



大型車には

チェーンの装着を!!

冬道で車両が立ち往生するとこんな影響が・・・

一般者・地域には

- ・ 除雪が遅れる
- ・ 渋滞が発生する
(渋滞した車も雪で動けなくなる、救急車や消防車が現場に行けなくなる)
- ・ 立ち往生車両を避けようとした車が更に事故・立ち往生を起こす
- ・ 大幅な遠回りを強いられる

迷惑!!

運転する側は

- ・ 脱出するための牽引車を手配する手間、費用が発生
- ・ 目的地に到着する時間が遅れる
(信用が低下することも)

損失!!

平地と峠ではこんなに天気が違います！ 準備は万全に！！



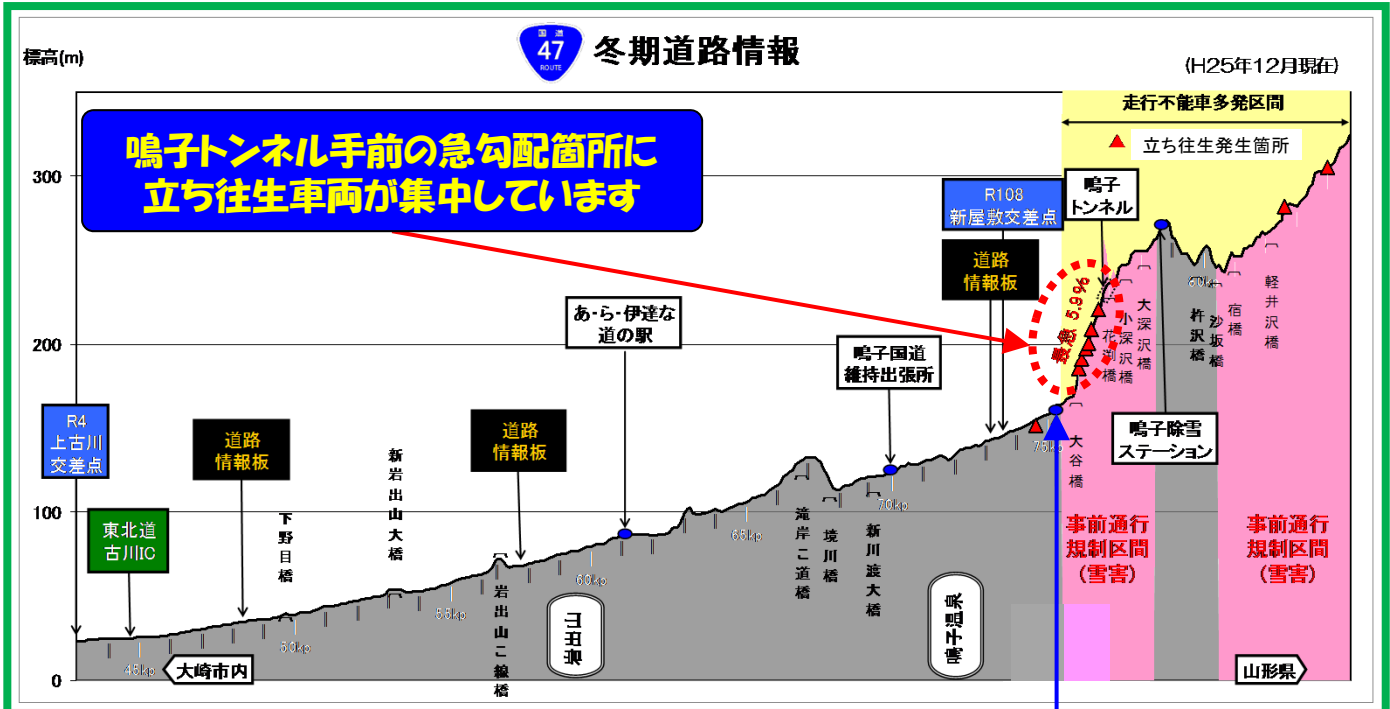
国道47号に入る上古川交差点では路面が濡れている程度でも・・・



同じ大崎市内の鳴子地域では吹雪になっていることも

国道47号（宮城県側）

立ち往生車両発生状況



立ち往生車両の約9割がチェーン未装着です (H23~25年度調査)

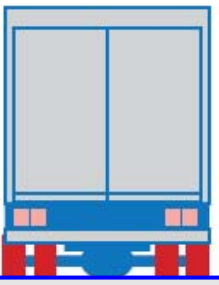
鳴子トンネルの約1km手前のチェーン着脱場を利用してください

目印の看板

豪雪地帯では『ダブルタイヤ用トリプル形チェーン』の装着を!!

※全日本トラック協会HPより

装着位置



突然の大雪や豪雪に見舞われると、シングルタイヤ用チェーンでは脱出不能になる場合があります。



【タイヤチェーンの装着方法について】 全日本トラック協会HP: <http://www.jta.or.jp/info/snow2013.html>
日本自動車連盟HP: <http://www.jaf.or.jp/dguide/advice/plan2/plan3.htm>

国土交通省では、路面の画像情報をインターネットで提供しています。

仙台河川国道 国道47号 リアルタイム で **検索** してください

URL: <http://www2.thr.mlit.go.jp/sendai/road/47.html>
(パソコン) <http://keitai.thr.mlit.go.jp/sendai/telemeter/r47/index.html> (携帯電話) →