

田野畑道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容	備考
① 田野畑地区道路改良工事	(株)森本組 (0194-37-3781)	盛土工, 橋台工, 函渠工	

尾肝要普代道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容	備考
① 柏木平地区トンネル工事	青木あすなろ建設(株) (0194-32-3840)	トンネル工, 切盛土工, 函渠工, 橋台・橋脚工	
② 普代南地区改良工事	青木あすなろ建設(株) (0194-35-3313)	切盛土工, 函渠工, 河川付替え, 国道付替え	
③ 新柳沢橋上部工工事	(株)東京鐵骨橋梁 (現場事務所準備中)	鋼橋の製造・架設工	
④ 沼袋南地区道路改良工事	村本建設(株) (現場事務所準備中)	切土工, 盛土工, 補強土壁	
田野畑地区道路改良工事	(株)森本組 (0194-37-3781)	盛土工, 橋台工, 函渠工,	

現場紹介

田野畑地区道路改良工事を担当しています(株)森本組です。
～田野畑村島越地区の水路用函渠(アーチカルバート)の築造を紹介します～
(注: 右ページの「★印」の「工事箇所」です。)

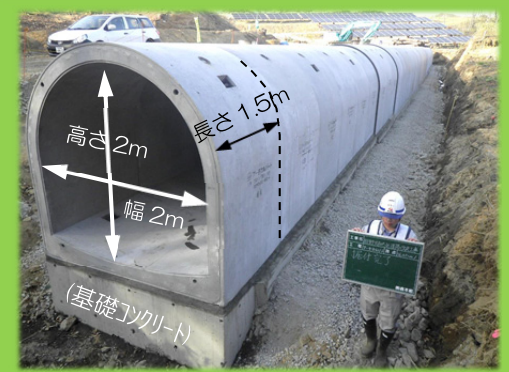
田野畑地区道路改良工事(株)森本組)では、田野畑道路区間の国道45号を交差する南側で、盛土工に先立ち水路用函渠(高さ2m, 幅2m)の設置工事(2箇所)を進めています。
この工事では、工場で製作したコンクリート製品(部材)を大型トレーラーで工事現場に搬入し、大型クレーンを使用し部材据付後に連結していきます。



函渠設置工事の状況

沢の水を三陸沿岸道路の下に横断するための水路です。馬蹄形のプレキャスト・アーチカルバートボックス(長さ1.5m)を44個連結しています

コンクリート製品(約9.5ト/個)を70ト吊りの大型クレーンを用いて吊り上げ・設置し、連結して行きます。



函渠の設置状況

ローテーティンググレーザーによる計測管理

協力会社 東星建設(株) 小原 康二です。
低床トレーラーで部材搬入を6基/日、設置しています。作業員一同、最新の注意を払い安全作業で行います。

工事担当者の紹介

(株)森本組 岡村 明です。

重いコンクリート部材の設置のため、基礎地盤を入念に確認し良質材で置き換えし、部材据付の際にはローティンググレーザー(測量機械)で計測管理しています。安全最優先で作業を行います。

(株)森本組 金子 健太です。(新入社員です)

初めての現場経験中です。電線等の架空線に注意し、重量物の吊り上げで手足を挟まないよう、一つ一つ確認しながら作業を進めています。よろしくお願いします。

田老普代工区だより

Taro-Fudai

田野畑道路・尾肝要普代道路統合版

宮古市田老

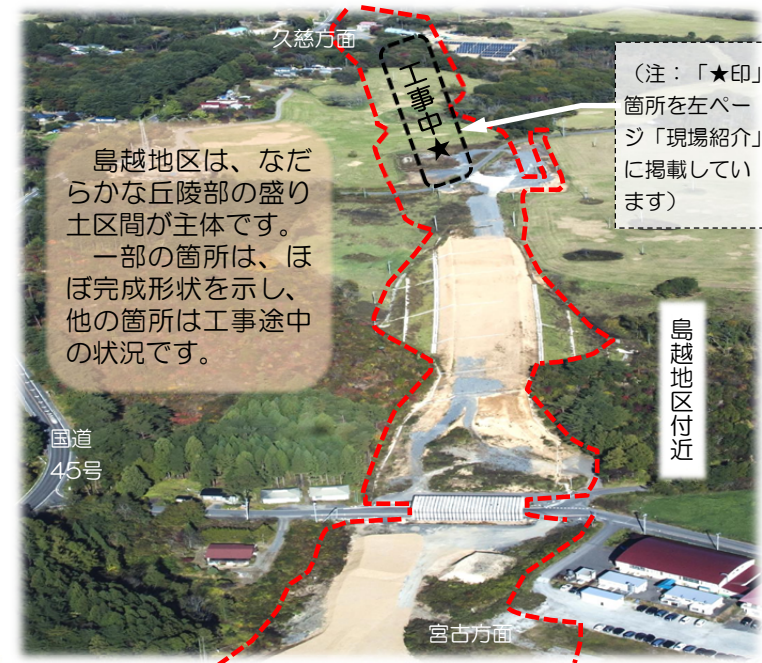
岩泉町

田野畑村

普代村

田野畑道路の工事進捗を空から見ました!

この写真は、昨年秋に上空から撮影した田野畑道路(約6Km)の工事進捗状況を示したものです(赤い点線は、道路の工事範囲を示します)。山地部の土砂切り取りや谷部分の盛り土の道路形状の他、鉄筋コンクリート製の函渠(通路)など、道路の形が次第に現れてきています。



島越地区は、なだらかな丘陵部の盛り土工間が主体です。一部の箇所は、ほぼ完成形状を示し、他の箇所は工事途中の状況です。

(注: 「★印」箇所を左ページ「現場紹介」に掲載しています)



(仮称) 田野畑インターチェンジの久慈側は、山の部分を切り取り、谷の部分を盛り土する区間が連続する工事途中の状況です。



供用中の岩泉道路北端の接続箇所付近から久慈方面を見た状況です。上の写真と同様に、丘陵地に盛り土する区間が連なっている工事途中の状況です。



(仮称) 田野畑インターチェンジの宮古側は、山の部分を切り取り、谷の部分を盛り土する区間が連続しています。一部の箇所は、ほぼ完成形状を示し、他の箇所は工事途中の状況です。

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

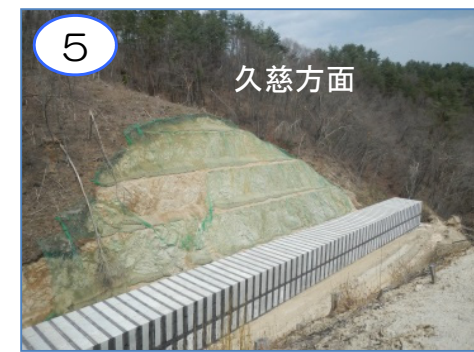
※PPP: Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

【平成28年4月現在】

三陸沿岸道路 尾肝要普代道路 工事状況

田野畑地区道路改良工事 施工:(株)森本組

④, 沼袋南地区道路改良工事 施工:村本建設(株)



1 久慈方面
一の渡地区の軟弱な地盤を改良した後の、盛土工事を始めています。

2 宮古方面
(仮称)新一の渡橋 橋脚部の河川護岸工事は完成間近です。

3 久慈方面
滝ノ沢地区の急峻な山の切り取り工事を進めています。

4
普代川を渡り(仮称)柏木平第1トンネルに接する(仮称)新柳瀨橋のA2橋台が完成し、工事足場を解体中です。

5 久慈方面
深い沢部に設置済みのコンクリート製函渠部分の盛り土工事、および山地部の切り取り・盛り土工事を準備中です。

尾肝要道路 (H26.3.2開通)

尾肝要普代道路(尾肝要~普代) 延長8km

普代道路 (H25.10.13開通)

凡例

- 工事箇所
- 工事用道路
- 工事車両の出入りにご注意ください



6
国道45号に面した急斜面部の盛土工事、および沢からの排水施設を工事中です。

7
(仮称)柏木平第2トンネル宮古側坑口付近の進捗状況です。

8
国道45号に跨る(仮称)芦渡こ道橋の下部工(橋台)進捗状況です。

9
普代川の付け替え工事として、河川の仮締め切りを行い、左岸側の護岸ブロック積み工事中です。

10
国道45号沿い急斜面の山の切り取り工事を進めています。発破作業による国道の一時通行止め(5分間程度)にご協力願います。

①, 柏木平地区トンネル工事 施工:青木あすなろ建設(株)

柏木平地区(落合産直センター付近)

②, 普代南地区改良工事 施工:青木あすなろ建設(株)

発破作業
規制箇所