

# 三陸沿岸道路

## 国道45号 山田改良

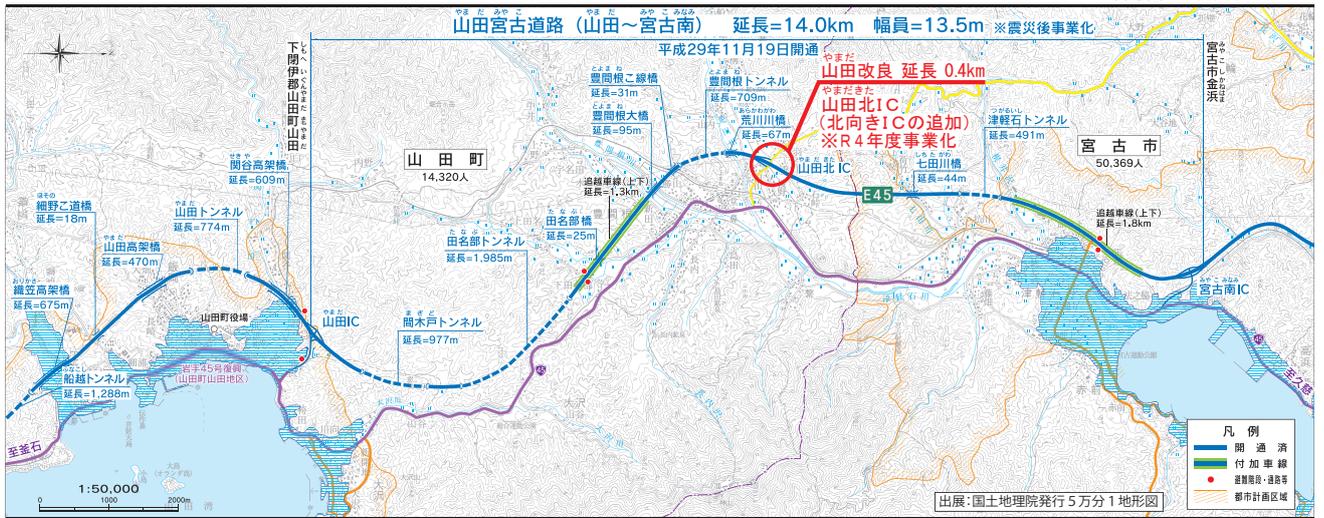
### 概要

国道45号山田改良は、国道45号の防災上の隘路を回避するため、三陸沿岸道路の山田北ICに、北向きの乗り降りを整備することにより災害時の道路ネットワーク機能の確保を目的とした事業であり、令和4年度から事業着手しています。

令和5年度は、調査設計等を推進します。



釜石方面から山田北ICを望む



## 三陸沿岸道路(侍浜～階上)

### 概要

三陸沿岸道路(侍浜～階上)は、八戸・久慈自動車道の一部を構築し、東日本大震災被災地の早期復興を支援し、高規格道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。

この区間は、令和3年3月20日に全線開通しています。

洋野種市ICは、防災拠点への迅速な支援ルートの確保により、津波発生時の備蓄・支援物資供給活動及び災害医療活動を支援するほか、「三陸ジオパーク」や「みちのく潮風トレイル」などの広域周遊観光の支援を目的とした事業(洋野種市IC:南向きICの追加)であり、令和3年度から事業着手しています。

令和5年度は、調査設計、支障移転保障、改良、橋梁工事を推進します。



洋野種市ICを望む

