

工事完了 挨拶 (2) 向新田地区道路改良工事 を担当しました 小野新建設株です。 ~ 平成26年10月に工事開始 ⇒ 1年5ヶ月間 お世話になりました ~

向新田地区道路改良工事は、市道小堀内向新田線との交差部(橋梁下部工)から久慈方面に続く切土盛土工事など約0.2kmの区間を担当し、本年3月中旬に工事完了を迎えました。平成26年10月に工事を開始し、1年5ヶ月での工事完了となります。市道を仮設迂回路としてご利用頂くほか通学路の安全対策などに留意して工事を進めて参りました。この度、近隣住民の皆さまをはじめ関係各位のご理解・ご協力を賜り、無事故で円滑に工事を進める事が出来ました。



切土工事区間



工事中はご迷惑をお掛けした向きも有ろうかと存じますが、改めてお詫びとお礼を申し上げます。

工事責任者の 根元 敬 です



グリーンピア方面

市道仮設迂回路(橋梁下部工)区間

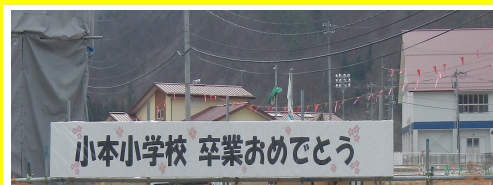


宮古方面

盛土工事区間

〈CSR活動の報告〉

小本小・中学校ならびに小本こども園の卒業・卒園の門出に「お祝い看板」掲出。



小本小学校 卒業おめでとう

岩泉地区道路工事(東亜建設工業株)では、新校舎・新園舎からの門出に際し、ささやかですが「卒業・卒園おめでとう」のお祝い看板を掲げて祝しました。

田老岩泉道路 工事箇所一覧

(注: 構造物名称等は「仮称」です)

Table with 4 columns: 工事名, 受注者(電話番号), 主な工事内容, 備考. It lists various road improvement projects along the Taro-Iwazumi Road, including bypass roads, tunnel extensions, and bridge work.

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

※PPP: Public Private Partnership 官民連携・公民協働の意

発行: 国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区 〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1 TEL 0193-71-2010 URL http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html

田老普代工区だより

Taro-Fudai

田老岩泉道路

宮古市田老

岩泉町

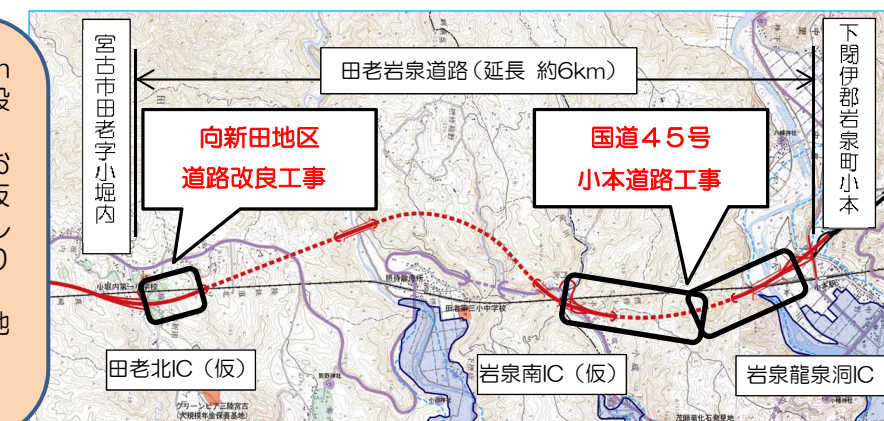
田野畑村

普代村

田老岩泉道路の工事2件が完了しました。

~ 平成29年度開通目標に向け、順調に工事が進んでいます ~

三陸沿岸道路「田老岩泉道路」(約6km間)は、平成29年度開通目標に向けて建設事業がピークを迎えています。この中で、田老北インター(仮称)付近および新小本トンネル(仮称)・新小本大橋(仮称)付近の工事2件が、3月期に工事完了しました。地域の方々には大変お世話になりました。また、新たに工事2件(小成地区・小本地区)が工事契約し、工事着手の準備中です。皆さまのご支援ご協力をお願いいたします。



備考) 本文の中の構造物名称やインター名称は「仮称」です。

工事完了 挨拶 (1) 国道45号 小本道路工事を担当しました 西松建設株です。 ~ 平成26年1月に工事開始 ⇒ 2年3ヶ月間 お世話になりました ~

小本道路工事は、宮古市・岩泉町境の盛土工事、新小本トンネル工事(延長1.1km)、新小本大橋下部工工事、岩泉龍泉洞インター盛土工事など約2kmの区間を担当し、本年3月末に工事完了を迎えました。

平成26年1月に工事を開始し、2年3ヶ月での工事完了となります。新小本トンネル工事ではトンネルの両側から掘削するなど、工期短縮に努力し無事に工事完了する事が出来ましたのも、地域の方々のご理解・ご協力の賜物と、関係者一同こころよりお礼申し上げます。

事務所屋根上のイルミネーションや、ひまわりプロジェクト、かわら版の発行や現場見学会など地域の方々とのコミュニケーションでも大変お世話になりました。最後になりますが、皆さまの今後のご健勝とご発展を心よりお祈り申し上げます。



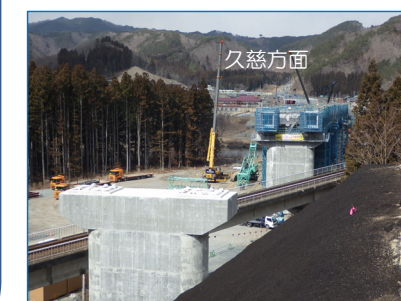
工事責任者の 内田 裕二 です



小成地区(盛土工区間)



新小本トンネル(宮古側坑口)



新小本大橋(橋脚, 橋台)



新小本トンネル(久慈側坑口・盛土工区間)

三陸沿岸道路 田老岩泉道路 工事状況

【平成28年3月現在】

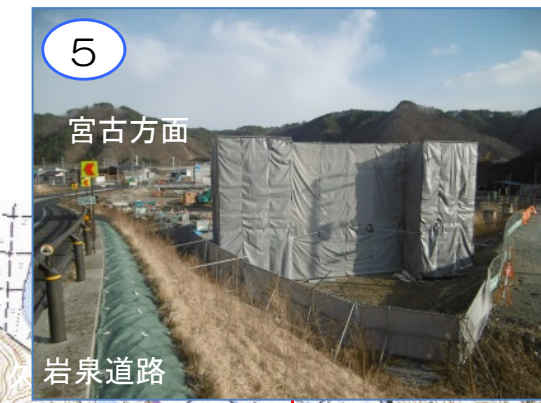
①、摂待道路工事
施工:大成・銭高・東コン 特定JV



小本道路工事 施工:西松建設(株)「3/29完了」



③、岩泉地区道路工事 施工:東亜建設工業(株)



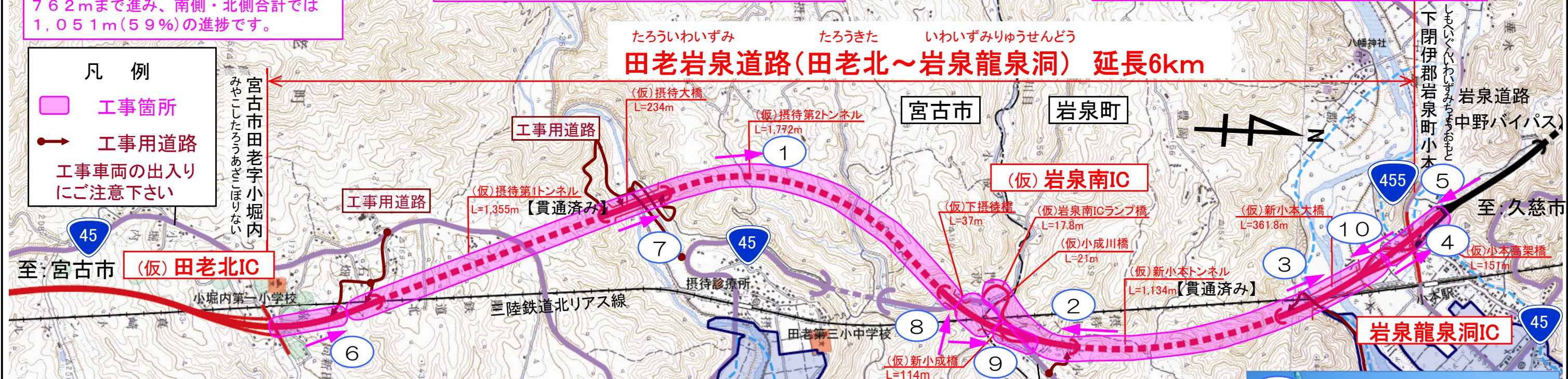
(仮称)摂待第2トンネル南側は3月26日現在289m進行しました。北側の掘削は762mまで進み、南側・北側合計では1,051m(59%)の進捗です。

(仮称)新小本トンネル南坑口側および北坑口側の、盛土工事と法面工事の仕上げ状況です。

岩泉龍泉洞インター付近では、(仮称)小本高架橋の土台(橋台・橋脚)造りを進めています。

- 凡例
- 工事箇所
 - 工事用道路
工事車両の出入りにご注意ください

田老岩泉道路(田老北～岩泉龍泉洞) 延長6km



深い沢部に高さ約25mの盛り土を行い、盛土・法面工事の仕上げ状況です。

(仮称)摂待大橋(長さ234m)を支えるP2橋脚工事(高さ50m)を進めています。

国道45号を跨ぐ(仮称)下摂待橋(長さ37m)では、上部工(床版)工事を進めています。

(仮称)新小成橋(長さ114m)では、上部工(床版)工事が完了しました。

(仮称)新小本大橋(長さ362m)では、大型クレーンを使用して小本川を渡る橋桁を架ける工事を進めています。

向新田地区道路改良工事
施工:小野新建設(株)「3/15完了」

①、摂待道路工事 施工:大成・銭高・東コン 特定JV

②、新小本大橋上部工工事 施工:(株)東京鉄骨橋梁