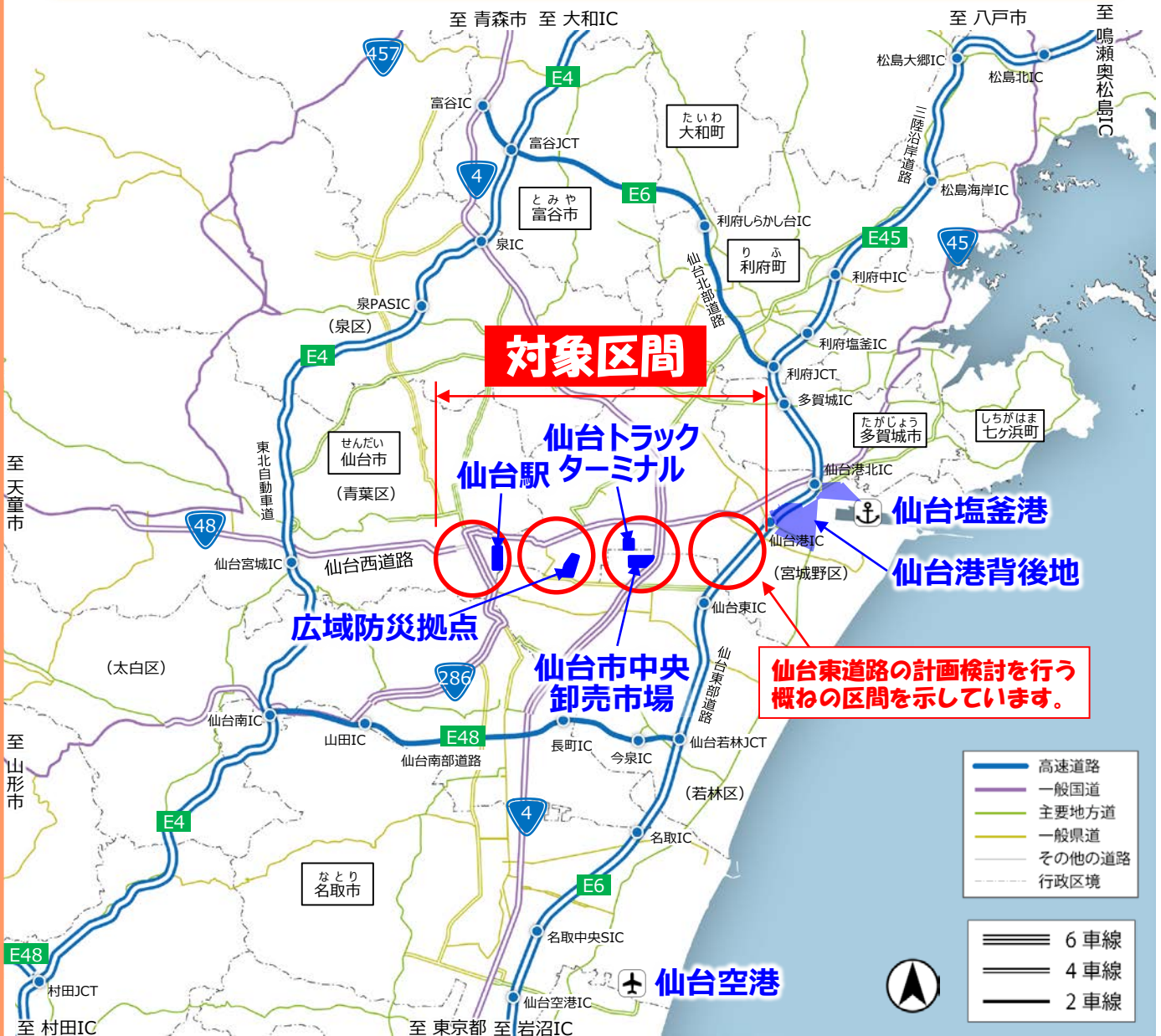


仙台東道路の計画に向けて

みなさまのご意見をお聞かせください

仙台市の東部地域は、三陸沿岸道路や常磐自動車道の延伸などにより、交通需要が飛躍的に高まってきており、渋滞による円滑な道路交通が阻害されています。

仙台市の東部地域が抱える様々な課題を解消し、交通の円滑化・物流の活性化支援など、地域の産業活動に役立つ道路として、仙台市中心部と沿岸部を結ぶ**新しい道路「仙台東道路」**の計画検討にあたり、みなさまのご意見をお聞かせください。



●インターネットによる回答は

- ①「仙台東道路 アンケート」で検索しアンケートページへアクセス
- ②仙台河川国道事務所HPにあるバナーをクリック



●アンケートに関するお問い合わせ

- ③QRコード



仙台河川国道事務所 調査第二課
TEL 022-248-0048
FAX 022-248-4164

1. 地域の課題と政策目標(案)

○地域の状況と課題を踏まえて、政策目標(案)を5つ策定しました。

【課題】

■慢性的な交通混雑の解消

仙台市の東部地域は、通勤や物流関係の自動車、トラックが多く、慢性的な交通混雑により自動車の速度が低い状況であり、**交通混雑の解消**が課題です。

■利用者ニーズに応じた道路の役割分担

仙台市の東部地域の交通は、物流交通などの定時性が求められる広域的な交通と買い物や通勤などの生活交通が混在しており、**それぞれの交通に対し使い分けができる道路の配置**が課題です。

■物流拠点へのアクセス強化

仙台市中央卸売市場や仙台トラックターミナル等の物流拠点と高速道路ICや仙台港等との連絡強化により、**物流活動の効率化を図る**ことが課題です。

■市街地における低い交通サービスの改善

仙台市街地内の交通の**快適性や利便性**をより高めていくことが課題です。

■広域防災力の機能確保

仙台市宮城野区に広域防災拠点が整備されています。非常時に広域防災拠点の**機能が効果的に発揮されるため、ネットワークの確保**が課題です。

【政策目標(案)】

●仙台市東部地域の交通容量不足の解消

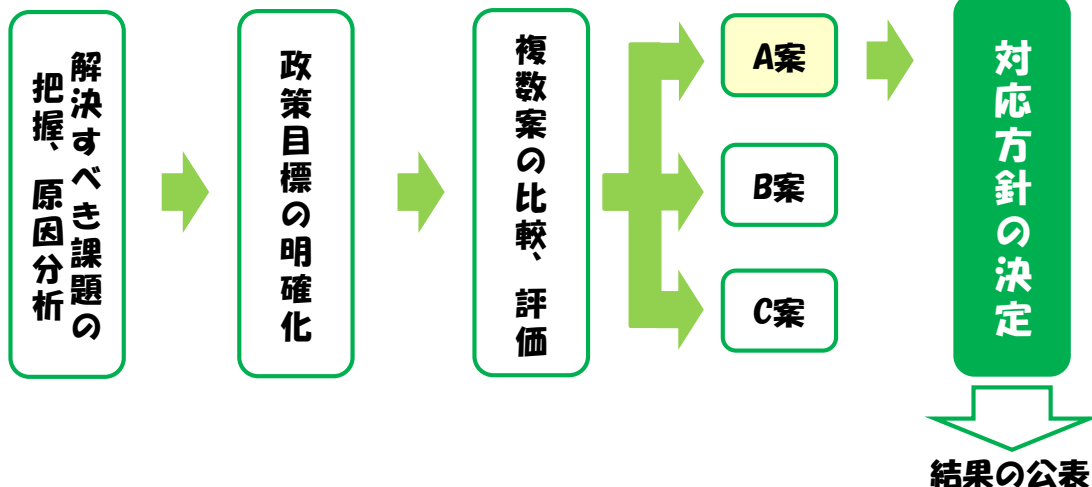
●道路ユーザーのニーズに応じた道路の適切な機能分担

●物流交通に対する円滑な分散・導入による物流活性化

●仙台駅と高速道路網の交通結節機能の強化

●非常時における広域防災力の機能確保

【計画段階評価の流れ】



2. 検討スケジュール

○現在、計画検討にあたり、地域のみなさまのご意見を伺う意見聴取を実施しております。

計画段階評価

東北地方小委員会（1回目）

【平成30年10月31日】

- 計画段階評価の進め方（案）
- 地域の概況
- 地域の現状と課題
- 道路・地域の課題とその要因
- 地域の将来像
- 政策目標（案）
- 意見聴取方法（案）

現在はこの段階です

意見聴取（1回目）

- インターネットによる意見聴取（2月 5日～3月29日）
- 自治体・企業ヒアリング（2月 5日～3月29日）
- 住民アンケート（3月 1日～3月29日）

東北地方小委員会

- 政策目標の設定
- 評価項目の設定
- 比較ルート案（複数案）
- 対応検討案（概略ルート・構造） など

意見聴取

対応方針の決定（概略ルート、構造等）

都市計画手続き等

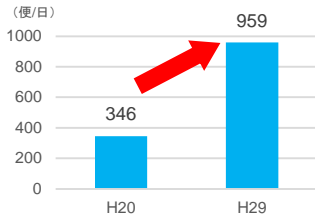
新規事業採択評価

事業実施

3. 地域の概況

【東北地方最大のターミナル駅 仙台駅】

- 仙台駅には、在来線、東北新幹線、仙台空港アクセス線、仙台地下鉄南北線、東西線などが接続しており、乗車人員は増加しています。
- また、仙台駅周辺から発着する高速バス便数は増加しています。



【東北唯一の国際拠点港湾 仙台塩釜港】

- 仙台塩釜港は、コンテナ取扱貨物量は東北全体の約7割を占め、年々増加しています。
- 宮城県や岩手県で製造された完成自動車は、仙台塩釜港から出荷されており、ターミナル拡張などの機能強化に向けた整備も行われています。



至石巻

至仙台

図4 仙台塩釜港（仙台港区）



図5 雷神ふ頭における完成自動車の荷役状況

【東北のゲートウェイ 仙台空港】

- 仙台空港は、国際空路、国内空路を有し、東北地方の約4割の乗降客、約6割の貨物を取扱う東北地方の拠点空港として機能しています。



図6 仙台空港発着のフライト便数

※国内線は1日の発着便数
※国際線は1週間の発着便数

出典：仙台空港HP（2018年9月時点）

【仙台都市圏の物流拠点 卸町地区】

- 仙台東部地域には、東北最大級の規模を誇る仙台市中央卸売市場や仙台トラックターミナルが立地する卸町地区などが仙台都市圏の中核的な物流拠点として機能しています。



図7 物流施設の立地状況

4. 地域の現状と課題（慢性的な交通混雑の解消）

○仙台市の東部地域は、通勤や物流関係の自動車、トラックが多く、慢性的な交通混雑により自動車の速度が低い状況であり、**交通混雑の解消**が課題です。

- ・仙台市の東部地域は、他の地域と比べて交通量が多く、国道45号をはじめとする幹線道路は、朝の通勤時間帯を中心に混雑が発生しています。



図1 国道45号の混雑状況
(仙台市扇町六丁目交差点付近)

- ・仙台市の東部地域の大部分では時速30km/h以下の速度水準となっており、特に仙台駅西側の仙台都心部では時速20km/h以下の速度区間が多くなっています。



図2 東部地域の混雑状況

出典：ETC2.0プローブデータ
(H30.6 平日8時台平均)

4. 地域の現状と課題（利用者ニーズに応じた道路の役割分担）

○仙台市の東部地域の交通は、物流交通などの定時性が求められる広域的な交通と買い物や通勤などの生活交通が混在しており、**それぞれの交通に対し使い分けができる道路の配置が課題です。**

- ・仙台市中央卸売市場や仙台トラックターミナル、仙台塩釜港等の物流拠点周辺を発着する自動車の移動距離は周辺よりも長く、特殊車両等の大型車の交通が多くなっています。



図1 仙台市周辺の特車申請件数及びゾーン別発着交通の平均トリップ長※

※平均トリップ長：自動車の移動距離

出典：H22センサスペース交通量推計、特車申請データ

- ・仙台市の東部地域では、物流交通などの遠距離移動（県北沿岸方面、県南方面）と生活交通などの近距離移動（宮城野区・若林区内など）が混ざって、国道45号、（主）仙台塩釜線（産業道路）などを利用しています。

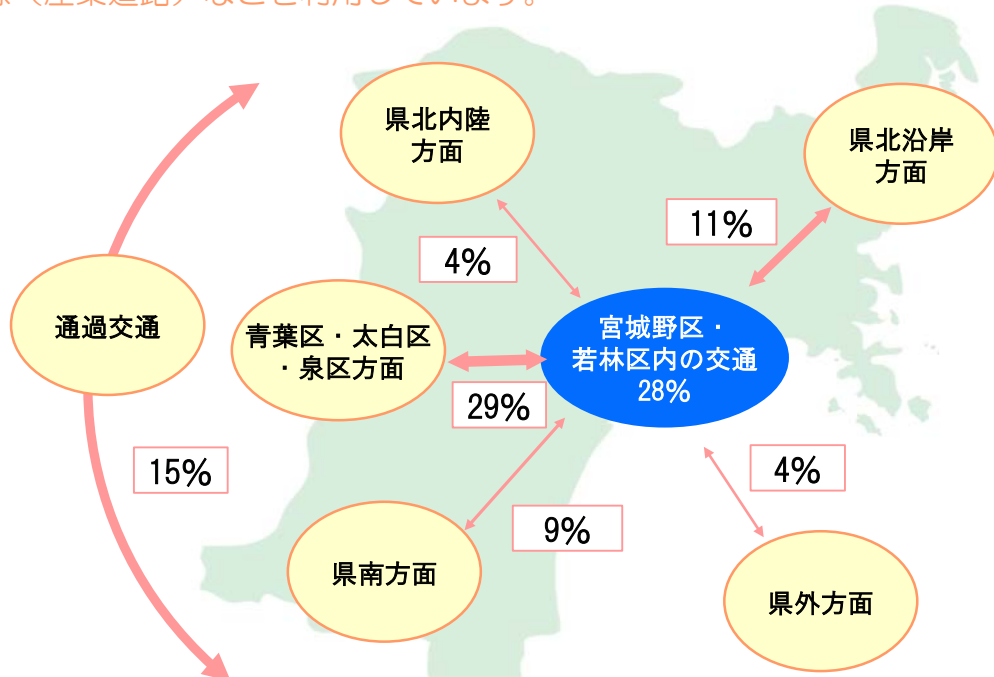


図2 仙台市の東部地域の道路※を利用する交通の地域別割合

資料：H22の交通状況を再現したシミュレーション結果

※仙台市の東部地域の道路：国道45号、（主）仙台塩釜線、元寺小路福室線

4. 地域の現状と課題（物流拠点へのアクセス強化）

○仙台市中央卸売市場や仙台トラックターミナル等の物流拠点と高速道路ICや仙台港等との連絡強化により、**物流活動の効率化を図ることが課題です。**

- 仙台市中央卸売市場で取り扱われる食料品等の多くは県外から入荷されており、高規格道路等を主経路とした広域的な輸送が行われています。しかし、高規格道路から仙台市中央卸売市場へ円滑にアクセスできるネットワークが確保できていません。

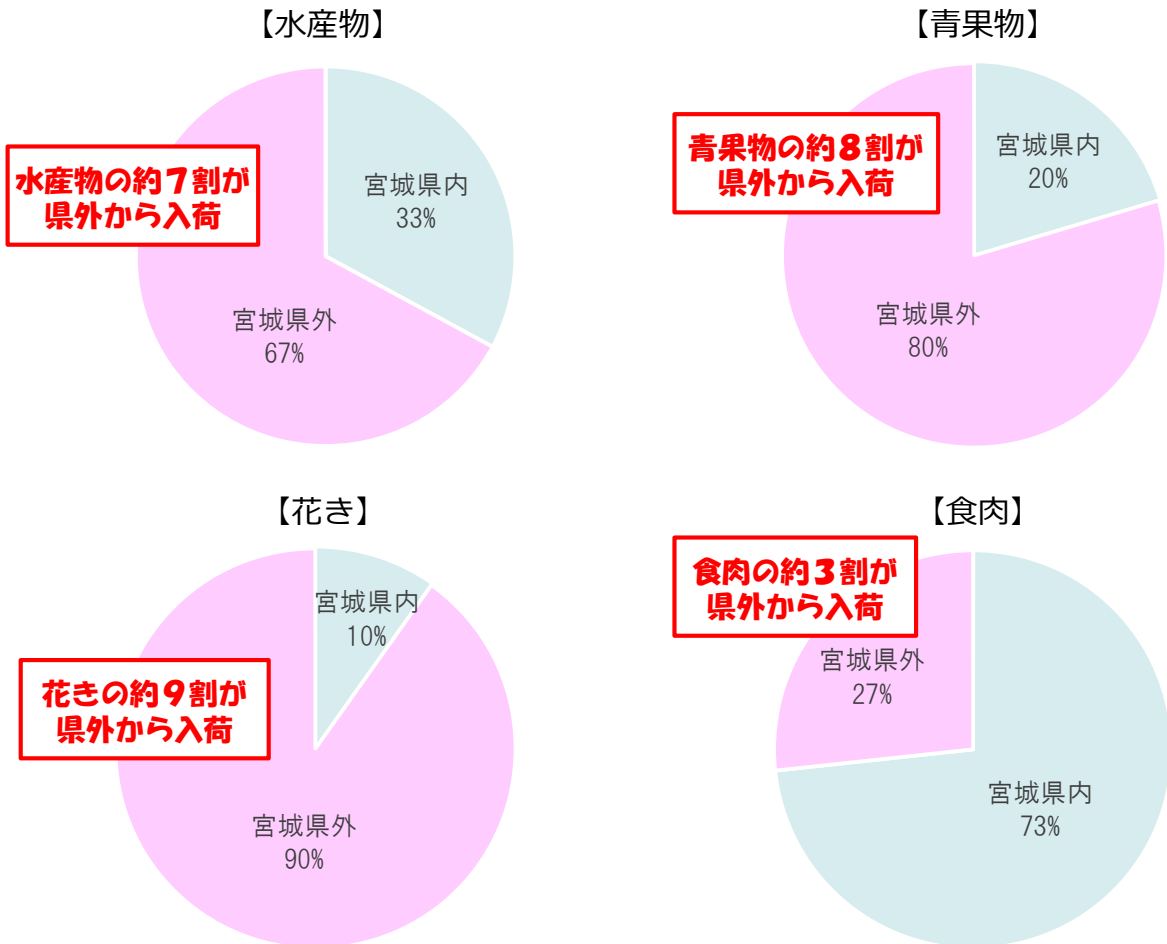


図1 仙台市中央卸売市場に入荷される出荷地別取扱金額割合（H29）

出典：仙台市中央卸売市場HP

- 産業活動において、高速道路ICや仙台港などの交通拠点から、仙台市中央卸売市場、仙台トラックターミナル等の物流拠点へのアクセス性が悪い状況です。

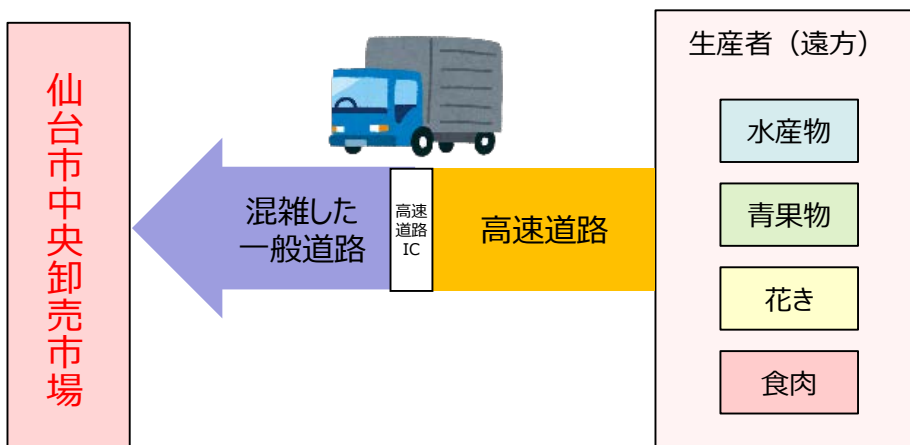


図2 トラック輸送の流れ

4. 地域の現状と課題（市街地における低い交通サービスの改善）

○**仙台市街地内の交通の快適性や利便性をより高めていくことが課題です。**

- 高速バス等が運行する各主要都市間の移動において、一般道路の距離の割合約1割程度に対して、所要時間では約3倍の約3割程度となっており、市街地部では距離に対して多くの時間を費やしています。

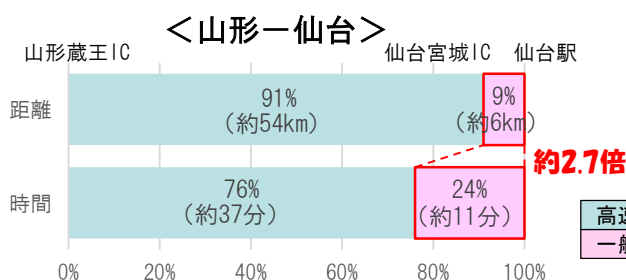
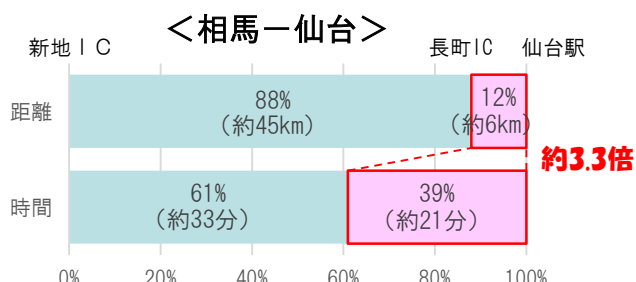
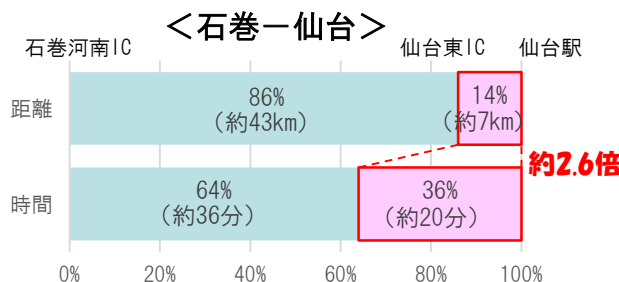


図1 高速バス等が運行する主要都市までの距離と時間の割合

出典：県道以上：H27道路交通センサス、
市道：ETC2.0プローブデータ(H30.6 平日8:00)

図2 仙台塩釜線の混雑状況（六丁目交差点付近）

- 仙台駅周辺では、高速バスの停留所が分散しているため、乗り継ぎサービス等の利便性が低くなっています。

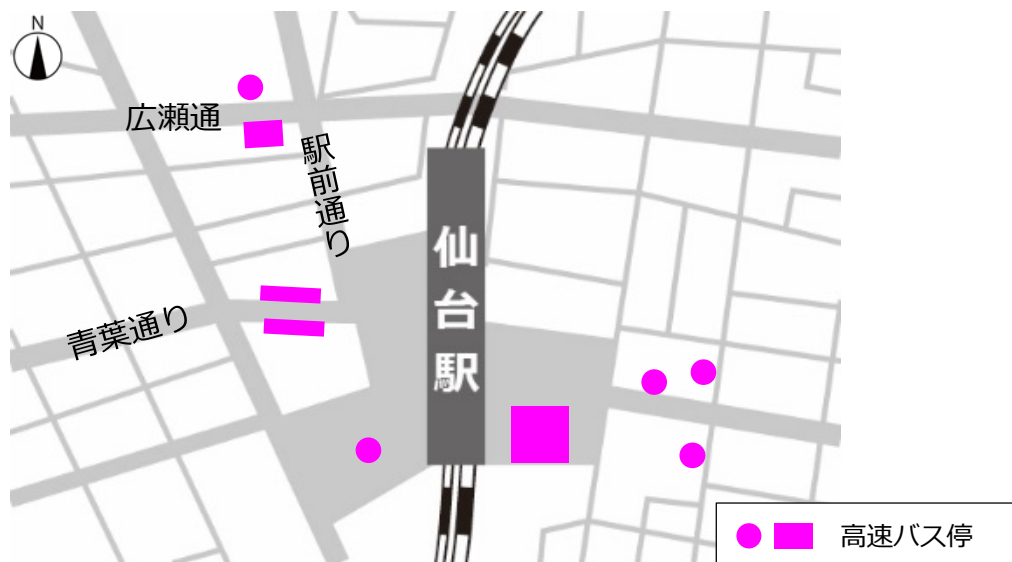


図3 高速バス停留所位置図

4. 地域の現状と課題（広域防災力の機能確保）

○仙台市宮城野区に広域防災拠点が整備されています。非常時に広域防災拠点の機能が効果的に発揮されるため、ネットワークの確保が課題です。

- 仙台市宮城野区に整備中である医療機関と一体となった広域防災拠点は、高速道路ICからの距離が全国平均*を上回っており、混雑した市街地部を通過する必要がある。

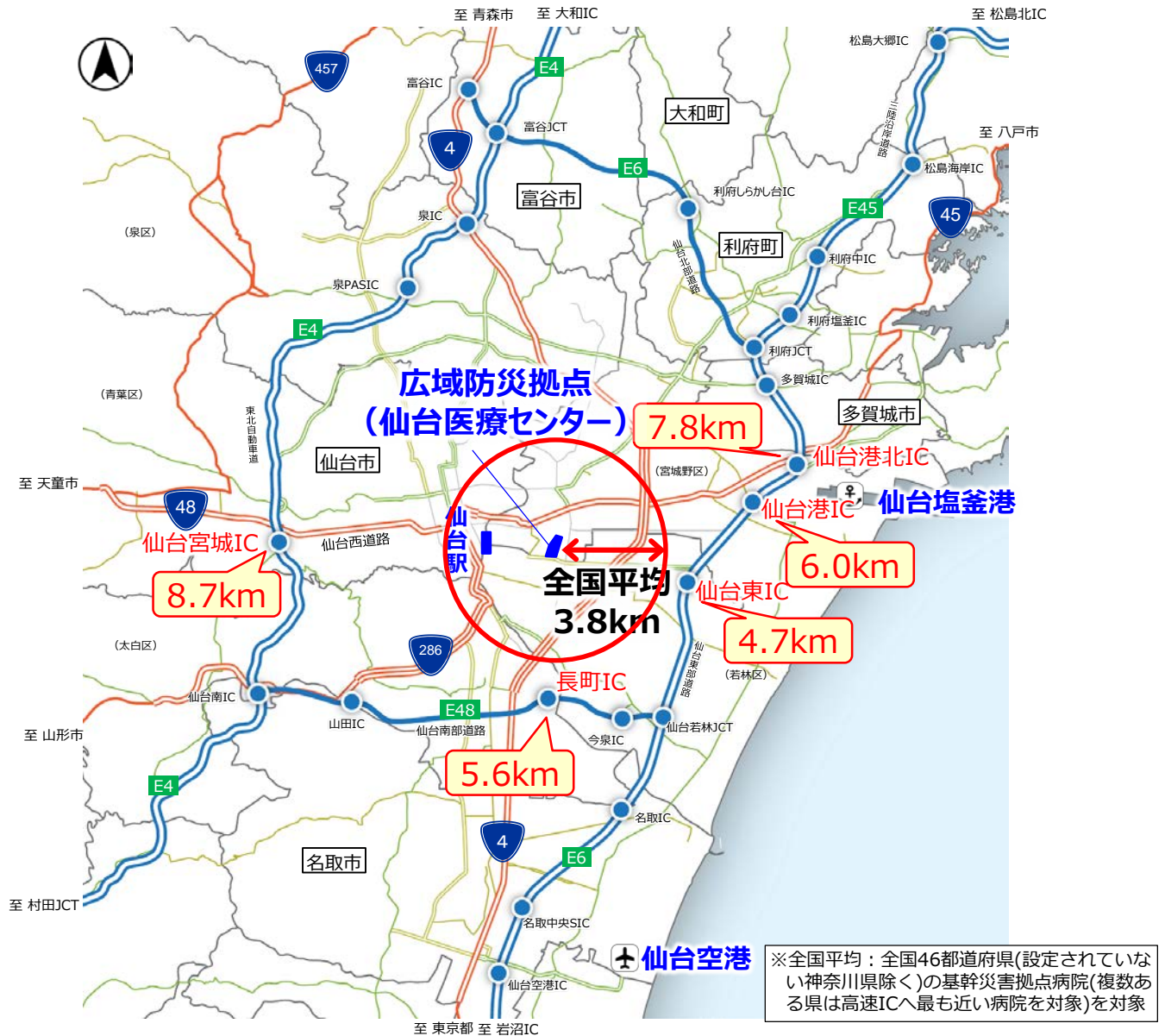


図1 広域防災拠点から各ICまでの距離

東日本大震災時の高速道路の活用

- 災害救助・水防活動又は消防活動の車両（通常）
- 物資や燃料運搬に関する車両（物流確保が課題となったための措置）

出典：東日本大震災 -宮城県の発災後1年間の災害対応の記録とその検証- 宮城県(H27.3)

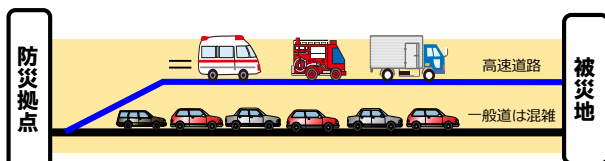


図2 東日本大震災時に緊急輸送路として活用された高速道路イメージ

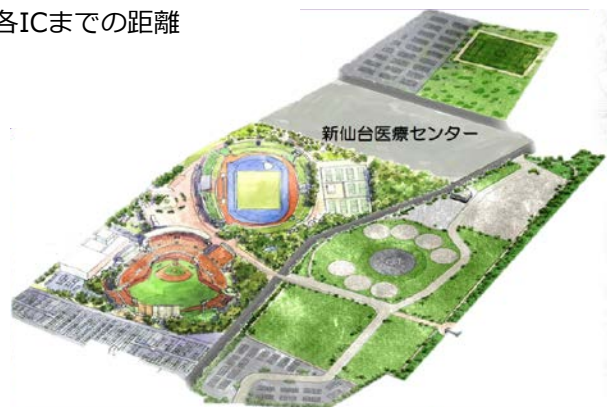


図3 広域防災拠点 全体イメージ図

資料：宮城県広域防災拠点基本構想・計画の概要