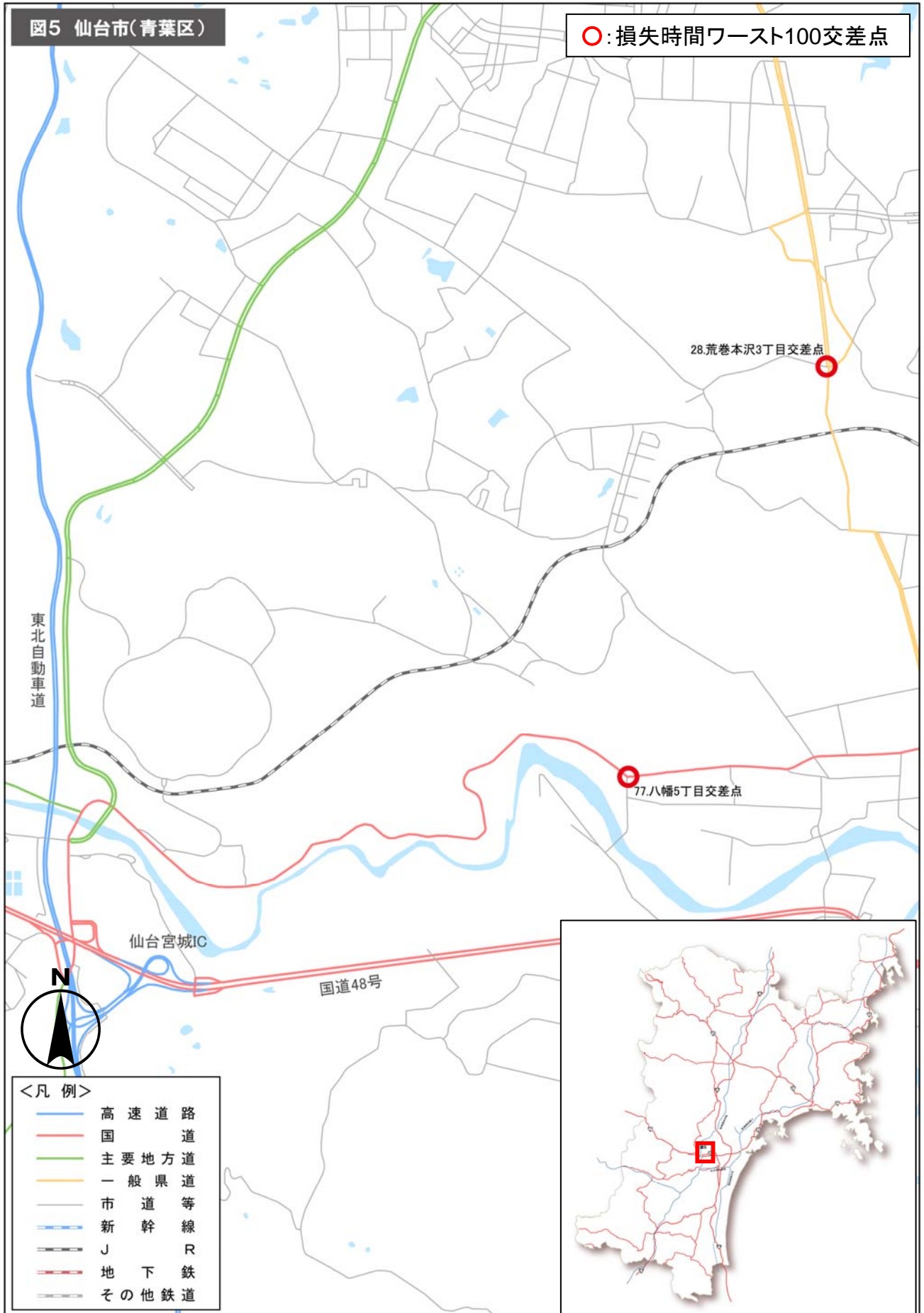
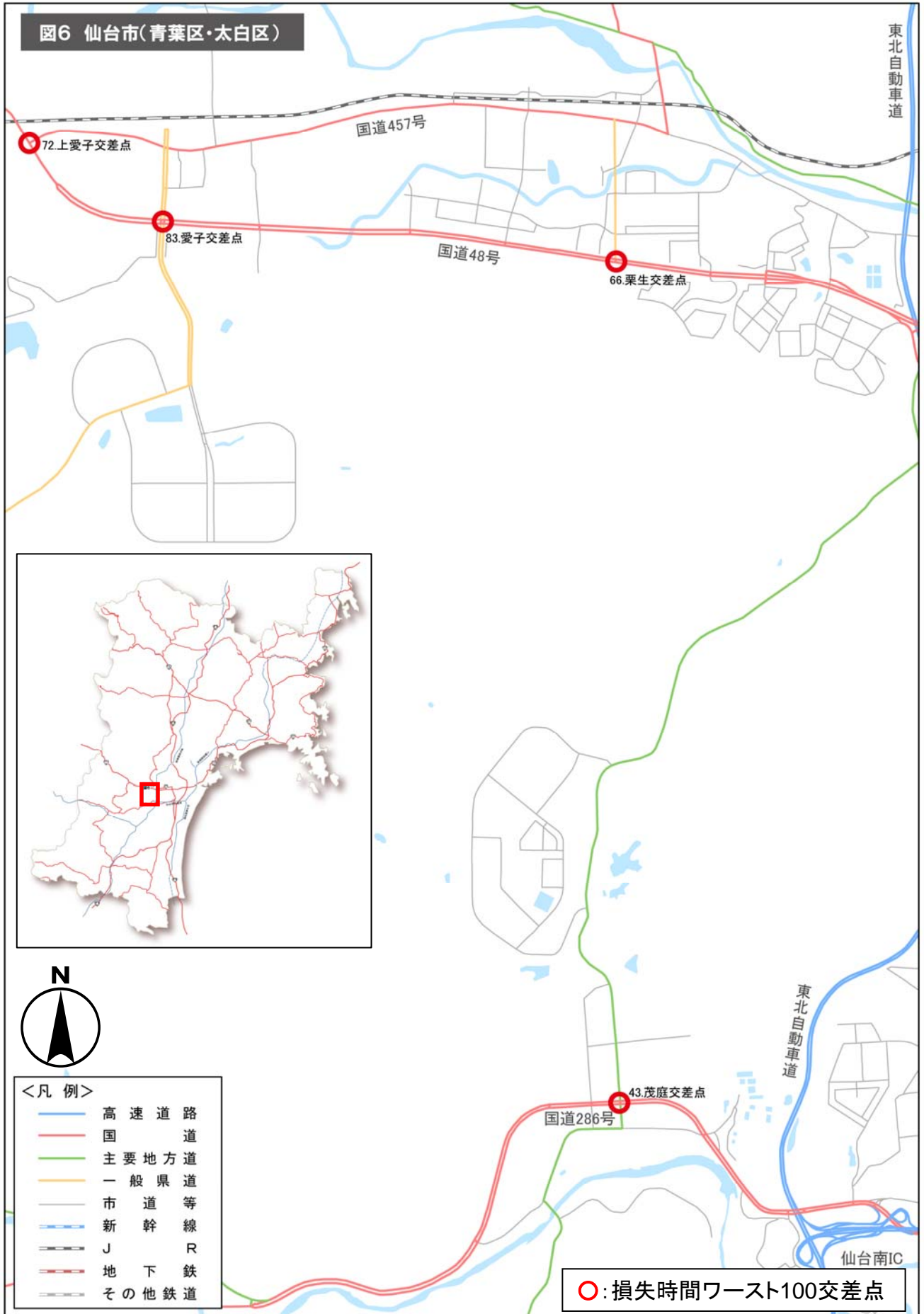


図6 仙台市(青葉区・太白区)



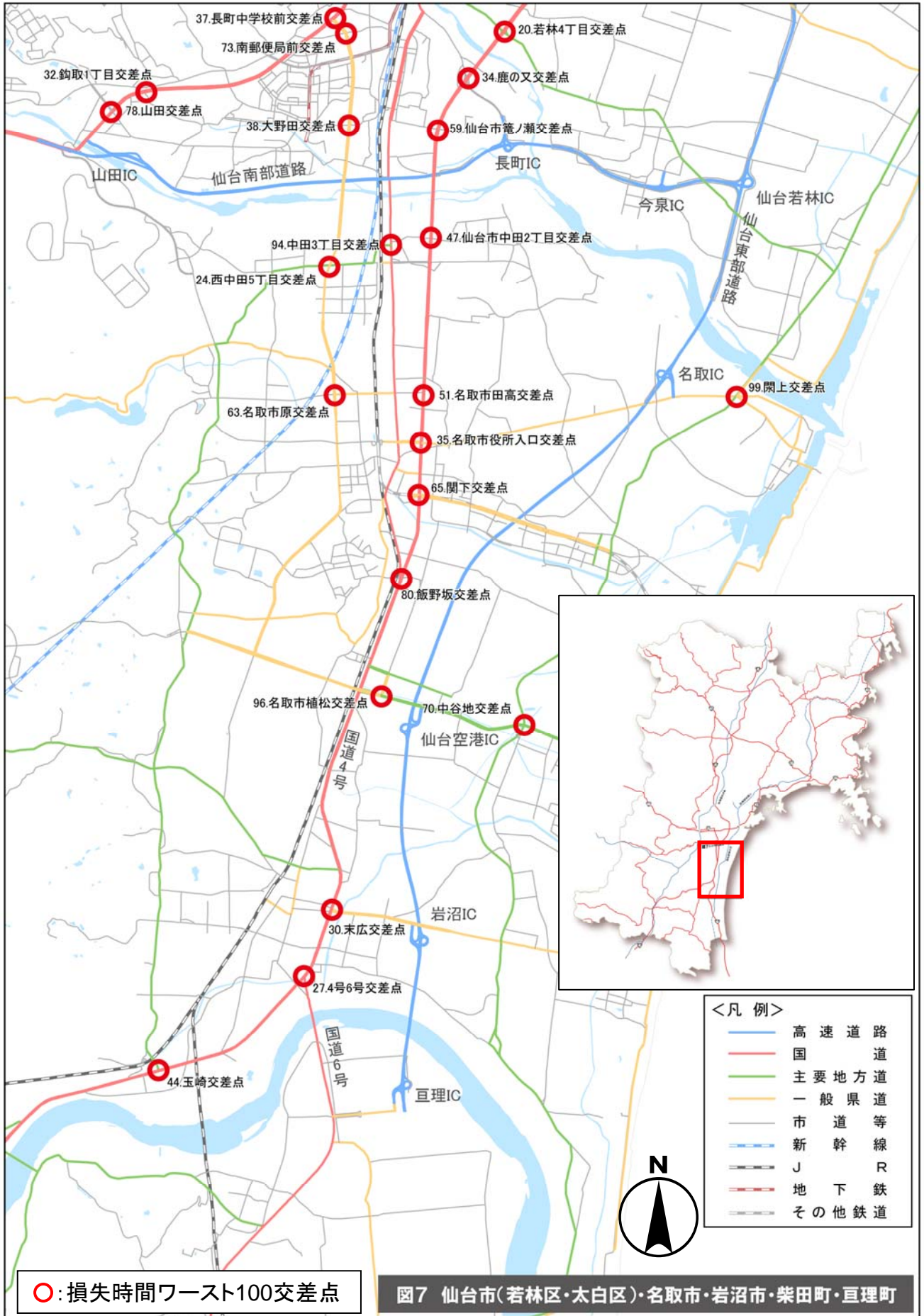


図10 栗原市・大衡村・大崎市・大和町・美里町

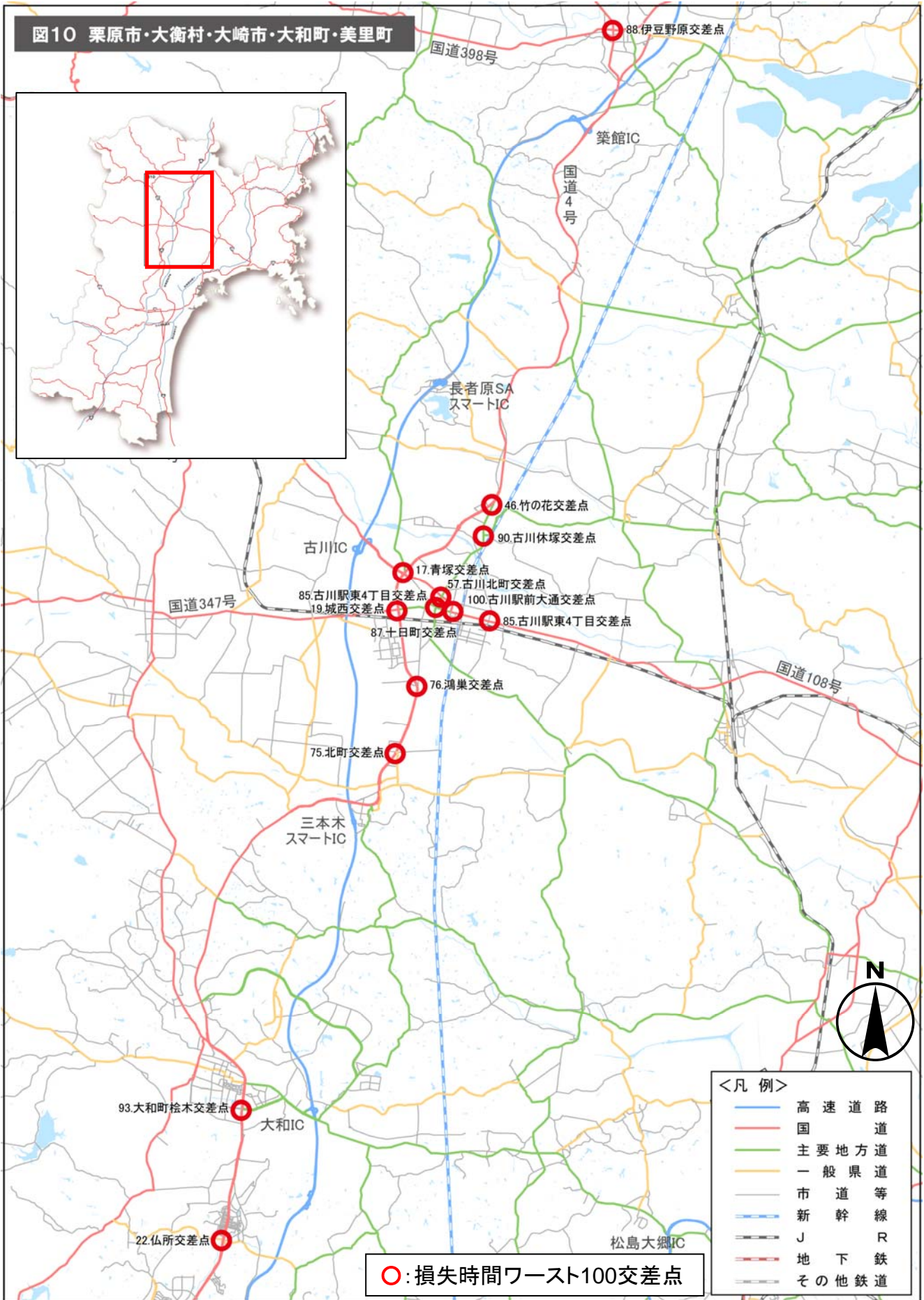


図11 石巻市・登米市・東松島市

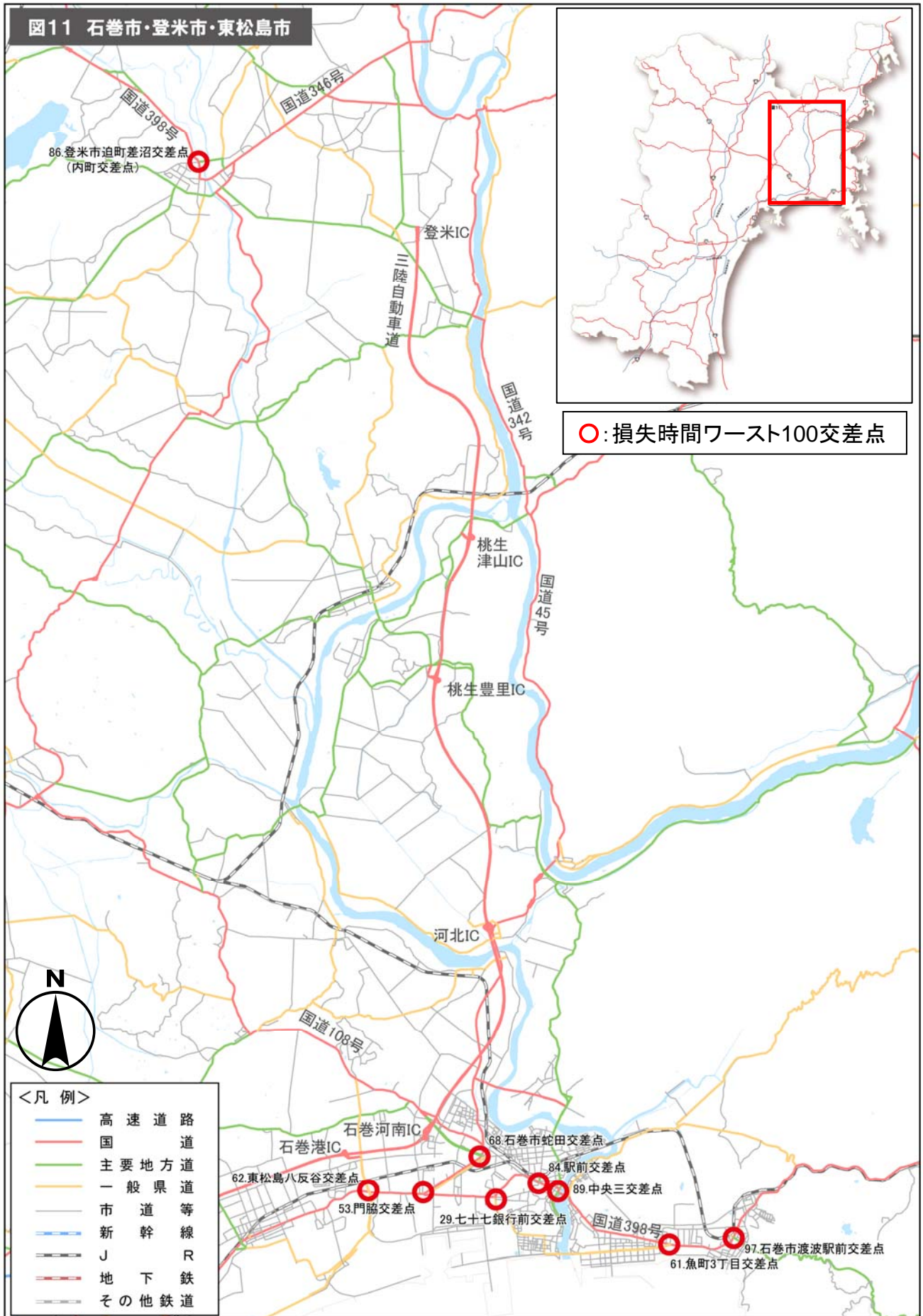


図12 気仙沼市・南三陸町

