

三陸沿岸道路 山田宮古道路

復興道路

平成26年10月24日現在

工事状況のお知らせ vol.23



がんばろう！東北

東北地方整備局 三陸国道事務所



施工②熊谷組・アイサワ工業・株木建設JV



施工③大日本土木



施工④東急建設



施工⑥植木組



施工⑧大和小田急建設



施工⑨本間組

山田IC(インターチェンジ)内のボックスカルバート(現場打ち)を2基製作しています。

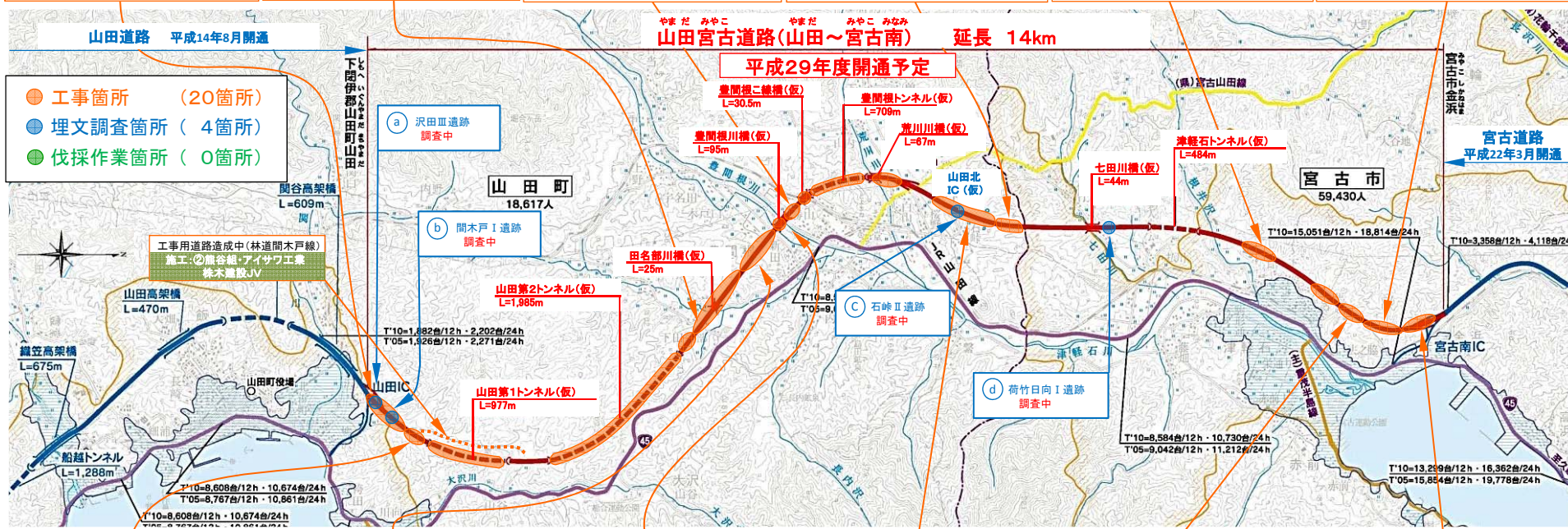
写真は豊間根田名部地区です。盛土工事をするために切土作業を鋭意進めています。

写真は豊間根勝山地区です。4基目のボックスカルバート(道路ボックス)を据付中です。

写真は石峠地区です。土砂搬出作業を実施するための表土剥ぎ取りを行っています。

写真は津軽石根井沢地区です。工事を実施するための、測量作業を行っています。

写真は金浜地区です。市道金浜4号線を利用して工事用道路を造成中です。



施工①戸田建設

写真は間木戸地区です。将来、林道間木戸線となるボックスカルバート工事(現場打ち)を実施しています。



施工⑪本間組

写真は豊間根新田地区です。舗装を施工すれば完成する高さまで盛土が進んできました。



施工⑫徳倉建設

写真は豊間根川橋(仮称)です。金石側の橋台が概ね完成しました。よろしくお願いたします。



施工⑮森組

写真は石峠地区です。工事用道路が完成し、船越方面への土砂搬出作業を行っています。



施工⑰小澤組

写真は津軽石馬越地区です。道路改良(土砂搬出作業)工事が契約になりました。



施工⑳大和小田急建設

宮古南IC(インターチェンジ)付近の道路改良及びボックスカルバート据付工事が契約になりました。

◆工事等一覧表

工事名	受注者	現場責任者	工事期間
① 山田第1トンネル工事	戸田建設(株) 東北支店	菅原、西脇	平成26年01月07日 ~ 平成28年02月下旬 予定
② 山田第2トンネル工事	熊谷組・アイサワ工業・株木建設JV	藤原、小西	平成25年11月26日 ~ 平成28年02月上旬 予定
③ 下田名部地区道路改良工事	大日本土木(株) 東北支店	植村、伊藤	平成26年04月02日 ~ 平成27年01月下旬 予定
④ 豊間根トンネル工事	豊急建設(株) 東北支店	安野、石澤	平成25年12月14日 ~ 平成27年11月中旬 予定
⑤ 石峠地区道路改良工事	(株)森組 東北営業所	植木、竹下	平成26年04月02日 ~ 平成27年02月下旬 予定
⑥ 石峠改良工事	(株)植木組 東北支店	今川、児玉	平成26年06月26日 ~ 平成27年02月上旬 予定
⑦ 津軽石北地区道路改良工事	(株)小澤組	佐々木	平成26年10月01日 ~ 平成27年03月下旬 予定

※工事期間は、実作業ベースで記載しています。

工事名	受注者	現場責任者	工事期間
⑧ 根井沢地区改良工事	大和小田急建設(株) 東北支店	加古、佐藤	平成26年08月29日 ~ 平成27年03月下旬 予定
⑨ 金浜南地区道路改良工事	(株)本間組 東北支店	長井、佐々木	平成26年07月30日 ~ 平成27年03月下旬 予定
⑩ 金浜北地区道路改良工事	大和小田急建設(株) 東北支店	飛高、西村	平成26年09月20日 ~ 平成27年03月下旬 予定
⑪ 豊間根地区道路改良工事	(株)本間組 東北支店	早川、萩原	平成26年04月02日 ~ 平成27年02月下旬 予定
⑫ 豊間根川橋下部工工事	徳倉建設(株) 東北支店	佐野、北折	平成25年11月29日 ~ 平成27年01月下旬 予定
⑬ 山田宮古地区伐採作業	宮古地方森林組合	中居	平成26年04月21日 ~ 平成27年01月下旬 予定
⑭	-	-	-

☆ダンプトラックによる運搬が本格化しております。

山田宮古道路の工事が全面展開するにあたり、掘削した土砂や砕石等を運搬するダンプトラックが国道45号をはじめ、市道・町道を頻繁に走行しております。道路を利用する方々や、道路周辺の住民の方々には多大なるご迷惑をおかけしておりますが、復興道路の1日も早い開通のため工事へのご理解とご協力の程、よろしくお願いいたします。

なお、山田宮古道路の工事で土砂運搬しているダンプトラックは、写真にあるゼッケンをつけて走行しております。

※ゼッケン番号は上段の工事一覧表の番号に合わせております。



▲写真のダンプトラックは山田第2トンネル工事(施工:熊谷組・アイサワ工業・株木建設JV)で土砂運搬しています。



☆トンネル工事に伴う発破作業のお知らせ(山田第1トンネル及び山田第2トンネル)



山田第1トンネル(延長977m 山田町山田第1地割~大沢第4地割 施工:戸田建設)及び、山田第2トンネル(延長1,985m 山田町大沢第4地割~豊間根第9地割 施工:熊谷組・アイサワ工業・株木建設JV)で実施している掘削作業は順調に進んでおりますが、掘削の進行に伴い、硬い岩盤が出現したことから、機械掘削から発破作業を開始しております。

トンネル工事は24時間体制で実施しており、発破は1日あたり4~6回程度行います。皆様の生活環境に影響を与えないよう、細心の注意で騒音抑制に努めて参りますので、工事へのご理解・ご協力の程、よろしくお願いいたします。

トンネル工事の流れ説明(山田第2トンネル工事の場合)

①火薬装填



▲ドリルジャンボで切羽に穴を開け、火薬をセットします。

②発破後リ搬出



▲崩した岩(ズリ)をホイールローダでダンプトラックに積み込んで坑外へ搬出します。

③ブレーカ掘削



▲発破後に落下しそうな石、浮いた石を削岩機で落とす、切羽表面を整えます。

④支保工取付



▲トンネルの形状に合わせた鋼製の枠を周囲に難込み、枠の間に金網を取付け、地山の落下防止を図ります。

⑤吹付コンクリート



▲コンクリートをトンネルの壁面に吹き付けて、トンネルが崩れないように固めます。

⑥ロックボルト打込み



▲トンネルの壁面から放射状にロックボルト(長さ3~6mの鉄製の棒)を打込み、トンネルと地山を一体化させ、補強します。

☆埋蔵文化財の現地説明会を開催しました!(沢田Ⅲ遺跡、石峠Ⅱ遺跡)



山田町山田第3地割で発掘調査を進めていた「沢田Ⅲ遺跡」において、9月6日(土)に現地説明会を開催しました。また、同町石峠第2地割地内の「石峠Ⅱ遺跡」におきましても、10月18日(土)に現地説明会を開催しました。どちらの会場にも100名を超える見学者が訪れました。

▼沢田Ⅲ遺跡の見学会の様様



▼石峠Ⅱ遺跡の見学会の様様



▲出土した石器や縄文時代の土器

今後、工事が全面展開していきます。皆様にはご不便をお掛けいたしますが、1日も早い復興道路の開通を目指しますので、工事へのご理解とご協力をお願いいたします。



ご意見・ご感想をお寄せください。

現場見学会の申し込みも待ってます!

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 建設監督官 佐々木
 〒027-0029 宮古市藤の川4番1号 TEL0193-71-1745
 ホームページ <http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/index.html>



発行: 山田宮古道路安全連絡協議会
 三陸沿岸道路事業促進チーム (PPP山田宮古)
 編集・監修: 三陸国道事務所 建設監督官