

震災復興・伝承みやぎルートについて （ルート変更）

新たな道路整備が進み、沿道状況を把握し、抽出された課題をもとに、優先検討課題としてルート変更について検討した。

また、各自治体の意向を踏まえて、震災復興・伝承みやぎルートを次頁以降のように変更することを提案する。

■山元町-1

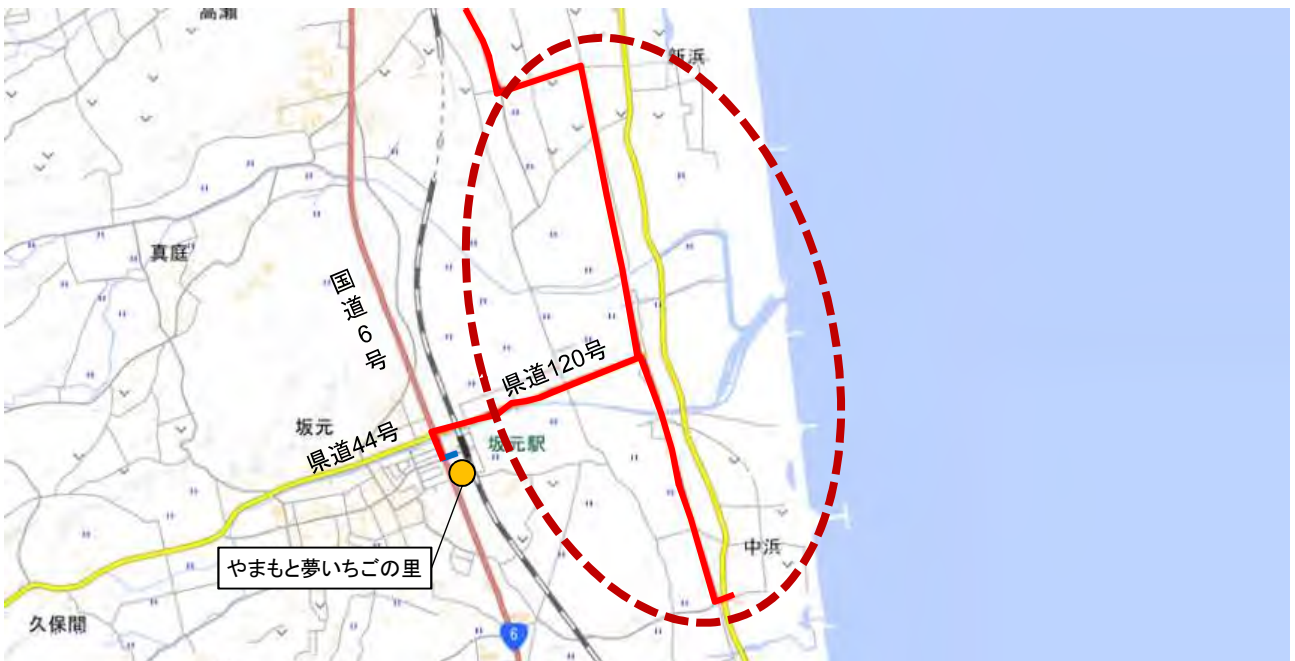
旧ルート

課題: 通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路を活用したルートに変更

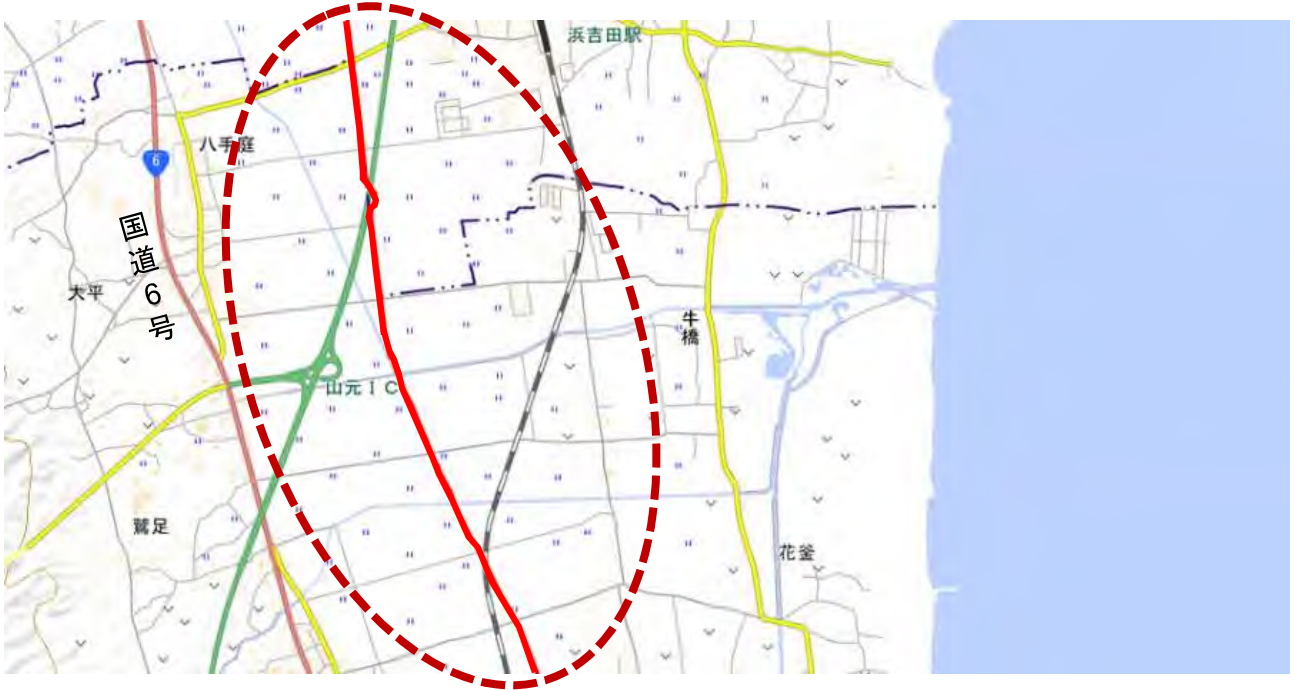


凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■山元町-2

旧ルート

課題：通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路を活用したルートに接続するように変更

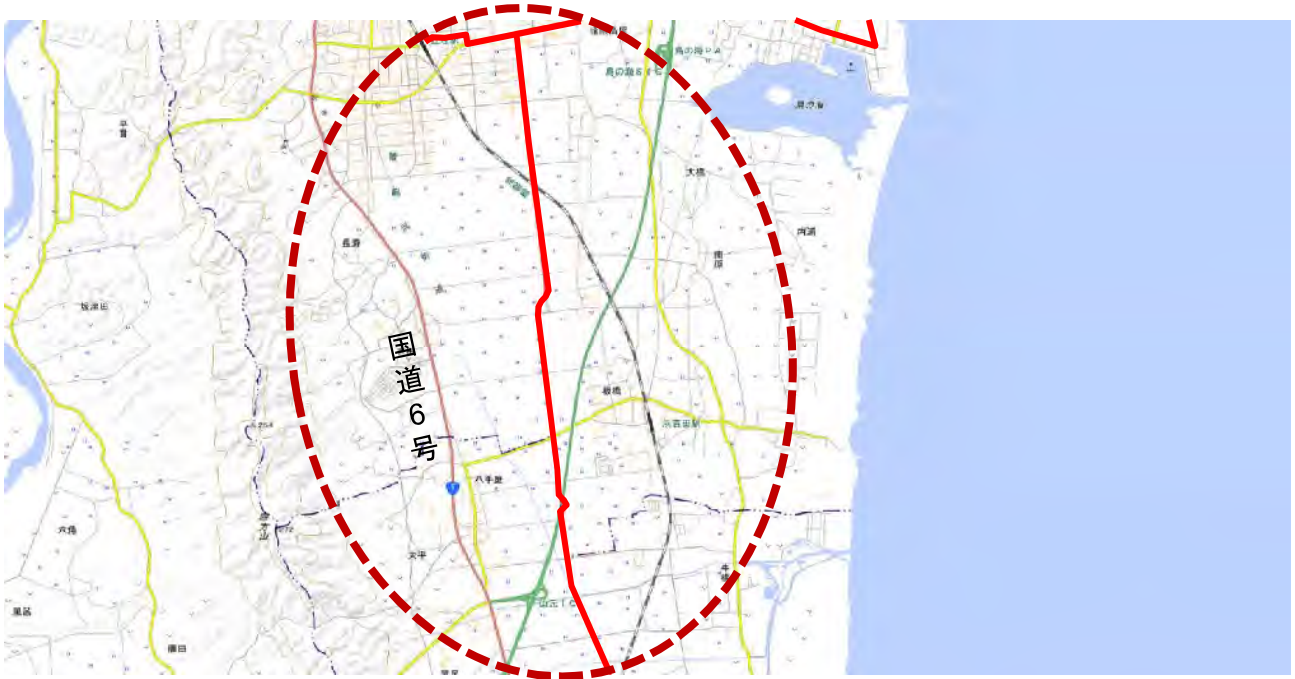


凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■ 亘理町-1

旧ルート

課題: 通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路を活用したルートに変更



凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■ 亶理町-2

旧ルート

課題：通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路を活用したルートに変更
亶理駅西口をサイクルステーションとして活用



凡例	
—	基幹ルート
—	アクセスルート

■岩沼市-1

旧ルート

課題：走行時の危険性（道路横断）



新ルート

無信号交差点での道路横断をしないルートに変更



凡例	
—	基幹ルート
—	アクセスルート

■岩沼市-2

旧ルート

課題：通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路を活用したルートに変更



凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■名取市-1

旧ルート

課題: 通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路を活用したルートに変更



凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■名取市-2

旧ルート

課題：通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路を活用したルートに変更



凡例	
—	基幹ルート
—	アクセスルート

■名取市-3

課題：通行可能な暫定ルート

閑上大橋の走行形態変更(押し歩き)

旧ルート



新ルート

河川沿いを活用したルートに変更、閑上大橋西側の歩道を活用して押し歩きに変更



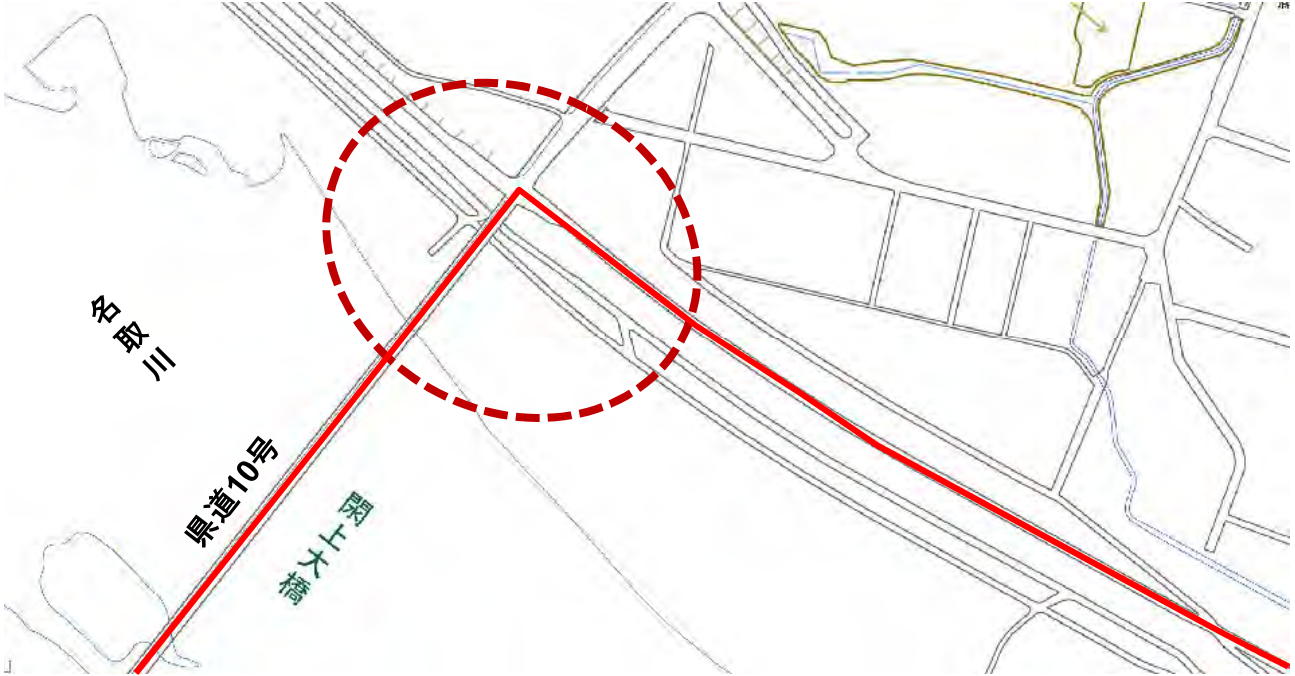
凡例

- 基幹ルート
- アクセスルート

■仙台市-1

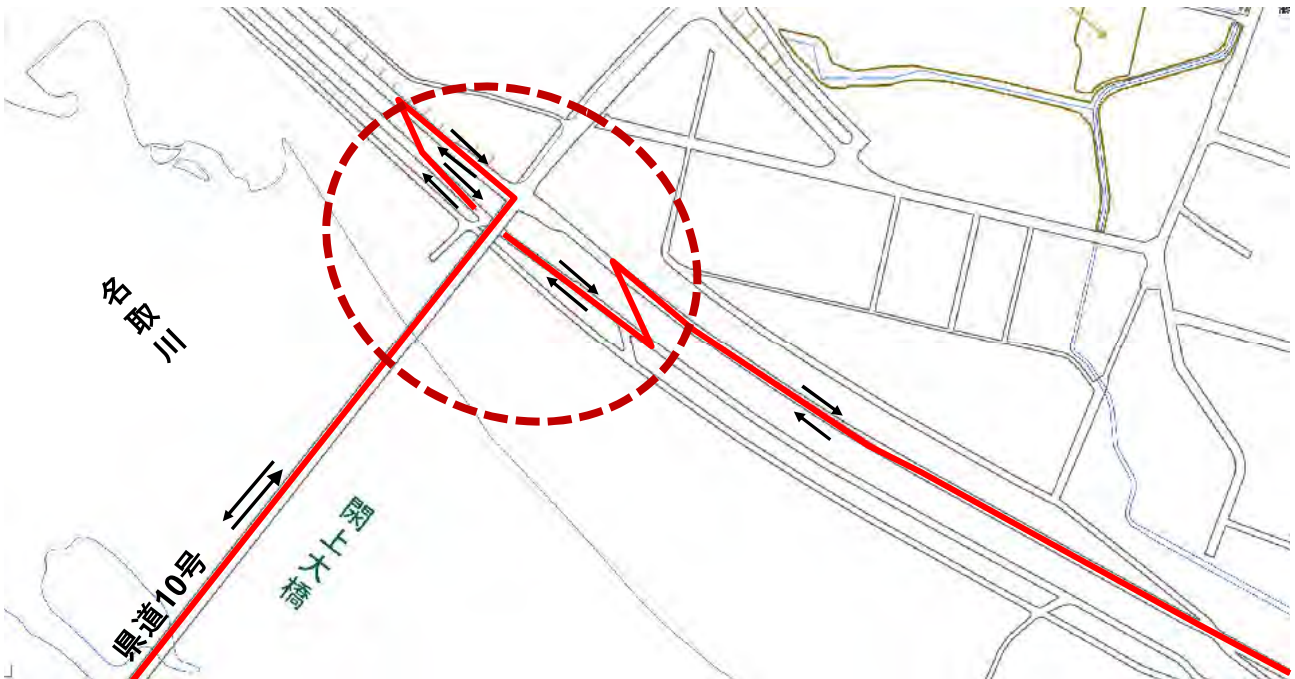
旧ルート

課題：通行可能な暫定ルート



新ルート

堤防沿いを活用したルートに変更

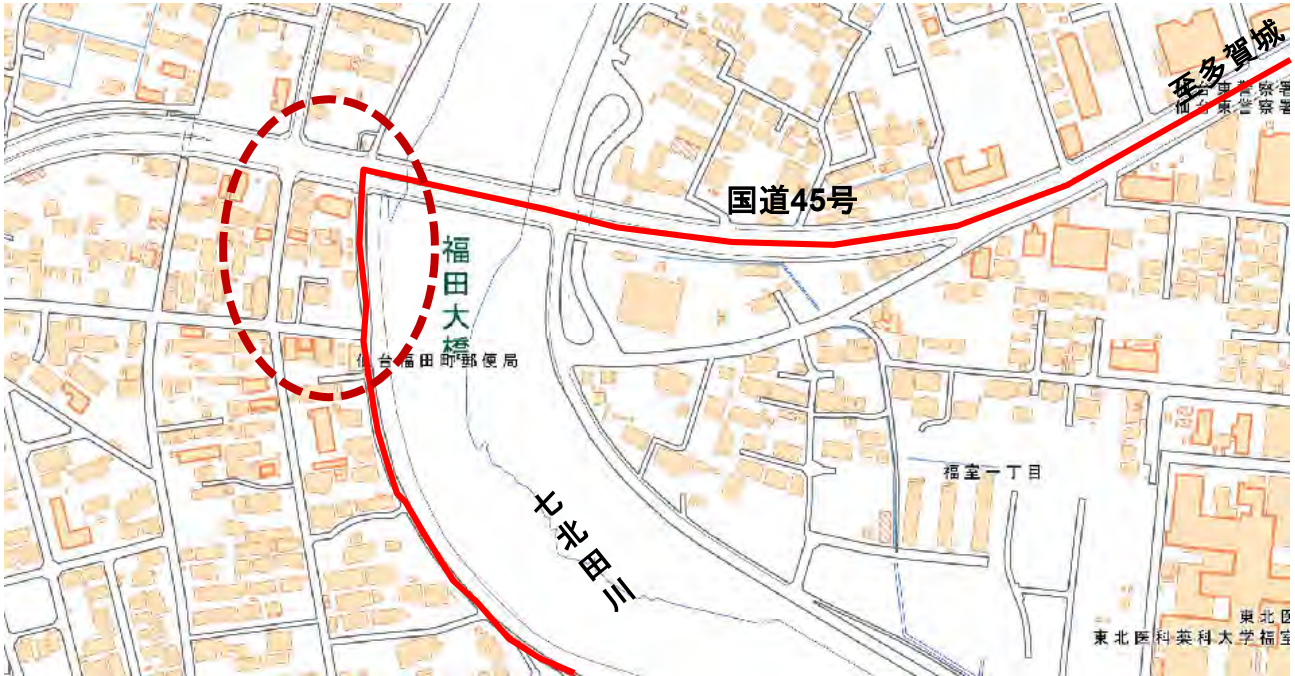


凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■仙台市-2

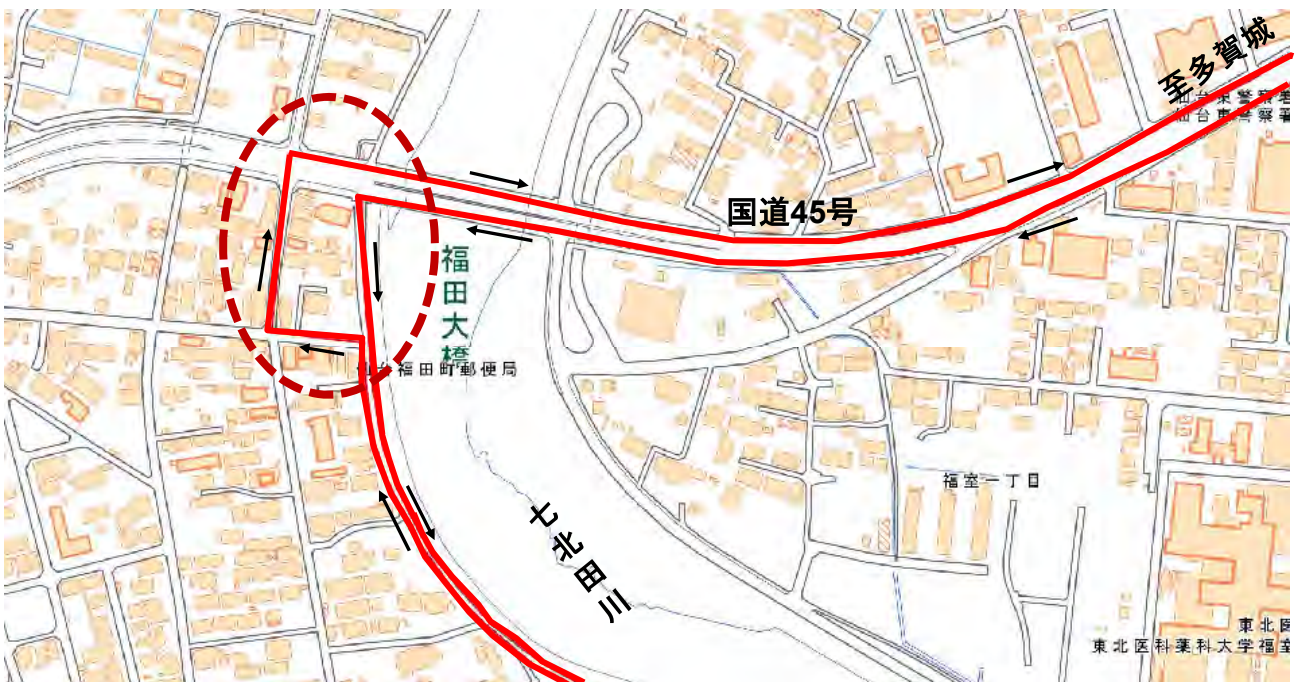
旧ルート

課題：走行時の危険性（道路横断）



新ルート

無信号交差点での道路横断をしないルートに変更

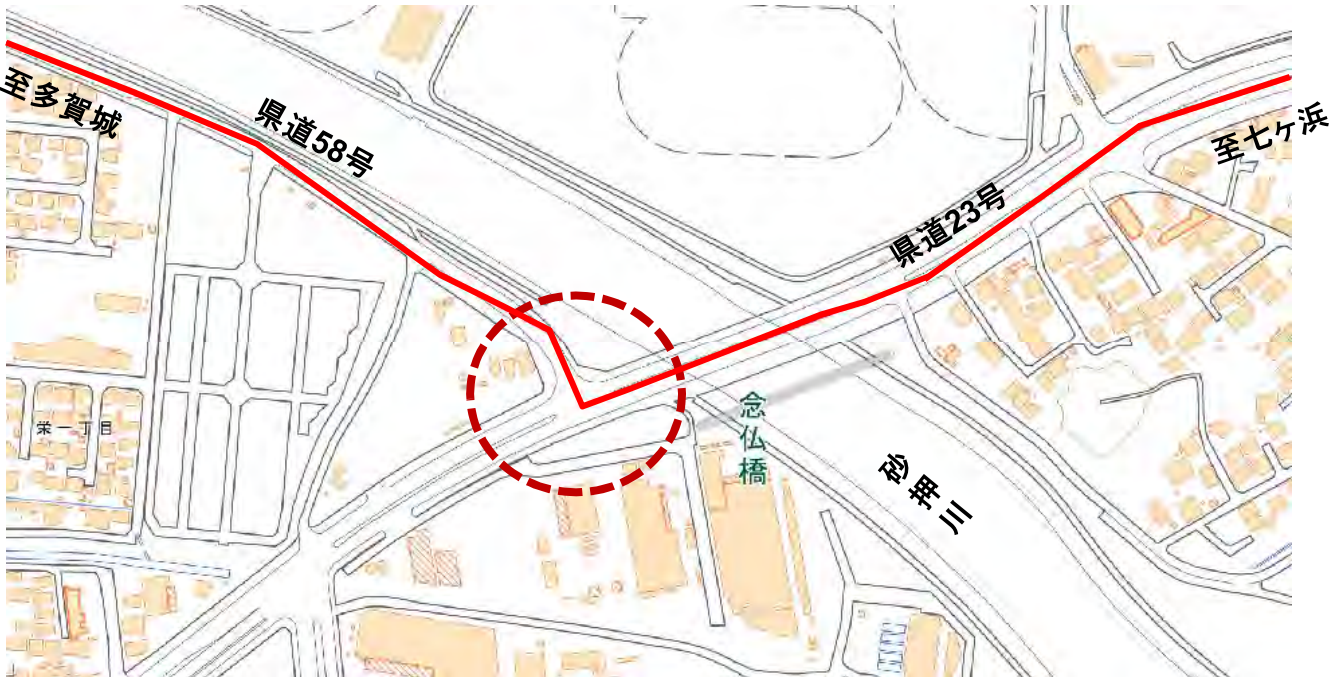


凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■七ヶ浜町-1

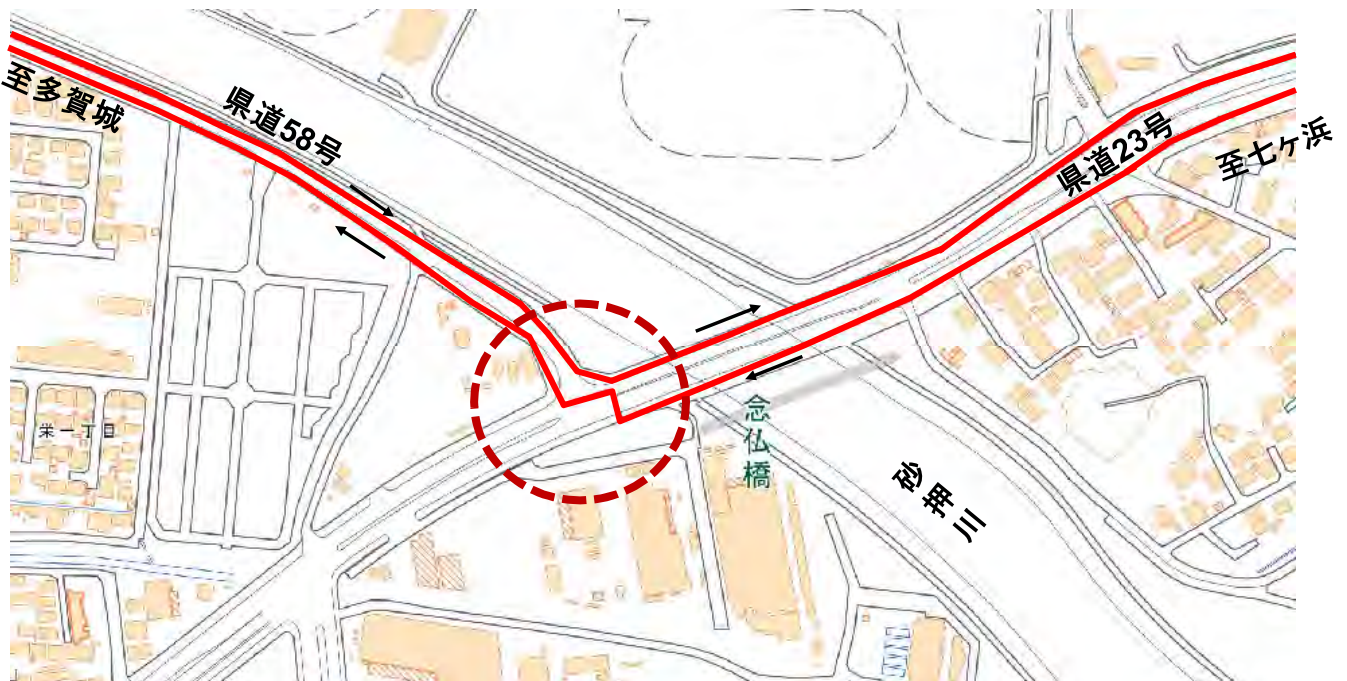
旧ルート



課題：走行時の危険性（二段階右折用信号なし）



新ルート

横断歩道を押し歩くルートに変更（山元方面のみ）

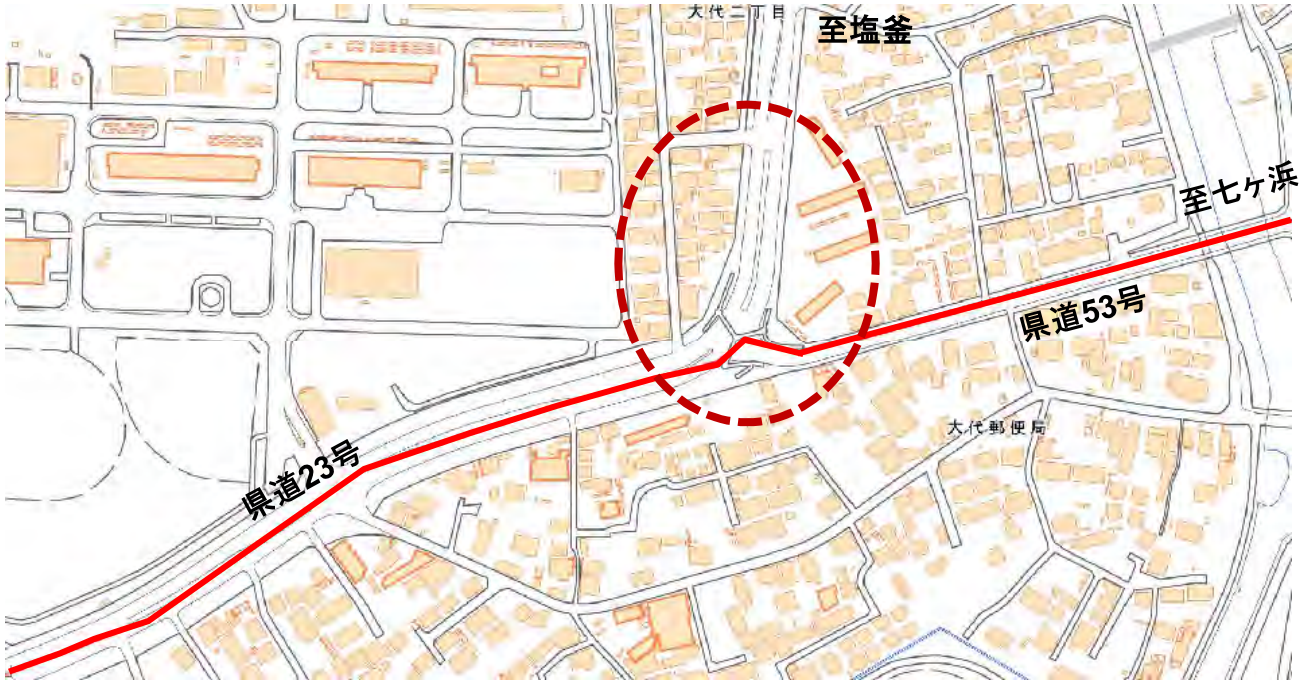


凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■七ヶ浜町-2

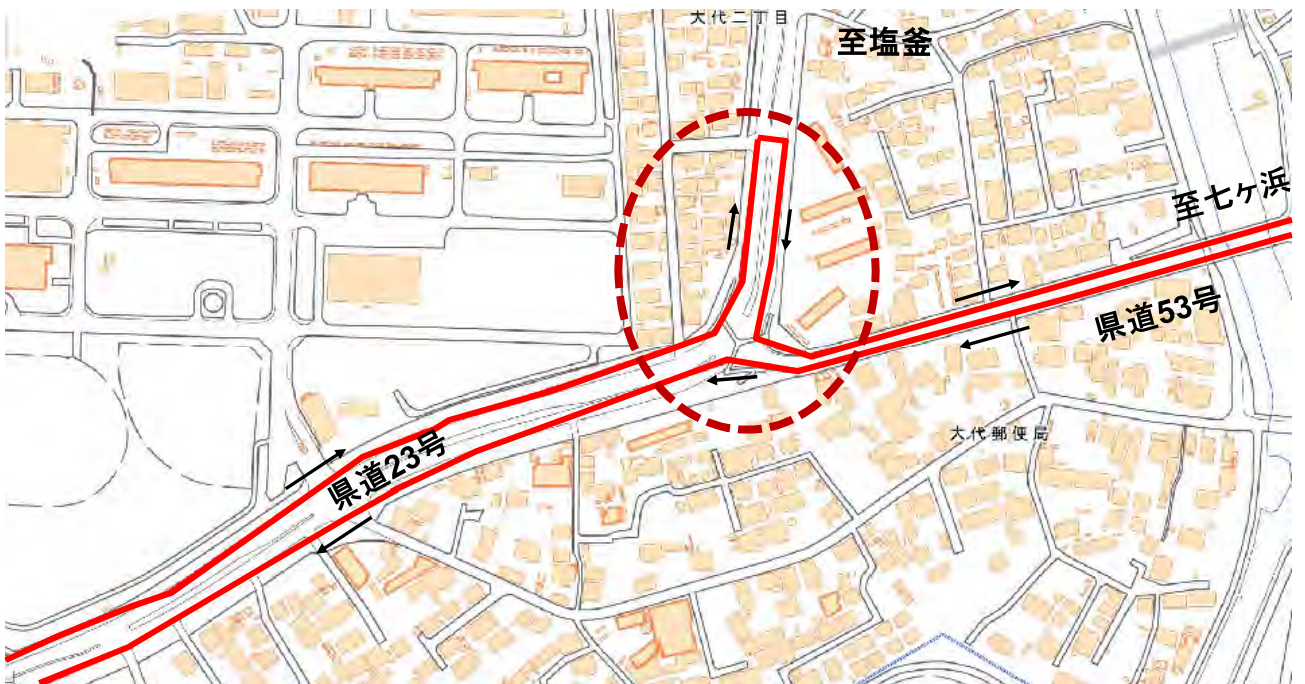
旧ルート



課題：自転車右折不可（気仙沼方面）



新ルート

一旦左折し、横断歩道で迂回するルートに変更
（気仙沼方面のみ）



凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■松島町-1

課題：自転車右折不可（気仙沼方面）、
通行可能な暫定ルート

旧ルート



新ルート

一旦直進して迂回し、新設道路を活用したルートに変更
（気仙沼方面のみ）

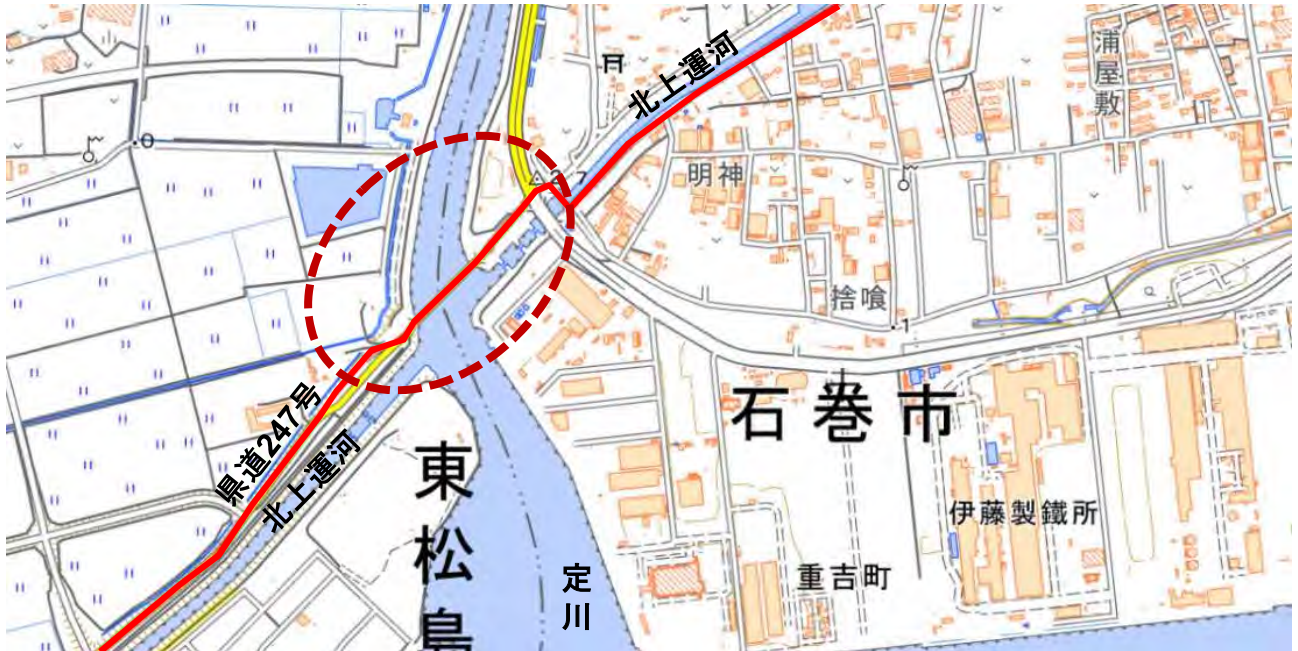


凡例	
—	基幹ルート
—	アクセスルート

■石巻市-1

旧ルート

課題：通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路(橋梁)を活用したルートに変更



※新設復興道路を整備中のため、北上運河沿いのルートについて変更の可能性あり(両方向とも)

凡例	
—	基幹ルート
—	アクセスルート

■石巻市-2

旧ルート

課題：走行時の危険性（道路横断）



新ルート

無信号交差点での道路横断をしないルートに変更
（気仙沼方面のみ）



※新設復興道路を整備中のため、北上運河沿いのルートについて変更の可能性あり（両方向とも）

凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■石巻市-3

旧ルート

課題：山元方面、気仙沼方面でのルートの相違

至登米

至国道398号(基幹ルート)

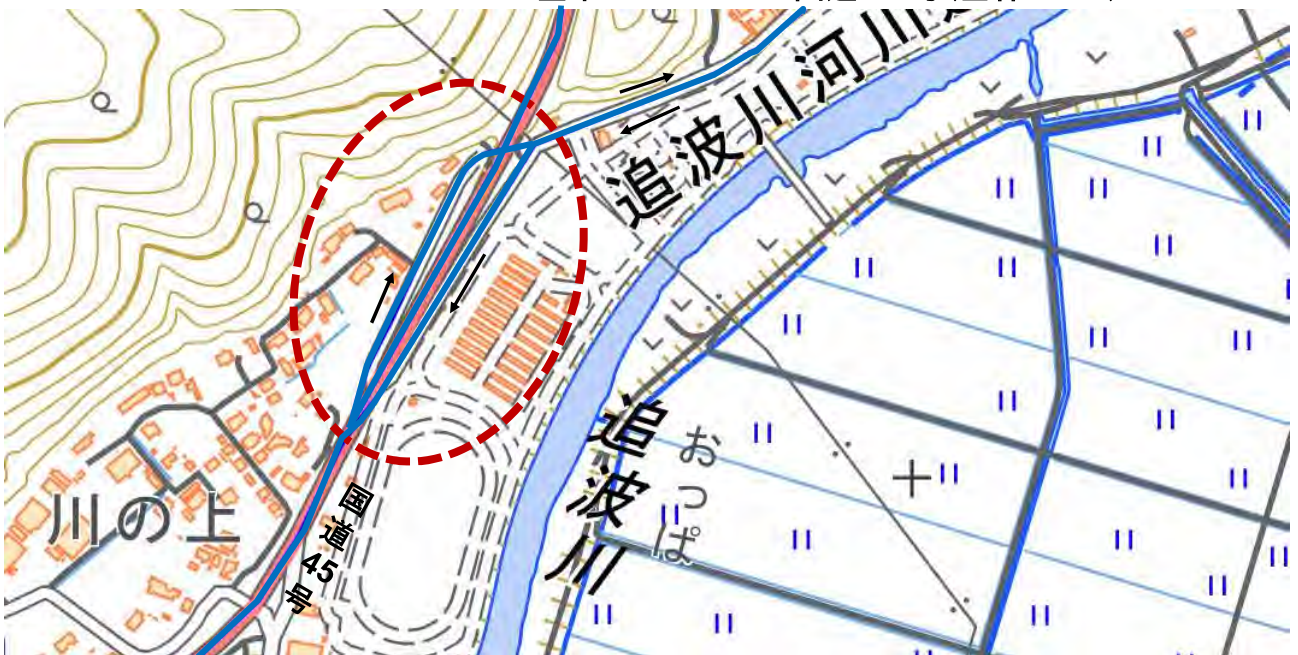




新ルート

山元方面と気仙沼方面で異なるルート(側道)を使用

至登米

至国道398号(基幹ルート)



凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート

■南三陸町-1

旧ルート

課題：通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路を活用したルートに変更



凡例	
—	基幹ルート
—	アクセスルート

■気仙沼市-1

旧ルート

課題: 通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路を活用したルートに変更



凡例	
—	基幹ルート
—	アクセスルート

■ 気仙沼市-2

旧ルート

課題：ルート案内が複雑



新ルート

自治体意向を踏まえたルートに変更



凡例	
—	基幹ルート
—	アクセスルート

■気仙沼市-3

旧ルート

課題: 通行可能な暫定ルート



新ルート

新設道路を活用したルートに変更



凡例	
—	基幹ルート
—	アクセスルート

■気仙沼市-4(2か所変更)

旧ルート

課題: 南北方向でのルートの相違、
通行可能な暫定ルート



新ルート

南北方向で異なるルートを使用、
新設道路を活用したルートに変更



凡例	
	基幹ルート
	アクセスルート