

現場紹介

小成地区道路改良工事 を担当しています
(株)新庄・鈴木・柴田組です。

当社の
シンボル
マークです
ヘルメット
をご覧ください



本工事では、宮古市田老字下撰待～岩泉町小本字小成地区に位置する(仮称)岩泉南インターチェンジの盛土工事などを担当しています。

国道45号に近接した工事現場で、盛土作業と並行して擁壁工(プレキャストL型擁壁、補強土壁)を施工しますので、安全第一に努め“ゼロ災職場”を目指し工事完成に尽くします。



(仮)岩泉南インターチェンジ

岩泉龍泉洞インターチェンジ



現場代理人の「岸 誠」です。

4月からお世話になります。工事箇所近隣には住宅等も有りますので、地域の方々のご協力を得て工事を進めていきたいと思ひます。よろしくお願いいたします。



(他所での実施事例です)

ダンプトラックで運搬した土砂を、所定の厚さにブルドーザーで敷き均し、振動ローラー等で締め固めを繰り返して盛り上げて行います。



監理技術者の「安彦 雄輔」です。

国道45号に隣接している工事箇所のため、ご通行される方々の安全を第一に考え、工事に当りますので、よろしくお願いいたします。



プレキャストL型擁壁(最大高4m)を、25トン吊りの大型クレーンで据え付けを行います。

田老岩泉道路 工事箇所一覧

(注: 構造物名称等は「仮称」です)

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容
① 国道45号 撰待道路工事	大成・銭高・東コン特定建設工事 共同企業体 (0193-77-5127)	撰待第1ト礼, 撰待第2ト礼, 撰待大橋, 下撰待橋, 直轄公共生コンプラント
② 国道45号新小本大橋上部工工事	(株)東京鉄骨橋梁 (0194-32-3480)	新小本大橋(上部工), 新小成橋(上部工, 床版工)
③ 国道45号 岩泉地区道路工事	東亜建設工業(株) (0194-32-3080)	地盤改良, 盛土, 小本高架橋(下部工)
④ 小成地区道路改良工事	(株)新庄・鈴木・柴田組(0194-32-3656)	岩泉南IC(切盛土工, 法面工, 補強土壁工)
⑤ 小本地区道路改良工事	(株)吉田組(現場事務所準備中)	岩泉龍泉洞IC(切盛土工, 法面工, 函渠工, 地盤改良工)
⑥ 小本高架橋上部工工事	川田工業(株)(現場事務所準備中)	小本高架橋(上部工)

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

※PPP: Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

発行: 国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区
〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1
TEL 0193-71-2010
URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

宮古市田老

岩泉町

田野畑村

普代村

宮古市 田老第三小学校の運動会に参加しました。

～五月晴れの下で、今年も全校児童や住民の方々と交流を深めました～



撰待道路工事(大成・銭高・東コン特定建設工事企業体(以下「JV」))では、現場見学会等で日頃から交流を深めているこの地域の運動会に、昨年に引き続き参加しました。

競技種目では、「撰待七ツ物」(郷土芸能)などに親しんだ他、JV社員も地元の皆さんと一緒に競技に参加し、皆さんからの大きな声援を受け、五月晴れの1日を楽しく過ごしました。



新しい万国旗の下で「入場行進」



田老名物「カゼとり名人」競技



全校児童(16名)で一斉懸命練習した成果発表です



「撰待七ツ物」装束の児童とJV社員の集合写真です



「競技景品」の贈呈

「感謝状」を頂きました

校長先生からは、「地域の人材を育てるためにも企業の皆さんと一緒に楽しむ意義深い事柄」とのお話を頂いた他、PTA会長さんからは、学校行事への積極的な参加等に対する感謝状を頂きました。会場の皆さんからも大きな拍手を頂き、大盛況のうちに運動会は終了し、会場の跡片付けにも地域の皆さんと一緒にを行いました。



「消防団の操法披露」後の試乗体験も

ご案内

橋の高さが地上から約50mになる(仮称)撰待大橋の橋脚工事(下部工)は順調に進んでいます。

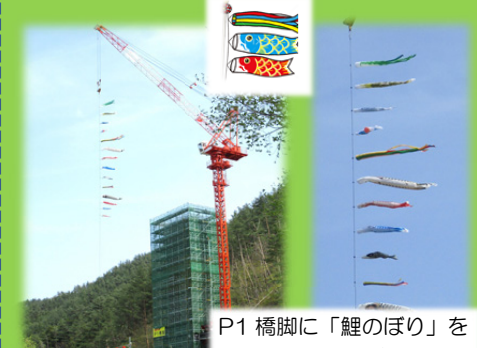
P2橋脚(久慈側)は、トンネル坑口と同じ高さまで届きました。現在、コンクリート製の橋桁を架ける段階(上部工)に移っています。



P2 橋脚

P1 橋脚

撰待大橋から見た撰待地区と田老第三小学校の風景です。



P1 橋脚に「鯉のぼり」をGW期間中に掲げました。

三陸沿岸道路 田老岩泉道路 工事状況

【平成28年5月現在】

①、摂待道路工事 施工：大成・銭高・東コン 特定JV

③、岩泉地区道路工事 施工：東亜建設工業(株)



(仮称)摂待第2トンネルの掘削は5月29日現在、南側・北側合計で1,366m(77%)の進捗です。トンネル南側坑口部では坑門工が完成間近です。北側坑口側では国道45号を跨ぐ(仮称)下摂待橋との連結が間近です。

(仮称)摂待大橋のA1橋台(宮古側)の基礎となる深礎杭を施工中です。

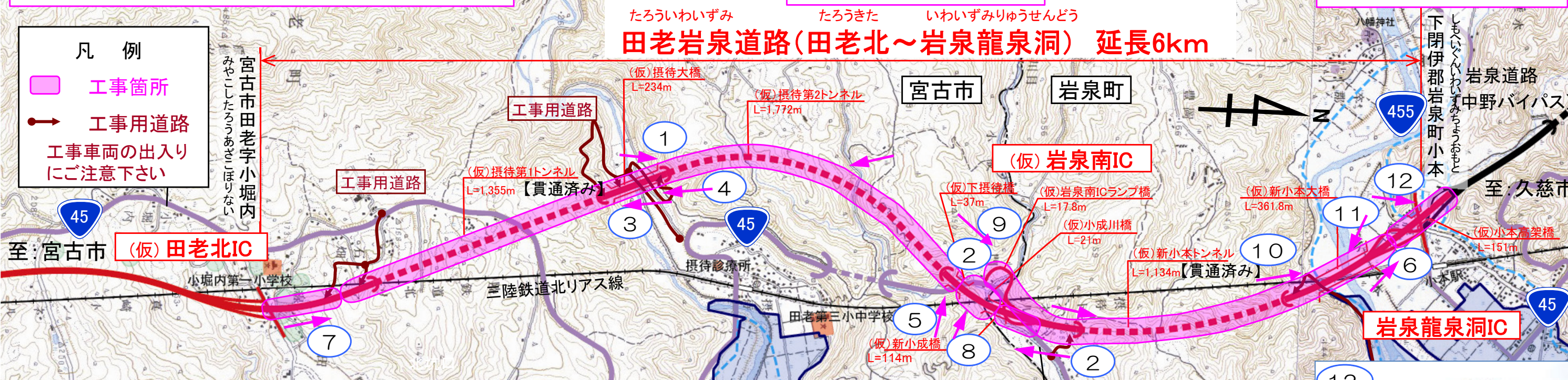
(仮称)摂待大橋のP2橋脚(高さ42m)が完成し、上部工(橋桁を架ける)柱頭部の施工を進めています。

国道45号を跨ぐ(仮称)下摂待橋の上部工(橋桁を架ける)工事が完成しました。

国道455号南側(宮古側)の補強土壁工事および気泡混合軽量盛土(FCB工法)工事の準備(仮設屋根)を進めています。

凡例
 工事箇所
 工事用道路
 工事車両の出入りにご注意ください

田老岩泉道路(田老北～岩泉龍泉洞) 延長6km



切土・盛土区間の仕上げ状況です。写真奥は(仮称)摂待第1トンネルの宮古側坑口です。

国道45号に接続する(仮称)岩泉南インターチェンジの久慈方面の流入出路(ランプ)の盛土工や擁壁工の準備中です。

(仮称)新小本大橋は、小本川を渡る橋桁が架かりました。引き続き、宮古側の三陸鉄道を跨ぐ部分について、橋桁を掛ける準備を進めています。

国道455号北側の久慈方面流入路(ランプ)の盛土工事の準備中です。

小堀内地区付近

④、小成地区道路改良工事 施工：(株)新庄・鈴木・柴田組

②、新小本大橋上部工工事 施工：(株)東京鐵骨橋梁

⑤、小本地区道路改良工事 施工：(株)吉田組