

# 「道路施設の老朽化対策」



老朽化が進む道路施設を守るため、  
計画的な取り組みが必要です！

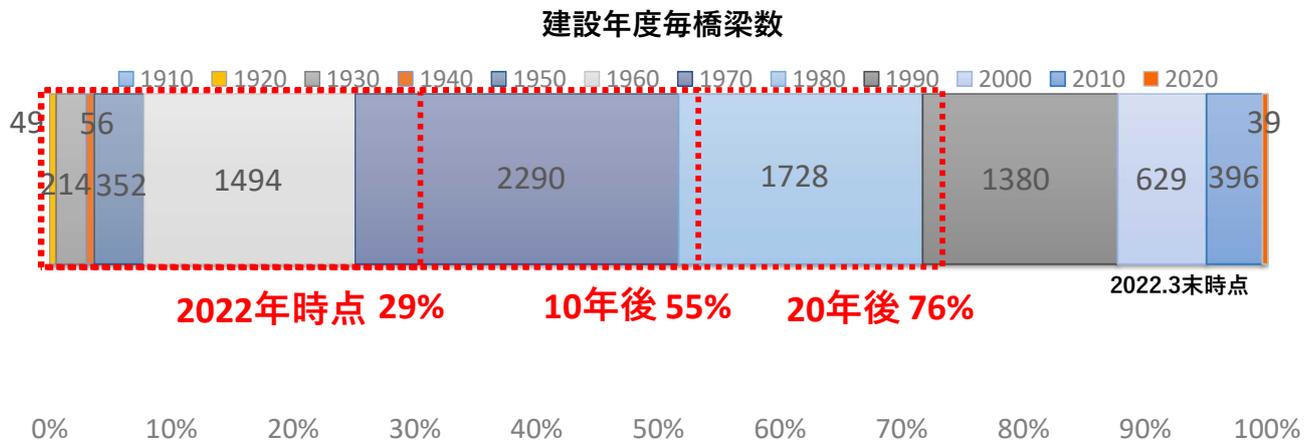
宮城県道路メンテナンス会議は、  
道路インフラの予防保全・  
老朽化対策の体制強化を図るため、  
効率的かつ持続可能な老朽化対策を  
推進しています。

宮城県道路メンテナンス会議



# 道路施設の老朽化の現状

## 道路橋の老朽化の実態



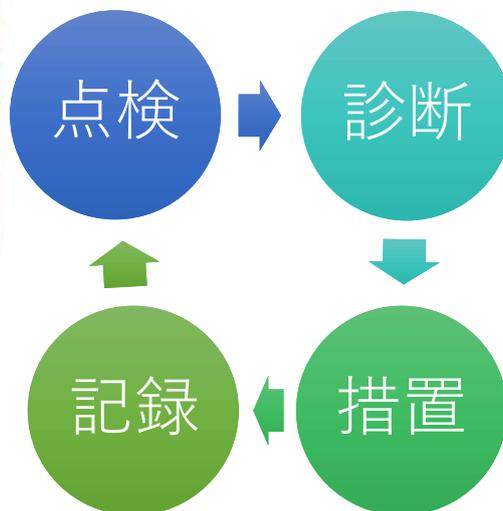
**建設後50年以上の割合は、現在29%、10年後は55%に  
このままだと20年後には76%に急増します**

宮城県道路メンテナンス会議

# 道路施設の老朽化への取り組み

## 道路施設を守るための仕組み

平成26年6月に道路の法律が改正、橋やトンネル、道路附属物等は、5年に1回の頻度で定期的に点検と診断を行い、必要な措置を講ずることが義務化



宮城県道路メンテナンス会議

# 老朽化への取り組み

## 近接目視による点検



橋梁の近接目視



橋梁点検車による点検



ロープアクセスによる橋梁点検



トンネルの近接目視

宮城県道路メンテナンス会議

# 点検効率化への取り組み

## 新技術の活用



橋梁の損傷写真を撮影する技術



コンクリートのうき・はく離を非破壊で検査



鋼材内部のき裂測定



トンネルの変状写真を撮影

宮城県道路メンテナンス会議

# 「道路施設の老朽化対策」



橋梁点検車による点検

道路施設は、5年に1回

宮城県道路メンテナンス会議

# 「道路施設の老朽化対策」



トンネル点検車  
による点検

利用者の  
安全、安心

宮城県道路メンテナンス会議

# 「道路施設の老朽化対策」

高所作業車による点検

施設の状態把握

宮城県道路メンテナンス会議

# 「道路施設の老朽化対策」

施設の状態を把握する

道路施設は、  
5年に1回  
利用者の安全、安心  
施設の状態把握のため  
直接目視を原則とした点検を実施しています

宮城県道路メンテナンス会議

# 点検効率化への取り組み 新技術の活用



コンクリートのうき・  
はく離を非破壊で検査

宮城県道路メンテナンス会議

# 点検効率化への取り組み 新技術の活用



トンネルの変状写真を撮影

宮城県道路メンテナンス会議

# 道路施設の老朽化の現状

## 損傷と補修



施設名：かむり大橋(かむりおおはし)  
管理者：仙台市  
路線名：(主)仙台泉線  
位置：仙台市泉区八乙女中央二丁目  
建設年：1983年(昭和58年)  
主な損傷：支承防錆工、橋面防水工等



損傷  
状況



補修  
状況

宮城県道路メンテナンス会議

# 道路施設の老朽化の現状

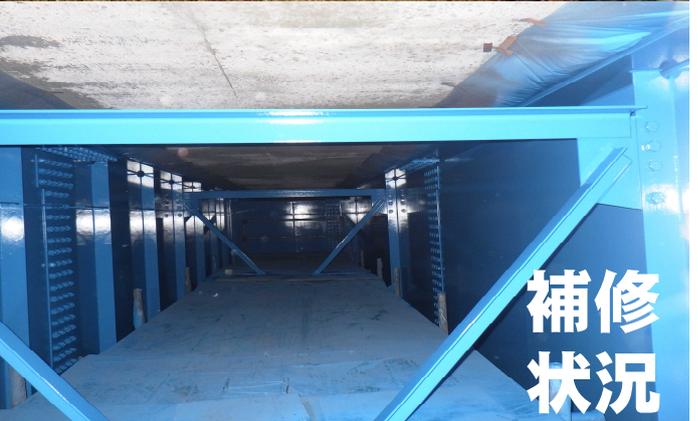
## 損傷と補修



施設名：面瀬川橋(おもせがわばし)  
管理者：国土交通省 仙台河川国道事務所  
路線名：国道45号  
位置：宮城県気仙沼市  
建設年：1986年(昭和61年)  
主な損傷：主桁の腐食、変形・欠損



損傷  
状況



補修  
状況

# 道路施設の老朽化の現状

## 損傷と補修

施設名 : 内川橋 (うちかわばし)  
 管理者 : 宮城県  
 路線名 : (一) 岩出山宮崎線  
 位置 : 宮城県大崎市  
 竣工 : 1929年 (昭和4年)  
 損傷状況 : 主桁・床版コンクリートの剥離・鉄筋露出を確認



### 損傷状況



### 補修状況

宮城県道路メンテナンス会議

# 道路施設の老朽化の現状

## 損傷と補修

施設名 : しおりふれあいトンネル  
 管理者 : 宮城県  
 路線名 : (一) 利府中インター線  
 位置 : 宮城県塩竈市  
 建設年 : 2001年 (平成13年)  
 主な損傷 : 浮き・はく離



### 損傷状況



### 補修状況

宮城県道路メンテナンス会議