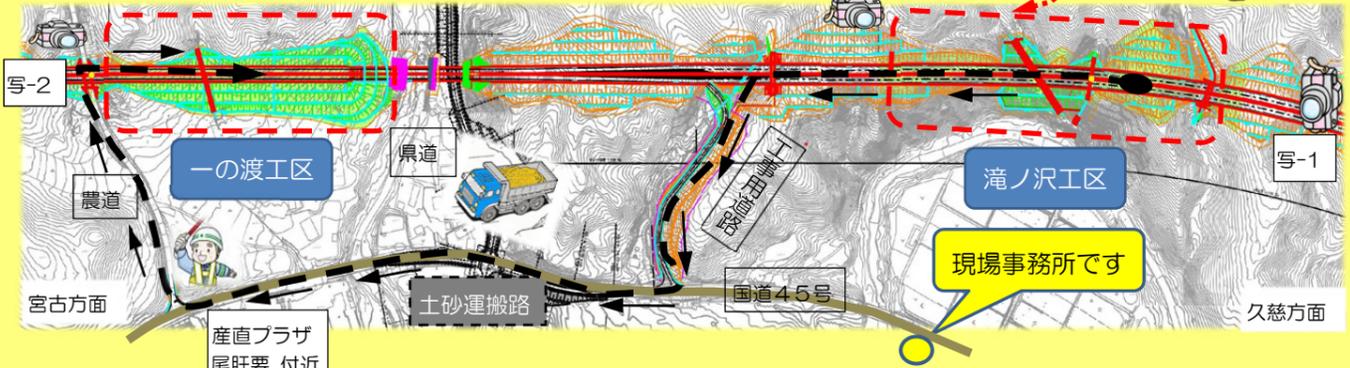


現場紹介 沼袋南地区道路改良工事 を担当
しています 村本建設(株)です。

～田野畑村滝ノ沢地区と一の渡地区の2箇所で行います～

担当工事は、尾肝要普代道路の滝ノ沢工区（山の切り取りと沢部の盛り土、擁壁・排水構造物等）と、この発生土砂をダンプ運搬し、一の渡工区（盛り土、擁壁等）を仕上げる内容です。
重機作業などによる作業騒音・振動および粉塵対策、並びに10トンダンプカーによる国道45号等の土砂運搬時に、十分に留意して安全最優先で行います。



工事責任者の 渡辺 秀則 です。
四国 高知県出身です。
ダンプ運搬時の交通事故や公衆災害に気を付け、復興道路が一日も早く完成出来るよう、ガンバります。

尾肝要普代道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容
① 柏木平地区トンネル工事	青木あすなろ建設(株) (0194-32-3840)	トンネル工, 切盛土工, 函渠工, 橋台・橋脚工
② 普代南地区改良工事	青木あすなろ建設(株) (0194-35-3313)	切盛土工, 函渠工, 河川付替え, 国道付替え
③ 新柳瀨橋上部工事	(株)東京鐵骨橋梁 (現場事務所準備中)	鋼橋の製造・架設工
④ 沼袋南地区道路改良工事	村本建設(株) (0194-37-3650)	切土工, 盛土工, 補強土壁

田野畑道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容
① 田野畑地区道路改良工事	(株)森本組 (0194-37-3781)	盛土工, 函渠工, 橋台工(尾肝要普代道路)

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区 〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1 TEL 0193-71-2010 URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

※PPP：Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

宮古市田老 岩泉町 田野畑村 普代村

田野畑村 巢合地区の工事現場見学会を開催しました。
～硬い岩盤や大きな岩塊の破碎作業や作業音などを体感～

田野畑地区道路改良工事(株)森本組では、田野畑村巢合地区の皆さんを対象に工事現場見学会を6月4日(土)に行いました。
見学会では硬い岩盤や大きな岩塊の破碎作業を、ドリルや破碎機等の特殊機械を用いて工事騒音の抑制に留意している事や、破碎時の作業音などを確認・体感して頂きました。



岩塊を砕く時(くさびを打ち込む)の作業音の大きさを確認・体感しています。

参加者の方々はヘルメットを持参するなど工事現場に関心が高い方が多く、三陸沿岸道路の整備効果等のパネル説明にも関心を示されていました。
また、地区を見渡す尾根筋の工事現場から、自宅の位置の確認や三陸沿岸道路のルートを確認を親子で行う等、この道路の一日も早い完成を願っていました。



“ドローン”による空中からの撮影に手を振って応えています。



三陸沿岸道路の整備効果のパネル説明



GPS積載の掘削機械にも興味。



巢合地区の見学者の皆さんと集合写真です

見学者の方からは、「工事現場で見た大きな岩の塊を、特殊な機械を使って騒音を減らそうと努力している事が分かった」「見学会をまた開いて」「事業を応援している。早く道路を利用させて」等の、多くの期待のお声も頂きました。



山の尾根筋から、自宅の位置等を確認しています。

三陸沿岸道路 田野畑道路 工事状況

【平成28年5月現在】

普代南地区改良工事
施工:青木あすなろ建設(株)

①, 田野畑地区道路改良工事
施工:(株)森本組



1 久慈方面

大芦地区の深く広い沢部の盛土工事を進めています。



3 久慈方面

島越地区の広い沢部の盛土工事を進めています。



4

横断管渠工事(2箇所)の敷設は仕上げ段階です。



5 宮古方面



2 宮古方面

島越地区の盛土区間です。盛土は完成形に仕上がっています。



6 久慈方面

管窪地区の農免道管窪線交差付近の切土区間です。交差構造物や本線部の切り下げ工事を今後整備します。



7 久慈方面

宮古方面から来た車両が(仮称)田野畑インターチェンジで流出する道路付近です。本線部や宮古方面への流入路等の工事を今後整備します。



8 宮古方面

(仮称)田野畑インターの久慈方面およびインター中央部付近です。本線部や久慈方面への流出路等の工事を今後整備します。



9 久慈方面

久慈方面に向かう車両が(仮称)田野畑インターチェンジで流入する道路付近です。本線部や久慈方面からの流出路等の工事を今後整備します。